

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Alfa Romeo recommend:
Check every 36,000 miles.
Replacement every 72,000 miles o 5 years under normal conditions.
Replacement every 72,000 miles o 3 years under adverse conditions.

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Fabricante: Alfa Romeo
Código de motor: 932A.000
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 147 3,2 GTA
Potencia: 184 (250) 6200
Año: 2002-08

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 07/03/2016
V8.500- **/Autodata**

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head(s).

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	2,95
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramientas de bloqueo de árbol de levas - Alfa Romeo nº 1.870.849.000.
- Herramienta de bloqueo de polea del cigüeñal - Alfa Romeo nº 1.870.646.000.
- Comparador de cuadrante y adaptador - Alfa Romeo nº 1.821.225.000.
- Herramienta de sujeción del piñón - Alfa Romeo nº 1.822.146.000.
- Herramienta de tensado de la correa de distribución - Alfa Romeo nº 1.860.950.000.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
 - Rueda delantera derecha.
 - Panel de aleta interior.

Fabricante: Alfa Romeo
Código de motor: 932A.000
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 147 3,2 GTA
Potencia: 184 (250) 6200
Año: 2002-08

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 07/03/2016
V8.500- **/Autodata**

3. Bloquear el tensor de la correa de arrastre auxiliar. Utilizar un pasador adecuado.
4. Sacar la correa de arrastre auxiliar.
5. Montar la herramienta de bloqueo de la polea del cigüeñal. Herramienta nº 1.870.646.000.
6. Aflojar la tuerca de la polea del cigüeñal [1] .
7. Desmontar:
 - Herramienta de bloqueo de polea del cigüeñal.
 - Tuerca de la polea del cigüeñal [1] .
 - Polea del cigüeñal [2] .
 - Cubierta superior de distribución [3] .
 - Cubiertas inferiores de distribución [4] .
 - Tapas de las bobinas de encendido.
 - Bobinas de encendido.
 - Colector de aire de calefacción [5] .
 - Tapas de culata.
 - Bujía - cilindro nº 1.
8. Montar el comparador de cuadrante y su adaptador en el cilindro nº 1 [6] . Herramienta nº 1.821.225.000.
9. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta el PMS de la carrera de compresión del cilindro nº 1. Utilizar el comparador de cuadrante.
10. Asegurarse de que las marcas de reglaje del árbol de levas estén alineadas con la culata [7] .
11. Aflojar los tornillos del tensor de la correa de distribución [8] .
12. Sacar la correa de distribución.

Montaje

Montaje

1. Asegurarse de que el cilindro nº 1 esté en el PMS de la carrera de compresión. Utilizar el comparador de cuadrante [6] .
2. Asegurarse de que las marcas de reglaje del árbol de levas estén alineadas con la culata [7] .
3. Desmontar cuatro tapas de cojinete de árbol de levas [9] .
NOTA: Marcar las tapas de cojinete antes de desmontarlas para su identificación.
4. Montar las herramientas de bloqueo en lugar de las tapas de cojinete [9] . Herramienta nº 1.870.849.000.
NOTA: Asegurarse de que las herramientas de bloqueo queden alineadas con los perfiles de leva correspondientes para evitar daños.
5. Sujetar los piñones de árbol de levas. Utilizar la herramienta nº 1.822.146.000.
6. Aflojar el tornillo de cada piñón de árbol de levas [10] y [11] .
7. Asegurarse de que los piñones de árbol de levas puedan girar libremente sin inclinarse.
8. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal.
9. Desmontar:
 - Tornillo inferior del alternador.
 - Tornillo de la bomba de agua.
10. Montar la herramienta de tensado [12] . Herramienta nº 1.860.950.000.
NOTA: Asegurarse de que la herramienta de tensado esté correctamente colocada en la palanca del tensor [13] .
11. Girar la tuerca de la herramienta de tensado [14] hasta que la muesca de la palanca esté por debajo de la marca fijada [15] .
12. Sujetar los piñones de árbol de levas. Utilizar la herramienta nº 1.822.146.000.
13. Apretar el tornillo de cada piñón de árbol de levas [10] y [11] . Par de apriete: 72-88 Nm.
14. Desmontar:
 - Herramientas de bloqueo de árbol de levas [9] .
 - Comparador de cuadrante y adaptador [6] .
15. Lubricar y montar las tapas de cojinete en su sitio.
16. Apretar los tornillos de las tapas de cojinete a 18-20 Nm.
17. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
18. Comprobar la alineación de las marcas del tensor [16] .

