

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Alfa Romeo recommend:
Check every 36,000 miles.
Replacement every 72,000 miles o 5 years under normal conditions.
Replacement every 72,000 miles o 3 years under adverse conditions.

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Fabricante: Alfa Romeo
Código de motor: 937A5.000
Reglado para:

Modelo: Crosswagon 1,9D JTD 16V 4x4
Potencia: 110 (150) 4000
Año: 2004-08

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 06/03/2016
V8.500- ***/Autodata***

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	2,40
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de reglaje del cigüeñal - Alfa Romeo nº 1.860.905.000.
- Tornillo de herramienta de reglaje del cigüeñal - Alfa Romeo nº 1.860.905.010.
- Herramienta de bloqueo del árbol de levas de escape - Alfa Romeo nº 1.870.986.900.
- Herramienta de sujeción del piñón.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

NOTA: La bomba de combustible de alta presión montada en este motor no requiere reglaje.

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
 - Cubierta superior del motor.
 - Tornillos de la barra de reacción de par motor superior [1] .
 - Barra de reacción de par motor superior [2] .

Fabricante: Alfa Romeo

Código de motor: 937A5.000

Reglado para:

Modelo: Crosswagon 1,9D JTD 16V 4x4

Potencia: 110 (150) 4000

Año: 2004-08

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 06/03/2016

V8.500-

/Autodata

- Módulo de control del motor.
 - Rueda delantera derecha.
 - Protector inferior del motor.
 - Panel del paso de rueda derecha.
 - Correa de arrastre auxiliar.
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [3] .
 - Polea del cigüeñal [4] .
 - Rodillo guía de la correa de arrastre auxiliar.
 - Cubiertas superiores de distribución [5] .
 - Cubierta inferior de distribución [6] .
 - Tornillos del soporte de la barra de reacción de par motor superior [7] y [8] .
 - Soporte de la barra de reacción de par motor superior [9] .
3. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje.
 4. Asegurarse de que la clavija del piñón del cigüeñal esté en la posición indicada [10] .
 5. Desmontar el tapón obturador [11] .
 6. Montar la herramienta de bloqueo del árbol de levas de escape [12] . Herramienta nº 1.870.986.900. Asegurarse de que el árbol de levas esté bloqueado con la herramienta [12] .
 7. Aflojar la tuerca del piñón tensor [13] . Alejar el piñón tensor de la correa. Apretar la tuerca sin bloquearla.
 8. Sacar la correa de distribución.

Montaje

Montaje

1. Asegurarse de que el árbol de levas de escape esté bloqueado con la herramienta [12] .
2. Asegurarse de que la clavija del piñón del cigüeñal esté en la posición indicada [10] .
3. Sujetar el piñón del árbol de levas de escape. Utilizar una herramienta de sujeción adecuada.
4. Aflojar el tornillo del piñón del árbol de levas de escape [14] .
5. Quitar el tornillo de la caja de la bomba de aceite. Insertar el espárrago de la herramienta de reglaje del cigüeñal [15] . Herramienta nº 1.860.905.000.
6. Colocar la correa de distribución en el piñón del cigüeñal.
7. Montar la herramienta de reglaje en el piñón del cigüeñal [16] . Herramienta nº 1.860.905.000.
8. Comprobar la correcta ubicación de la clavija del piñón del cigüeñal en la herramienta [17] .
9. Fijar la herramienta de reglaje al espárrago con la tuerca [18] .
10. Fijar la herramienta de reglaje al cigüeñal con el tornillo [19] . Herramienta nº 1.860.905.010.
11. Colocar la correa de distribución en el resto de piñones.
NOTA: Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.
12. Aflojar la tuerca del piñón tensor [13] .
13. Apalancar el soporte del piñón tensor en la posición [20] hasta que el índice y la marca se alineen [21] .
14. Apretar la tuerca del piñón tensor [13] . Par de apriete:
 - (A) M8 - 23-28 Nm.
 - (B) M10 - 42-52 Nm.
15. Sujetar el piñón del árbol de levas de escape. Utilizar una herramienta de sujeción adecuada.
16. Apretar el tornillo del piñón del árbol de levas de escape [14] . Par de apriete: 108-132 Nm.
17. Desmontar:
 - Herramienta de reglaje [16] .
 - Herramienta de bloqueo [12] .
18. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
19. Montar la herramienta de reglaje del cigüeñal [16] .
20. Montar la herramienta de bloqueo del árbol de levas de escape [12] . Asegurarse de que el árbol de levas esté bloqueado con la herramienta [12] .
21. Asegurarse de que el índice del piñón tensor y la marca estén alineados [21] .

Fabricante: Alfa Romeo

Código de motor: 937A5.000

Reglado para:

Modelo: Crosswagon 1,9D JTD 16V 4x4

Potencia: 110 (150) 4000

Año: 2004-08

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 06/03/2016

V8.500- ***/Autodata***

22. Desmontar:
 - Herramienta de reglaje [16] .
 - Herramienta de bloqueo [12] .
23. Montar el tornillo de la caja de la bomba de aceite.
24. Montar el tapón obturador [11] .
25. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
26. Apretar los tornillos del soporte de la barra de reacción de par motor superior [7] y [8] . Par de apriete: 45-55 Nm.
27. Apretar los tornillos de la barra de reacción de par motor superior [1] . Par de apriete: 45-55 Nm.
28. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal [3] . Par de apriete: 23-28 Nm.

Fabricante: Alfa Romeo

Código de motor: 937A5.000

Reglado para:

Modelo: Crosswagon 1,9D JTD 16V 4x4

Potencia: 110 (150) 4000

Año: 2004-08

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 06/03/2016

V8.500- ***/Autodata***

