

Teléfono:  
Fax:  
VAT Registration No.:

---

## Nota importante

# Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

## Intervalos de sustitución recomendados

### Intervalos de sustitución recomendados

Audi recommend replacement every 80,000 miles.

**The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.**

**Fabricante:** Audi  
**Código de motor:** AKC  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** A8 (94-02) 3,7 40V  
**Potencia:** 191 (258) 4200  
**Año:** 2000-02

(c) Autodata Limited 2009  
Valid forever. 07/03/2016  
V8.500- ***/Autodata***

# Check For Engine Damage

## Check For Engine Damage

**CAUTION:** This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

## Tiempos de reparación - horas

### Tiempos de reparación - horas

<b>Todos los demás cambios</b>	
Retirar e instalar	3,70
<b>Transmisión 01V</b>	
Retirar e instalar	3,70
<b>Transmisión 018</b>	
Retirar e instalar	3,70
<b>Tracción total</b>	
Retirar e instalar	3,70

## Herramientas especiales

### Herramientas especiales

- Herramienta de sujeción del ventilador viscoso - nº 3212.
- Llave para ventilador viscoso - nº 3312.
- Chaveta de bloqueo del cigüeñal - nº 3242.
- Herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas - nº T40005.
- Extractor de piñón del árbol de levas - nº T40001.
- Pasador de bloqueo del vástago empujador del tensor - nº 2024A.
- Llave de dos tetones - nº 40009.

## Precauciones especiales

### Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

**Fabricante:** Audi

**Código de motor:** AKC

**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** A8 (94-02) 3,7 40V

**Potencia:** 191 (258) 4200

**Año:** 2000-02

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 07/03/2016

V8.500-

**/Autodata**

# Desmontaje

## Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
  - Tapa superior del motor.
  - Protector inferior del motor.
  - Carenado superior de los ventiladores.
  - Ventilador viscoso (roscado izquierdo). Utilizar la herramienta nº 3212 y 3312.
  - Caja del ventilador viscoso.
  - Correa de arrastre auxiliar.

**NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.**

- Tensor de la correa de arrastre auxiliar.
3. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje de la polea del cigüeñal [1] .
  4. Desmontar:
    - Tornillos de la polea del cigüeñal [2] .
    - Polea del cigüeñal [3] .
    - Cubiertas de distribución [4] .
  5. Asegurarse de que los orificios grandes de las barras de bloqueo de los piñones de los árboles de levas se encaren [5] .
  6. Desmontar el tapón obturador del bloque izquierdo de cilindros. Montar la chaveta de bloqueo nº 3242 [6] .
  7. Desmontar el soporte de la barra de reacción de par delantera derecha.
  8. Girar el rodillo tensor (T1) lentamente hacia la izquierda hasta que los orificios en el vástago empujador y el cuerpo del tensor estén alineados. Utilizar una llave Allen de 8 mm [7] .
  9. Bloquear el vástago empujador del tensor en esta posición utilizando un pasador de 2 mm de diámetro [8] . Herramienta nº 2024A.
  10. Bloquear los piñones de árbol de levas. Utilizar la herramienta nº T40005 [9] .
  11. Aflojar el tornillo de cada piñón de árbol de levas 5 vueltas [10] . Desmontar la herramienta de bloqueo.
  12. Soltar los piñones de árbol de levas del extremo cónico [11] . Utilizar la herramienta nº T40001.
  13. Aflojar el tornillo del rodillo tensor (T2) [12] .
  14. Sacar la correa de distribución.

**NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.**

# Montaje

## Montaje

1. Asegurarse de que los orificios grandes de las barras de bloqueo de los piñones de los árboles de levas se encaren [5] .
2. Asegurarse de que la chaveta de bloqueo del cigüeñal esté posicionada correctamente [6] .
3. Colocar la correa de distribución en el siguiente orden:
  - Piñón del cigüeñal.
  - Rodillo tensor (T1).
  - Rodillo tensor (T2).
  - Piñón del árbol de levas (CA1).
  - Rodillo guía.
  - Polea de bomba de agua.
4. Desmontar el piñón del árbol de levas (CA2). Montar el piñón del árbol de levas en la correa; después, montar el piñón del

