

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de bloqueo del volante - nº 09231-3C300.
- Separador del cárter - nº 09215-3C000.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

- Requisitos para el desmontaje/montaje de la cadena de distribución:
 - Desmontaje del cárter.
- Asegurarse de que el cigüeñal esté en el PMS del cilindro nº 1 [1] .
- Alinear el chavetero del cigüeñal con la marca de reglaje [2] .
- Comprobar que las marcas de reglaje del piñón de cada árbol de levas estén alineadas con el borde de la culata [3] y [4] .
- Bloquear los tensores de las cadenas de distribución en la posición retraída antes de llevar a cabo cualquier reparación del motor [5] :
 - Empujar el émbolo hacia el interior del alojamiento del tensor [6] .
 - Introducir un pasador adecuado para bloquear el émbolo del tensor [7] .
- Montar la cadena de distribución del lado izquierdo. Alinear los eslabones de color de la cadena con la marca de reglaje de cada piñón [8], [9] y [10] .
- Montar la cadena de distribución del lado derecho. Alinear los eslabones de color de la cadena con la marca de reglaje de cada piñón [11], [12] y [13] .
- Desmontar los pasadores de bloqueo de los tensores de la cadena de distribución tras las reparaciones [7] .
- Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal a 284-303 Nm [14] .
- Apretar el tornillo del piñón de cada árbol de levas a 65-76 Nm [15] .

