

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Ningún intervalo de sustitución de la correa de distribución recomendado por el fabricante para este motor.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Fabricante: Opel/Vauxhall
Código de motor: 13N
Reglado para:

Modelo: Kadett-D 1,3
Potencia: 44 (60) 5800
Año: 1979-84

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 09/03/2016
V8.500- **/Autodata**

Comprobación de daño en el motor

Comprobación de daño en el motor

ATENCIÓN: This engines has been identified as a FREEWHEELING engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure may be minimal o very unlikely. However, a precautionary compression check of all cylinders should be performed.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Astra/Belmont/Astravan/Astramax/Kadett:	
Comprobar y ajustar	0,70
Desmontar y montar:	
1,3/1,4/1,6	0,90
1,8/2,0	1,10
Astra-F:	
Comprobar y ajustar	0,80
Desmontar y montar	1,40
Cavalier/Ascona (→ 1987):	
Comprobar y ajustar:	
1,3/1,6	0,70
1,8/2,0	0,80
Desmontar y montar:	
1,3/1,6	0,90
1,8/2,0	1,10
Cavalier/Vectra-A (1988 →):	
Comprobar y ajustar:	
1,4/1,6	0,60
1,6i	0,70
1,8/2,0	0,80
Desmontar y montar:	
1,4/1,6	1,00
1,6i	1,20
1,8/2,0	1,30
Calibra:	

Fabricante: Opel/Vauxhall

Código de motor: 13N

Reglado para:

Modelo: Kadett-D 1,3

Potencia: 44 (60) 5800

Año: 1979-84

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 09/03/2016

V8.500- **/Autodata**

Comprobar y ajustar	0,80
Desmontar y montar	1,40
Carlton/Rekord/Omega-A:	
Comprobar y ajustar	0,80
Desmontar y montar	1,30
Servodirección	+0,20
Frontera:	
Comprobar y ajustar	0,80
Desmontar y montar	1,40

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Tensiómetro - Kent Moore nº KM-510-A.
- 1,3/1,4/1,6: Llave de bomba de agua - Kent Moore nº KM-421-A.
- 1,8/2,0: Llave de bomba de agua - Kent Moore nº KM-637-A.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

- Desmontar:
 - Manguera de admisión de aire (si lleva).
 - Ventilador viscoso.
 - Correa de arrastre auxiliar.
 - Polea del ventilador viscoso [1] .
 - Cubierta frontal de distribución [2] .

NOTA: El acoplamiento del ventilador viscoso tiene rosca a izquierda.

- Girar el cigüeñal hasta alinear las marcas de reglaje [3] y [4] .

NOTA: 14NV: Alinear la polea del cigüeñal con la primera marca a 10° antes del PMS.

- Desmontar:
 - 1,8/2,0: Tornillos de la polea del cigüeñal [6] .

Fabricante: Opel/Vauxhall

Modelo: Kadett-D 1,3

Código de motor: 13N

Potencia: 44 (60) 5800

Reglado para:

Año: 1979-84

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 09/03/2016

V8.500-

/Autodata

- Tornillo de la polea del cigüeñal [5] (si es necesario).
 - Polea del cigüeñal [7] .
4. Aflojar los tornillos de la bomba de agua.
 5. Girar la bomba de agua hacia la izquierda para destensar la correa. Utilizar la llave de bomba de agua. Herramienta nº KM-421-A (1,3/1,4/1,6) o KM-637-A (1,8/2,0).
 6. Sacar la correa de distribución.

