

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Vauxhall recommend replacement as follows:

Nova/Corsa-A:

Check y replacement if necessary every 18,000 miles.

All models:

➔ 94 MY - replacement every 36,000 miles o 4 years, whichever occurs first.

95-96 MY - replacement every 40,000 miles o 4 years, whichever occurs first.

Fabricante: Opel/Vauxhall
Código de motor: C16NZ
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Nova 1,6
Potencia: 53 (72) 5200
Año: 1989-91

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 09/03/2016
V8.500- **/Autodata**

97 MY → - replacement every 80,000 miles o 8 years, whichever occurs first.

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Check For Engine Damage - 1,2

Check For Engine Damage - 1,2

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Check For Engine Damage - 1,4/1,6

Check For Engine Damage - 1,4/1,6

CAUTION: This engine has been identified as a FREEWHEELING engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure may be minimal o very unlikely. However, a precautionary compression check of all cylinders should be performed.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	0,90
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Llave de bomba de agua - Kent Moore nº KM-421-A.
- Herramienta de bloqueo del volante - Kent Moore nº KM-517-B.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Fabricante: Opel/Vauxhall
Código de motor: C16NZ
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Nova 1,6
Potencia: 53 (72) 5200
Año: 1989-91

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 09/03/2016
V8.500- **/Autodata**

Desmontaje

Desmontaje

1. Desmontar:
 - Filtro de aire y manguera de admisión de aire (si lleva).
 - Correa(s) de arrastre auxiliar(es).
 - Cubierta superior de distribución [1] .
 - Cubierta del volante.
2. Montar la herramienta de bloqueo del volante. Utilizar la herramienta nº KM-517-B.
3. Desmontar:
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [2] .
 - Polea del cigüeñal [3] .
4. Montar el tornillo de la polea del cigüeñal [2] .
5. Desmontar:
 - Herramienta de bloqueo del volante.
 - Cubierta inferior de distribución [4] .
6. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [5] y [6] .
7. Girar la parte móvil del tensor hasta que los orificios se alineen [7] . Insertar un pasador adecuado para sujetar el tensor.
8. Sacar la correa de distribución.

Montaje

Montaje

NOTA: Asegurarse de que el motor esté frío antes de ajustar la correa de distribución.

