

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Vauxhall recommend replacement as follows:

➔ 94 MY - replacement every 36,000 miles o 4 years, whichever occurs first.

95 MY ➔ - replacement every 40,000 miles o 4 years, whichever occurs first.

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.

Fabricante: Opel/Vauxhall

Código de motor: C25XE

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Calibra 2,5

Potencia: 125 (170) 6000

Año: 1993-96

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 09/03/2016

V8.500- ***/Autodata***

Comprobación de daño en el motor

Comprobación de daño en el motor

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	1,60
Retirar e instalar - AT	1,40

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de bloqueo del árbol de levas derecho (roja) - Kent Moore nº KM-800-1.
- Herramienta de bloqueo del árbol de levas izquierdo (verde) - Kent Moore nº KM-800-2.
- Herramienta de bloqueo del cigüeñal - Kent Moore nº KM-800-10.
- Calibre de reglaje del árbol de levas - Kent Moore nº KM-800-20.
- Herramienta/cuña de sujeción de la correa (amarilla) - Kent Moore nº KM-800-30.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Desmontar:
 - Caja del filtro de aire y las mangueras.
 - Estabilizador del motor (si lleva).
 - Correa de arrastre auxiliar.

Fabricante: Opel/Vauxhall

Código de motor: C25XE

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Calibra 2,5

Potencia: 125 (170) 6000

Año: 1993-96

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 09/03/2016

V8.500- **/Autodata**

- Polea de la bomba de servodirección.
 - Polea de bomba de agua.
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [1] .
 - Polea del cigüeñal [2] .
 - Cubierta de distribución.
2. Girar el cigüeñal hasta justo antes de que las marcas de reglaje se alineen [3] y [4] .
NOTA: Los piñones de árbol de levas montados en los modelos anteriores pueden tener marcas de reglaje individuales 1, 2, 3 y 4. Asegurarse de que los piñones estén montados en sus árboles de levas respectivos CA1, CA2, CA3 y CA4. En modelos posteriores (ilustración), los piñones de árbol de levas tienen marcas de reglaje dobles. Asegurarse de que la marca de reglaje 1 del piñón CA1 esté alineada con la marca de reglaje en el árbol de levas de escape CA1 [4] etc.
 3. Montar la herramienta de bloqueo en el cigüeñal [5] . Herramienta nº KM-800-10. Girar el cigüeñal cuidadosamente hacia la derecha hasta que el brazo de la herramienta descansa contra la brida de la bomba de agua. Fijar en posición.
 4. Montar la herramienta de bloqueo entre los piñones de árbol de levas CA3 y CA4 [6] . Herramienta nº KM-800-2 (verde).
 5. Si la herramienta de bloqueo no encaja en los piñones de árbol de levas CA3 y CA4:
 - Aflojar el tornillo del rodillo guía inferior [7] .
 - Destensar la correa un poco girando el rodillo guía inferior G1.
 6. Montar la herramienta de bloqueo entre los piñones de árbol de levas CA1 y CA2 [6] . Herramienta nº KM-800-1 (roja).
 7. Si la herramienta de bloqueo no encaja en los piñones de árbol de levas CA1 y CA2:
 - Aflojar el tornillo del rodillo guía superior [8] .
 - Destensar la correa un poco girando el rodillo guía superior G2.
 8. Aflojar el tornillo del tensor [9] . Girar el rodillo tensor completamente hacia la derecha para destensar la correa [10] . Apretar el tornillo sin bloquearlo.
 9. Si no se ha realizado anteriormente:
 - Aflojar el tornillo del rodillo guía inferior [7] .
 - Aflojar el tornillo del rodillo guía superior [8] .
 10. Sacar la correa de distribución.
 11. Modelos posteriores: Si hay que desmontar los piñones de árbol de levas: Anotar la posición de las clavijas en relación con las marcas de reglaje.
 - En el piñón del árbol de levas CA1 se utiliza nº 1 para la posición de las clavijas y la alineación de las marcas de reglaje [11] .
 - En el piñón del árbol de levas CA2 se utiliza nº 2, en CA3 se utiliza nº 3, en CA4 se utiliza nº 4.
 - Colocar tornillos nuevos [12] . Par de apriete: 50 Nm + 60° + 15°.

Montaje

Montaje

NOTA: La correa de distribución se debe cambiar por una nueva cada vez que se la toque o se desmonte del motor. Asegurarse de que las dimensiones de la nueva correa correspondan a las de la correa original.

1. Asegurarse de que todas las herramientas de bloqueo estén bien posicionadas [5] y [6] .
2. Asegurarse de que el motor esté frío antes de montar la correa de distribución.
3. Colocar la correa de distribución en el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que las marcas dobles de la correa [13] se alineen con las marcas de reglaje del cigüeñal [3] .
4. Observar la dirección de las marcas de giro en la correa [14] .
5. Calzar la correa en su sitio. Utilizar la herramienta nº KM-800-30 [15] .
6. Colocar la correa de distribución alrededor del rodillo guía inferior G1.
7. Colocar la correa de distribución en los piñones de árbol de levas CA3 y CA4. Asegurarse de que las líneas de la correa [16] estén alineadas con las marcas de reglaje [4] . Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.

