

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Vauxhall recommend replacement as follows:

2002MY - replacement every 40,000 miles o 4 years, whichever occurs first (tensioner pulley y guide pulley must also be replaced).

2003MY ➡ - replacement every 80,000 miles o 8 years, whichever occurs first (tensioner pulley y guide pulley must also be replaced).

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

Fabricante: Opel/Vauxhall	Modelo: Vectra-C 3,2	(c) Autodata Limited 2009
Código de motor: Z32SE	Potencia: 155 (212) 6200	Valid forever. 01/10/2016
Reglado para: Catalizador regulado	Año: 2002-05	V8 500- /Autodata

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.
A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Comprobar y ajustar	1,80
Retirar e instalar	2,20

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta para tensor de la correa de arrastre auxiliar - Kent Moore nº KM-913-A.
- Herramienta/cuña de sujeción de la correa - Kent Moore nº KM-800-30.
- Calibre de reglaje del árbol de levas - Kent Moore nº KM-800-20.
- Herramienta de bloqueo del cigüeñal - Kent Moore nº KM-800-10.
- Herramienta de soporte del motor (Vectra-C/Signum) - Kent Moore nº KM-6313-9.
- Herramienta de bloqueo del árbol de levas izquierdo (verde) - Kent Moore nº KM-800-2.
- Herramienta de bloqueo del árbol de levas derecho (roja) - Kent Moore nº KM-800-1.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
 - Rueda delantera derecha.
 - Protector inferior del motor (si lleva).
 - Panel de aleta interior derecha.
3. Apoyar el motor. Utilizar la herramienta nº KM-6313-9 (Vectra-C/Signum).
4. Desmontar:
 - Caja del filtro de aire y mangueras de admisión de aire.
 - Soporte derecho del motor.
 - Montura del soporte derecho del motor.
5. Desconectar:
 - Conector del sensor de detonación.
 - Conector del sensor de posición del árbol de levas.
 - Conector del interruptor de presión del aire acondicionado.
 - Conector del compresor del aire acondicionado.

6. Desmontar:
 - Correa de arrastre auxiliar. Utilizar la herramienta nº KM-913-A. Marcar el sentido de giro.
 - Polea de bomba de agua.
 - Rodillo guía de la correa de arrastre auxiliar.
 - Tensor de la correa de arrastre auxiliar.
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [1] .
 - Polea del cigüeñal [2] .
 - Cubierta de distribución.
7. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta justo antes de que las marcas de reglaje se alineen [3] y [4] .
8. Montar la herramienta de bloqueo en el cigüeñal [5] . Herramienta nº KM-800-10. Girar el cigüeñal cuidadosamente hacia la derecha hasta que el brazo de la herramienta descansa contra la brida de la bomba de agua. Fijar en posición.
9. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [3] y [4] .
10. Montar la herramienta de bloqueo [6] entre los piñones de árbol de levas CA3 y CA4. Herramienta nº KM-800-2 (verde).
11. Montar la herramienta de bloqueo [6] entre los piñones de árbol de levas CA1 y CA2. Herramienta nº KM-800-1 (roja).
12. Aflojar la tuerca del tensor [7] . Girar el rodillo tensor completamente hacia la derecha para destensar la correa [8] . Apretar la tuerca sin bloquearla [7] .
13. Desmontar:
 - Tornillo del rodillo guía inferior [9] .
 - Rodillo guía inferior (G1) [10] .
 - Correa de distribución.

