

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	2,00
Retirar e instalar - AC	2,20

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Casquillo del cigüeñal - nº 09213-33000.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Desmontar:
 - Tapa superior del motor.
 - Correa de arrastre auxiliar.
 - Polea de bomba de agua.
 - Polea de la bomba de servodirección.
 - Rodillo guía de la correa de arrastre auxiliar.
 - Tensor de la correa de arrastre auxiliar.
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [1] .
 - Polea del cigüeñal [2] .
 - Cubiertas de distribución [3] y [4] .
2. Apoyar el motor.
3. Desmontar:
 - Soporte derecho del motor.
 - Montura del soporte derecho del motor.
4. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Utilizar la herramienta nº 09213-33000. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .
5. Desmontar:
 - Tornillos del tensor automático [7] .
 - Tensor automático.
 - Correa de distribución.

NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

Montaje

Montaje

1. Comprimir lentamente el vástago empujador hacia adentro del cuerpo del tensor [9] hasta que los orificios se alineen. Utilizar una prensa adecuada.
2. Retener el vástago empujador con un pasador adecuado introducido por el orificio en el cuerpo del tensor [10] .
3. Montar el tensor automático [8] . Apretar los tornillos [7] . Par de apriete: 20-27 Nm.
4. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .
5. Colocar la correa de distribución en el siguiente orden:
 - Piñón del cigüeñal.
 - Rodillo guía.
 - Piñón del árbol de levas (CA1).
 - Bomba de agua.
 - Piñón del árbol de levas (CA2).

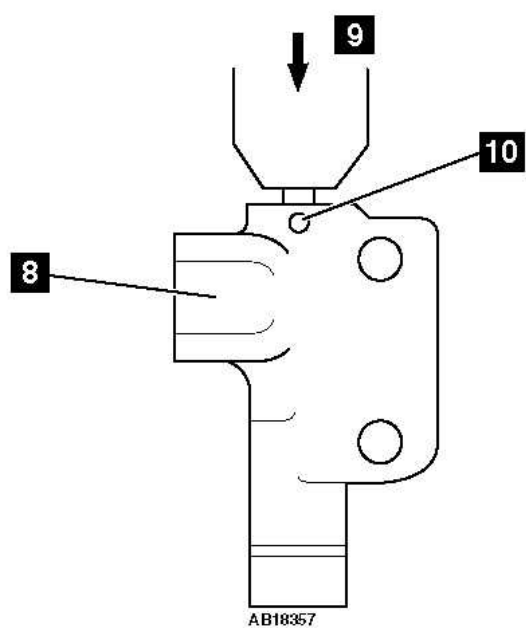
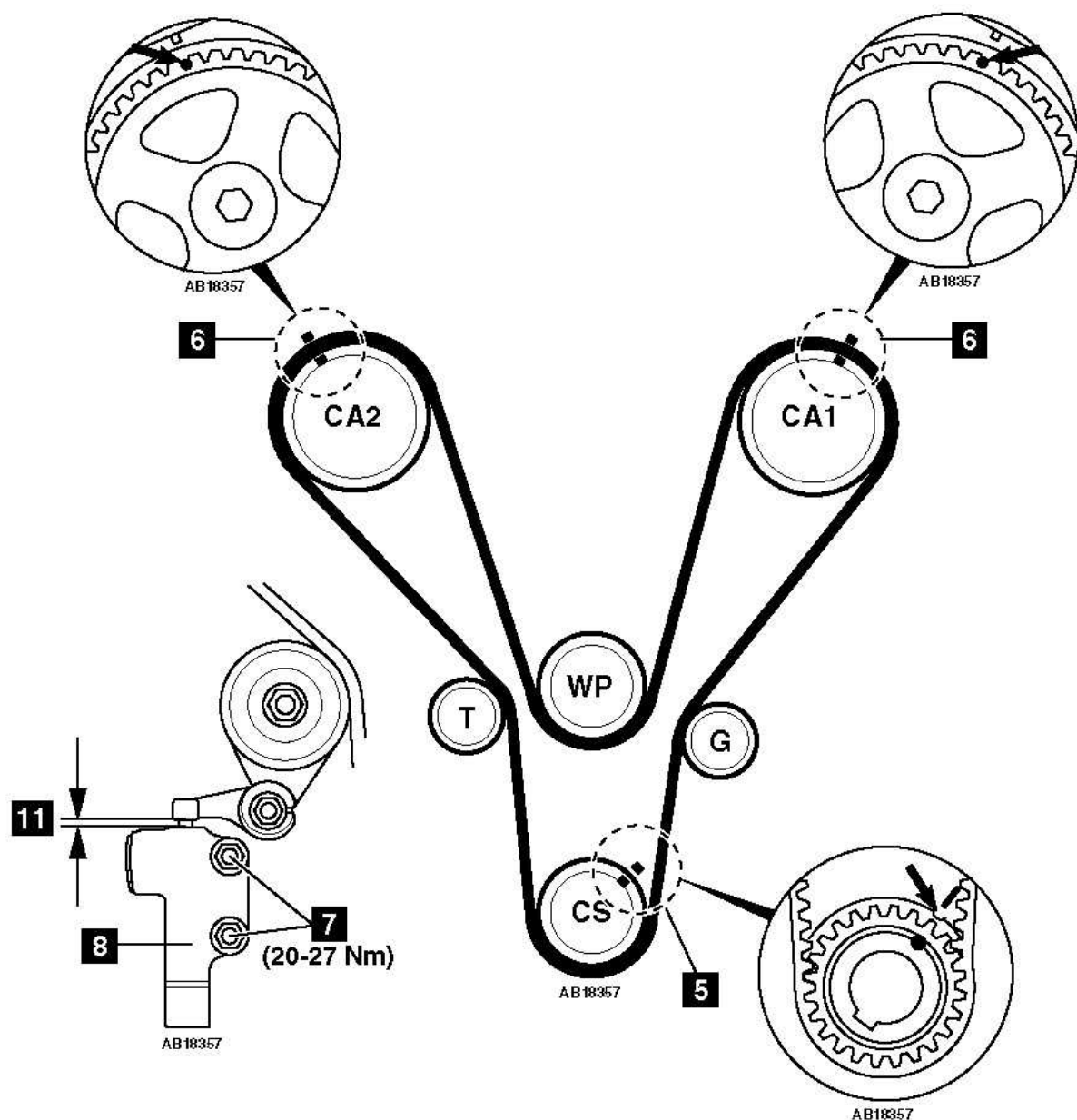
Fabricante: Hyundai	Modelo: Coupe (02-07) 2,7	(c) Autodata Limited 2009
Código de motor: G6BA	Potencia: 121 (165) 6000	Valid forever. 11/03/2016
Reglado para: Catalizador regulado	Año: 2002-07	V8 500- /Autodata

■ Rodillo tensor.

6. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.

NOTA: Observar la dirección de las marcas de giro en la correa.

7. Sacar el pasador del cuerpo del tensor para liberar el vástago empujador [10] .
8. Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha. Utilizar la herramienta nº 09213-33000.
9. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .
10. Esperar 5 minutos para dejar que se asienten el tensor automático y la correa.
11. Comprobar que la protrusión del vástago empujador sea de 6-8 mm [11] . Si no es así: Repetir el procedimiento de montaje.
12. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
13. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [1] . Par de apriete: 180-190 Nm.



AB18357

