

## Herramientas especiales

### Herramientas especiales

- Herramienta de alineación de árbol de levas 1 - BMW nº 11 4 281.
- Herramienta de alineación de árbol de levas 2 - BMW nº 11 4 283.
- Chaveta de reglaje del volante/plato de empuje - BMW nº 11 0 300.
- Herramienta de ajuste del disco sensor de posición del árbol de levas - BMW nº 11 8 520.
- Pretensor de la cadena de distribución - BMW nº 11 9 340.

## Precauciones generales

### Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

## Procedimientos de reglaje de válvulas

### Procedimientos de reglaje de válvulas

- Requisitos para el desmontaje/montaje de la cadena de distribución:
  - Desmontaje del cárter.

**NOTA:** Remitirse al módulo de Datos Técnicos para más información sobre los pares de apriete.

- Asegurarse de que el motor esté en PMS del cilindro nº 1.
- Desmontar el tapón obturador del bloque motor.
- Insertar la chaveta de reglaje del volante/plato de empuje [1] .
- Comprobar que la posición de las crestas de árbol de levas para el cilindro nº 6 en la parte trasera del motor sea la que se muestra [2] .
- Asegurarse de que las herramientas de alineación de árbol de levas se puedan montar [3] y [4] .

- Si no, ajustar los árboles de levas de la siguiente forma:
  - Aflojar el tornillo central del ajustador de cada árbol de levas [5] .
  - Sujetar los árboles de levas con una llave en el hexágono [6] .
  - Girar el árbol de levas hasta que se puedan montar las herramientas de alineación de árbol de levas [4] .
  - El árbol de levas se puede girar colocando una llave de tuercas en el hexágono [6] .
  - Comprobar que la posición de las crestas de árbol de levas para el cilindro nº 6 en la parte trasera del motor sea la que se muestra [2] .
  - Montar la herramienta de ajuste del disco sensor de posición del árbol de levas y colocarla en la culata [7] .
  - Asegurarse de que las espigas de la herramienta de ajuste de disco sensor de posición del árbol de levas [8] estén alineadas con los orificios de posicionamiento de los discos sensores [9] .
  - Desmontar el tensor de la cadena de distribución [10] .

**NOTA: Si se va a volver a utilizar el tensor de la cadena, se debe vaciar de aceite. Comprimir el émbolo lentamente dos veces.**

- Montar el pretensor de la cadena de distribución [11] .
- Enroscar el tornillo de ajuste hasta que entre en contacto con el patín del tensor.
- Precargar la cadena de distribución con el pretensor a 0,6 Nm [11] .
- Apretar el tornillo central del ajustador de cada árbol de levas [5] . Par de apriete: 20 Nm + 180°.
- Sujetar los árboles de levas con una llave en el hexágono [6] .

