

2010 Chevrolet Cobalt L4-2.0L Turbo

Bomba de agua: servicio y reparación

Reemplazo de la bomba de agua

Herramientas especiales

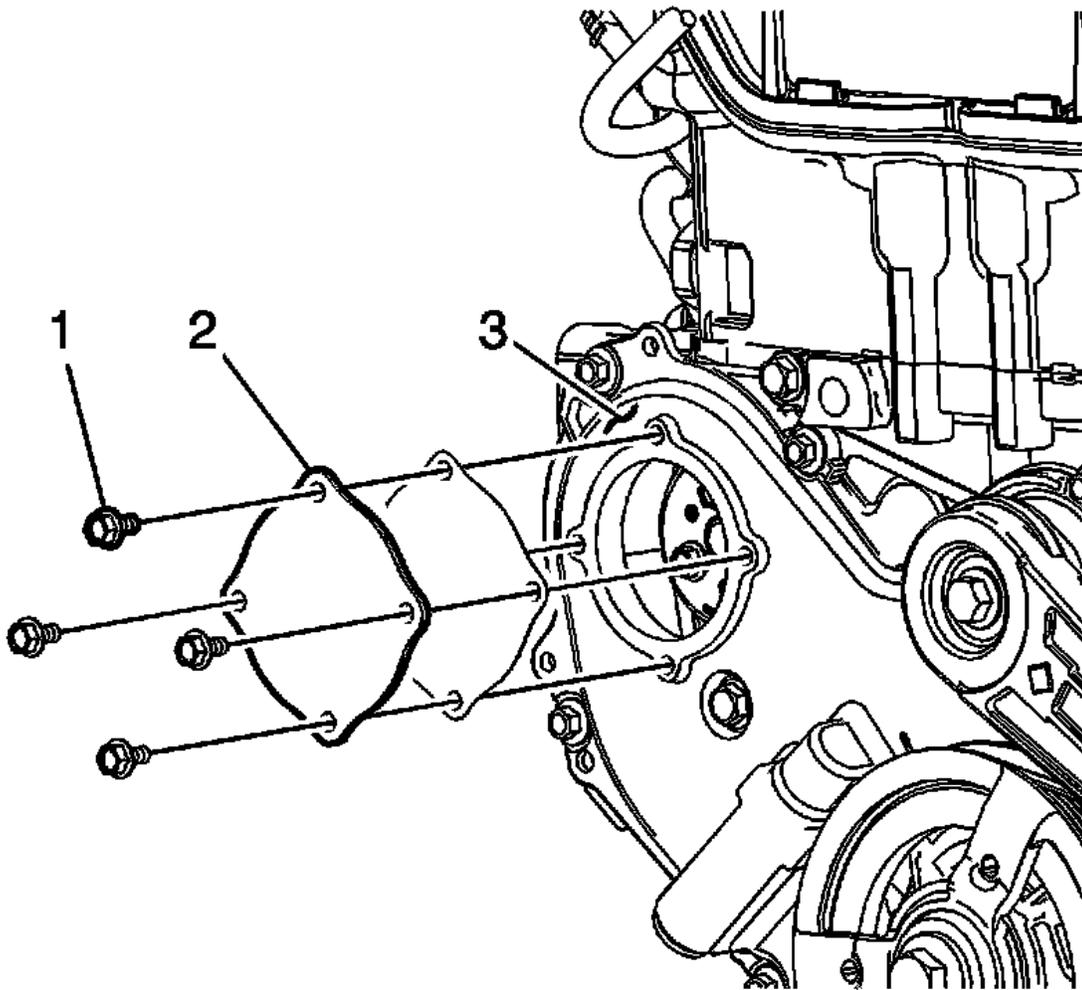
J 43651 Herramienta de retención de bomba de agua

Procedimiento de eliminación

1. Levante y sostenga el vehículo. Consulte Levantamiento y elevación del vehículo (Consulte: Mantenimiento / Elevación del vehículo / Servicio y reparación).

2. Retire el protector contra salpicaduras del motor derecho. consulte Reemplazo del protector contra salpicaduras del motor - Lado derecho (Consulte: Cuerpo y marco / Protector contra salpicaduras / Servicio y

Reparación / Reemplazo del protector contra salpicaduras del motor - Lado derecho).



3. Retire los pernos (1) que retienen la placa de acceso a la bomba de agua (2) y retire la placa de la cubierta frontal (3). Descarta el sello.

