

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de bloqueo del volante (abertura del motor de arranque) - nº 09231-2A100.
- Separador del cárter - nº 09215-3C000.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

- Requisitos para el desmontaje/montaje de la cadena de distribución:
 - Desmontaje del cárter.
- Asegurarse de que el motor esté en PMS del cilindro nº 1 [1] .
- Asegurarse de que el chavetero del piñón del cigüeñal esté en la posición de las 9 en punto [2] .
- Asegurarse de que la marca de reglaje del piñón de cada árbol de levas esté alineada en la posición de las 12 en punto [3] .
- Bloquear los tensores de la cadena de distribución en la posición retraída antes de llevar a cabo cualquier reparación del motor [4] :
 - Empujar el émbolo hacia el interior del alojamiento del tensor [5] .
 - Introducir un pasador de 2,5 mm para bloquear el émbolo del tensor [6] .
- Alinear los eslabones de color de la cadena con la marca de reglaje de cada piñón [2], [3], [7] y [8] .
- Desmontar los pasadores de bloqueo de tensor de la cadena de distribución tras las reparaciones [6] .
- Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal a 226-245 Nm [9] .
- Apretar los tornillos del piñón de los árboles de levas a 69-74 Nm [10] .