Montaje

Montaje

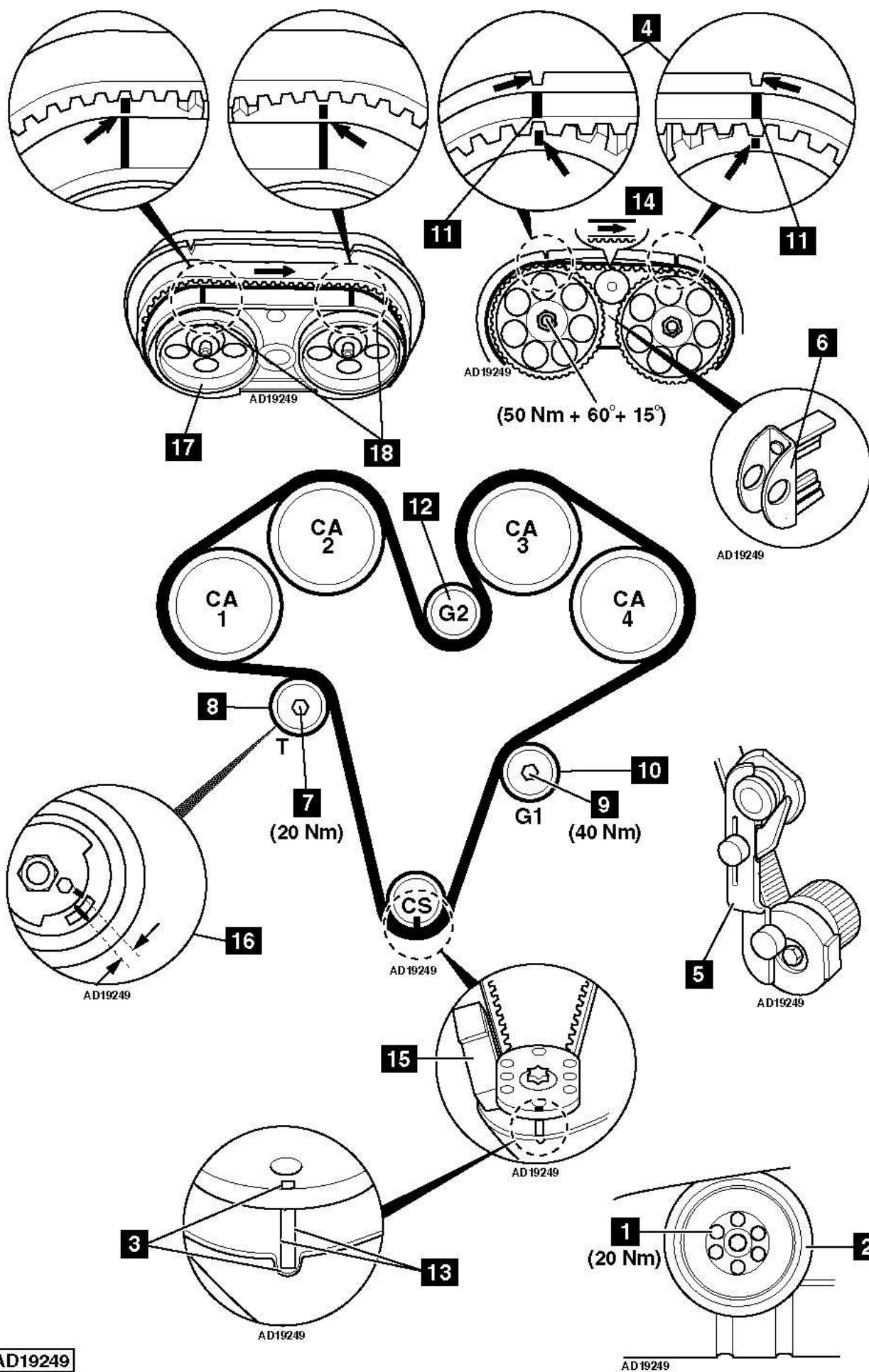
NOTA: La correa de distribución se debe cambiar por una nueva cada vez que se la toque o se desmonte del motor. Asegurarse de que las dimensiones de la nueva correa correspondan a las de la correa original.

1. Asegurarse de que todas las herramientas de bloqueo estén bien posicionadas [5] y [6] .
NOTA: La herramienta de bloqueo del cigüeñal DEBE estar colocada en posición vertical. Herramienta nº KM-800-10.
2. Observar la dirección de las marcas de giro en la correa [14] .
3. Colocar la correa de distribución en los piñones de árbol de levas CA3 y CA4. Asegurarse de que las líneas de la correa [11] estén alineadas con las marcas de reglaje [4] . Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
4. Colocar la correa de distribución alrededor del rodillo guía superior (G2) [12] .
5. Colocar la correa de distribución en los piñones de árbol de levas CA1 y CA2. Asegurarse de que las líneas de la correa [11] estén alineadas con las marcas de reglaje [4] . Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
6. Colocar la correa de distribución alrededor del rodillo tensor [8] .
7. Colocar la correa de distribución en el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que las marcas dobles de la correa se alineen con las marcas de reglaje del cigüeñal [13] .
8. Calzar la correa en su sitio. Utilizar la herramienta nº KM-800-30 [15] .
9. Montar el rodillo guía inferior (G1) [10] .
10. Montar el tornillo del rodillo guía inferior [9] . Apretar el tornillo a 40 Nm.
11. Aflojar la tuerca del tensor [7] .
12. Girar el rodillo tensor [8] completamente hacia la izquierda hasta alcanzar el tope.
13. Dejar que el rodillo tensor gire lentamente en sentido contrario hasta alcanzar una dimensión de 10 mm [16] . Apretar la tuerca a 20 Nm [7] .
14. Desmontar:
 - Herramientas de bloqueo [5] y [6] .
 - Herramienta de sujeción de la correa [15] .
15. Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta justo antes de alinear las marcas de reglaje [3] y [4] .
NOTA: Las marcas de la correa se ponen para el montaje solamente. Una vez que se ha girado el cigüeñal ya no quedan alineadas.
16. Montar la herramienta de bloqueo en el cigüeñal [5] . Herramienta nº KM-800-10. Girar el cigüeñal cuidadosamente hacia la derecha hasta que el brazo de la herramienta descansa contra la brida de la bomba de agua. Fijar en posición.
17. Aflojar la tuerca del tensor [7] .
18. Dejar que el rodillo tensor gire lentamente en sentido contrario hasta alcanzar una dimensión de 3-4 mm [16] . Apretar la tuerca a 20 Nm [7] .
19. Montar el calibre de reglaje primero en los piñones de árbol de levas CA1 y CA2 y luego en CA3 y CA4 [17] . Herramienta

Fabricante: Opel/Vauxhall	Modelo: Vectra-C 3,2	(c) Autodata Limited 2009
Código de motor: Z32SE	Potencia: 155 (212) 6200	Valid forever. 01/10/2016
Reglado para: Catalizador regulado	Año: 2002-05	V8 500- /Autodata

nº KM-800-20.

20. Las marcas de reglaje de los piñones de árbol de levas deben alinearse con las marcas de la cubierta trasera [18] .
21. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
22. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal a 20 Nm [1] .



AD19249

AD19249