

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

BMW recommend replacement every 36,000 miles ó 3 years, whichever occurs first.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Fabricante: BMW
Código de motor: 20 6E 2
Reglado para: (CH)(S)

Modelo: 5 Series (E28) 2,0 520i
Potencia: 92 (125) 5800
Año: 1985-87

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 08/03/2016
V8.500- ***/Autodata***

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.
A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Comprobar y ajustar	0,50
Retirar e instalar	1,85

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de sujeción de la polea - BMW nº 11.5.030.
- Llave para el ventilador - BMW nº 11.5.040.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [1] .
2. E28/E30: Desmontar la tapa del distribuidor. Asegurarse de que el brazo del rotor del distribuidor quede alineado con la marca en el cuerpo del distribuidor. E34: Desmontar la tapa del distribuidor, el brazo del rotor y la placa trasera.
3. Sujetar la polea de bomba de agua. Utilizar la herramienta nº 11.5.030. Utilizar la llave nº 11.5.040 para quitar el acoplamiento del ventilador y desmontar el ventilador viscoso.
4. Desmontar la polea de bomba de agua.
NOTA: La tuerca del acoplamiento del ventilador tiene rosca a izquierda.
5. Desmontar:

Fabricante: BMW

Código de motor: 20 6E 2

Reglado para: (CH)(S)

Modelo: 5 Series (E28) 2,0 520i

Potencia: 92 (125) 5800

Año: 1985-87

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 08/03/2016

V8.500- ***/Autodata***

- Correas de arrastre auxiliares.
- Captador de PMS/sensor de régimen del motor (si procede).
- Tornillos de polea/antivibrador del cigüeñal [2] .
- Polea/antivibrador del cigüeñal [3] .
- Cubierta superior de distribución [4] .
- Cubierta inferior de distribución [5] .

6. Aflojar los tornillos del tensor. Retirar el tensor de la correa. Apretar los tornillos sin bloquearlos.
7. Sacar la correa de distribución.

Montaje

Montaje

NOTA: NO volver a instalar una correa usada.

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [6] y [7] . E28/E30: Asegurarse de que el brazo del rotor del distribuidor quede alineado con la marca en el cuerpo del distribuidor.
2. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
3. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [6] y [7] .
4. Aflojar los tornillos del tensor.
5. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
6. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [6] y [7] . Apretar los tornillos del tensor a 23 Nm.
7. Montar:
 - Cubierta superior de distribución [4] .
 - Cubierta inferior de distribución [5] .
8. Montar la polea/el antivibrador del cigüeñal [3] . Asegurarse de que la chaveta de posicionamiento esté bien posicionada.
9. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal a 23 Nm [2] .
10. Montar:
 - Polea de bomba de agua.
 - Correas de arrastre auxiliares.
 - Ventilador viscoso y el acoplamiento. Apretar la tuerca a 40 Nm. Utilizar la llave nº 11.5.040.
 - Captador de PMS/sensor de régimen del motor y el distribuidor (si procede).

Fabricante: BMW

Código de motor: 20 6E 2

Reglado para: (CH)(S)

Modelo: 5 Series (E28) 2,0 520i

Potencia: 92 (125) 5800

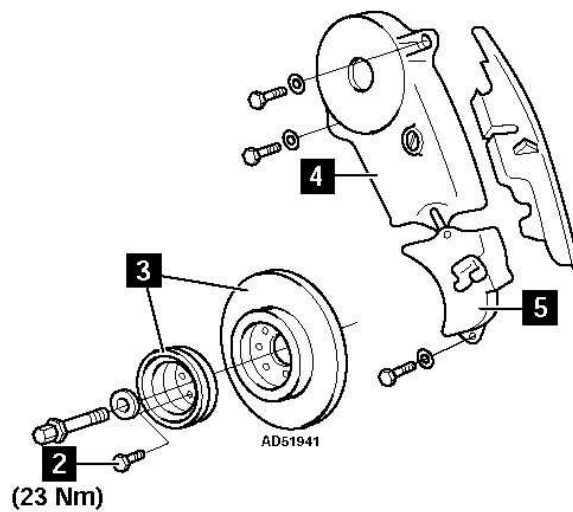
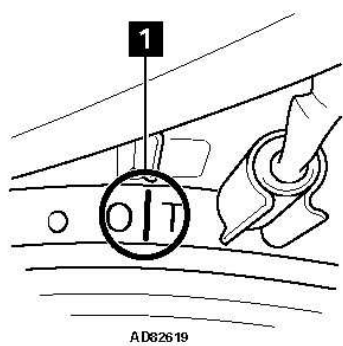
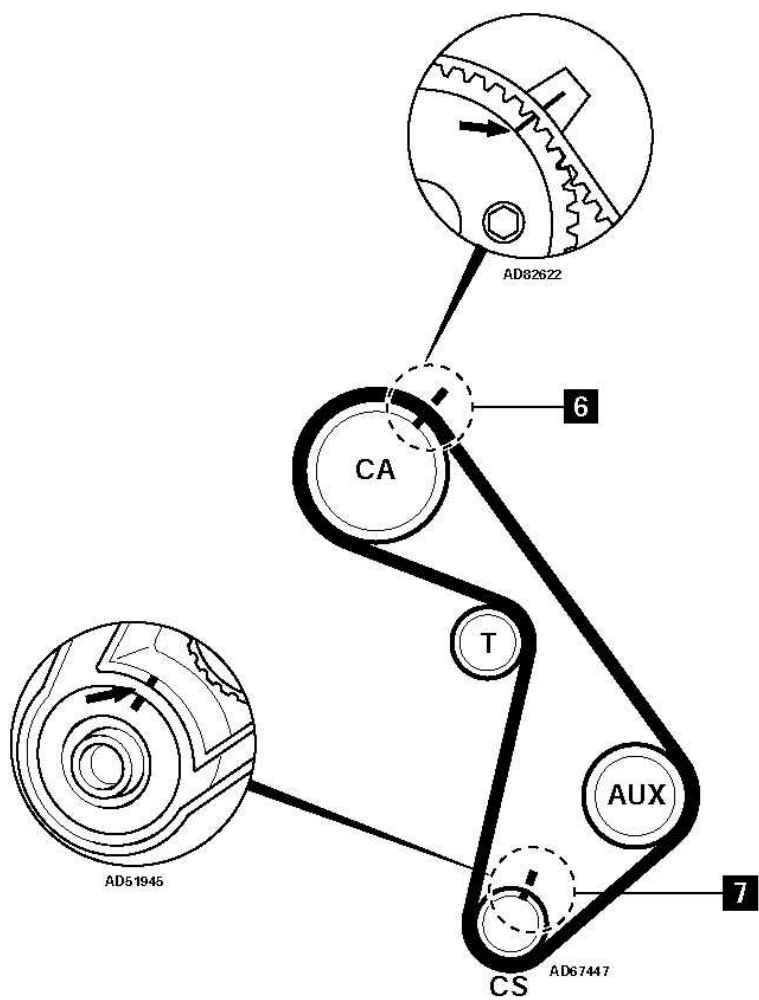
Año: 1985-87

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 08/03/2016

V8.500-

/Autodata



AD10352

Fabricante: BMW
Código de motor: 20 6E 2
Reglado para: (CH)(S)

Modelo: 5 Series (E28) 2,0 520i
Potencia: 92 (125) 5800
Año: 1985-87

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 08/03/2016
V8.500- **/Autodata**