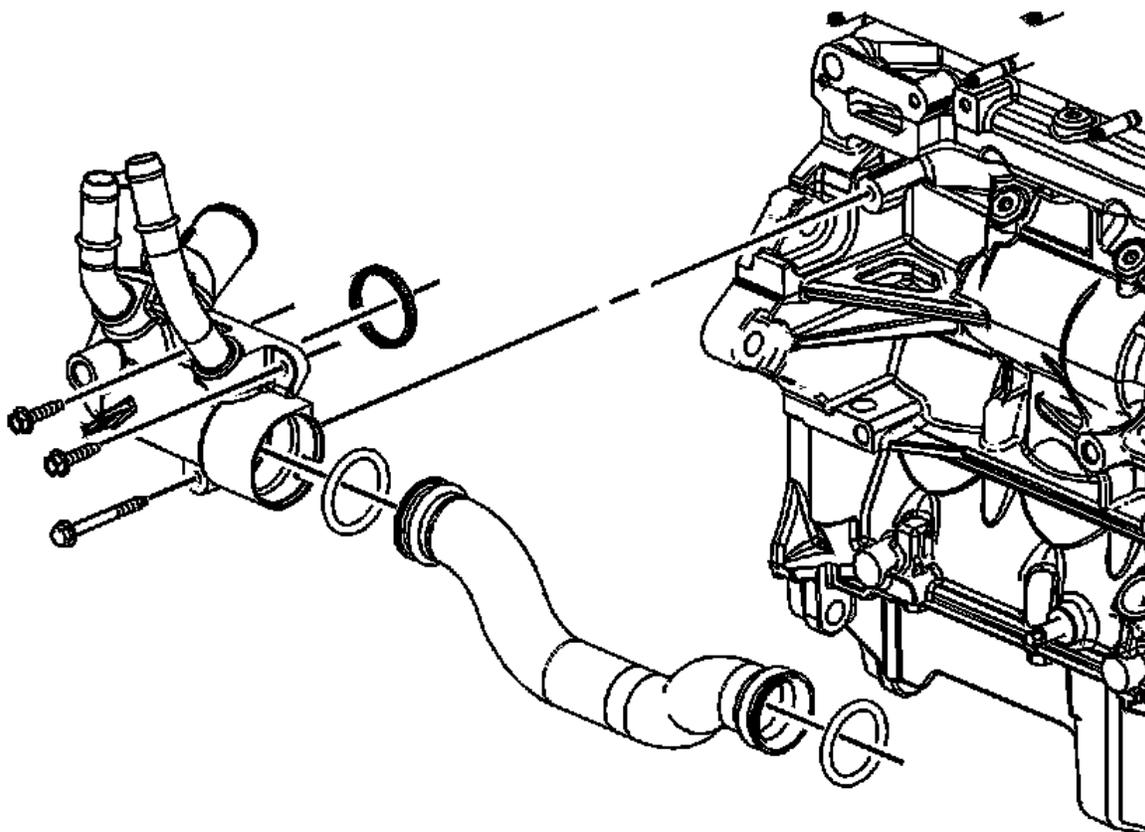
4. Drene el refrigerante de la bomba de agua usando el tapón en la parte inferior de la bomba. Consulte Drenaje y llenado del sistema de enfriamiento (llenado estático LE5,

L61) (Consulte: Servicio y reparación / Sistema de refrigeración Drenaje y llenado (llenado estático)) Sistema de enfriamiento Drenaje y llenado (llenado estático LNF) (Consulte:

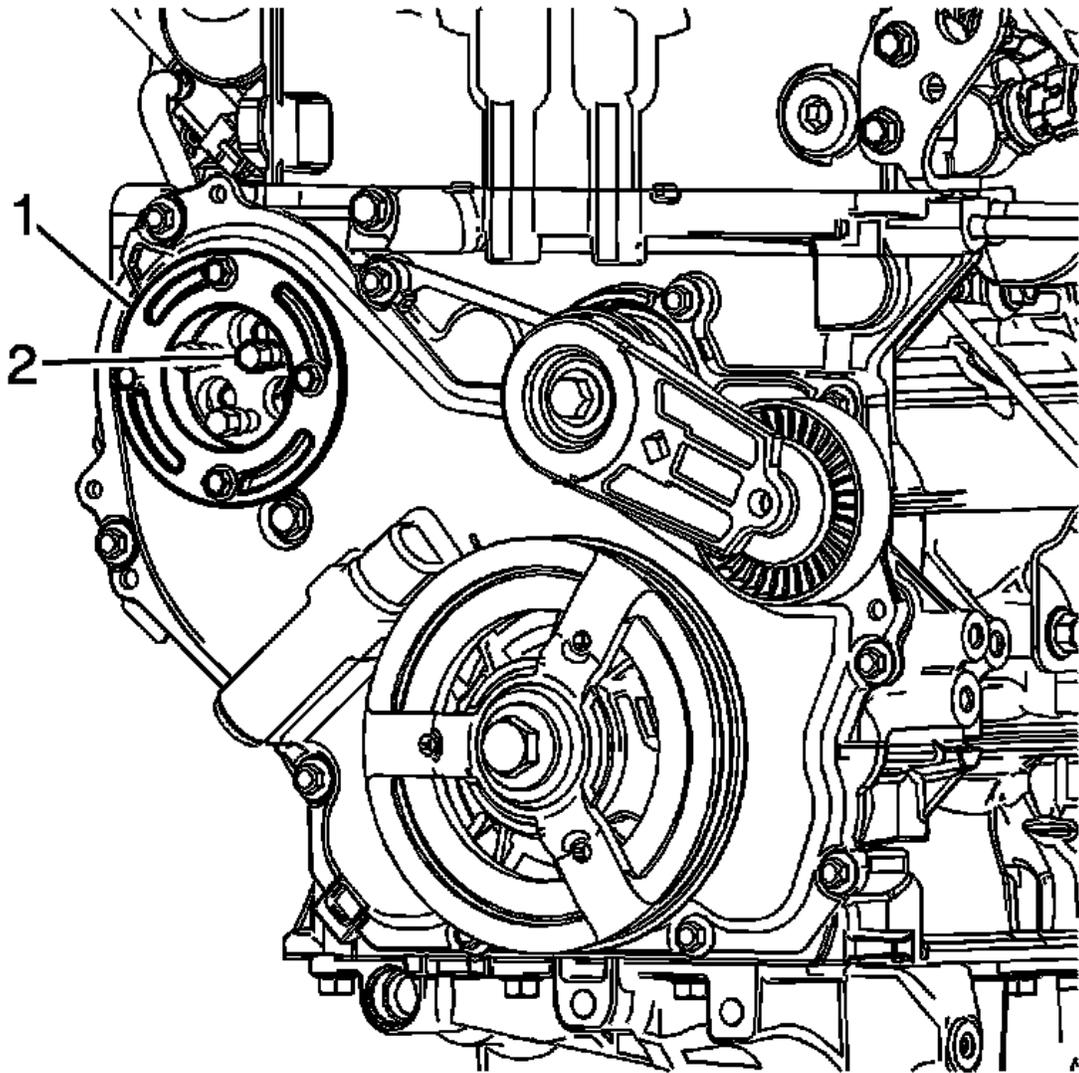
Servicio y reparación / Sistema de enfriamiento Drenaje y llenado (llenado estático)) Sistema de enfriamiento Drenaje y llenado (llenado GE 47716) (Consulte: Servicio y

