

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Vauxhall recommend replacement as follows:

- ➡ 94MY - replacement every 36,000 miles o 4 years, whichever occurs first.
95-96MY - replacement every 40,000 miles o 4 years, whichever occurs first.
97MY ➡ - replacement every 40,000 miles o 4 years, whichever occurs first (también debe sustituirse el rodillo tensor).

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Fabricante: Opel/Vauxhall
Código de motor: X16XE
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Tigra 1,6
Potencia: 78 (106) 6000
Año: 1995-00

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 09/03/2016
V8.500- **/Autodata**

Comprobación de daño en el motor

Comprobación de daño en el motor

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Comprobar y ajustar	0,70
Retirar e instalar	1,30

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

AVISO: Algunos motores precisan una modificación del rodillo tensor/los rodillos guía debido a posibles fallos. Remitirse al concesionario.

1. Marcar con tiza el sentido de giro de la correa de arrastre auxiliar.
2. Girar el tensor de la correa de arrastre auxiliar alejándolo de la correa para destensar la correa. Utilizar una llave de anillo.
3. Insertar un pasador de 4 mm por el orificio del tensor y de la montura de montaje [1] .
4. Sacar la correa de arrastre auxiliar.
5. C16XE: Desconectar el conector del sensor de flujo de la masa de aire.

Fabricante: Opel/Vauxhall

Modelo: Tigra 1,6

(c) Autodata Limited 2009

Código de motor: X16XE

Potencia: 78 (106) 6000

Valid forever. 09/03/2016

Reglado para: Catalizador regulado

Año: 1995-00

V8.500-

/Autodata

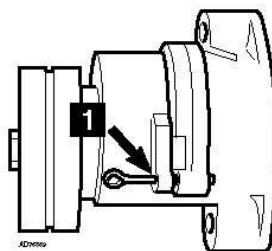
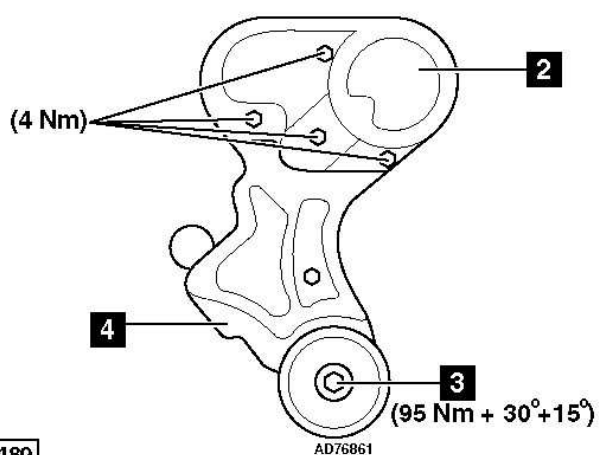
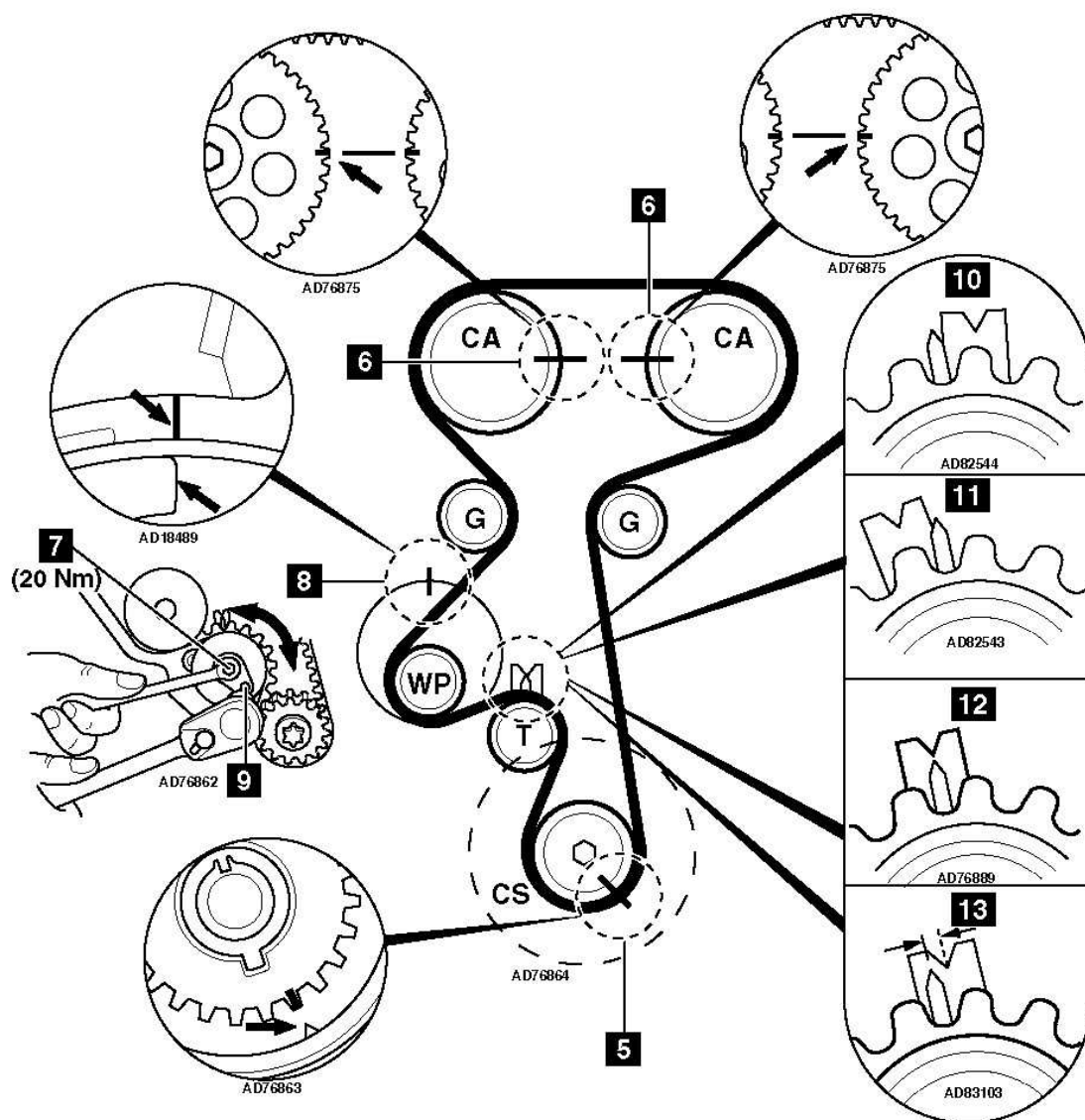
6. Desmontar:
- Tubo(s) flexible(s) de admisión de aire.
 - Filtro de aire y la caja.
 - C16XE: Sensor de flujo de la masa de aire.
 - Cubierta superior de distribución [2] .
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [3] .
 - Polea del cigüeñal.
 - Cubierta inferior de distribución [4] .
7. Montar provisionalmente el tornillo de la polea del cigüeñal [3] .
8. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [5] y [6] .
9. Las marcas de reglaje de los piñones de árbol de levas deben alinearse con el borde superior de la culata.
10. Aflojar el tornillo del tensor [7] . Girar el tensor hacia la derecha hasta que el índice esté en el tope de la izquierda [10] .
11. Apretar el tornillo del tensor [7] .
12. Sacar la correa de distribución.
- NOTA: Se debe examinar cuidadosamente si el tensor presenta desgaste o daños. Sustituir si es necesario.**