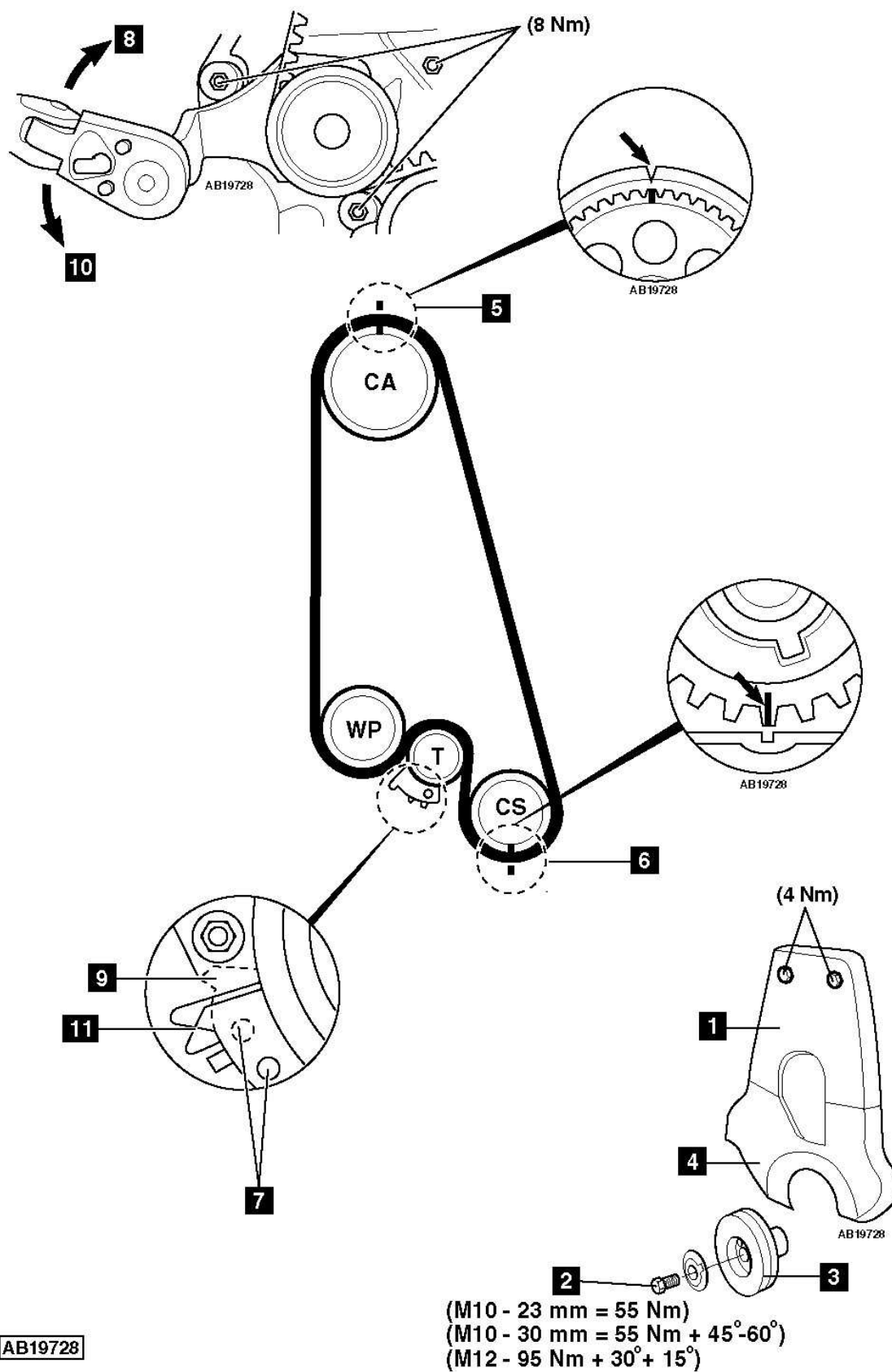
1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .
2. Colocar la correa de distribución.
3. Sacar el pasador de bloqueo del tensor.
4. Aflojar los tornillos de la bomba de agua.
5. Girar la bomba de agua hacia la derecha para tensar la correa [8] . Utilizar la herramienta nº KM-421-A.
6. La parte móvil del tensor debe estar contra el tope [9] .
7. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [5] y [6] .
NOTA: La posición de la bomba de agua no se debe alterar al girar el cigüeñal.
8. Girar la bomba de agua hacia la izquierda [10] hasta que el índice del tensor quede alineado con la muesca en la platina de soporte [11] . Utilizar la herramienta nº KM-421-A.
9. Apretar los tornillos de la bomba de agua. Par de apriete: 8 Nm.
10. Si el índice del tensor no está alineado: Repetir el procedimiento de tensado.
11. Montar la herramienta de bloqueo del volante.
12. Quitar el tornillo de la polea del cigüeñal [2] .
13. Montar:
 - Polea del cigüeñal [3] .
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [2] .
14. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [2] . Par de apriete:
 - M10 x 23 mm: 55 Nm.
 - M10 x 30 mm: 55 Nm + 45-60°.
 - M12: 95 Nm + 30° + 15°.

Fabricante: Opel/Vauxhall
Código de motor: C16NZ
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Nova 1,6
Potencia: 53 (72) 5200
Año: 1989-91

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 09/03/2016
V8.500- **/Autodata**

15. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.



Fabricante: Opel/Vauxhall
 Código de motor: C16NZ
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Nova 1,6
 Potencia: 53 (72) 5200
 Año: 1989-91

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 09/03/2016
 V8.500- **/Autodata**