

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Vauxhall recommend replacement as follows:

To 90MY - replacement every 63,000 miles ó 7 years, whichever occurs first.

91MY on - replacement every 36,000 miles ó 4 years, whichever occurs first.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Fabricante: Opel/Vauxhall
Código de motor: 20XE/J
Reglado para:

Modelo: Kadett-E 2,0 16V
Potencia: 115 (156) 6000
Año: 1988-91

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 09/03/2016
V8.500- **/Autodata**

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	1,00
Retirar e instalar - PAS	1,20

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de tensado - Kent Moore nº KM-666.
- Llave para tornillo de la polea del cigüeñal - Kent Moore nº KM-321-A.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Desmontar:
 - Filtro de aire.
 - Manguera de admisión de aire.
 - Correa(s) de arrastre auxiliar(es).
 - Cubierta de distribución [1] .
2. Girar el cigüeñal hasta alinear las marcas de reglaje [2] y [3] . Utilizar la herramienta nº KM-321-A.

Fabricante: Opel/Vauxhall

Código de motor: 20XE/J

Reglado para:

Modelo: Kadett-E 2,0 16V

Potencia: 115 (156) 6000

Año: 1988-91

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 09/03/2016

V8.500-

/Autodata

3. Aflojar el clip de la manguera de refrigeración de aceite. Dejar las mangueras a un lado.
4. Desmontar:
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [5] .
 - Polea del cigüeñal [6] .
5. Aflojar el tornillo del tensor [4] .
6. Sacar la correa de distribución.

Montaje

Montaje

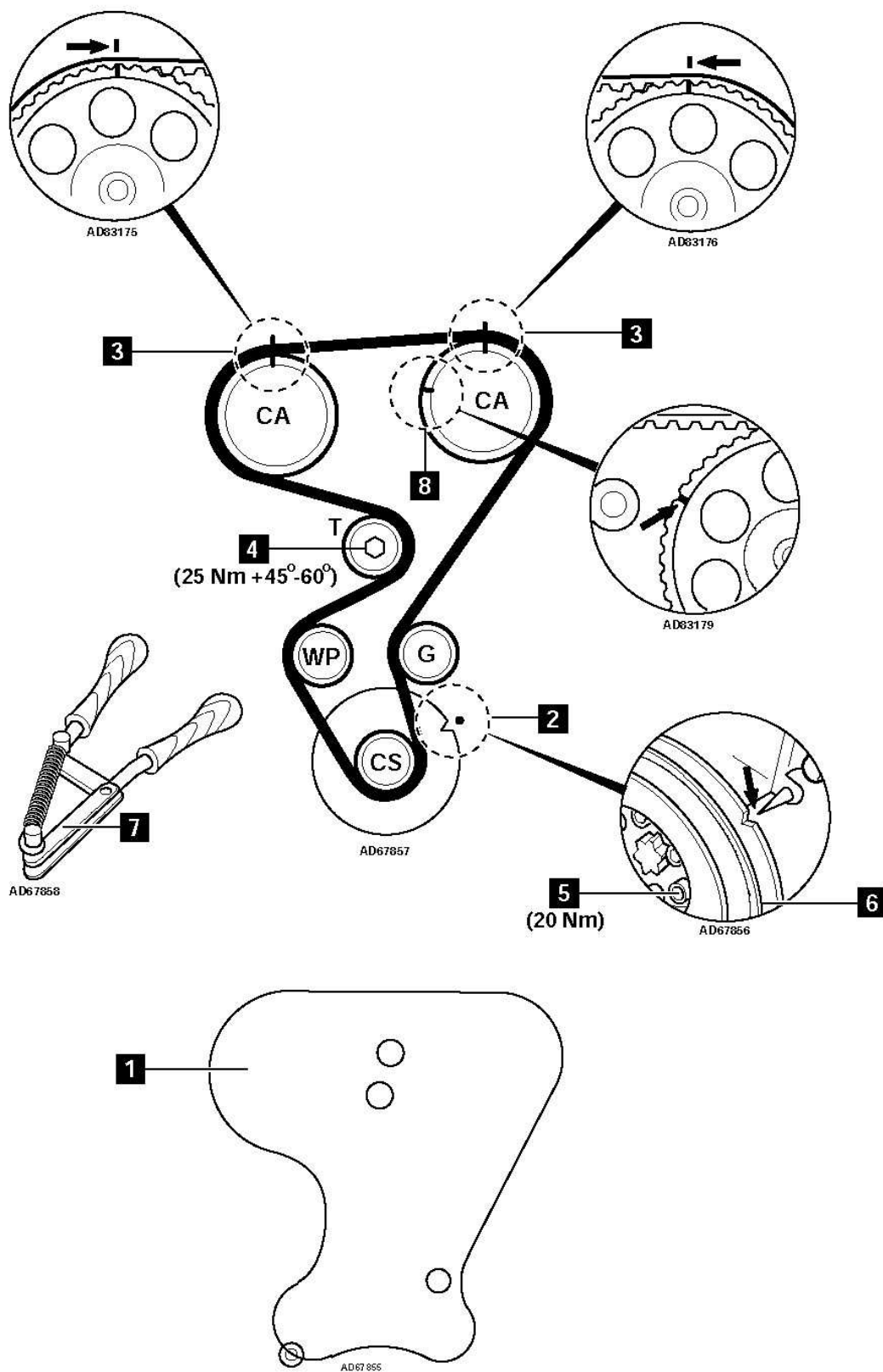
NOTA: NO volver a instalar una correa usada.

1. Colocar la correa de distribución empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.
2. Montar la polea del cigüeñal. Apretar los tornillos a 20 Nm [5] .
3. Marcar el 8° diente hacia la izquierda desde la marca de PMS del piñón del árbol de levas [8] .
4. Tensar la correa de distribución. Utilizar la herramienta nº KM-666 [7] .
5. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta que la marca del 8° diente quede alineado con la marca de reglaje de la cubierta trasera de distribución [3] .
6. Apretar el tornillo del tensor [4] . Par de apriete: 25 Nm + 45-60°.
7. Desmontar la herramienta de tensado.
8. Girar el cigüeñal hasta alinear las marcas de reglaje [2] y [3] .
9. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

Fabricante: Opel/Vauxhall
Código de motor: 20XE/J
Reglado para:

Modelo: Kadett-E 2,0 16V
Potencia: 115 (156) 6000
Año: 1988-91

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 09/03/2016
V8.500- ***/Autodata***



AD10568

Fabricante: Opel/Vauxhall
Código de motor: 20XE/J
Reglado para:

Modelo: Kadett-E 2,0 16V
Potencia: 115 (156) 6000
Año: 1988-91

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 09/03/2016
V8.500- **/Autodata**