

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de bloqueo del volante - nº KV10117700.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

NOTA: Puede que las cadenas de distribución NO tengan eslabones de color. Si es así, aplicar pintura en los eslabones de la cadena de distribución alineados con las marcas de reglaje de los piñones ANTES del desmontaje.

- Requisitos para el desmontaje/montaje:
 - Desmontaje del cárter superior e inferior.
- Motor en PMS del cilindro nº 1 [1] .
- Comprobar que las crestas de árbol de levas del cilindro nº 1 estén mirando hacia arriba. Si no, girar el cigüeñal 360°.
- Alinear los eslabones pintados o de color con la marca de reglaje del piñón del cigüeñal y las marcas de reglaje de los piñones de los árboles de levas [2] y [3] .

NOTA: Puede que la cadena de distribución tenga un eslabón de color naranja y dos de color amarillo.

- Desmontar el tensor [4] :
 - Empujar la placa hacia abajo [5] .
 - Empujar el émbolo [6] a través del cuerpo del tensor en el sentido de la flecha.
 - Sujetar en su sitio con un pasador de 2,5 mm [7] .

Fabricante: Nissan

Código de motor: VQ40DE

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Pathfinder (R51) 4,0

Potencia: 198 (269) 5600

Año: 2004-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 09/03/2016

V8.500-

/Autodata

- Antes de desmontar las cadenas de acoplamiento de los árboles de levas, introducir pasadores de bloqueo en el interior de los alojamientos del tensor [8] .
- Asegurarse de que las espigas del árbol de levas estén en la posición de las 12 en punto.
- Asegurarse de que el chavetero del cigüeñal esté en la posición de las 11 en punto.
- Durante el montaje de las cadenas de acoplamiento de los árboles de levas, alinear los eslabones de color o pintados con las marcas de reglaje de los piñones de árbol de levas de admisión y de escape [9] y [10] .
- Montar el tensor [4] :
 - Desmontar el pasador de bloqueo [7] .
- Lubricar el tornillo del piñón del cigüeñal y los tornillos de los piñones de los árboles de levas durante el montaje.
- Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal a 39-49 Nm + 60-65° [11] .

Fabricante: Nissan

Código de motor: VQ40DE

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Pathfinder (R51) 4,0

Potencia: 198 (269) 5600

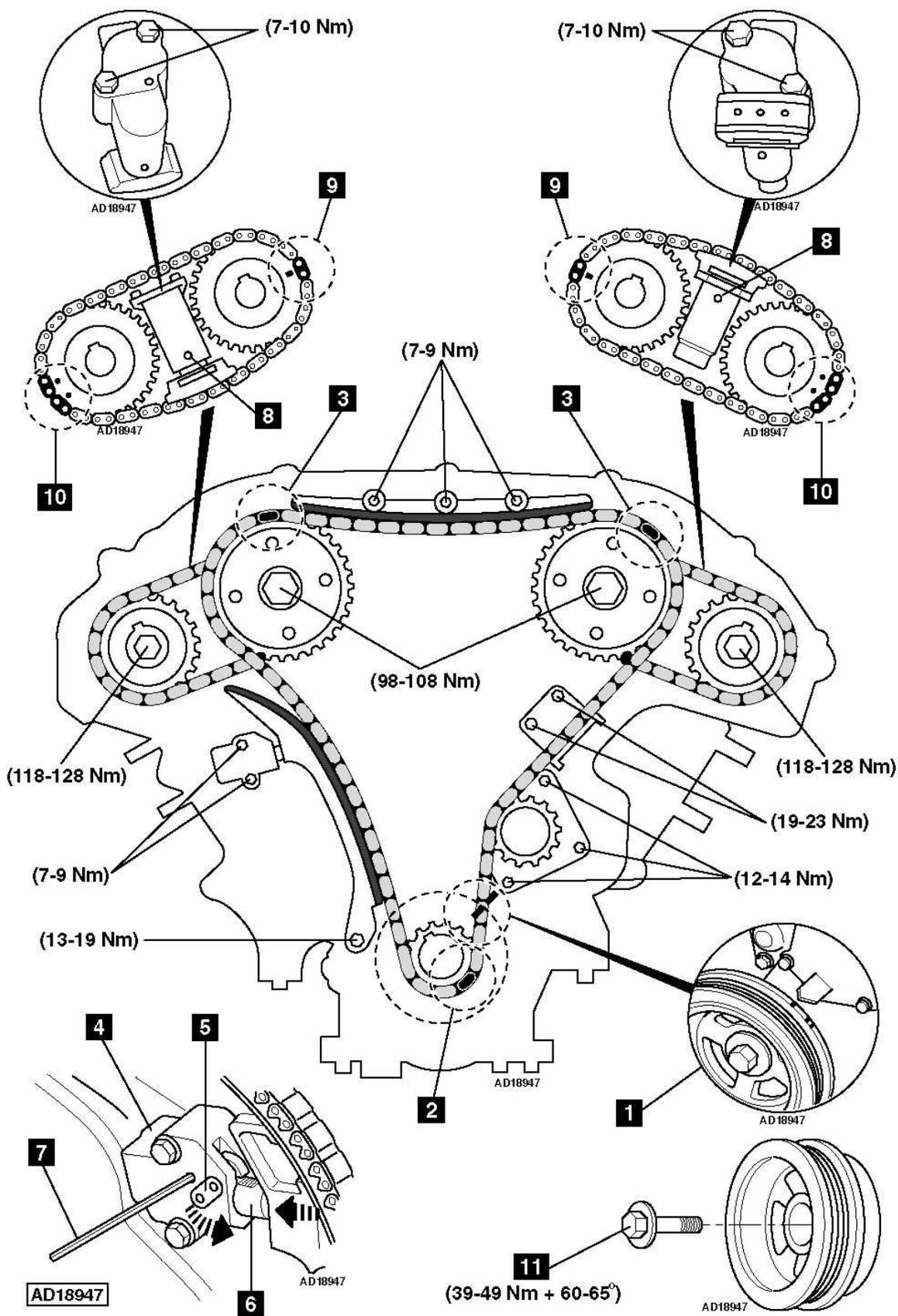
Año: 2004-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 09/03/2016

V8.500-

/Autodata



Fabricante: Nissan
 Código de motor: VQ40DE
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Pathfinder (R51) 4,0
 Potencia: 198 (269) 5600
 Año: 2004-11

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 09/03/2016
 V8.500- **/Autodata**