Fabricante: Alfa Romeo
Código de motor: 932A.000
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 147 3,2 GTA
Potencia: 184 (250) 6200
Año: 2002-08

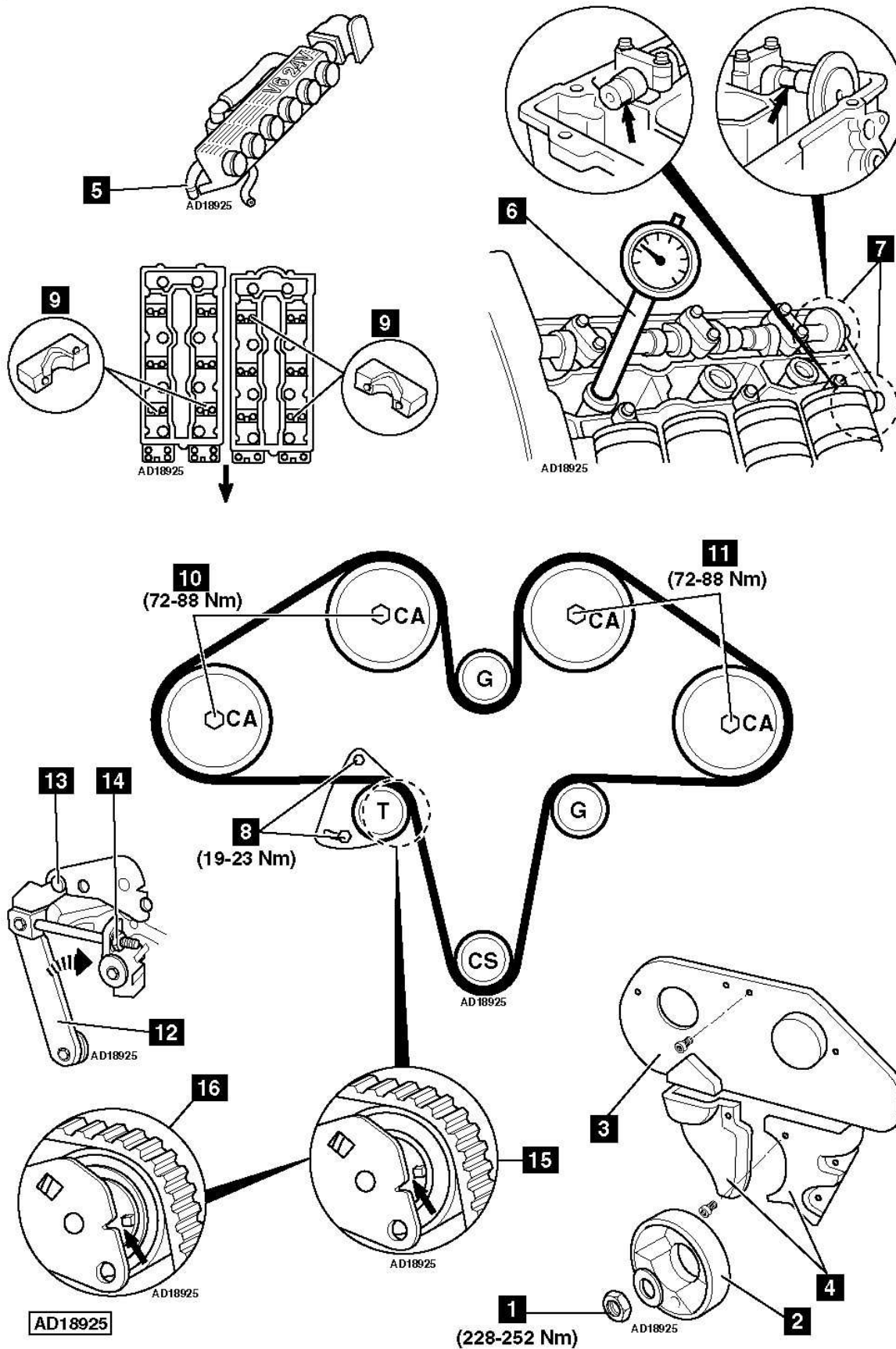
(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 07/03/2016
 V8.500- **/Autodata**

19. Si no es así: Girar la tuerca de la herramienta de tensado [14] hasta que las marcas estén alineadas.
20. Apretar los tornillos del tensor a 19-23 Nm [8] .
21. Desmontar:
 - Herramienta de tensado [12] .
 - Comparador de cuadrante y adaptador [6] .
22. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
23. Apretar la tuerca de la polea del cigüeñal [1] . Par de apriete: 228-252 Nm.

Fabricante: Alfa Romeo
Código de motor: 932A.000
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 147 3,2 GTA
Potencia: 184 (250) 6200
Año: 2002-08

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 07/03/2016
V8.500- ***/Autodata***



Fabricante: Alfa Romeo
 Código de motor: 932A.000
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 147 3,2 GTA
 Potencia: 184 (250) 6200
 Año: 2002-08

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 07/03/2016
 V8.500- **/Autodata**