

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Vauxhall recommend replacement as follows:

To 94MY - replacement every 36,000 miles ó 4 years, whichever occurs first.

95-96MY - replacement every 40,000 miles ó 4 years, whichever occurs first.

97MY on - replacement every 80,000 miles ó 8 years, whichever occurs first.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Fabricante: Opel/Vauxhall

Modelo: Astra-F 2,0 16V

(c) Autodata Limited 2009

Código de motor: C20XE

Potencia: 110 (150) 6000

Valid forever. 09/03/2016

Reglado para: Catalizador regulado = Motronic M15. Año: 1991-93

V8.500-

/Autodata

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Comprobar y ajustar	0,80
Retirar e instalar	1,50

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

AVISO: Algunos motores precisan una modificación del rodillo tensor/los rodillos guía debido a posibles fallos. Remitirse al concesionario.

1. Desmontar:
 - Filtro de aire y la caja.
 - Manguera de admisión de aire.

Fabricante: Opel/Vauxhall
Código de motor: C20XE
Reglado para: Catalizador regulado = Motronic MAF

Modelo: Astra-F 2,0 16V
Potencia: 110 (150) 6000
Año: 1991-93

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 09/03/2016
V8.500- ***/Autodata***

- Bancada derecha del motor (servodirección y aire acondicionado) [1] .
 - C18XE/XEL: Sensor de flujo de la masa de aire.
2. Marcar con tiza el sentido de giro de la correa de arrastre auxiliar.
 3. Girar el tensor de la correa de arrastre auxiliar hacia la derecha para destensar la correa [2] . Utilizar una llave adecuada.
 4. Desmontar:
 - Correa de arrastre auxiliar.
 - Cubierta de distribución.
 5. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear la marca de reglaje de la polea del cigüeñal [3] .
 6. Piñones de árbol de levas con marcas de reglaje individuales:
 - Comprobar la alineación de las marcas de reglaje de los piñones de árbol de levas [4] .
 7. Piñones de árbol de levas con marcas de reglaje dobles:
 - Asegurarse de que las marcas de reglaje de 'INTAKE' (admisión) estén alineados [14] .
 - Asegurarse de que las marcas de reglaje de 'EXHAUST' (escape) estén alineados [15] .
 8. Si las marcas de reglaje de los árboles de levas no están alineados: Girar el cigüeñal una vuelta hacia la derecha.
 9. Desmontar:
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [5] .
 - Polea del cigüeñal [6] .
 10. Aflojar el tornillo del tensor [7] .
 11. Girar el tensor hacia la derecha hasta que el índice esté en el tope de la izquierda [10] . Utilizar una llave Allen [9] .
 12. Apretar el tornillo del tensor sin bloquearlo [7] .
 13. Sacar la correa de distribución.

Montaje

Montaje

1. Comprobar que la orejeta de la bomba de agua se alinee con la orejeta correspondiente del bloque de cilindros [8] .
2. Piñones de árbol de levas con marcas de reglaje individuales:
 - Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [4] y [16] .
3. Piñones de árbol de levas con marcas de reglaje dobles:
 - Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [14], [15] y [16] .

NOTA: Si los piñones de árbol de levas están desmontados: Asegurarse de que la ubicación de las clavijas de los piñones sea correcta.

4. Colocar la correa de distribución.

NOTA: El reglaje de la correa se debe efectuar con el motor frío.
5. Aflojar el tornillo del tensor [7] .
6. Girar el tensor hacia la izquierda hasta que el índice esté en el tope de la derecha [11] . Utilizar una llave Allen.
7. Apretar el tornillo del tensor sin bloquearlo [7] .
8. Montar la polea del cigüeñal. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal a 20 Nm [5] .
9. Girar el cigüeñal dos vueltas en el sentido de giro hasta alinear las marcas de reglaje [3] .
10. Piñones de árbol de levas con marcas de reglaje individuales:
 - Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [4] .
11. Piñones de árbol de levas con marcas de reglaje dobles:
 - Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [14] y [15] .
12. Aflojar el tornillo del tensor [7] .
13. Girar el tensor hacia la derecha hasta que el índice se alinee con:

Fabricante: Opel/Vauxhall

Modelo: Astra-F 2,0 16V

Código de motor: C20XE

Potencia: 110 (150) 6000

Reglado para: Catalizador regulado = Motronic M1.9

Año: 1991-93

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 09/03/2016

V8.500-

/Autodata

La muesca 'V' en el soporte (correa nueva) [12] .

El borde izquierdo de la muesca 'V' (correa usada) [13] .

