

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Honda recommend replacement every 60,000 miles ó 5 years.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Fabricante: Honda
Código de motor: C35A5
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Legend (99-04) 3,5
Potencia: 153 (208) 5200
Año: 1999-04

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 08/03/2016
V8.500- ***/Autodata***

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	2,80
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Mango - Honda nº 07JAB-0010200.
- Herramienta de sujeción de polea del cigüeñal - Honda nº 07MAB-PY30100.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de la marca de reglaje blanca de la polea del cigüeñal [1] .
2. Desmontar:
 - Tapa superior del motor.
 - Conducto de admisión de aire.
 - Correas de arrastre auxiliares.
 - Mangueras de ventilación.
 - Mangueras de vacío.
 - Soporte del amplificador del encendido.
 - Tensor de la correa de arrastre auxiliar.

Fabricante: Honda

Código de motor: C35A5

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Legend (99-04) 3,5

Potencia: 153 (208) 5200

Año: 1999-04

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 08/03/2016

V8.500-

/Autodata

- Varilla de nivel de aceite y su tubo.
3. Sujetar la polea del cigüeñal. Utilizar las herramientas nº 07JAB-0010200 y 07MAB-PY30100. Quitar el tornillo de la polea del cigüeñal [2] .
 4. Desmontar:
 - Polea del cigüeñal [3] .
 - Cubiertas de distribución [4], [5] y [6] .
 5. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [7], [8] y [9] . Si no es así: Girar el cigüeñal una vuelta hacia la derecha.
 6. Aflojar el tornillo del tensor de la correa del eje equilibrador 1/2 vuelta [10] . Retirar el tensor de la correa. Utilizar un destornillador [11] . Apretar el tornillo sin bloquearlo.
 7. Sacar la correa del eje equilibrador.
 8. Aflojar el tornillo del tensor de la correa de distribución 1/2 vuelta [12] . Retirar el tensor de la correa. Utilizar un destornillador [13] . Apretar el tornillo sin bloquearlo.
 9. Sacar la correa de distribución.
- NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.**

Montaje

Montaje

1. Desmontar:
 - Piñón de la correa del eje equilibrador [14] .
 - Arandela guía del piñón del cigüeñal [15] .
2. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [7] y [8] .
3. Colocar la correa de distribución en el siguiente orden:
 - Piñón del cigüeñal.
 - Rodillo tensor.
 - Piñón del árbol de levas (CA1).
 - Polea de bomba de agua.
 - Piñón del árbol de levas (CA2).

NOTA: Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones y los rodillos.

NOTA: Girar el piñón del árbol de levas CA2 un grosor de 1/2 diente hacia la derecha para facilitar el montaje de la correa.

4. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [7] y [8] .
5. Aflojar el tornillo del tensor de la correa de distribución 1/2 vuelta [12] . Dejar que el tensor entre en funcionamiento. Apretar el tornillo sin bloquearlo.
6. Montar provisionalmente la cubierta inferior de distribución y la polea del cigüeñal [6] y [3] .
7. Girar el cigüeñal seis vueltas hacia la derecha para asentar la correa. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [7] y [8] .
8. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta que el piñón del árbol de levas CA1 se haya movido diez dientes. Comprobar la alineación de la marca de reglaje azul de la polea del cigüeñal [1] .
9. Aflojar el tornillo del tensor de la correa de distribución 1/2 vuelta [12] . Dejar que el tensor entre en funcionamiento. Apretar el tornillo a 42 Nm.
10. Desmontar:
 - Polea del cigüeñal [3] .
 - Cubierta inferior de distribución [6] .
11. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [7] y [8] . Comprobar la alineación de la marca de reglaje del piñón del eje equilibrador [9] .
12. Montar:
 - Arandela guía del piñón del cigüeñal [15] .
 - Piñón de la correa del eje equilibrador [14] .