Reparación / Enfriamiento del sistema Drenaje y llenado (GE 47716 Fill)).

5. Retire la carcasa del termostato. Consulte Reemplazo de la carcasa del termostato del refrigerante del motor (LNF) Consulte: Alojamiento / servicio y reparación del termostato



6. Retire la tubería de salida del radiador de la parte posterior de la bomba de agua y la carcasa del termostato girando suavemente.



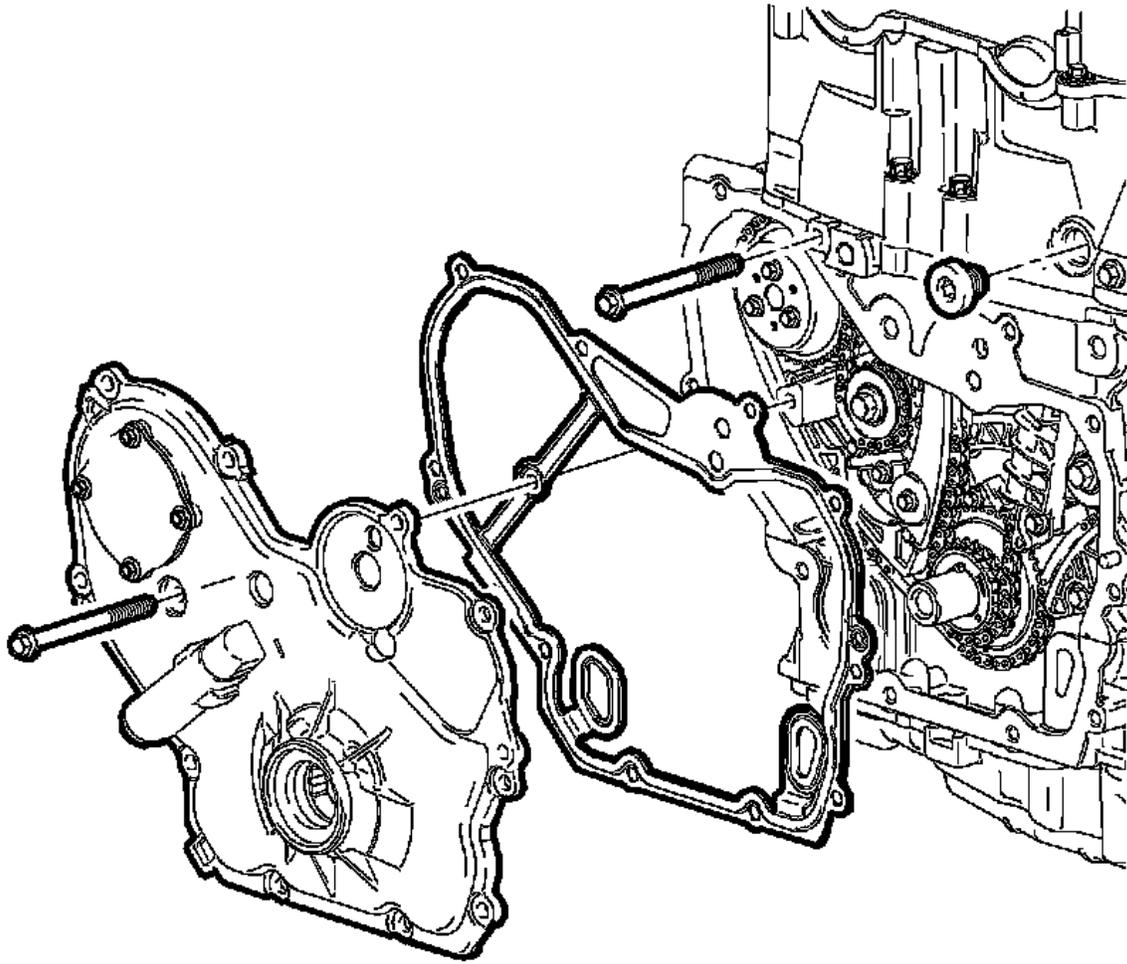
Nota: La herramienta de sujeción de la bomba de agua soporta la rueda dentada y la cadena durante el servicio de la bomba de agua. La herramienta debe ser utilizada o el eje de equilibrio tiene que ser reprogramado.