**Fabricante:** Audi

**Código de motor:** AKC

**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** A8 (94-02) 3,7 40V

**Potencia:** 191 (258) 4200

**Año:** 2000-02

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 07/03/2016

V8.500-

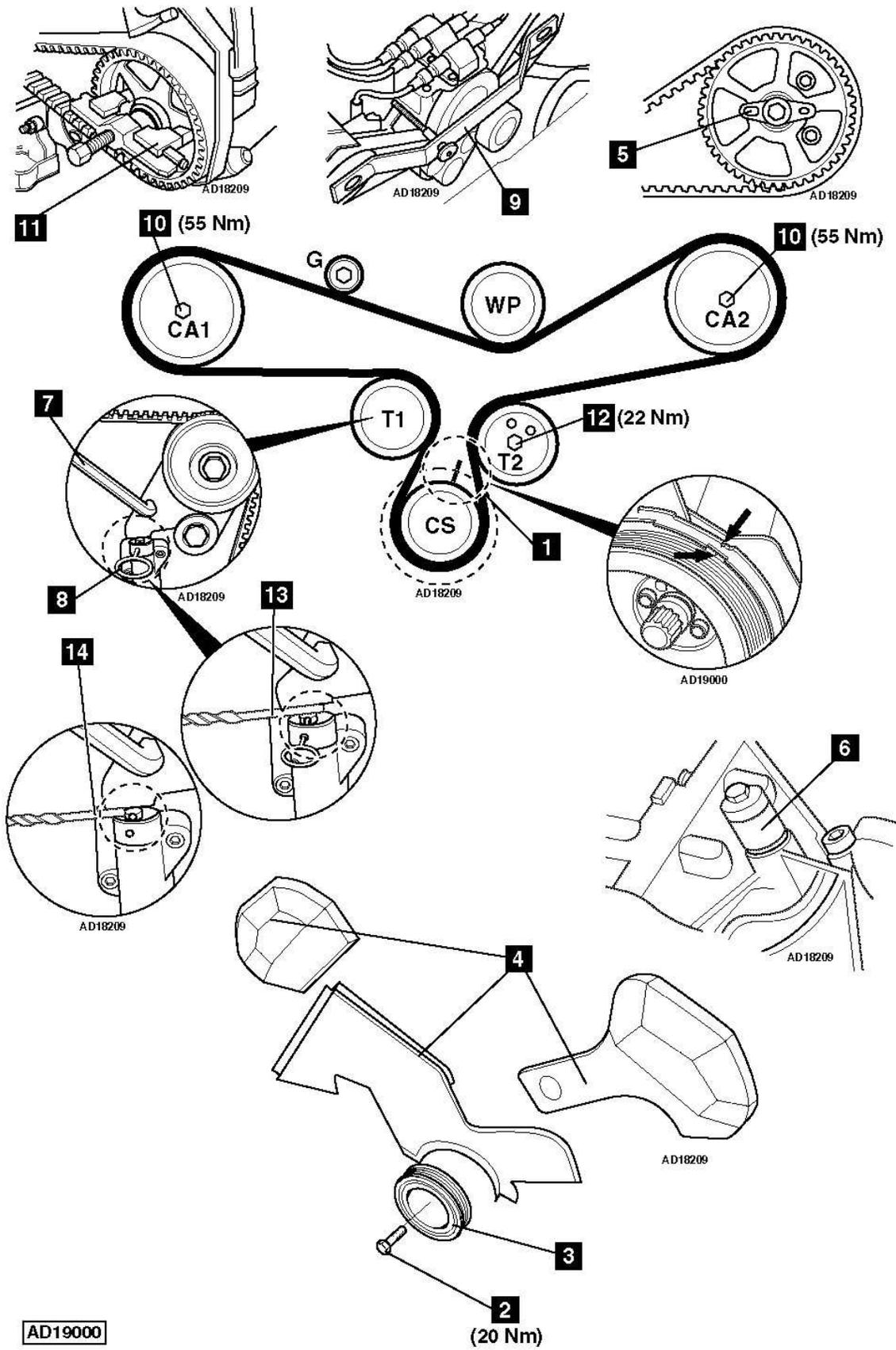
**/Autodata**

- árbol de levas con la correa en el extremo del árbol de levas.
5. Apretar el tornillo de cada piñón de árbol de levas a mano.
  6. Asegurarse de que los piñones de árbol de levas puedan girar libremente sin inclinarse.
  7. Bloquear los piñones de árbol de levas. Utilizar la herramienta nº T40005 [9] .
  8. Introducir una broca de 5 mm entre el brazo del tensor y el vástago empujador [13] .
  9. Aplicar un par de 4 Nm hacia la izquierda al rodillo tensor (T2). Utilizar la herramienta nº T40009.
  10. Apretar el tornillo del rodillo tensor (T2) [12] . Par de apriete: 22 Nm.
  11. Sacar la broca de 5 mm [13] .
  12. Girar el rodillo tensor (T1) lentamente hacia la izquierda hasta que el pasador de bloqueo pueda sacarse [8] . Utilizar una llave Allen de 8 mm [7] .
  13. Girar el rodillo tensor (T1) lentamente hacia la derecha hasta que se pueda introducir una broca hueca de 7 mm entre el brazo del tensor y el cuerpo del tensor [14] .
  14. Apretar el tornillo de cada piñón de árbol de levas [10] . Par de apriete: 55 Nm.
  15. Desmontar:
    - Herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas [9] .
    - Broca hueca de 7 mm.
    - Chaveta de bloqueo del cigüeñal [6] .
  16. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
  17. Insertar la chaveta de bloqueo del cigüeñal [6] .
  18. Asegurarse de que los orificios grandes de las barras de bloqueo de los piñones de los árboles de levas se encaren [5] .
  19. Asegurarse de que se pueda introducir una broca de 5 mm entre el brazo del tensor y el cuerpo del tensor [14] . Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
  20. Sacar la chaveta de bloqueo del cigüeñal [6] .
  21. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
  22. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal [2] . Par de apriete: 20 Nm.
  23. Llenar el sistema de refrigeración.

**Fabricante:** Audi  
**Código de motor:** AKC  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** A8 (94-02) 3,7 40V  
**Potencia:** 191 (258) 4200  
**Año:** 2000-02

(c) Autodata Limited 2009  
Valid forever. 07/03/2016  
V8.500- ***/Autodata***



AD19000

**Fabricante:** Audi  
**Código de motor:** AKC  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** A8 (94-02) 3,7 40V  
**Potencia:** 191 (258) 4200  
**Año:** 2000-02

(c) Autodata Limited 2009  
 Valid forever. 07/03/2016  
 V8.500- **/Autodata**