Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

- Requisitos para el desmontaje/montaje:
  - Desmontaje del motor.
  - Desmontaje de la culata.

NOTA: Remitirse a Datos Técnicos de Autodata para más información sobre el orden y pares de apriete.

  - Desmontaje del cárter.

- Motor en PMS del cilindro nº 1 [1] .
- Asegurarse de que el piñón del cigüeñal esté en la posición de las 12 en punto [2] .
- Alinear el eslabón de color cobrizo con la marca de reglaje del piñón del cigüeñal [3] .
- Alinear los eslabones de color plateado con las marcas de reglaje de los piñones del árbol de levas [4] .
- Asegurarse de que haya el número correcto de eslabones de rodillo entre las marcas de reglaje [5] .
- Volver a ajustar el tensor de la cadena de distribución:
  - Apretar el fiador [6] para soltar el émbolo del tensor.
  - Empujar el émbolo hacia el interior del alojamiento del tensor y bloquearlo con el clip de sujeción [7] .

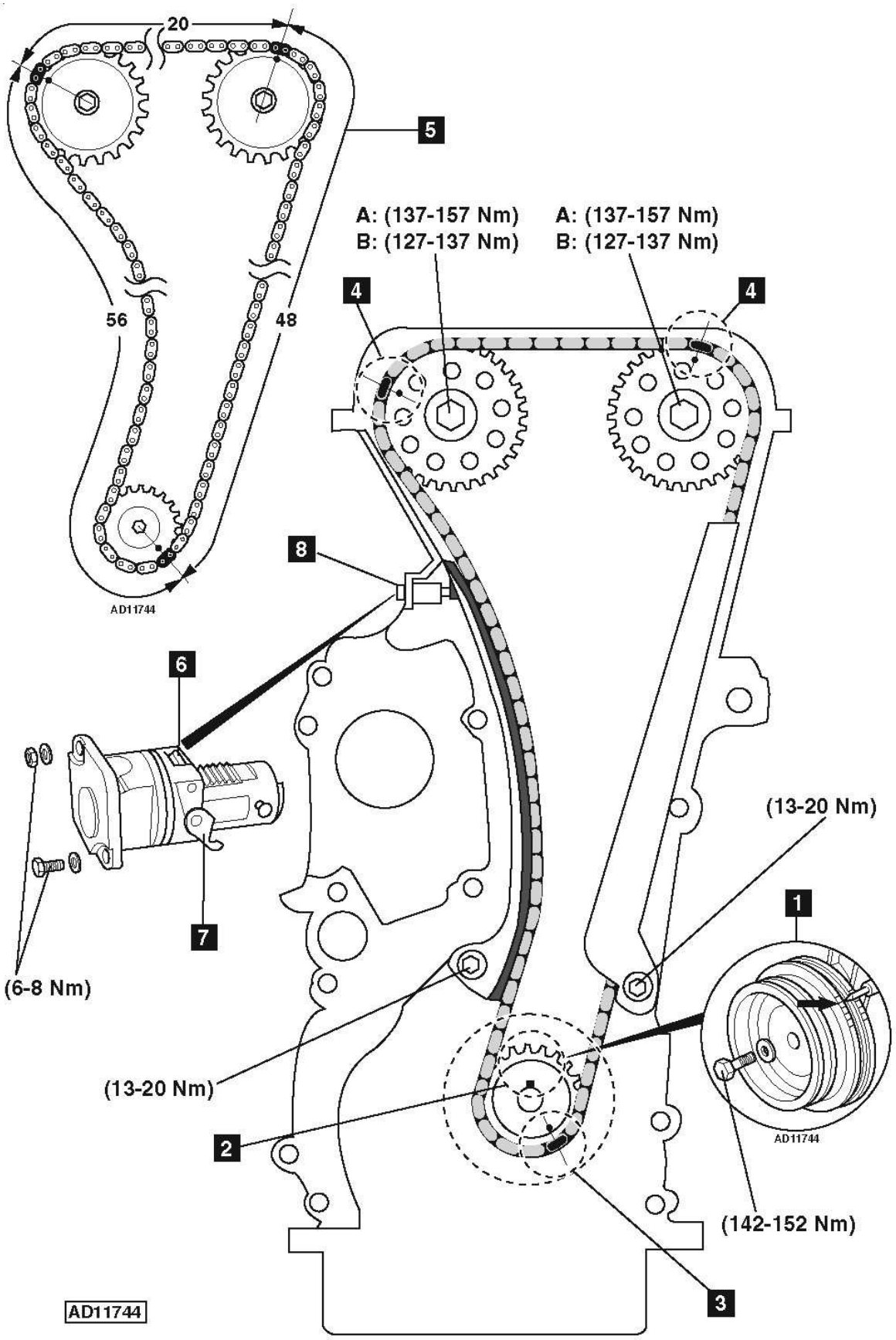
(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 09/03/2016
V8.500- Autodata

- Montar el tensor [8] .
- El émbolo se liberará automáticamente durante el montaje.

NOTA: Asegurarse de que la flecha del tensor apunte hacia la parte delantera del motor.

- Par de apriete del piñón del árbol de levas:
  - Admisión sin control de distribución variable - 137-157 Nm.
  - Admisión con control de distribución variable - 127-137 Nm.

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 09/03/2016
V8.500- Autodata



Fabricante: Nissan	**Modelo:** 200SX (S14) 2,0	(c) Autodata Limited 2009
Código de motor: SR20DET	**Potencia:** 150 (203) 6400	**Valid forever.** 09/03/2016
Reglado para: Catalizador regulado	**Año:** 1994-02	**V8.500-** Autodata