7. Instale el J 43651 (1) en su posición.

8. Apriete los pernos de la herramienta de sujeción de la bomba de agua (2) en las roscas de la rueda dentada de la bomba de agua.

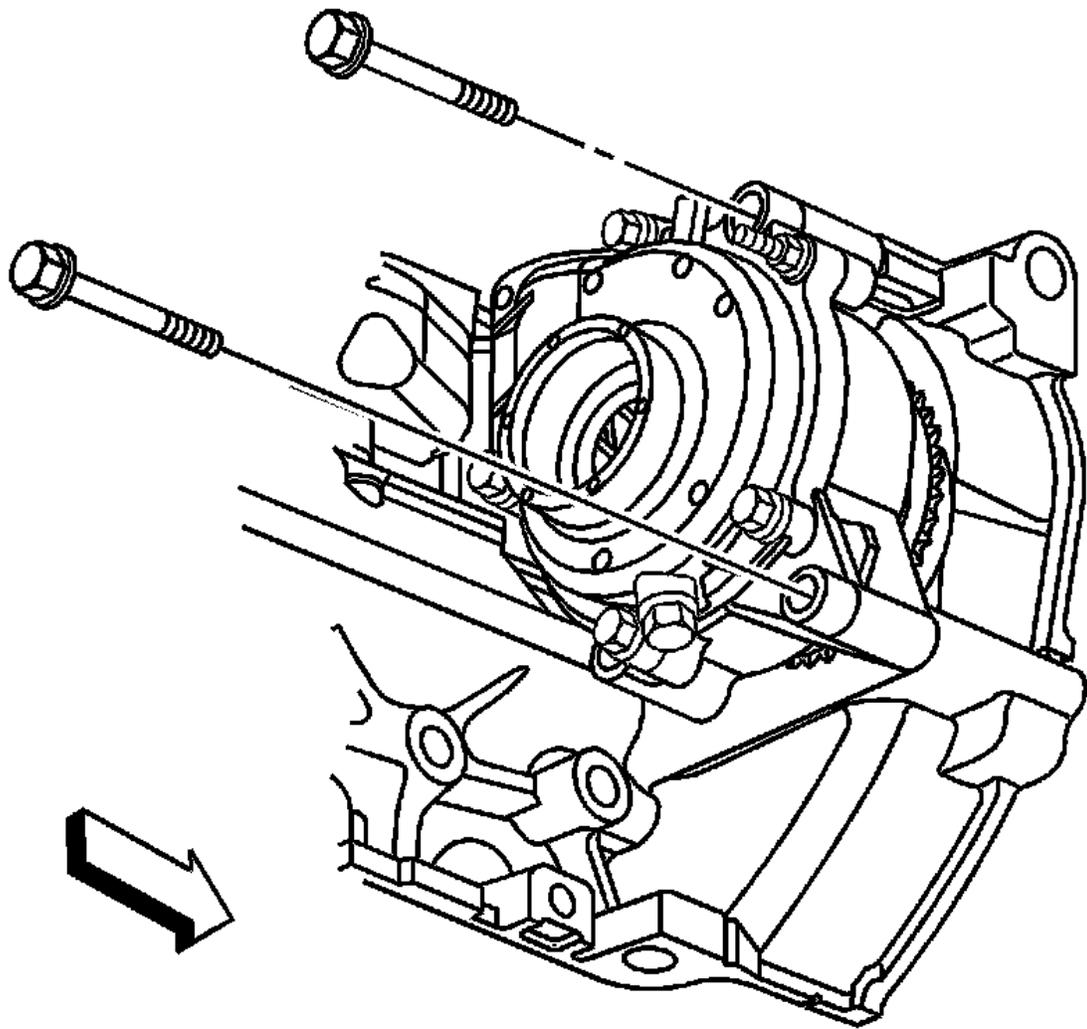
9. Instale los pernos de la cubierta de acceso que se quitaron antes para asegurar la herramienta de sujeción de la bomba de agua al conjunto de la cubierta frontal.

