

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de sujeción de la polea del cigüeñal - Honda nº 07JAB-0010400.
- Palanca de la herramienta de sujeción de la polea del cigüeñal - Honda nº 07JAB-0010200.
- Chaveta de bloqueo del tensor de la cadena de distribución - Honda nº 14511-PCX-005.
- Tornillo y tuerca del tensor de la cadena de distribución - 5 x 0,8 mm.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

Desmontaje

- Requisitos para el desmontaje/montaje de la(s) cadena(s) de distribución:
 - Desmontaje de los árboles de levas.
 - Desmontaje de la culata.

NOTA: Remitirse al módulo de Datos Técnicos para más información sobre los pares de apriete.

- Desmontaje del cárter.
- Comprobar que el cigüeñal esté en PMS del cilindro nº 1 y las marcas de reglaje de la polea del cigüeñal [1] y del piñón loco alineadas [2] y [3] .

- Desmontar la tapa [4] y la boquilla del tensor de la cadena de distribución [5] .
- Instalar la tuerca y el tornillo de 5 x 0,8 mm [6] y [7] en el tensor de la cadena de distribución.
- Girar el tornillo [7] hacia la derecha para comprimir el tensor y bloquearlo con la tuerca [6] .
- Desmontar el tensor de la cadena de distribución [8] .
- Aflojar los ajustadores de válvula.
- Desmontar los árboles de levas.
- Desmontar los conjuntos de balancines.
- Desmontar el tornillo [9] y el piñón loco.

AVISO: Asegurarse de que la arandela del piñón loco [10] no caiga en la tapa de la distribución.

- Desmontar la tapa de la distribución.
- Desmontar la guía de la cadena de la bomba de aceite [11] .
- Desmontar la cadena de distribución.
- Desmontar y desechar el tensor de la cadena de la bomba de aceite [12] .
- Desmontar la bomba de aceite y la cadena como conjunto.

Montaje

- Asegurarse de que el cigüeñal esté en PMS del cilindro nº 1 con la marca de reglaje y la chaveta alineadas [13] .
- Montar la bomba de aceite y la cadena como conjunto.
- Montar la cadena de distribución asegurándose de que el eslabón marcado [14] esté alineado.
- Montar la guía de la cadena de la bomba de aceite [11] .
- Comprimir el tensor de la cadena de la bomba de aceite y montar el clip de sujeción [15] .

