

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de bloqueo del volante - Herramienta nº KV10105610/20.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

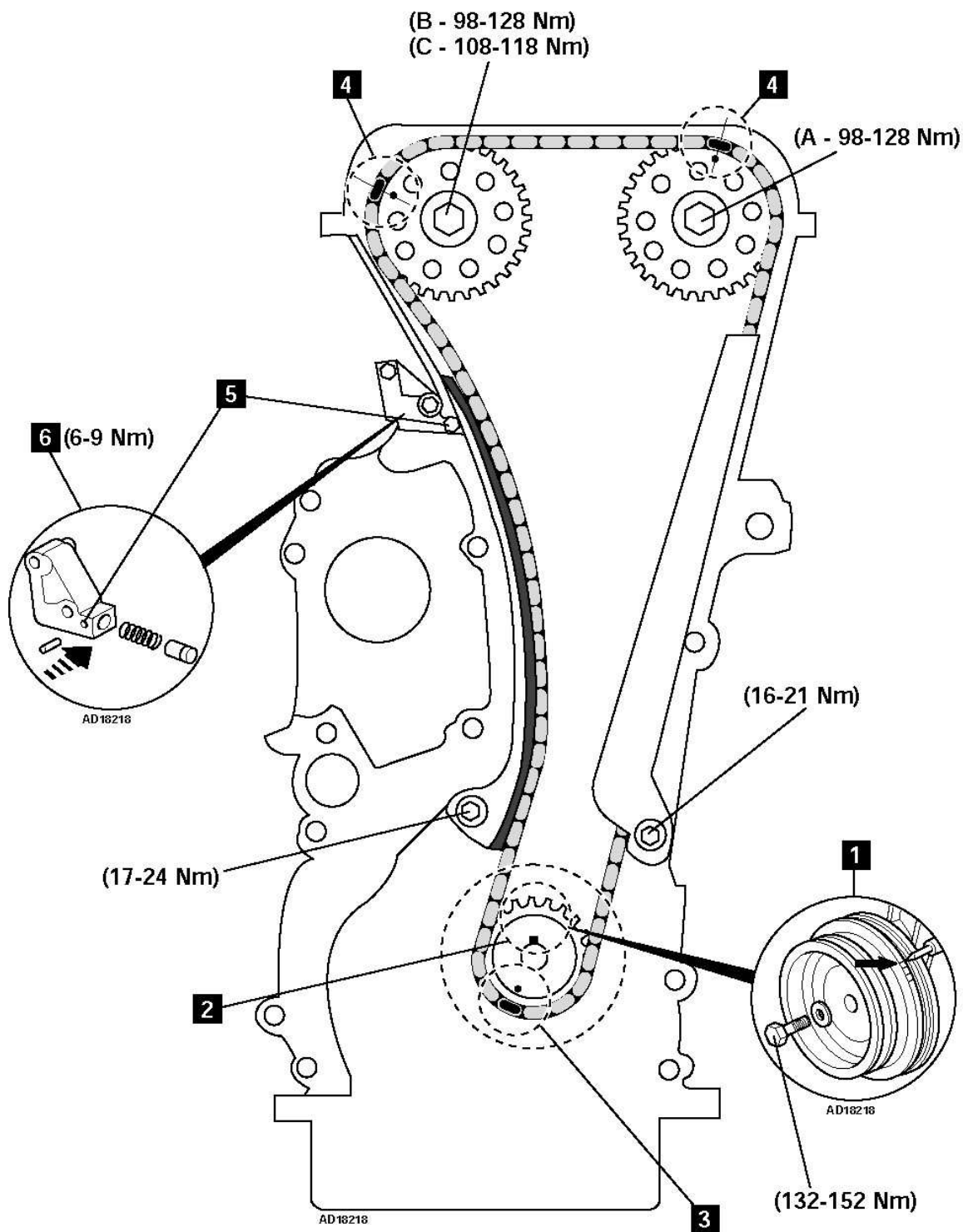
Procedimientos de reglaje de válvulas

- Requisitos para el desmontaje/montaje:
 - Desmontaje de los tornillos delanteros de la culata.
 - Desmontaje del cárter.

NOTA: Remitirse al módulo de Datos Técnicos para más información sobre los pares de apriete.

- Motor en PMS del cilindro nº 1 [1] .
- Asegurarse de que el chavetero del piñón del cigüeñal esté en la posición de las 12 en punto [2] .
- Alinear el eslabón de color de la cadena con la marca de reglaje del piñón del cigüeñal [3] .
- Alinear los eslabones de color de la cadena con la marca de reglaje del piñón de cada árbol de levas [4] .
- Volver a ajustar el tensor de la cadena de distribución:
 - Empujar el émbolo hacia el interior del alojamiento del tensor y bloquearlo con el clip de sujeción [5] .
- Montar el tensor [6] .
- Desmontar el clip de sujeción [5] .
- Par de apriete del piñón del árbol de levas:

- A - Escape - 98-128 Nm.
- B - Admisión sin control de distribución variable - 98-128 Nm.
- C - Admisión con control de distribución variable - 108-118 Nm.



AD18218

Fabricante: Nissan
Código de motor: QG18DE
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Primera (P11) 1,8
Potencia: 84 (114) 5600
Año: 1999-02

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 09/03/2016
 V8.500- **/Autodata**