

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Honda recommend replacement as follows:

➡ 07/98: Every 60,000 miles o 5 years - sustituir.

07/98 ➡ : Every 72,000 miles o 8 years - sustituir.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Fabricante: Honda
Código de motor: F20A4
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Prelude (97-01) 2,0
Potencia: 98 (134) 5300
Año: 1997-01

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 08/03/2016
V8.500- **/Autodata**

Comprobación de daño en el motor

Comprobación de daño en el motor

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.

Se debe comprobar la compresión de todos los cilindros antes de desmontar la culata.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Sin sistema de control de tracción	
Retirar e instalar	2,30
Con sistema de control de tracción	
Retirar e instalar	2,30

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Chaveta de bloqueo del eje equilibrador - Honda nº 07LAG-PT20100.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

NOTA: El sentido de giro normal del cigüeñal es hacia la izquierda.

NOTA: Hay que sacar la correa del eje equilibrador antes de sacar la correa de distribución.

1. Apoyar el motor.
2. Desmontar:

Fabricante: Honda

Código de motor: F20A4

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Prelude (97-01) 2,0

Potencia: 98 (134) 5300

Año: 1997-01

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 08/03/2016

V8.500-

/Autodata

- Guardabarros izquierdo.
 - Correas de arrastre auxiliares.
 - Bomba de la servodirección. NO desconectar las mangueras.
 - Tapa de culata.
 - Cubierta superior de distribución [1] .
 - Bancada izquierda del motor.
 - Varilla de nivel de aceite y su tubo.
 - Junta de goma de la tuerca de reglaje [2] . NO aflojar la tuerca.
3. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .
 4. Asegurarse de que la marca 'UP' en el piñón del árbol de levas esté en la parte superior [7] .
 5. Desmontar:
 - Polea del cigüeñal [4] .
 - Cubierta inferior de distribución [3] .
 6. Montar un tornillo de 6 mm en [A] para bloquear el brazo del tensor.
 7. Aflojar la tuerca del tensor [8] .
 8. Retirar el tensor de la correa. Apretar la tuerca sin bloquearla.
 9. Sacar la correa del eje equilibrador.
 10. Aflojar el tornillo de 6 mm [A] .
 11. Aflojar la tuerca del tensor [8] .
 12. Retirar el tensor de la correa. Apretar la tuerca sin bloquearla.
 13. Desmontar:
 - Piñón de la correa del eje equilibrador del cigüeñal [9] .
 - Correa de distribución.

Montaje

Montaje

1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [6] y [10] .
2. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
3. Comprobar que el tornillo de 6 mm esté flojo [A] .
4. Aflojar la tuerca del tensor y apretarla a 44 Nm [8] .
5. Montar provisionalmente la polea del cigüeñal [4] .
6. Girar lentamente el cigüeñal seis vueltas hacia la izquierda para asentar la correa.
7. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [6] y [10] .
8. Girar lentamente el cigüeñal hacia la izquierda hasta que hayan sobrepasado las marcas de reglaje tres dientes del piñón del árbol de levas [6] .
9. Aflojar la tuerca del tensor y apretarla a 44 Nm [8] .
10. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [6] y [10] .
11. Apretar el tornillo de 6 mm [A] para bloquear el brazo del tensor.
12. Desmontar el tapón obturador [11] .
13. Insertar la chaveta de bloqueo del eje equilibrador [12] . Herramienta nº 07LAG-PT20100. Hacer girar el piñón del eje equilibrador trasero hasta que la chaveta de bloqueo entre en el orificio del eje.
14. Alinear las marcas de reglaje del eje equilibrador delantero [13] .
15. Desmontar la polea del cigüeñal [4] .
16. Montar:
 - Piñón de la correa del eje equilibrador en el cigüeñal [9] .
 - Correa del eje equilibrador.
17. Aflojar la tuerca del tensor [8] .
18. Sacar la chaveta de bloqueo del eje equilibrador [12] .

Fabricante: Honda
Código de motor: F20A4
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Prelude (97-01) 2,0
Potencia: 98 (134) 5300
Año: 1997-01

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 08/03/2016
 V8.500- **/Autodata**

19. Montar el tapón obturador y apretarlo a 29 Nm [11] .
20. Montar la polea del cigüeñal [4] .
21. Girar el cigüeñal una vuelta hacia la izquierda.
22. Apretar la tuerca del tensor a 44 Nm [8] .
23. Quitar el tornillo de 6 mm [A] .
24. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
25. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [14] . Par de apriete: 245 Nm.

Fabricante: Honda
Código de motor: F20A4
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Prelude (97-01) 2,0
Potencia: 98 (134) 5300
Año: 1997-01

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 08/03/2016
V8.500- ***/Autodata***

