

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Fabricante: Opel/Vauxhall
Código de motor: LPL/A17DTR
Reglado para:

Modelo: Astra-J 1,7D CDTi
Potencia: 92 (125) 4000
Año: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 09/03/2016
V8.500- **/Autodata**

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de bloqueo del tensor de la correa de arrastre auxiliar - Kent Moore nº KM-6130.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar el vehículo.
2. Desmontar:
 - Tapa superior del motor.
 - Caja del filtro de aire y manguera de admisión de aire.
 - Protector inferior del motor.
 - Rueda delantera derecha.
 - Panel de aleta interior derecha.
3. Girar el tensor de la correa de arrastre auxiliar para destensar la correa. Utilizar una llave de anillo.
4. Bloquear el tensor de la correa de arrastre auxiliar. Utilizar la herramienta nº KM-6130.
5. Desmontar:
 - Correa de arrastre auxiliar.

NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

- Tornillos de la polea del cigüeñal [1] .
- Polea del cigüeñal [2] .

6. Apoyar el motor.
7. Desmontar:
 - Soporte derecho del motor.
 - Montura del soporte derecho del motor.
 - Sensor de posición del árbol de levas.
 - Cubierta superior de distribución [3] .
 - Cubierta inferior de distribución [4] .

Fabricante: Opel/Vauxhall

Código de motor: LPL/A17DTR

Reglado para:

Modelo: Astra-J 1,7D CDTi

Potencia: 92 (125) 4000

Año: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 09/03/2016

V8.500-

/Autodata

8. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] .
9. Asegurarse de que el orificio de alineación del piñón de árbol de levas esté en posición de las 8 en punto.
10. Si no es así: Girar el cigüeñal una vuelta hacia la derecha.
11. Insertar un tornillo M6 x 25 en el piñón del árbol de levas para bloquear el piñón en esta posición [6] .
12. Aflojar el tornillo del tensor [7] .
13. Girar el rodillo tensor 90° hacia la izquierda. Apretar el tornillo sin bloquearlo [7] .
14. Sacar la correa de distribución.

NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

Montaje

Montaje

1. Comprobar que el tornillo de bloqueo esté bien colocado [6] .
2. Bloquear el piñón de la bomba de combustible de alta presión. Utilizar el tornillo [8] .
3. Comprobar que la marca de reglaje del piñón del cigüeñal esté alineada con la muesca [5] .
4. Comprobar que el funcionamiento del rodillo tensor y del rodillo guía sea suave.
5. Colocar la correa de distribución hacia la derecha empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.

NOTA: Asegurarse de que las flechas direccionales apunten en el sentido de giro.

6. Aflojar el tornillo del tensor [7] .
7. Apretar el tornillo del tensor [7] . Par de apriete: 49 Nm.
8. Quitar los tornillos de bloqueo [6] y [8] .
9. Girar el cigüeñal 2 vueltas hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1.
10. Comprobar que la marca de reglaje del piñón del cigüeñal esté alineada con la muesca [5] .
11. Asegurarse de que los tornillos de bloqueo puedan montarse [6] y [8] .
12. Si no es así: Repetir el procedimiento de montaje.
13. Quitar los tornillos de bloqueo [6] y [8] .
14. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
15. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal [1] . Par de apriete: 20 Nm.

NOTA: Observar la dirección de las marcas de giro en la correa de arrastre auxiliar.

NOTA: Si la batería ha sido desconectada, puede que sea necesario inicializar los motores de los elevallunas eléctricos y del techo solar, y el sensor de posición del volante.

Fabricante: Opel/Vauxhall

Código de motor: LPL/A17DTR

Reglado para:

Modelo: Astra-J 1,7D CDTi

Potencia: 92 (125) 4000

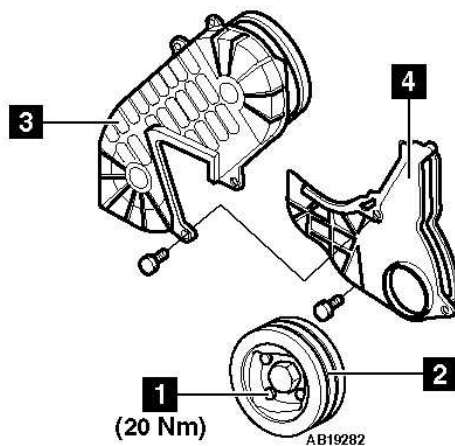
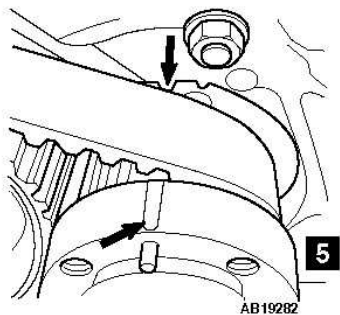
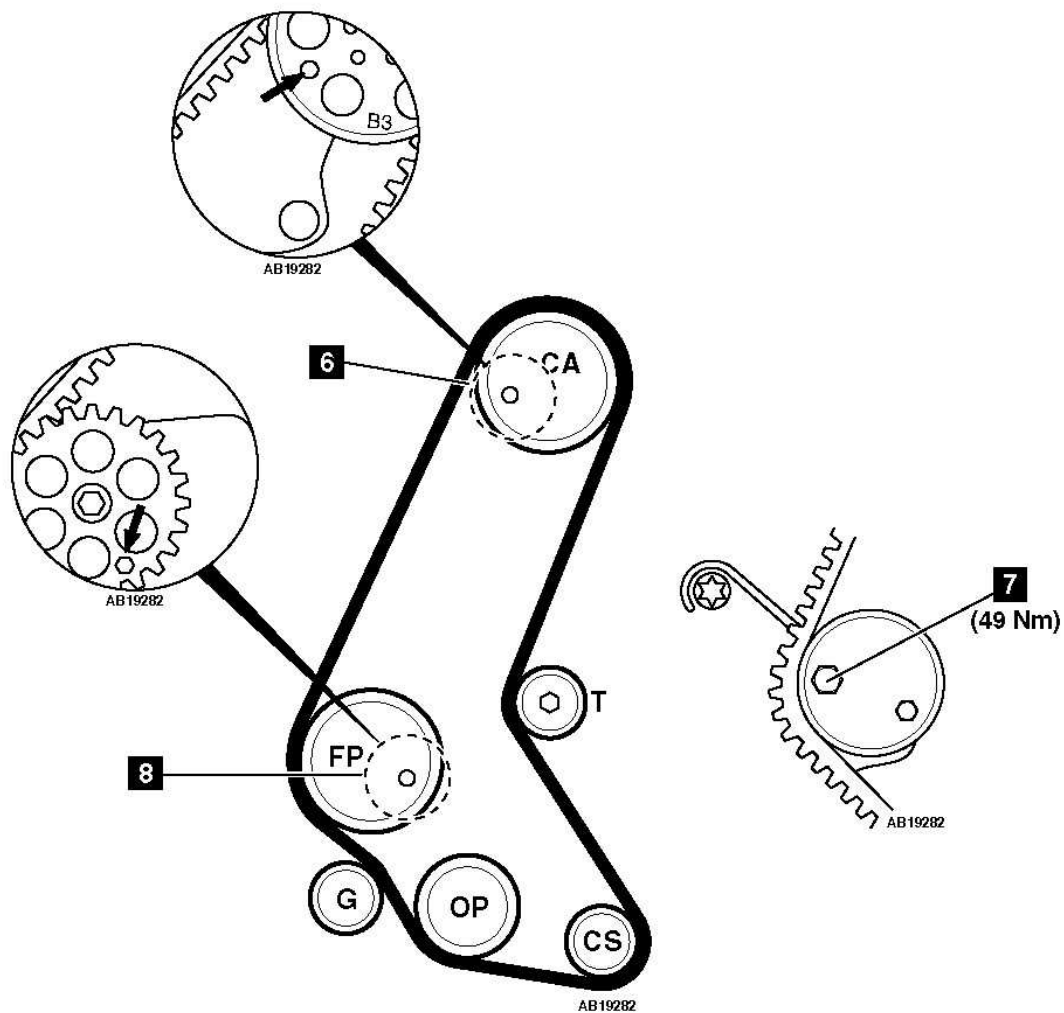
Año: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 09/03/2016

V8.500-

/Autodata



AB19282

Fabricante: Opel/Vauxhall
 Código de motor: LPL/A17DTR
 Reglado para:

Modelo: Astra-J 1,7D CDTi
 Potencia: 92 (125) 4000
 Año: 2009-11

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 09/03/2016
 V8.500- **/Autodata**