

Teléfono:  
Fax:  
VAT Registration No.:

---

## Nota importante

# Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

## Intervalos de sustitución recomendados

### Intervalos de sustitución recomendados

## Tiempos de reparación - horas

### Tiempos de reparación - horas

**Fabricante:** Opel/Vauxhall  
**Código de motor:** Z18XE  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Astra-H 1,8  
**Potencia:** 92 (125) 5600  
**Año:** 2004-07

(c) Autodata Limited 2009  
Valid forever. 25/01/2017  
V8.500- **/Autodata**

Comprobar y ajustar	0,70
Retirar e instalar	1,30

## Herramientas especiales

### Herramientas especiales

- Herramienta de bloqueo del volante - Kent Moore nº KM-911.
- Herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas - Kent Moore nº KM-852.
- Herramienta de soporte del motor ( → 2000 Astra/Zafira) - Kent Moore nº KM-6001.
- Herramienta de alineación del motor ( → 2000 Astra/Zafira) - Kent Moore nº KM-909-B.
- Herramienta de soporte del motor (2000 → Astra/Zafira) - Kent Moore nº KM-6001-A.
- Herramienta de alineación del motor (2000 → Astra/Zafira) - Kent Moore nº KM-6173.
- Herramienta de soporte del motor (Corsa) - Kent Moore nº 6169-3.
- Herramienta de alineación del motor (Corsa) - Kent Moore nº 6169.
- Herramienta de soporte del motor (Vectra-C/Signum) - Kent Moore nº KM-6313.
- Herramienta de bloqueo del tensor de la correa de arrastre auxiliar - Kent Moore nº KM-6130.
- Herramienta de alineación del motor ( → 2004 Meriva) - Kent Moore nº KM-6169-1.
- Herramienta de alineación del motor (2004 → Meriva) - Kent Moore nº KM-6394.

## Precauciones especiales

### Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

## Desmontaje

### Desmontaje

**AVISO: Algunos motores precisan una modificación del rodillo tensor/los rodillos guía debido a posibles fallos. Remitirse al concesionario.**

1. Desmontar la caja del filtro de aire.
2. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
3. Desmontar:
  - Rueda delantera derecha.
  - Panel de aleta interior derecha.
  - Tapa superior del motor (si lleva).
4. Marcar con tiza el sentido de giro de la correa de arrastre auxiliar.
5. Girar el tensor de la correa de arrastre auxiliar para destensar la correa. Utilizar una llave de anillo.
6. Introducir un pasador de 4 mm o la herramienta nº KM-6130 por el orificio del tensor y por el soporte del montaje [1].
7. Desmontar:

**Fabricante:** Opel/Vauxhall

**Código de motor:** Z18XE

**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Astra-H 1,8

**Potencia:** 92 (125) 5600

**Año:** 2004-07

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 25/01/2017

V8.500- **/Autodata**

- Correa de arrastre auxiliar.
  - Cubierta superior de distribución [2] .
8. Apoyar el motor:
- → 2000 Astra/Zafira: Utilizar la herramienta nº KM-6001/KM-909-B.
  - 2000 → Astra/Zafira: Utilizar la herramienta nº KM-6001-A/6173.
  - Corsa: Utilizar la herramienta nº KM-6169-3/6169
  - Vectra-C/Signum: Utilizar la herramienta nº KM-6313.
  - Meriva → 2004: Utilizar la herramienta nº KM-6169-A.
  - Meriva 2004 → : Utilizar la herramienta nº KM-6394.
9. Corsa/Astra/Vectra-C/Signum/Zafira/Meriva - Desmontar:
- Tensor de la correa de arrastre auxiliar.
  - Soporte derecho del motor y su montura.
10. Instalar la herramienta en el cárter del embrague para bloquear el volante [3] . Herramienta nº KM-911.
11. Desmontar:
- Tornillo de la polea del cigüeñal [4] .
  - Polea del cigüeñal [5] .
  - Cubierta inferior de distribución [6] .
  - Herramienta de bloqueo del volante [3] .
  - Sensor de posición del árbol de levas (si lleva).
12. Montar provisionalmente el tornillo de la polea del cigüeñal [4] .
13. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del cigüeñal [7] .
14. Las marcas de reglaje de los piñones de árbol de levas deben alinearse con el borde superior de la culata [8] .
15. Bloquear los piñones de árbol de levas. Utilizar la herramienta nº KM-852 [9] .
16. Aflojar el tornillo del tensor [10] .
17. Girar el tensor hacia la derecha hasta que el índice esté en el tope de la izquierda: Utilizar una llave Allen [11] .
- Tipo 1 - [12] .
  - Tipo 2 - [17] .
18. Apretar el tornillo del tensor sin bloquearlo [10] .
19. Sacar la correa de distribución.
- NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.**

