

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de alineación del árbol de levas - BMW nº 11 3 190.
- Chaveta de reglaje del volante - BMW nº 11 2 300.
- Pasador de bloqueo del tensor - BMW nº 11 4 120.

Precauciones generales

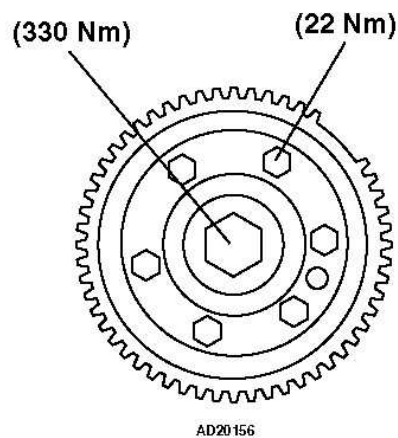
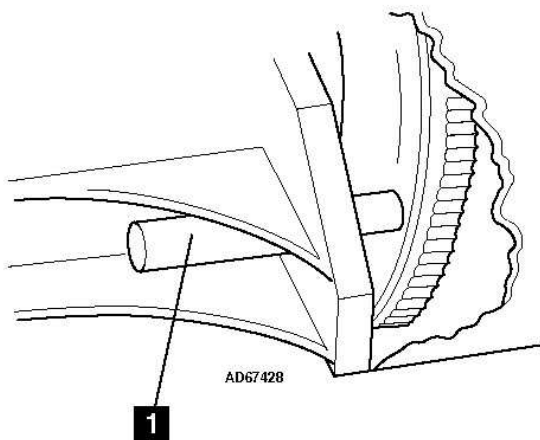
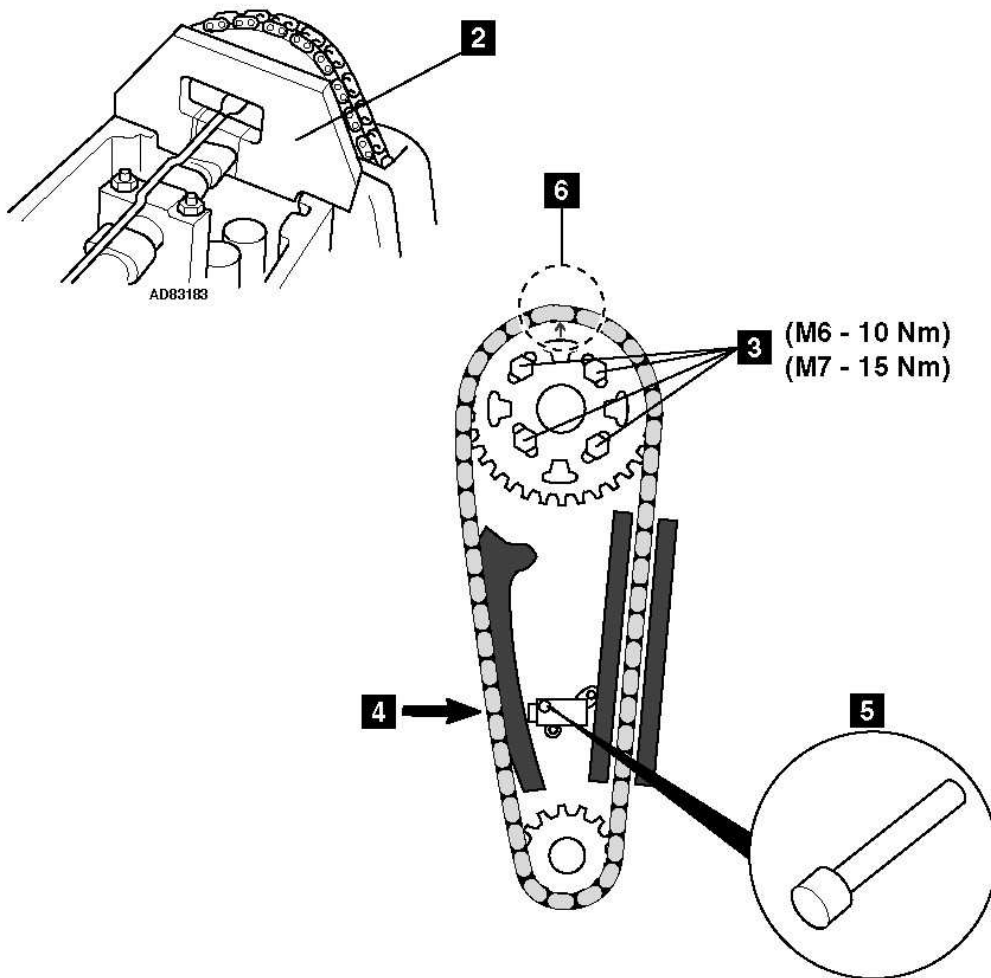
Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

- Asegurarse de que el motor esté en PMS del cilindro nº 1.
- Insertar la chaveta de reglaje del volante [1] . Herramienta nº 11 2 300.
- Montar la herramienta de alineación del árbol de levas [2] . Herramienta nº 11 3 190.
- Asegurarse de que la flecha esté en la posición de las 12 en punto [6] .
- Desmontar los tornillos del piñón del árbol de levas [3] .
- Presionar con cuidado el patín contra el pistón del tensor [4] .
- Introducir el pasador de bloqueo para sujetar el pistón del tensor [5] . Herramienta nº 11 4 120.



AD11658

Fabricante: BMW
Código de motor: 18 4E 2
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Z3 (E36) 1,8
Potencia: 85 (115) 5500
Año: 1996-99

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 08/03/2016
V8.500- **/Autodata**