

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Chevrolet recommend:
Check every 20,000 miles o 2 years (replace if necessary).
Replacement every 100,000 miles o 5 years.

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Fabricante: Chevrolet
Código de motor: Z20S1
Reglado para:

Modelo: Captiva 2,0D VCDi
Potencia: 110 (150) 4000
Año: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 28/02/2018
V8.500- ***/Autodata***

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Tracción a dos ruedas	
Retirar e instalar	1,80
Tracción total	
Retirar e instalar	1,80

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta para tensor de la correa de arrastre auxiliar 1 - nº EN-48253.
- Herramienta para tensor de la correa de arrastre auxiliar 2 - nº EN-48300.
- Pasador de bloqueo del tensor de la correa de arrastre auxiliar - nº EN-48952.
- Herramienta de bloqueo del árbol de levas - nº EN-48245.
- Chaveta de bloqueo del cigüeñal - nº EN-48246.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:

Fabricante: Chevrolet

Código de motor: Z20S1

Reglado para:

Modelo: Captiva 2,0D VCDi

Potencia: 110 (150) 4000

Año: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 28/02/2018

V8.500-

/Autodata

- Protector inferior del motor.
 - Tapa superior del motor.
 - Caja del filtro de aire.
 - Mangueras de admisión de aire.
 - Correa de arrastre auxiliar. Utilizar la herramienta nº EN-48253/EN-48952.
3. Apoyar el motor.
 4. Desmontar:
 - Soporte derecho del motor y su montura.
 - Cubierta superior de distribución [1] .
 - Rodillo guía de la correa de arrastre auxiliar.
 - Tensor de la correa de arrastre auxiliar. Utilizar la herramienta nº EN-48300.
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [2] .
 - Polea del cigüeñal [3] .
 - Cubierta inferior de distribución [4] .
 5. Desmontar la bomba de vacío de la parte posterior de la culata.
 6. Desmontar el tapón obturador del bloque de cilindros [5] .
 7. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta justo antes del PMS en el cilindro nº 1.
 8. Insertar la chaveta de bloqueo del cigüeñal [6] . Herramienta nº EN-48246.
 9. Girar el cigüeñal lentamente hacia la derecha hasta que la chaveta de bloqueo se engrane.
 10. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del cigüeñal [7] .
 11. Asegurarse de que el orificio de la parte trasera del árbol de levas esté en posición de las 12 en punto [8] .
 12. Montar la herramienta de bloqueo del árbol de levas [9] . Herramienta nº EN-48245.
 13. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [10] .
 14. Girar el rodillo tensor hacia la derecha alejándolo de la correa. Utilizar una llave Allen [11] .
 15. Desmontar:
 - Tornillo del rodillo tensor [10] .
 - Rodillo tensor [12] .
 - Correa de distribución.

Montaje

Montaje

1. Asegurarse de que el funcionamiento del rodillo tensor, de la polea de la bomba de agua y del rodillo guía sea suave. Sustituir si es necesario.
2. Montar el rodillo tensor [12] . Apretar el tornillo a mano [10] .
3. Asegurarse de que la orejeta de retención del rodillo tensor esté engranada correctamente.
4. Girar el rodillo tensor hacia la derecha. Utilizar una llave Allen [11] .
5. Apretar el tornillo del rodillo tensor [10] .
6. Asegurarse de que la chaveta de bloqueo del cigüeñal esté posicionada correctamente [6] .
7. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del cigüeñal [7] .
8. Asegurarse de que el orificio de la parte trasera del árbol de levas esté en posición de las 12 en punto [8] .
9. Asegurarse de que la herramienta de bloqueo del árbol de levas esté colocada correctamente [9] .
10. Aflojar el tornillo del piñón del árbol de levas [13] .
11. Apretar el tornillo del piñón del árbol de levas sin bloquearlo [13] .
NOTA: Asegurarse de que el piñón del árbol de levas pueda girar libremente sin inclinarse.
12. Alinear las marcas del piñón de la bomba de combustible de alta presión [14] .
13. Colocar la correa de distribución.
14. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [10] .
15. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda hasta que el índice quede alineado con el orificio [15] y [16] .
16. Apretar el tornillo del rodillo tensor [10] . Par de apriete: 25 Nm.
17. Apretar el tornillo del piñón del árbol de levas [13] . Par de apriete: 133 Nm.