## Montaje

### Montaje

1. Comprobar que la marca de la bomba de agua se alinee con la marca del bloque de cilindros [13] .
2. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [7] y [8] .
3. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
4. Aflojar el tornillo del tensor [10] .
5. Girar el tensor hacia la izquierda hasta que el índice esté en el tope de la derecha: Utilizar una llave Allen [11] .
  - Tipo 1 - [14] .
  - Tipo 2 - [18] .
6. Apretar el tornillo del tensor sin bloquearlo [10] .
7. Desmontar la herramienta de bloqueo de los piñones [9] .
8. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [7] y [8] .
9. Bloquear los piñones de árbol de levas. Utilizar la herramienta nº KM-852 [9] .
10. Aflojar el tornillo del tensor [10] .

**Fabricante:** Opel/Vauxhall

**Modelo:** Astra-H 1,8

**Código de motor:** Z18XE

**Potencia:** 92 (125) 5600

**Reglado para:** Catalizador regulado

**Año:** 2004-07

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 25/01/2017

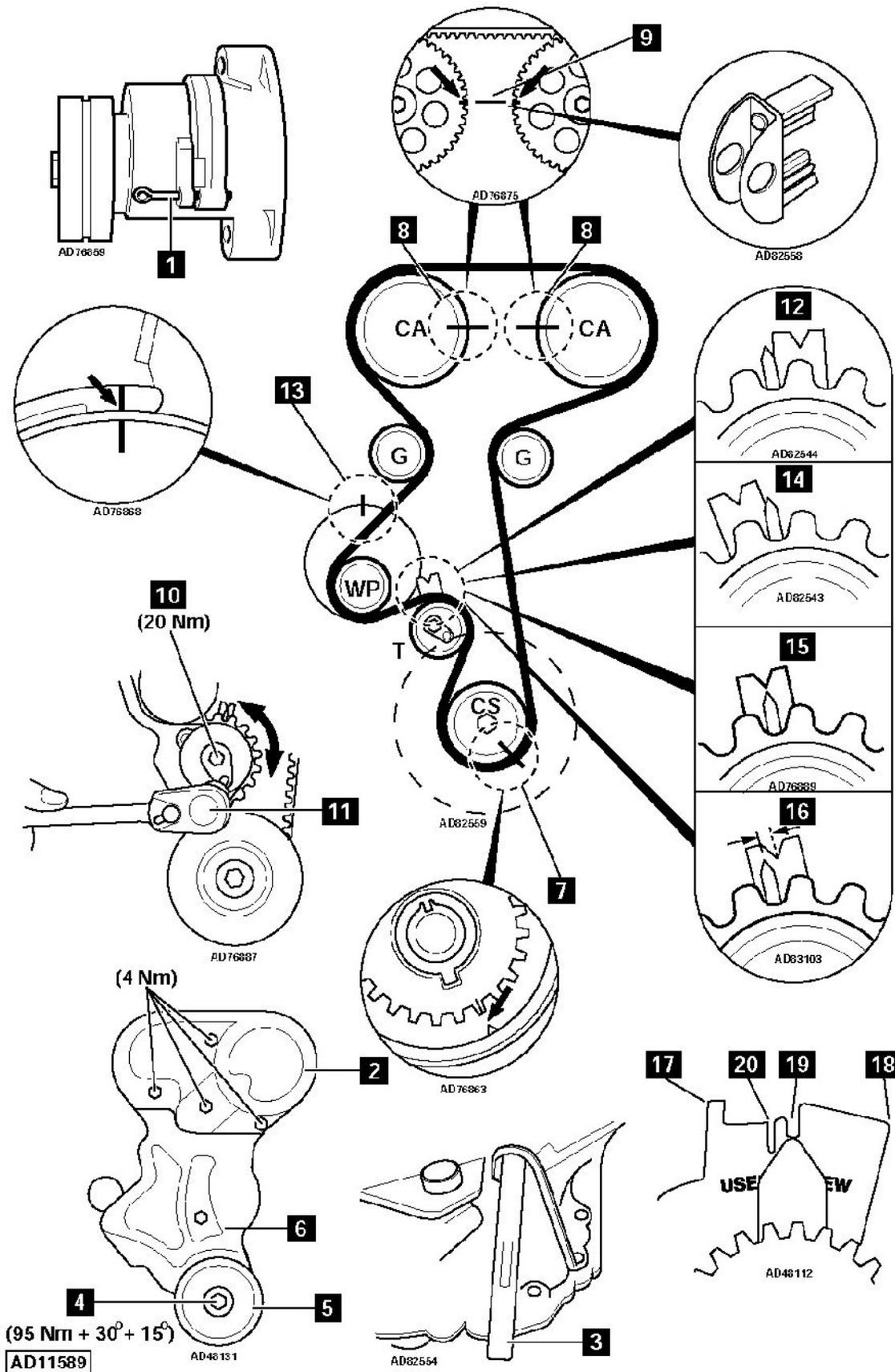
V8.500- **/Autodata**

11. Girar el tensor hacia la derecha hasta que el índice quede alineado como sigue:
  - Tipo 1:
    - Correa nueva - muesca 'V' en el soporte [15] .
    - Correa usada - borde izquierdo de la muesca 'V' [16] .
  - Tipo 2:
    - Correa nueva - muesca 'NEW' en el soporte [19] .
    - Correa usada - muesca 'USED' en el soporte [20] .
12. Apretar el tornillo del tensor sin bloquearlo [10] .