10. Retire los tres piñones de la bomba de agua interior para regar los pernos de la bomba.

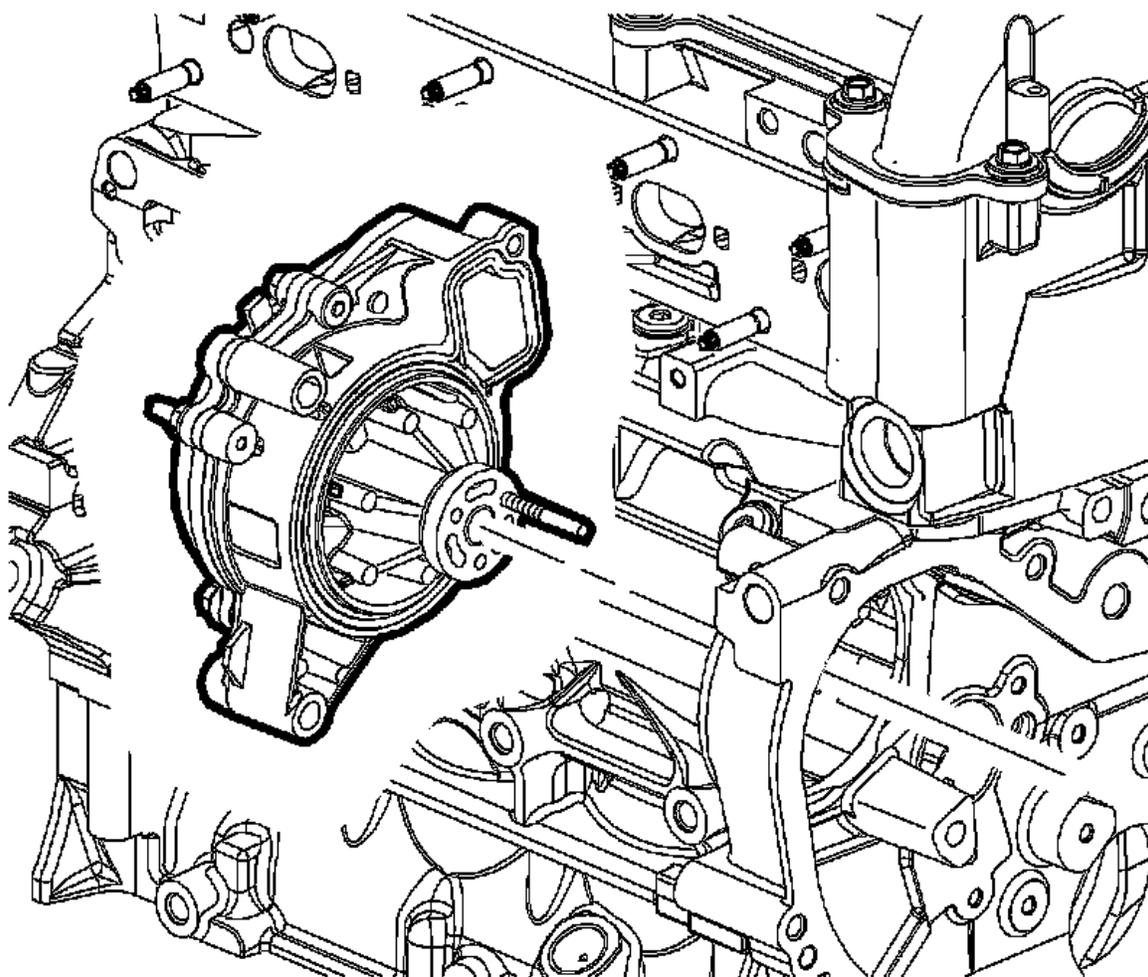


Nota: asegúrese de quitar los dos pernos de la bomba de agua delantera de la parte delantera del bloque del motor.

11. Retire los dos pernos de la bomba de agua delantera.



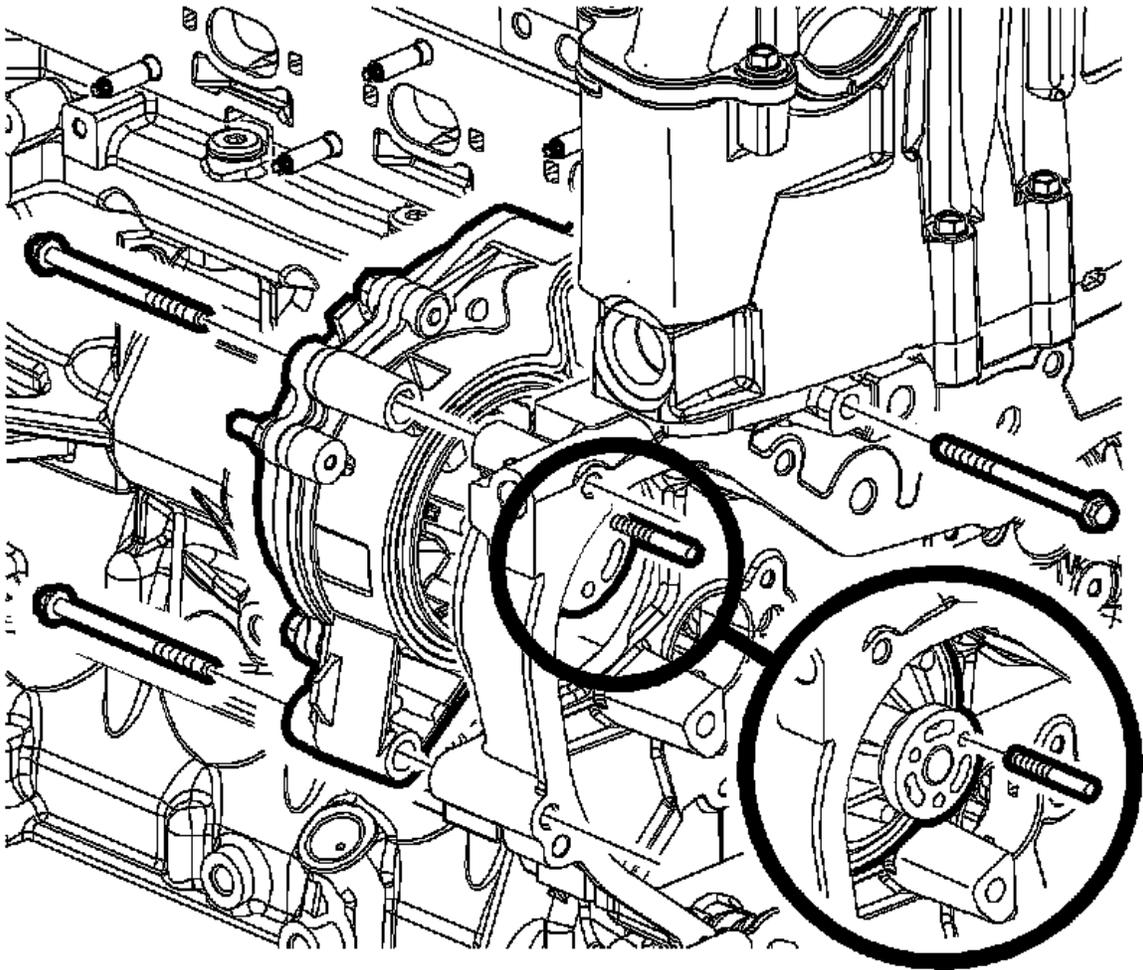
12. Retire los dos pernos de la bomba de agua trasera.