14. Apretar el tornillo del tensor a 20 Nm [7] .

15. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

NOTA: Observar la dirección de las marcas de giro en la correa de arrastre auxiliar.

Fabricante: Opel/Vauxhall

Modelo: Astra-F 2,0 16V

(c) Autodata Limited 2009

Código de motor: C20XE

Potencia: 110 (150) 6000

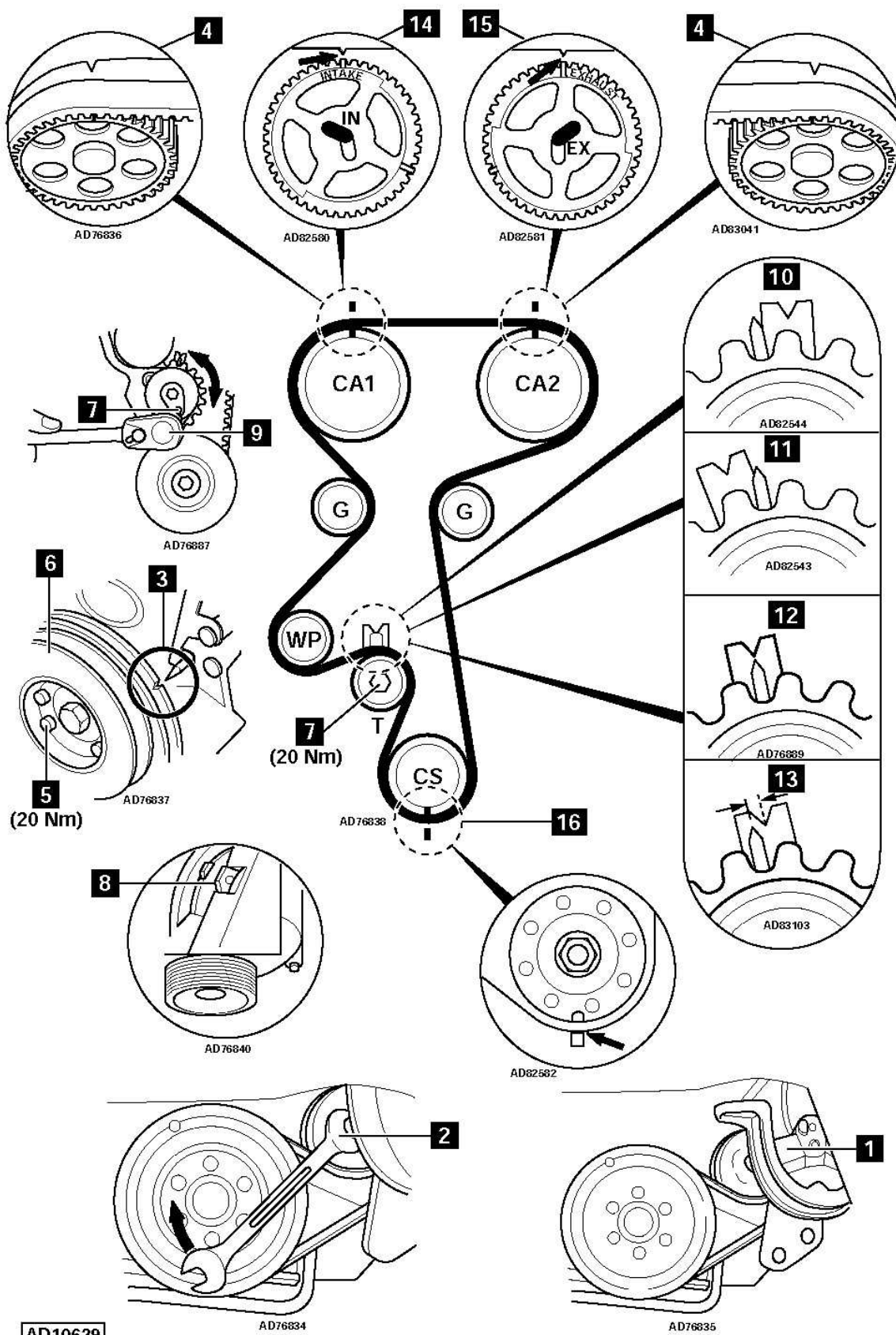
Valid forever. 09/03/2016

Reglado para: Catalizador regulado = Motronic M4.5

Año: 1991-93

V8.500-

/Autodata



Fabricante: Opel/Vauxhall
 Código de motor: C20XE
 Reglado para: Catalizador regulado = Motronic M40

Modelo: Astra-F 2,0 16V
 Potencia: 110 (150) 6000
 Año: 1991-93

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 09/03/2016
 V8.500- **/Autodata**