Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Hyundai recommend:
Check at 30,000 miles o 3 years.
Replacement every 50,000 miles o 5 years.
Check 30,000 miles o 3 years after belt replacement.

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/03/2016
V8.500- Autodata

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.
A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head(s).

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Comprobar y ajustar	0,80
Comprobar y ajustar - AC	0,90
Retirar e instalar	2,00
Retirar e instalar - AC	2,20

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Tensiómetro.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
   - Tapa superior del motor.
   - Rueda delantera derecha.
   - Guardabarros derecho.

3. Aflojar los tornillos de la polea de bomba de agua.
4. Desmontar:
   - Correa(s) de arrastre auxiliar(es).
   - Polea de bomba de agua.
   - Cubierta superior de distribución [1] .

5. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [2] .
6. Asegurarse de que el orificio del piñón del árbol de levas esté alineado con la marca de reglaje de la culata [3] .
7. Desmontar:
   - Tornillo de la polea del cigüeñal [4] .
   - Polea del cigüeñal [5] .
   - Arandela guía del piñón del cigüeñal.
   - Cubierta inferior de distribución [6] .

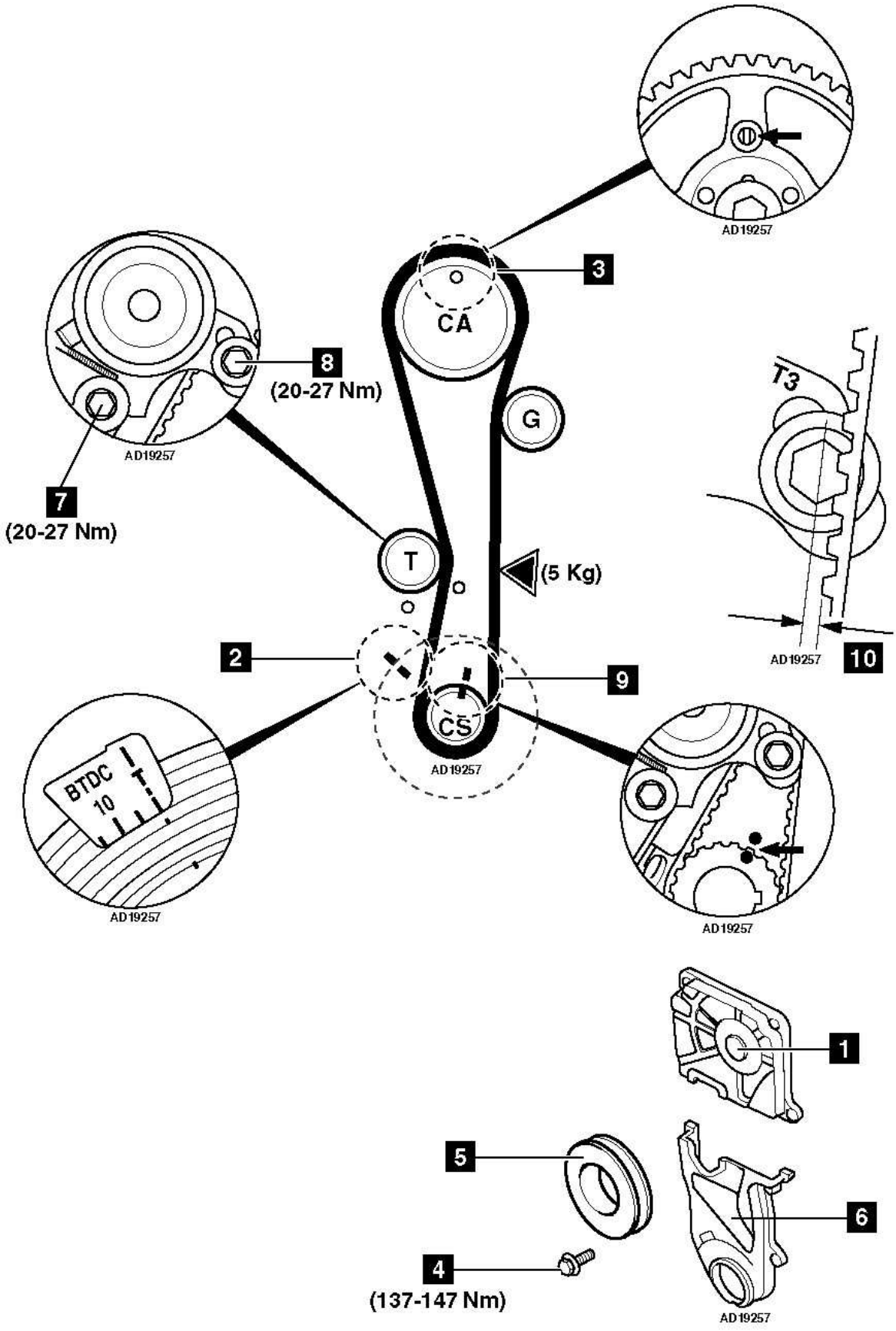
8. Aflojar el tornillo del tensor [7] .
9. Aflojar el tornillo del tensor [8] .
10. Retirar el tensor de la correa. Apretar el tornillo del tensor sin bloquearlo [8] .
11. Sacar la correa de distribución.
    NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

Montaje

Montaje

1. Comprobar que el rodillo tensor funcione con suavidad.
2. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [9] .
3. Asegurarse de que el orificio del piñón del árbol de levas esté alineado con la marca de reglaje de la culata [3] .
4. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal.
   NOTA: Observar la dirección de las marcas de giro en la correa.
5. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.
6. Aflojar el tornillo del tensor [8] .
7. Dejar que el tensor entre en funcionamiento.
8. Apretar el tornillo del tensor [8] . Par de apriete: 20-27 Nm.
9. Apretar el tornillo del tensor [7] . Par de apriete: 20-27 Nm.
10. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [3] y [9] .
11. Aplicar una presión fuerte con el pulgar sobre la correa en ▼ (5 kg).
12. La correa debe hacer una flecha de 1/4 del ancho de la cabeza del tornillo del tensor [10] .
13. Girar el cigüeñal 90° hacia la izquierda.
14. Instalar el tensiómetro sobre la correa en ▼ .
15. El tensiómetro debe indicar 70-88 Hz.
16. Girar el cigüeñal 90° hacia la derecha.
17. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [3] y [9] .
18. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
19. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [4] . Par de apriete: 137-147 Nm.

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/03/2016
V8.500- Autodata



AD19257

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 11/03/2016
V8.500-