**NOTA: El tornillo central de los ajustadores de árbol de levas SÓLO SE DEBE utilizar una vez.**

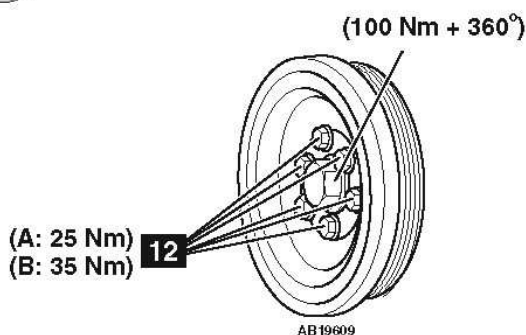
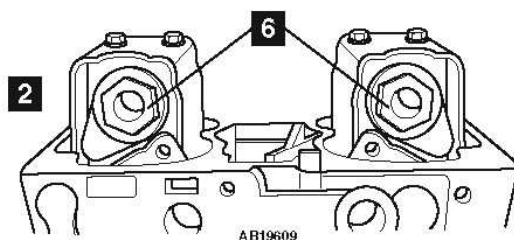
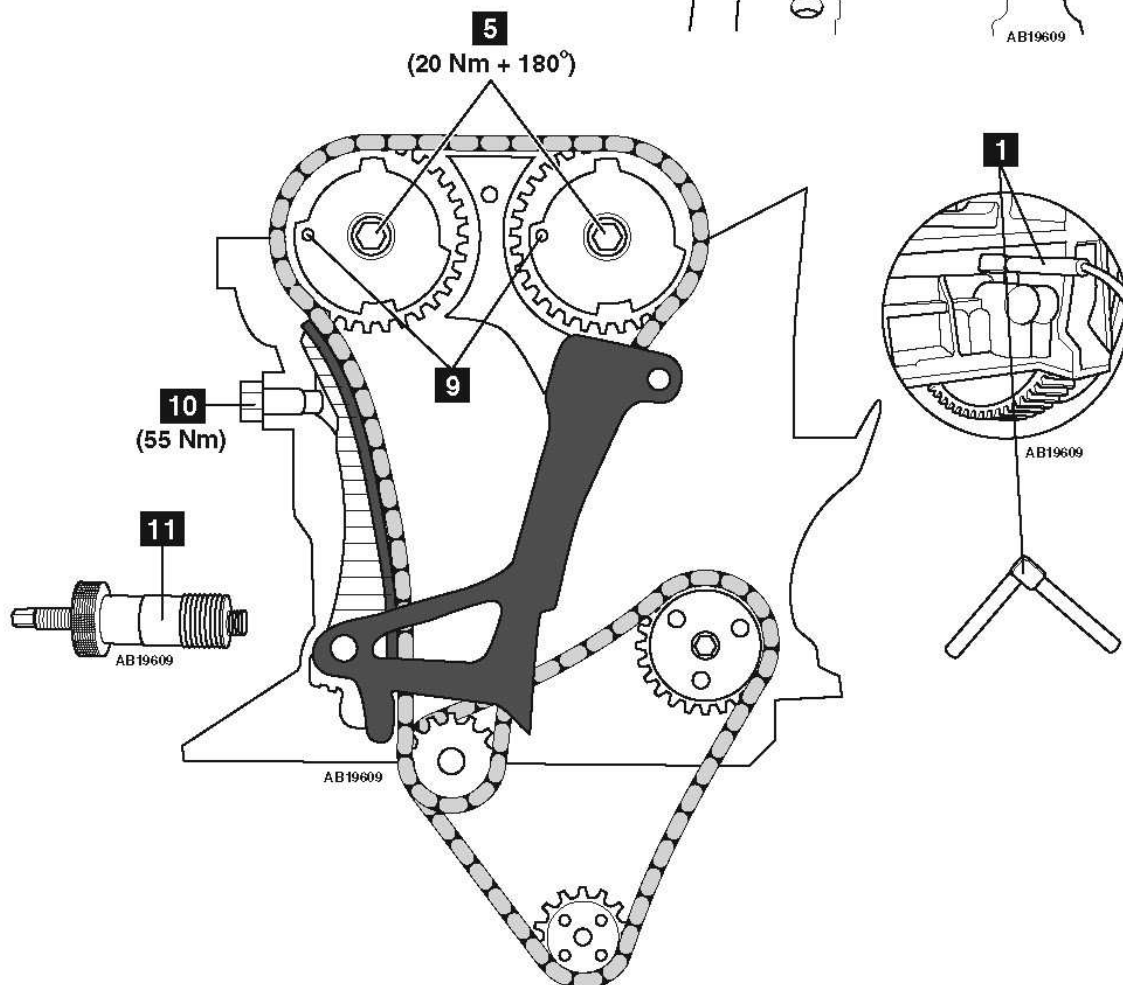
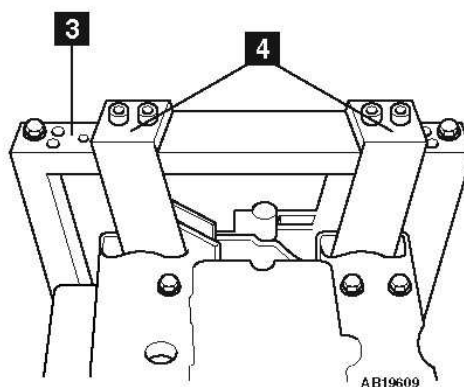
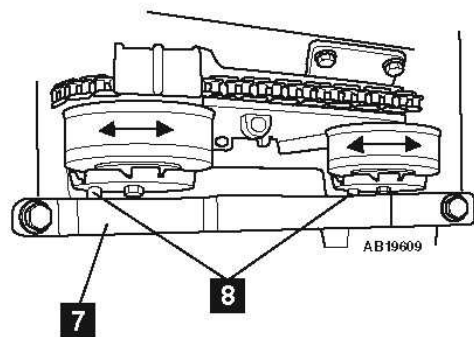
- Desmontar:
  - Chaveta de reglaje del volante [1] .
  - Herramienta de ajuste del disco sensor de posición del árbol de levas [7] .
  - Herramientas de alineación de árbol de levas [3] y [4] .
  - Pretensor de la cadena de distribución [11] .
- Montar el tensor de la cadena de distribución [10] . Par de apriete: 55 Nm.
- Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
- Asegurarse de que la chaveta de reglaje del volante y las herramientas de alineación de árbol de levas se puedan volver a montar [1], [3] y [4] .
- Tighten crankshaft pulley bolts [12] :
  - (A) N54: Par de apriete: 25 Nm.
  - (B) N53: Par de apriete: 35 Nm.

**NOTA: El tornillo central de la polea del cigüeñal SÓLO SE DEBE utilizar una vez.**

**Fabricante:** BMW  
**Código de motor:** N54 B30A  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** X6 (E71/72) 3,0 35i  
**Potencia:** 225 (306) 5800  
**Año:** 2008-11

(c) Autodata Limited 2009  
 Valid forever. 08/03/2016  
 V8.500- **/Autodata**



AB19609

Fabricante: BMW  
Código de motor: N54 B30A  
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: X6 (E71/72) 3,0 35i  
Potencia: 225 (306) 5800  
Año: 2008-11

(c) Autodata Limited 2009  
Valid forever. 08/03/2016  
V8.500- **/Autodata**