Fabricante: Honda

Código de motor: C35A5

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Legend (99-04) 3,5

Potencia: 153 (208) 5200

Año: 1999-04

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 08/03/2016

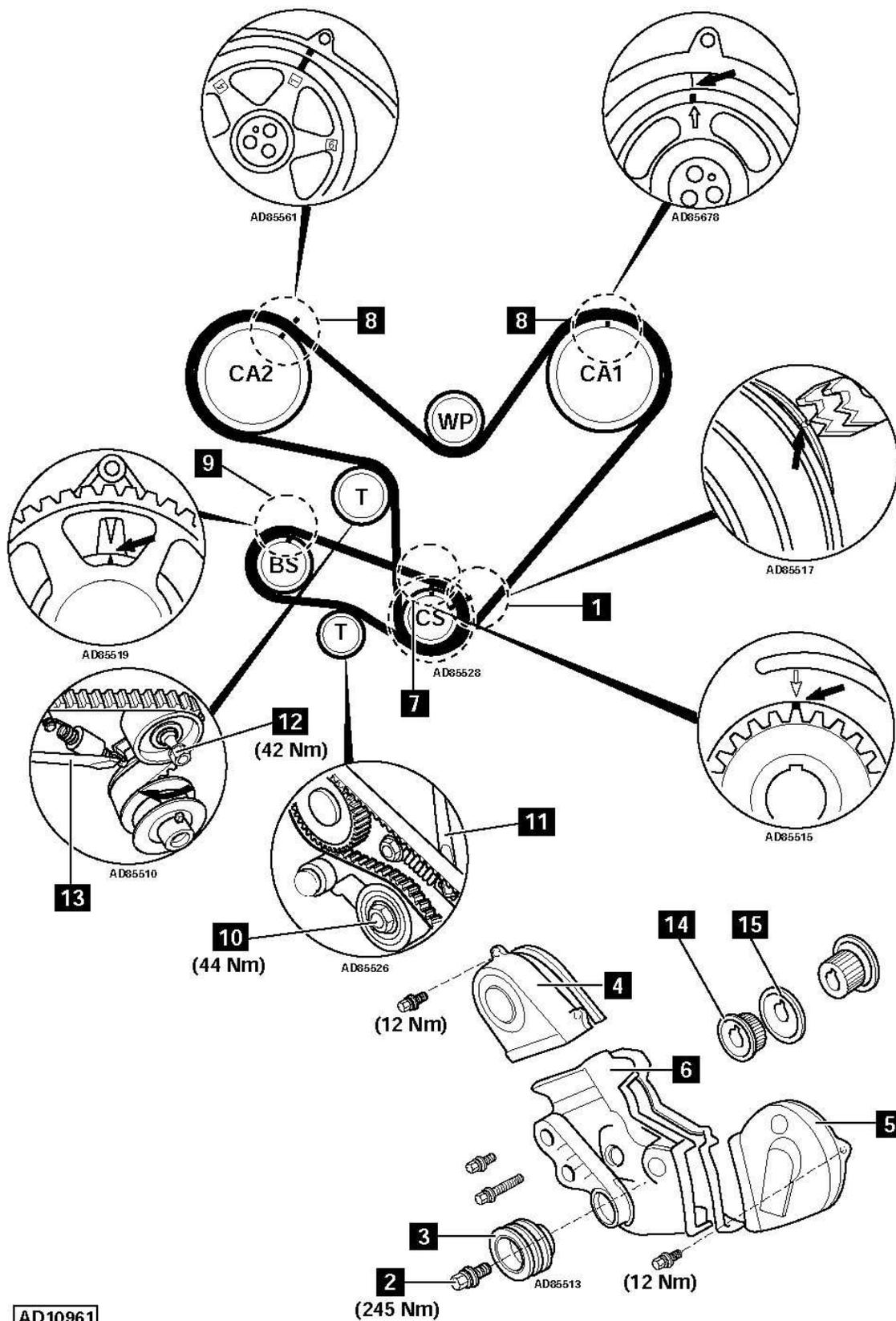
V8.500- **/Autodata**

13. Colocar la correa del eje equilibrador. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [7] y [9] .
14. Aflojar el tornillo del tensor de la correa del eje equilibrador 1/2 vuelta [10] . Dejar que el tensor entre en funcionamiento. Apretar el tornillo sin bloquearlo.
15. Montar provisionalmente la polea del cigüeñal [3] .
16. Girar el cigüeñal seis vueltas hacia la derecha para asentar la correa. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [7], [8] y [9] .
17. Girar el cigüeñal una vuelta hacia la derecha. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [7] .
18. Aflojar el tornillo del tensor de la correa del eje equilibrador 1/2 vuelta [10] . Dejar que el tensor entre en funcionamiento. Apretar el tornillo a 44 Nm.
19. Girar el cigüeñal hacia la derecha. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [7], [8] y [9] .
20. Desmontar la polea del cigüeñal [3] .
21. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
22. Aceitar la rosca y la superficie del tornillo de la polea del cigüeñal. Sujetar la polea del cigüeñal. Utilizar las herramientas nº 07JAB-0010200 y 07MAB-PY30100. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [2] . Par de apriete: 245 Nm.

Fabricante: Honda
Código de motor: C35A5
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Legend (99-04) 3,5
Potencia: 153 (208) 5200
Año: 1999-04

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 08/03/2016
V8.500- ***/Autodata***



AD10961

Fabricante: Honda
 Código de motor: C35A5
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Legend (99-04) 3,5
 Potencia: 153 (208) 5200
 Año: 1999-04

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 08/03/2016
 V8.500- **/Autodata**