Fabricante: Opel/Vauxhall

Código de motor: C25XE

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Calibra 2,5

Potencia: 125 (170) 6000

Año: 1993-96

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 09/03/2016

V8.500- ***/Autodata***

8. Asegurarse de que la flecha de la correa en  no supere los 10 mm.
9. Colocar la correa de distribución alrededor del rodillo guía superior G2.
10. Colocar la correa de distribución en los piñones de árbol de levas CA1 y CA2. Asegurarse de que las líneas de la correa [16] estén alineadas con las marcas de reglaje [4] . Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
11. Colocar la correa de distribución alrededor del rodillo tensor [10] .
12. Girar el rodillo guía inferior [17] hacia la izquierda hasta que la correa quede tirante entre el rodillo guía inferior [17] y el piñón del árbol de levas CA4. Apretar el tornillo 40 Nm [7] .
13. La punta de la excéntrica está aproximadamente en posición de las 2 del reloj [18] .
14. Girar el rodillo guía superior [19] hacia la izquierda hasta que la correa quede tirante entre los piñones de árbol de levas CA2 y CA3. Apretar el tornillo 40 Nm [8] .
15. La punta de la excéntrica está aproximadamente en posición de las 11 del reloj [20] .
16. Aflojar el tornillo del tensor [9] .
17. Girar el rodillo tensor [10] hacia la izquierda todo lo que se pueda [21] para pretensar la correa. Apretar el tornillo a 20 Nm [9] .
18. Desmontar:
 - Herramientas de bloqueo [5] y [6] .
 - Herramienta de sujeción de la correa [15] .
19. Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta justo antes de alinear las marcas de reglaje [3] y [4] .
NOTA: Las marcas de la correa se ponen para el montaje solamente. Una vez que se ha girado el cigüeñal ya no quedan alineadas.
20. Montar la herramienta de bloqueo en el cigüeñal [5] . Herramienta nº KM-800-10. Girar el cigüeñal cuidadosamente hacia la derecha hasta que el brazo de la herramienta descansa contra la brida de la bomba de agua. Fijar en posición.
21. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [3] .
22. Montar el calibre de reglaje en los piñones de árbol de levas CA3 y CA4 [22] . Herramienta nº KM-800-20.
23. Aflojar el tornillo del rodillo guía inferior [7] .
24. Girar el rodillo guía inferior [17] hacia la izquierda hasta alinear las marcas de reglaje del piñón del árbol de levas con el calibre de reglaje [23] . La punta de la excéntrica está aproximadamente en posición de las 12 del reloj [24] . Apretar el tornillo 40 Nm [7] .
25. Montar el calibre de reglaje en los piñones de árbol de levas CA1 y CA2 [22] . Herramienta nº KM-800-20.
26. Aflojar el tornillo del rodillo guía superior [8] .
27. Girar el rodillo guía superior [19] hacia la izquierda hasta alinear las marcas de reglaje del piñón del árbol de levas con el calibre de reglaje [23] . La punta de la excéntrica está aproximadamente en posición de las 9 del reloj [25] . Apretar el tornillo 40 Nm [8] .
28. Si el rodillo guía superior está marcado con la letra "B" [26] , comprobar que ésta quede dentro de la "Zona segura" [27] .
NOTA: Si la letra "B" NO se encuentra en esta zona, el rodillo guía se bloqueará causando graves averías al motor.
29. Desmontar el calibre de reglaje [22] .
30. Aflojar el tornillo del tensor [9] .
31. Girar el rodillo tensor hacia la derecha hasta que las marcas del tensor estén alineadas [28] . Apretar el tornillo a 20 Nm [9] .
32. Desmontar la herramienta de bloqueo del cigüeñal [5] .
33. Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta justo antes de alinear las marcas de reglaje [3] y [4] .
34. Montar la herramienta de bloqueo en el cigüeñal [5] . Herramienta nº KM-800-10. Girar el cigüeñal cuidadosamente hacia la derecha hasta que el brazo de la herramienta descansa contra la brida de la bomba de agua. Fijar en posición.
35. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [3] .
36. Montar el calibre de reglaje primero en los piñones de árbol de levas CA1 y CA2 y luego en CA3 y CA4 [22] . Herramienta nº KM-800-20.
37. Las marcas de reglaje de los piñones de árbol de levas deben alinearse con el calibre de reglaje [23] .
38. Si es necesario: Repetir los procedimientos de tensado y reglaje. Empezar por el rodillo guía inferior [17] .
39. Desmontar:
 - Calibre de reglaje del árbol de levas [22] .
 - Herramienta de bloqueo del cigüeñal [5] .
40. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
NOTA: Al desmontar las cubiertas de distribución la cinta de sellado puede dañarse o despegarse; si entra en contacto con la correa de distribución podría ocasionar grandes daños al motor. Asegurarse de que la cinta de sellado esté fija a las cubiertas de distribución con un adhesivo adecuado y sustituirla si es preciso.
41. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal a 20 Nm [1] .

Fabricante: Opel/Vauxhall

Modelo: Calibra 2,5

(c) Autodata Limited 2009

Código de motor: C25XE

Potencia: 125 (170) 6000

Valid forever. 09/03/2016

Reglado para: Catalizador regulado

Año: 1993-96

V8.500- 

