

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de alineación de árbol de levas 1 - BMW nº 11 4 281.
- Herramienta de alineación de árbol de levas 2 - BMW nº 11 4 282.
- Herramienta de alineación de árbol de levas 3 - BMW nº 11 4 283.
- Chaveta de reglaje del volante/plato de empuje - BMW nº 11 0 300.
- Herramienta de alineación de la rueda dentada del sensor - BMW nº 11 4 290.
- Pretensor de la cadena de distribución - BMW nº 11 9 340.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

- Requisitos para el desmontaje/montaje de la cadena de distribución:
 - Desmontaje del cárter.
- Asegurarse de que el motor esté en PMS del cilindro nº 1.
- Asegurarse de que el número de pieza de cada árbol de levas esté mirando hacia arriba [1] .
- Desmontar el tapón obturador del bloque motor.
- Insertar la chaveta de reglaje del volante/plato de empuje [2] .

NOTA: Si la chaveta de reglaje del volante/plato de empuje está montada correctamente, el motor no se puede girar.

- Asegurarse de que las herramientas de alineación de árbol de levas se puedan montar [3], [4] y [5] .

- Si no, ajustar los árboles de levas de la siguiente forma:
 - Aflojar el tornillo central del ajustador de cada árbol de levas [6] .
 - Desmontar el tensor [7] .

NOTA: Si se va a volver a utilizar el tensor de la cadena, se debe vaciar de aceite. Comprimir el émbolo lentamente dos veces.

- Asegurarse de que los orificios de posicionamiento de la rueda dentada del sensor estén en la posición de las 9 en punto [8] .
- Montar la herramienta de alineación de la rueda dentada del sensor y fijarla a la culata [9] .
- Montar el pretensor de la cadena de distribución [10] .
- Enroscar el tornillo de ajuste hasta que entre en contacto con el patín guía.
- Precargar la cadena de distribución con el pretensor a 0,6 Nm [10] .
- Apretar el tornillo central del ajustador de cada árbol de levas [6] . Par de apriete: 20 Nm + 180°.

NOTA: El tornillo central de los ajustadores de árbol de levas SÓLO SE DEBE utilizar una vez.

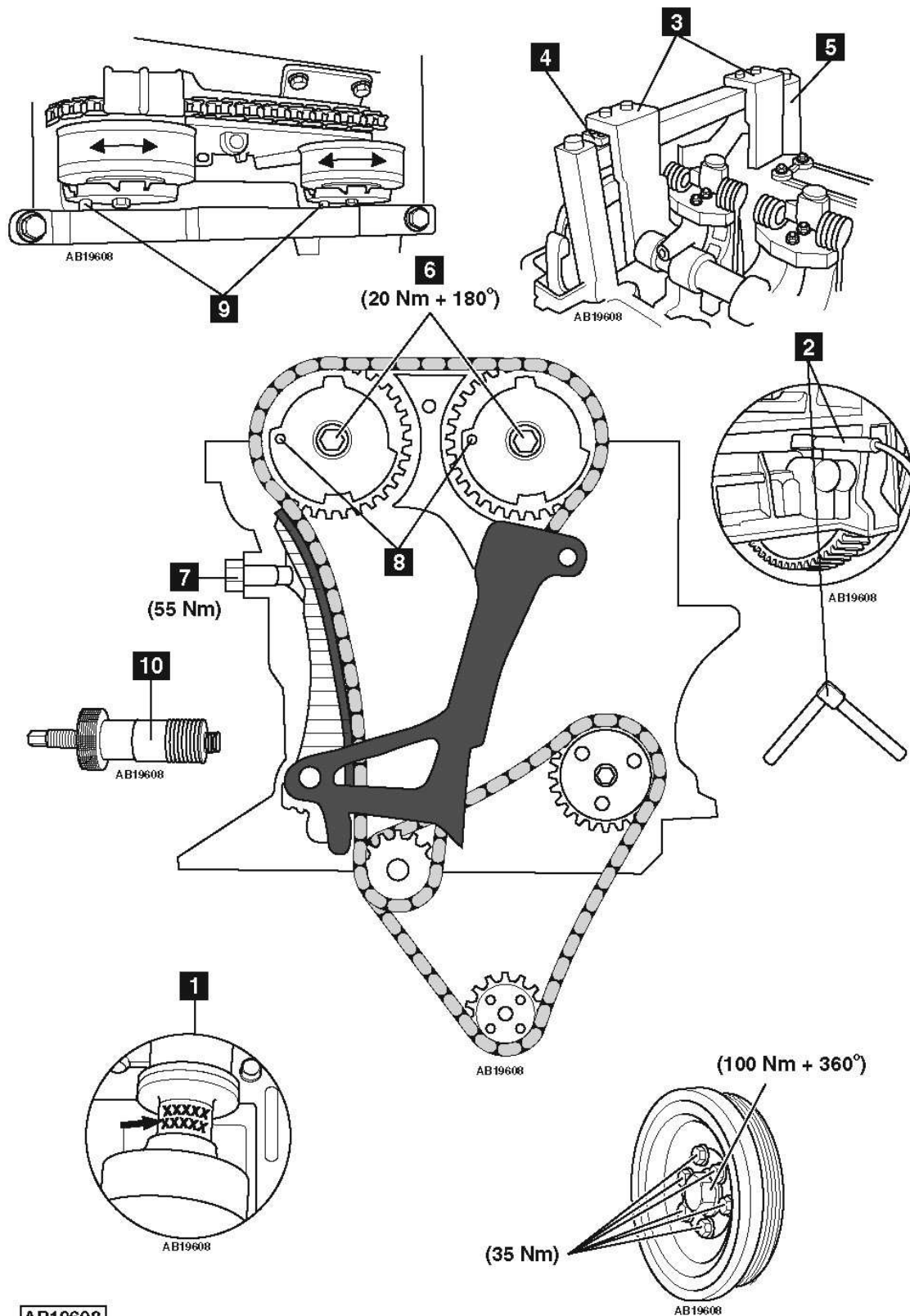
- Desmontar:
 - Chaveta de reglaje del volante/plato de empuje [2] .
 - Herramienta de alineación de la rueda dentada del sensor [9] .
 - Herramientas de alineación de árbol de levas [3], [4] y [5] .
 - Pretensor de la cadena de distribución [10] .
- Montar el tensor [7] . Par de apriete: 55 Nm.
- Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
- Asegurarse de que la chaveta de reglaje del volante/plato de empuje y las herramientas de alineación de árbol de levas se puedan volver a montar [3], [4], [5] y [9] .

NOTA: El tornillo central de la polea del cigüeñal SÓLO SE DEBE utilizar una vez.

Fabricante: BMW
Código de motor: N52 B30A
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: X5 (E70) 3,0 si
Potencia: 200 (272) 6650
Año: 2006-11

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 08/03/2016
 V8.500- ***/Autodata***



AB19608

Fabricante: BMW
 Código de motor: N52 B30A
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: X5 (E70) 3,0 si
 Potencia: 200 (272) 6650
 Año: 2006-11

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 08/03/2016
 V8.500- **/Autodata**