Fabricante: Chevrolet

Código de motor: Z20S1

Reglado para:

Modelo: Captiva 2,0D VCDi

Potencia: 110 (150) 4000

Año: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 28/02/2018

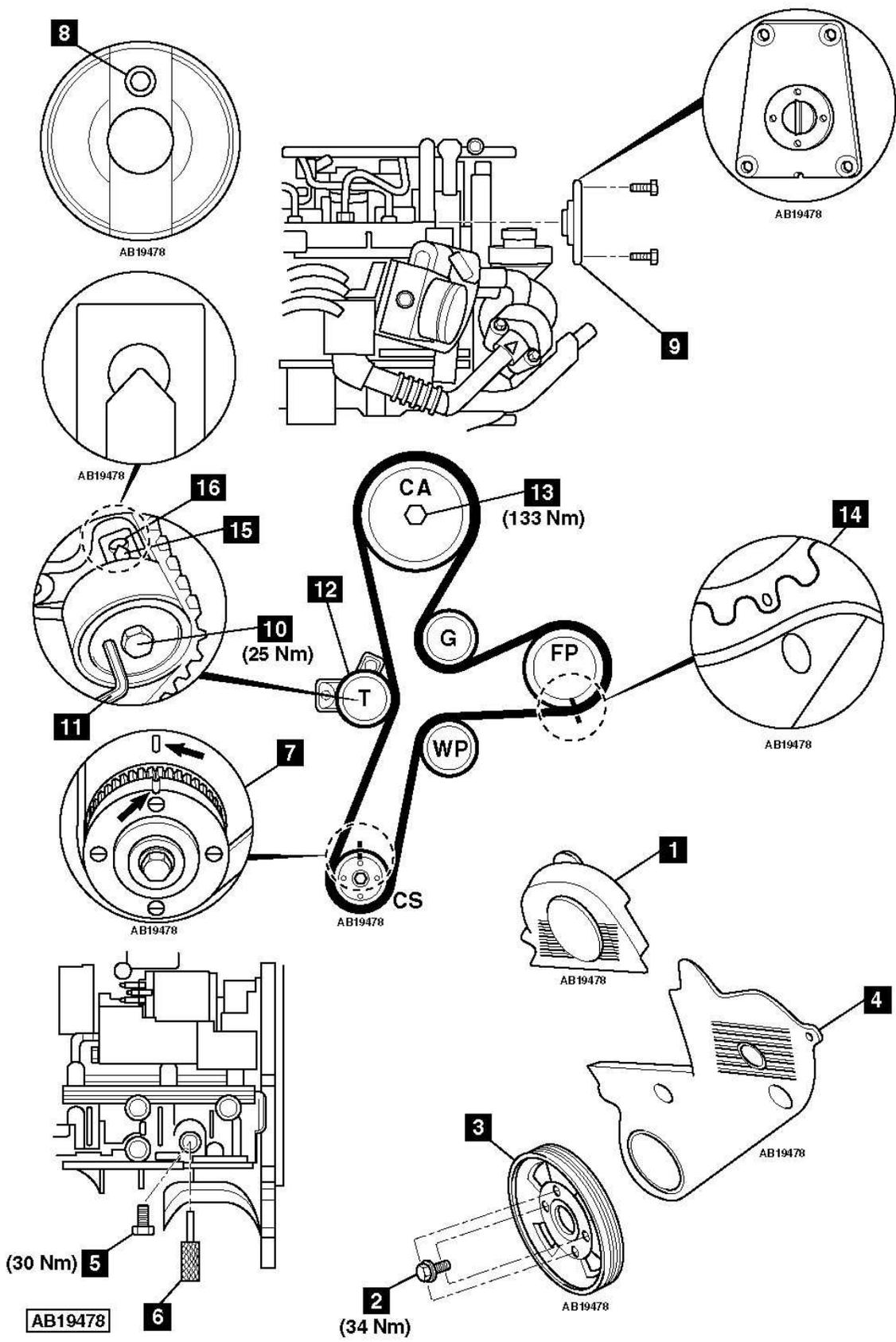
V8.500- **/Autodata**

18. Desmontar:
 - Herramienta de bloqueo del árbol de levas [9] .
 - Chaveta de bloqueo del cigüeñal [6] .
19. Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta justo antes del PMS del cilindro nº 1.
20. Insertar la chaveta de bloqueo del cigüeñal [6] .
21. Girar el cigüeñal lentamente hacia la derecha hasta que la chaveta de bloqueo del cigüeñal se engrane.
22. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del cigüeñal [7] .
23. Asegurarse de que el orificio de la parte trasera del árbol de levas esté en posición de las 12 en punto [8] .
24. Asegurarse de que la herramienta de bloqueo del árbol de levas pueda insertarse fácilmente [9] .
25. Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
26. Desmontar:
 - Herramienta de bloqueo del árbol de levas [9] .
 - Chaveta de bloqueo del cigüeñal [6] .
27. Montar el tapón obturador en el bloque de cilindros [5] . Par de apriete: 30 Nm.
28. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
29. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal [2] . Par de apriete: 34 Nm.

Fabricante: Chevrolet
Código de motor: Z20S1
Reglado para:

Modelo: Captiva 2,0D VCDi
Potencia: 110 (150) 4000
Año: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 28/02/2018
V8.500- ***/Autodata***



Fabricante: Chevrolet
 Código de motor: Z20S1
 Reglado para:

Modelo: Captiva 2,0D VCDi
 Potencia: 110 (150) 4000
 Año: 2007-11

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 28/02/2018
 V8.500- **/Autodata**