13. Retire la bomba de agua.

14. Retire y deseche la junta tórica de la bomba de agua.

Procedimiento de instalación



Nota: antes de instalar la bomba de agua, lea todo el procedimiento. Esto ayudará a evitar la sincronización de la cadena del eje del balancín y garantizar un sellado adecuado.

1. Instale un NUEVO sello de junta tórica de la bomba de agua.

Nota: Se puede crear un pasador de guía para ayudar en la alineación de la bomba de agua. Use un perno M 6 m x 6 mm. Pase el pasador en el piñón de la bomba de agua.

2. Usando el pasador de guía, alinee el pasador con la herramienta de sujeción de la bomba de agua.

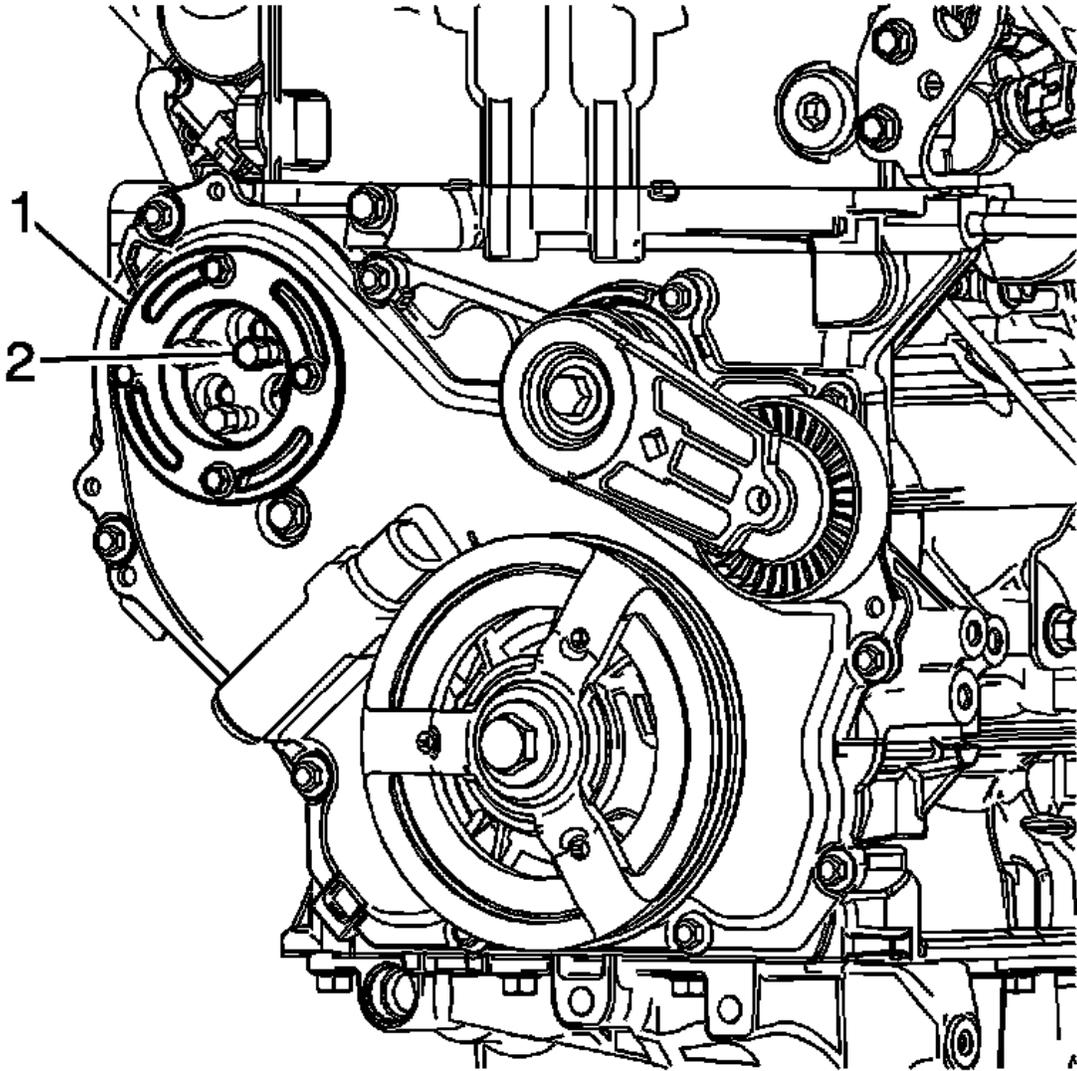
3. Coloque la bomba de agua contra el bloque del motor y apriete a mano los pernos de la bomba de agua delantera y trasera.

