

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Hyundai recommend replacement every 80,000 miles o 5 years.

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur. A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head(s).

Fabricante: Hyundai	Modelo: Santa Fe (06-) 2,7	(c) Autodata Limited 2009
Código de motor: G6EA	Potencia: 139 (189) 6000	Valid forever. 11/03/2016
Reglado para: Catalizador regulado	Año: 2006-10	V8 500- /Autodata

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Tracción a dos ruedas	
Retirar e instalar	2,00
Tracción total	
Retirar e instalar	2,00

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

- Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
- Desmontar:
 - Tapa del motor.
 - Rueda delantera derecha.
 - Panel de acceso de la aleta interior derecha.
 - Correa de arrastre auxiliar.
 - Tensor de la correa de arrastre auxiliar.
 - Rodillo guía de la correa de arrastre auxiliar.
 - Cubiertas superiores de distribución [1] .
- Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1.
- Comprobar la alineación de las marcas de reglaje de la polea del cigüeñal [2] .
- Las marcas de reglaje de los piñones de árbol de levas deben alinearse [3] . Si no es así: Girar el cigüeñal una vuelta hacia la derecha.
- Apoyar el motor.
- Desmontar:
 - Soporte derecho del motor.
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [4] .
 - Polea del cigüeñal [5] .
 - Cubierta inferior de distribución [6] .
 - Montura del soporte derecho del motor.
- Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del cigüeñal [7] .

9. Desmontar:
- Tornillos del tensor automático [8] .
 - Tensor automático [9] .
 - Correa de distribución.

NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

Montaje

Montaje

1. Comprobar si existen fugas o daños en el cuerpo del tensor [9] .
2. Comprimir el vástago empujador hacia dentro del cuerpo del tensor. Asegurarse de que el tensor automático permanece en posición vertical.
3. Retener el vástago empujador con un pasador adecuado introducido por el orificio en el cuerpo del tensor [10] .
4. Montar el tensor automático [9] . Apretar los tornillos a 20-27 Nm [8] .
5. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [3] y [7] .
6. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
7. Sacar el pasador del cuerpo del tensor [10] .
8. Girar lentamente el cigüeñal 2 vueltas hacia la derecha.
9. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [3] y [7] .
10. Transcurridos 5 minutos, comprobar que la longitud del vástago empujador completamente extendido sea de 5-7 mm [11] .
11. Si no es así: Repetir el procedimiento de montaje.
12. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
13. Apretar el tornillo del rodillo guía de la correa de arrastre auxiliar. Par de apriete: 34-54 Nm.
14. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [4] . Par de apriete: 167-177 Nm.