13. Desmontar la herramienta de bloqueo de los piñones [9] .
14. Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [7] y [8] .
15. Comprobar que el índice quede alineado como sigue:
  - Tipo 1:
    - Correa nueva - muesca 'V' en el soporte [15] .
    - Correa usada - borde izquierdo de la muesca 'V' [16] .
  - Tipo 2:
    - Correa nueva - muesca 'NEW' en el soporte [19] .
    - Correa usada - muesca 'USED' en el soporte [20] .
16. Apretar el tornillo del tensor a 20 Nm [10] .
17. Instalar la herramienta en el cárter del embrague para bloquear el volante [3] . Herramienta nº KM-911.
18. Quitar el tornillo de la polea del cigüeñal [4] .
19. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.  
**NOTA: Observar la dirección de las marcas de giro en la correa de arrastre auxiliar.**
20. Colocar un tornillo nuevo en la polea del cigüeñal [4] . Par de apriete: 95 Nm + 30° + 15°.
21. Desmontar la herramienta de bloqueo del volante [3] .

**Fabricante:** Opel/Vauxhall  
**Código de motor:** Z18XE  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Astra-H 1,8  
**Potencia:** 92 (125) 5600  
**Año:** 2004-07

(c) Autodata Limited 2009  
Valid forever. 25/01/2017  
V8.500- ***/Autodata***



Fabricante: Opel/Vauxhall  
 Código de motor: Z18XE  
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Astra-H 1,8  
 Potencia: 92 (125) 5600  
 Año: 2004-07

(c) Autodata Limited 2009  
 Valid forever. 25/01/2017  
 V8.500- **/Autodata**