Precaución: Consulte Precaución con el sujetador (consulte: Precauciones de servicio / Advertencias de daños en el vehículo / Precaución con el sujetador).

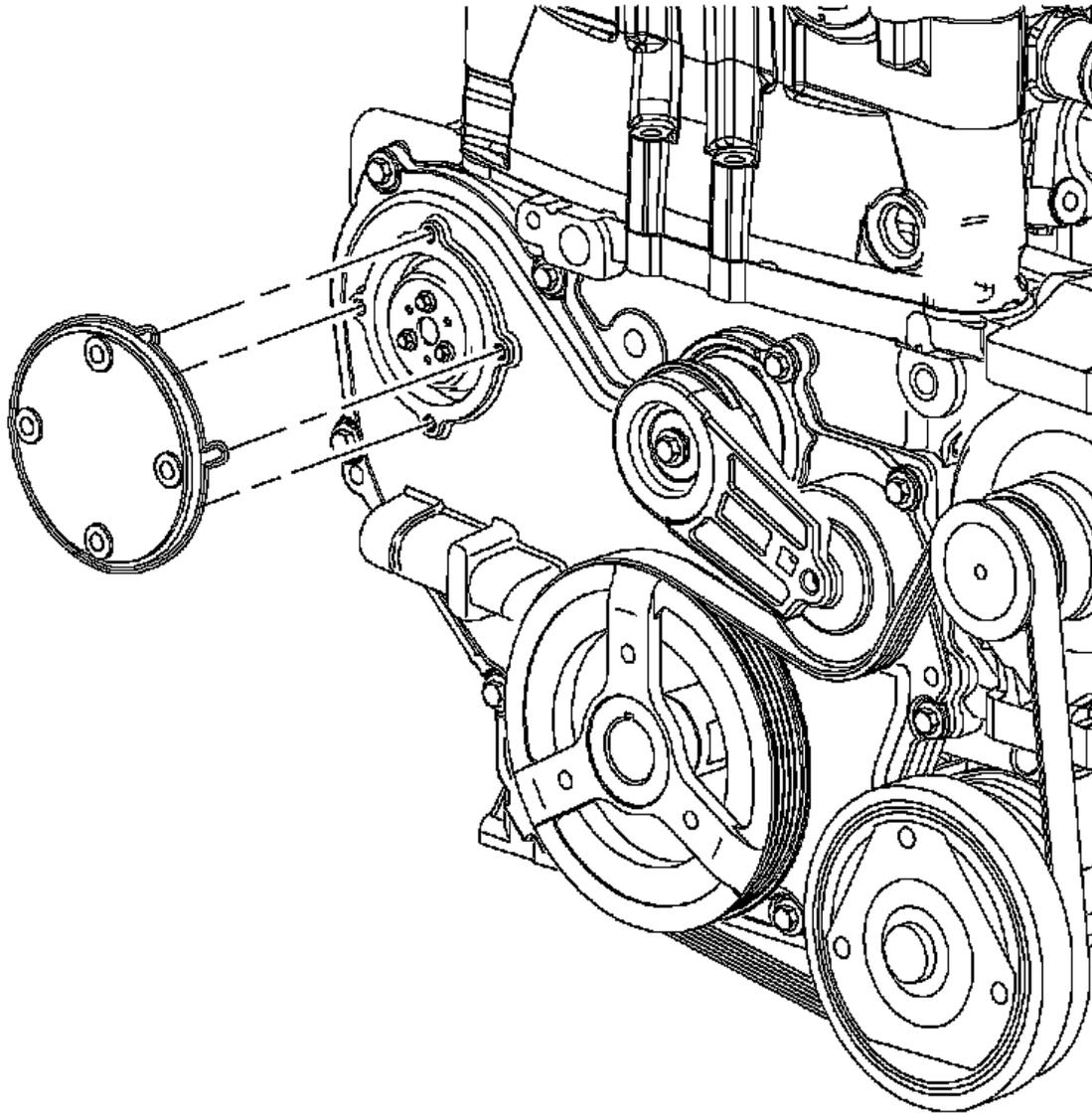
4. Instale los pernos del piñón de la bomba de agua interior. Después de que dos pernos estén ajustados, retire el pasador de guía e instale el tercer perno.