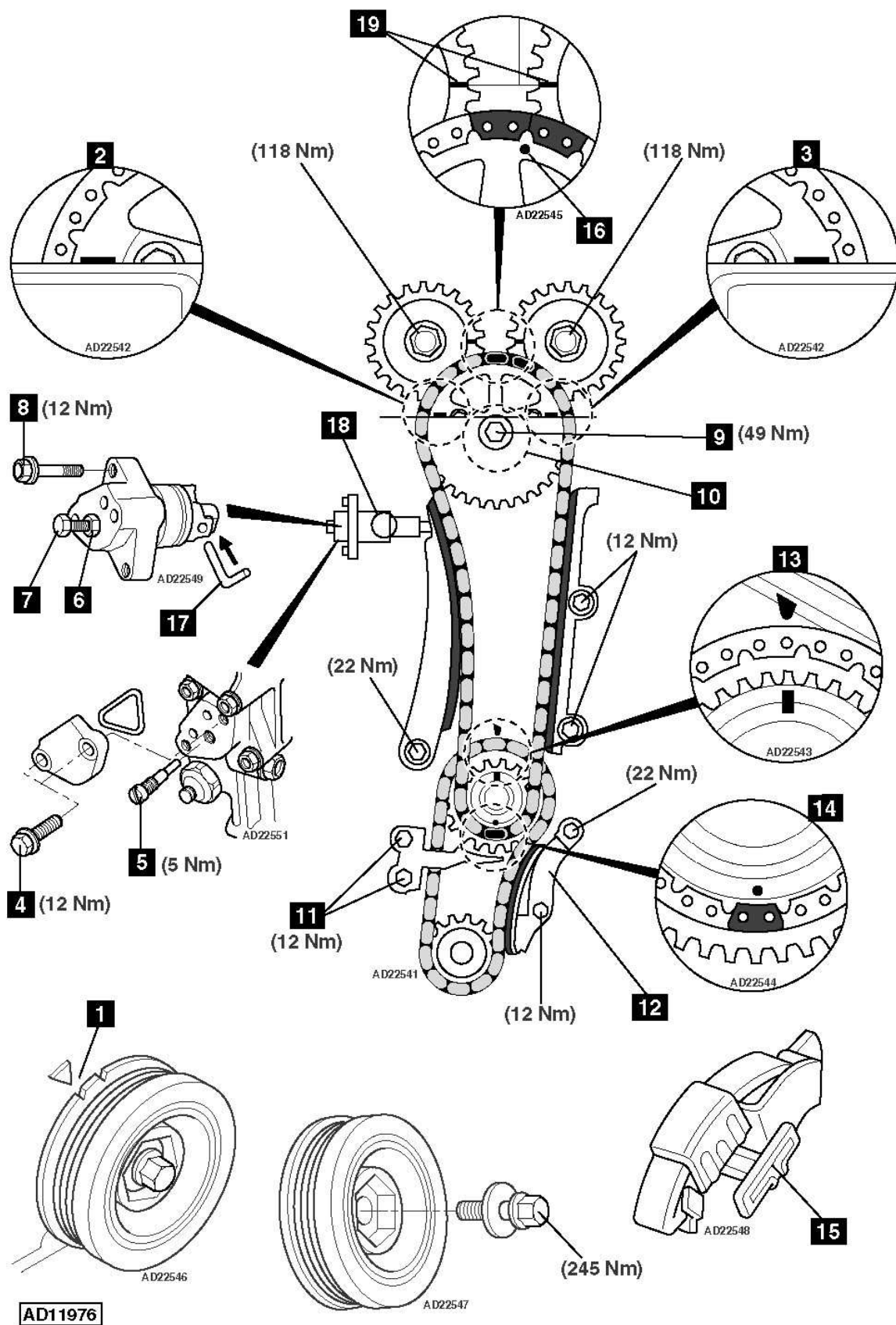
NOTA: Con cada nuevo tensor se suministra un clip de sujeción del tensor de la cadena de la bomba de aceite.

- Montar el tensor de la cadena de la bomba de aceite [12] y desmontar el clip de sujeción [15] .
- Montar la tapa de la distribución.
- Asegurarse de que el cigüeñal esté en PMS del cilindro nº 1 con las marcas de reglaje de la polea del cigüeñal alineadas [1] .
- Montar el piñón loco asegurándose de que los eslabones marcados estén alineados [16] . No instalar el tornillo [9] .
- Tensar el piñón loco hacia la izquierda para eliminar la holgura de la cadena de distribución y comprobar que las marcas de reglaje [1], [2] y [3] estén alineadas.
- Montar la arandela [10] y el tornillo [9] .
- Ajustar el tensor de la cadena de distribución:
 - Instalar la tuerca y el tornillo de 5 x 0,8 mm [6] y [7] en el tensor de la cadena de distribución.
 - Girar el tornillo [7] hacia la derecha para comprimir el tensor.
 - Montar la chaveta de bloqueo del tensor [17] y desmontar la tuerca y el tornillo [6] y [7] .
 - Montar la boquilla [5] y la tapa del tensor de la cadena de distribución [4] .
 - Montar el tensor de la cadena de distribución [8] .
- Desmontar el tapón [18] .
- Desmontar la chaveta de bloqueo del tensor [17] y montar el tapón [18] .
- Montar los conjuntos de balancines.
- Montar los árboles de levas asegurándose de que las marcas de reglaje [19] estén alineadas.
- Comprobar y ajustar el juego de válvulas.

Fabricante: Honda
Código de motor: F20C2
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: S2000 2,0
Potencia: 176 (240) 8300
Año: 1999-09

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 08/03/2016
 V8.500- **/Autodata**



Fabricante: Honda
 Código de motor: F20C2
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: S2000 2,0
 Potencia: 176 (240) 8300
 Año: 1999-09

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 08/03/2016
 V8.500- **/Autodata**