Montaje

Montaje

1. Comprobar que la muesca de la bomba de agua se alinee con la marca del bloque de cilindros [8] .
2. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .
3. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
4. Aflojar el tornillo del tensor [7] .
5. Girar el tensor hacia la izquierda hasta que el índice esté en el tope de la derecha [11] . Utilizar una llave Allen [9] . Apretar el tornillo sin bloquearlo [7] .
6. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] y [6] .
7. Aflojar el tornillo del tensor [7] .
8. Girar el tensor hacia la derecha hasta que el índice se alinee con:
muesca 'V' en el soporte (correa nueva) [12] .
borde izquierdo de la muesca 'V' (correa usada) [13] .
NOTA: El lado de arrastre de la correa de distribución debe permanecer tirante durante el reglaje.
9. Apretar el tornillo del tensor a 20 Nm [7] .
10. Quitar el tornillo de la polea del cigüeñal [3] .
11. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
NOTA: Observar la dirección de las marcas de giro en la correa de arrastre auxiliar.
12. Colocar un tornillo nuevo en la polea del cigüeñal [3] . Par de apriete: 95 Nm + 30° + 15°.

Fabricante: Opel/Vauxhall	Modelo: Tigra 1,6	(c) Autodata Limited 2009
Código de motor: X16XE	Potencia: 78 (106) 6000	Valid forever. 09/03/2016
Reglado para: Catalizador regulado	Año: 1995-00	V8.500- /Autodata



AD18489

Fabricante: Opel/Vauxhall
Código de motor: X16XE
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Tigra 1,6
Potencia: 78 (106) 6000
Año: 1995-00

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 09/03/2016
V8.500- **/Autodata**