

Teléfono:  
Fax:  
VAT Registration No.:

---

## Nota importante

# Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

## Intervalos de sustitución recomendados

### Intervalos de sustitución recomendados

Chevrolet recommend check every 20,000 miles o 2 years y replacement every 40,000 miles o 4 years.

**The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.**

**Fabricante:** Chevrolet  
**Código de motor:** T20SED  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Evanda 2,0  
**Potencia:** 96 (131) 5400  
**Año:** 2004-06

(c) Autodata Limited 2009  
**Valid forever.** 08/03/2016  
V8.500- ***/Autodata***

# Check For Engine Damage

## Check For Engine Damage

**CAUTION:** This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head(s).

## Tiempos de reparación - horas

### Tiempos de reparación - horas

|                     |      |
|---------------------|------|
| Comprobar y ajustar | 1,30 |
| Retirar e instalar  | 1,30 |

## Herramientas especiales

### Herramientas especiales

- Evanda: Herramienta de soporte del motor - nº J-28467-B.

## Precauciones especiales

### Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

## Desmontaje

### Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar la caja del filtro de aire.
3. Desconectar:
  - Cableado del sensor de temperatura del aire de admisión.
  - Manguera de ventilación.
  - Conducto de admisión de aire.
4. Apoyar el motor.
5. Desmontar:

**Fabricante:** Chevrolet  
**Código de motor:** T20SED  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Evanda 2,0  
**Potencia:** 96 (131) 5400  
**Año:** 2004-06

(c) Autodata Limited 2009  
**Valid forever.** 08/03/2016  
V8.500- ***/Autodata***

- Barra de reacción de par superior derecha.
  - Montura intermedia del soporte derecho del motor.
  - Tornillo del panel de acceso de la cubierta de distribución [1] .
  - Panel de acceso de la cubierta de distribución [2] .
  - Rueda delantera derecha.
  - Guardabarros delantero derecho.
  - Correa de arrastre auxiliar.
  - Tornillos de la polea del cigüeñal [3] .
  - Polea del cigüeñal [4] .
  - Cubierta de distribución [5] .
6. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [6], [7] y [8] .
- NOTA: Los piñones de árbol de levas son intercambiables, por lo que tienen marcas de reglaje parecidas. Asegurarse de que las marcas de reglaje queden alineadas con las marcas de 'INTAKE' (admisión) [7] y 'EXHAUST' (escape) [8] respectivamente.**
7. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [9] .
8. Girar el tensor alejándolo de la correa [10] . Apretar el tornillo sin bloquearlo [9] .
9. Sacar la correa de distribución.

## Montaje

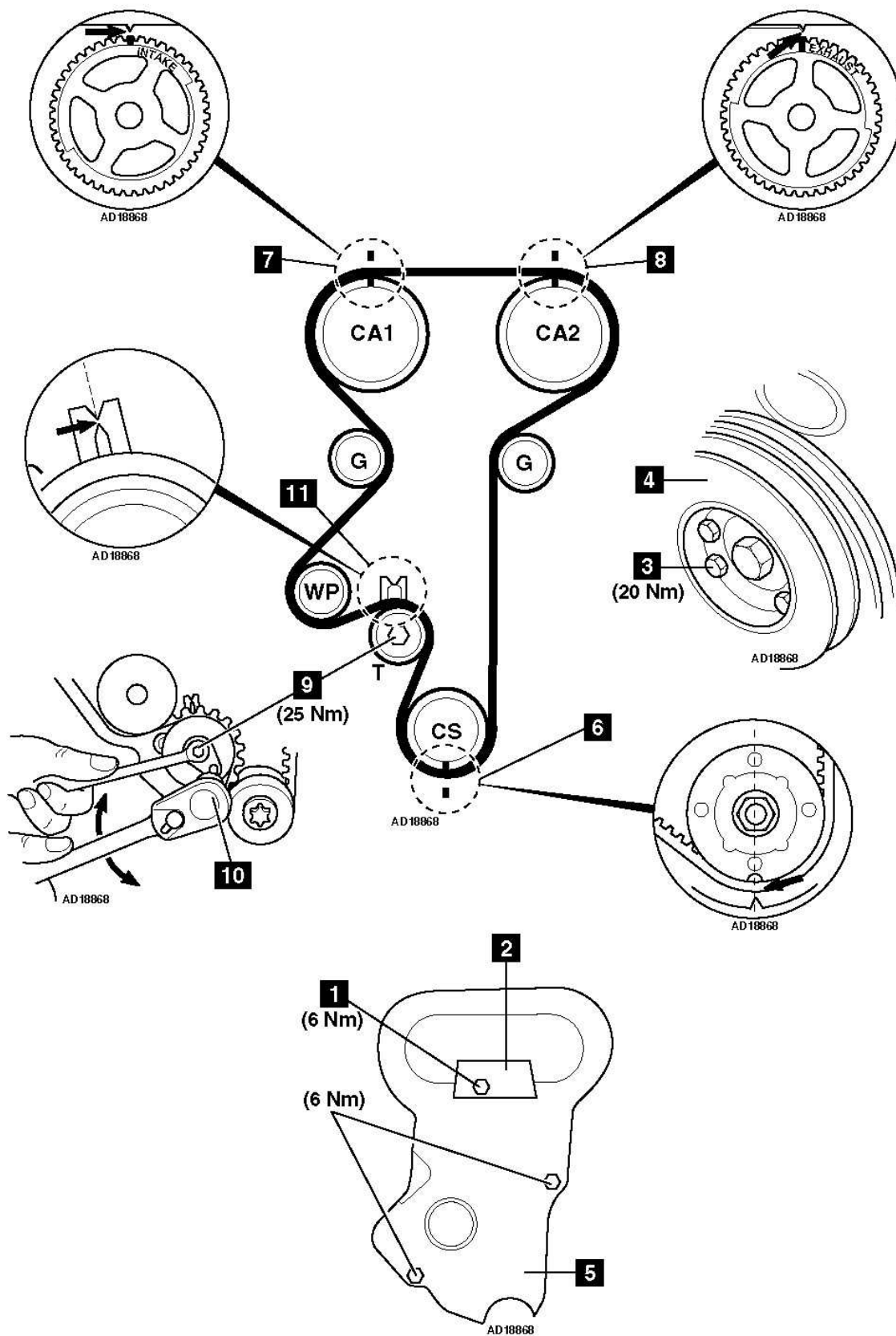
### Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [6], [7] y [8] .
2. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal.
3. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.
4. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [9] .
5. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda [10] hasta que el índice quede alineado con la muesca [11] .
6. Apretar el tornillo del rodillo tensor a 25 Nm [9] .
7. Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [6], [7] y [8] .
8. Asegurarse de que el índice del tensor esté alineado con la muesca [11] . Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
9. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
10. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal a 20 Nm [3] .

**Fabricante:** Chevrolet  
**Código de motor:** T20SED  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Evanda 2,0  
**Potencia:** 96 (131) 5400  
**Año:** 2004-06

(c) Autodata Limited 2009  
 Valid forever. 08/03/2016  
 V8.500- ***/Autodata***



AB18868

**Fabricante:** Chevrolet  
**Código de motor:** T20SED  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Evanda 2,0  
**Potencia:** 96 (131) 5400  
**Año:** 2004-06

(c) Autodata Limited 2009  
 Valid forever. 08/03/2016  
 V8.500- **/Autodata**