Montaje

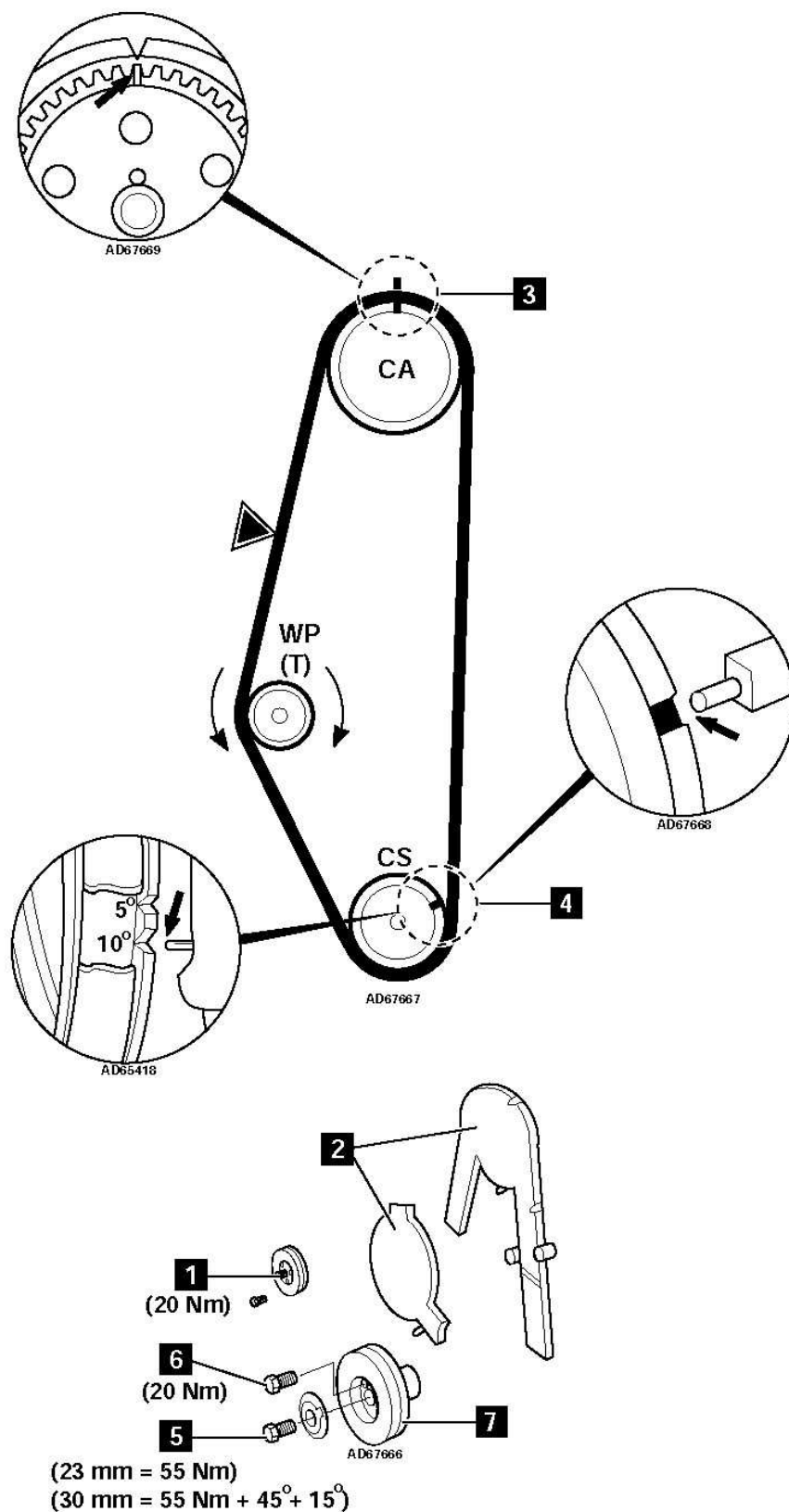
Montaje

1. Colocar la correa de distribución en el piñón del cigüeñal.
 2. Montar la polea del cigüeñal.
 3. Colocar el tornillo de la polea del cigüeñal y apretarlo [5] . Tornillo de 23 mm: 55 Nm. Tornillo de 30 mm: 55 Nm + 45° + 15° [6] : 20 Nm.
 4. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [3] y [4] .
 5. Colocar la correa en el resto de los piñones.
 6. Girar la bomba de agua hacia la derecha para compensar el aflojamiento de la correa. Utilizar la llave de bomba de agua. Herramienta nº KM-421-A (1,3/1,4/1,6) o KM-637-A (1,8/2,0).
 7. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
 8. Instalar el tensiómetro sobre la correa en  . Herramienta nº KM-510-A.
 9. Golpear ligeramente el tensiómetro con los dedos. Comprobar la lectura del tensiómetro.
 10. Ajustar la posición de la bomba de agua para regular la tensión. Utilizar la llave de bomba de agua. Herramienta nº KM-421-A (1,3/1,4/1,6) o KM-637-A (1,8/2,0).
- NOTA: Para una correa nueva, en frío, el tensiómetro debe mostrar lo siguiente: 1,3/1,4: 6,0 unidades. 1,6: 5,5 unidades. 1,8/2,0: 4,5 unidades.**
11. Apretar los tornillos de la bomba de agua:
 - 1,3/1,4/1,6: Tornillos M6 - 8 Nm.
 - 1,8/2,0: Tornillos M8 - 25 Nm.
 12. Desmontar el tensiómetro. Girar el cigüeñal una vuelta hacia la derecha. Volver a comprobar la tensión de la correa.
 13. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

Fabricante: Opel/Vauxhall
 Código de motor: 13N
 Reglado para:

Modelo: Kadett-D 1,3
 Potencia: 44 (60) 5800
 Año: 1979-84

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 09/03/2016
 V8.500- **/Autodata**



AD11540

Fabricante: Opel/Vauxhall
Código de motor: 13N
Reglado para:

Modelo: Kadett-D 1,3
Potencia: 44 (60) 5800
Año: 1979-84

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 09/03/2016
V8.500- **/Autodata**