* Apriete los pernos de la bomba de agua delantera y trasera a 25 Nm (18 lb ft).

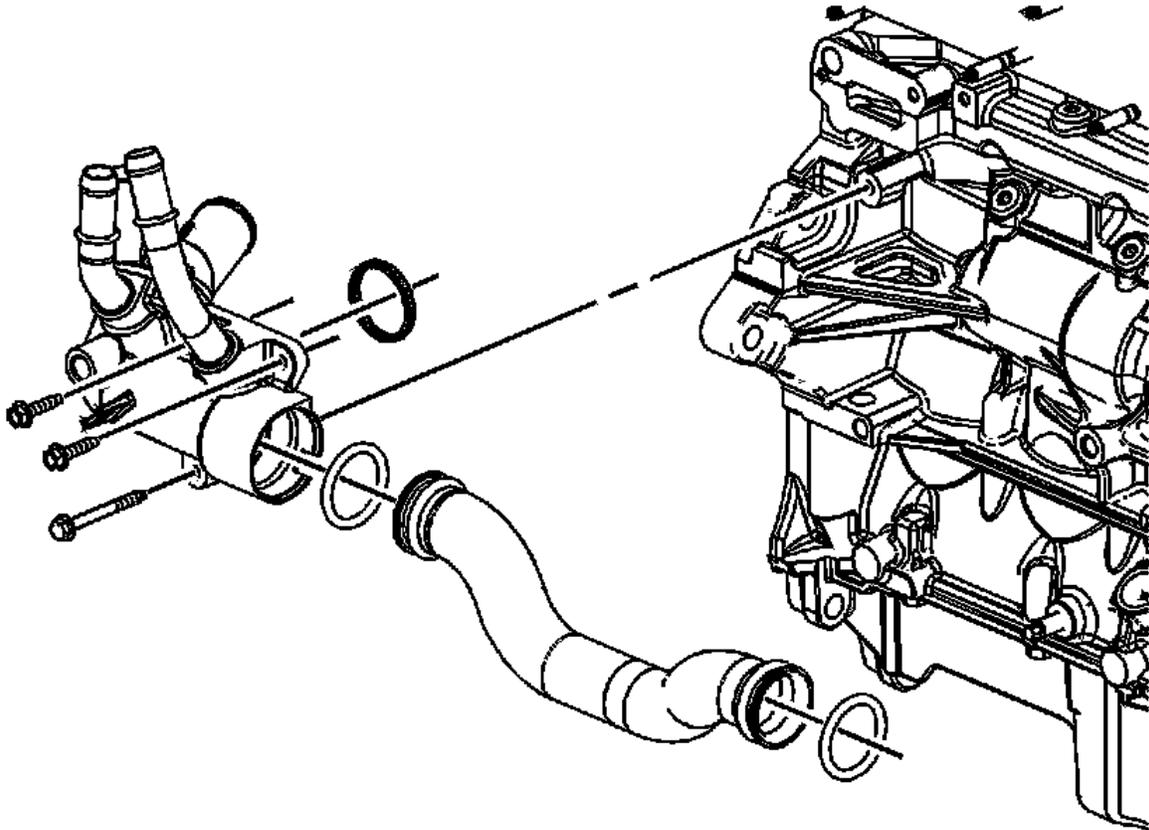
* Apriete los pernos del piñón de la bomba de agua a 10 Nm (89 lb in).



5. Retire el J 43651 (1).



6. Instale la placa de acceso a la bomba de agua y los pernos, con un sello NUEVO y apriete los pernos a 10 Nm (89 lb in).



7. Instale la tubería de salida del radiador en la parte posterior de la bomba de agua y la carcasa del termostato utilizando anillos tóricos nuevos.

8. Instale la carcasa del termostato. Consulte Reemplazo de la carcasa del termostato del motor (LNF) (Consulte: Alojamiento / Servicio y reparación del termostato) .2010 Chevrolet Cobalt L4-2.0L Turbo Copyright © 2012, ALLDATA 10.52SS Página 2

9. Instale el protector contra salpicaduras del motor derecho. consulte Reemplazo del protector contra salpicaduras del motor - Lado derecho (Consulte: Cuerpo y marco / Protector contra salpicaduras / Servicio y

Reparación / Reemplazo del protector contra salpicaduras del motor - Lado derecho).

10. Baje el vehículo.

11. Rellene el sistema de refrigeración según las especificaciones e inspeccione si hay fugas. Consulte Drenaje y llenado del sistema de enfriamiento (llenado estático LE5, L61) (Consulte: Servicio y reparación / Sistema de enfriamiento Drenaje y llenado (llenado estático)) Sistema de enfriamiento Drenaje y llenado (llenado estático LNF) (Consulte: Servicio y

Reparación / Sistema de enfriamiento Drenaje y llenado (llenado estático)) Sistema de enfriamiento Drenaje y llenado (llenado GE 47716) (Consulte: Servicio y reparación / enfriamiento Sistema de drenaje y llenado (GE 47716 Relleno)).