

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de bloqueo del árbol de levas - nº KM-953.
- Herramienta de ajuste del disco sensor de posición del árbol de levas - nº KM-954.
- Chaveta de bloqueo del cigüeñal - nº KM-952.
- Chaveta de bloqueo del tensor de la cadena de distribución - nº KM-955.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO utilizar las herramientas especiales arriba indicadas para bloquear el motor cuando se estén aflojando tornillos de poleas o de piñones.
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

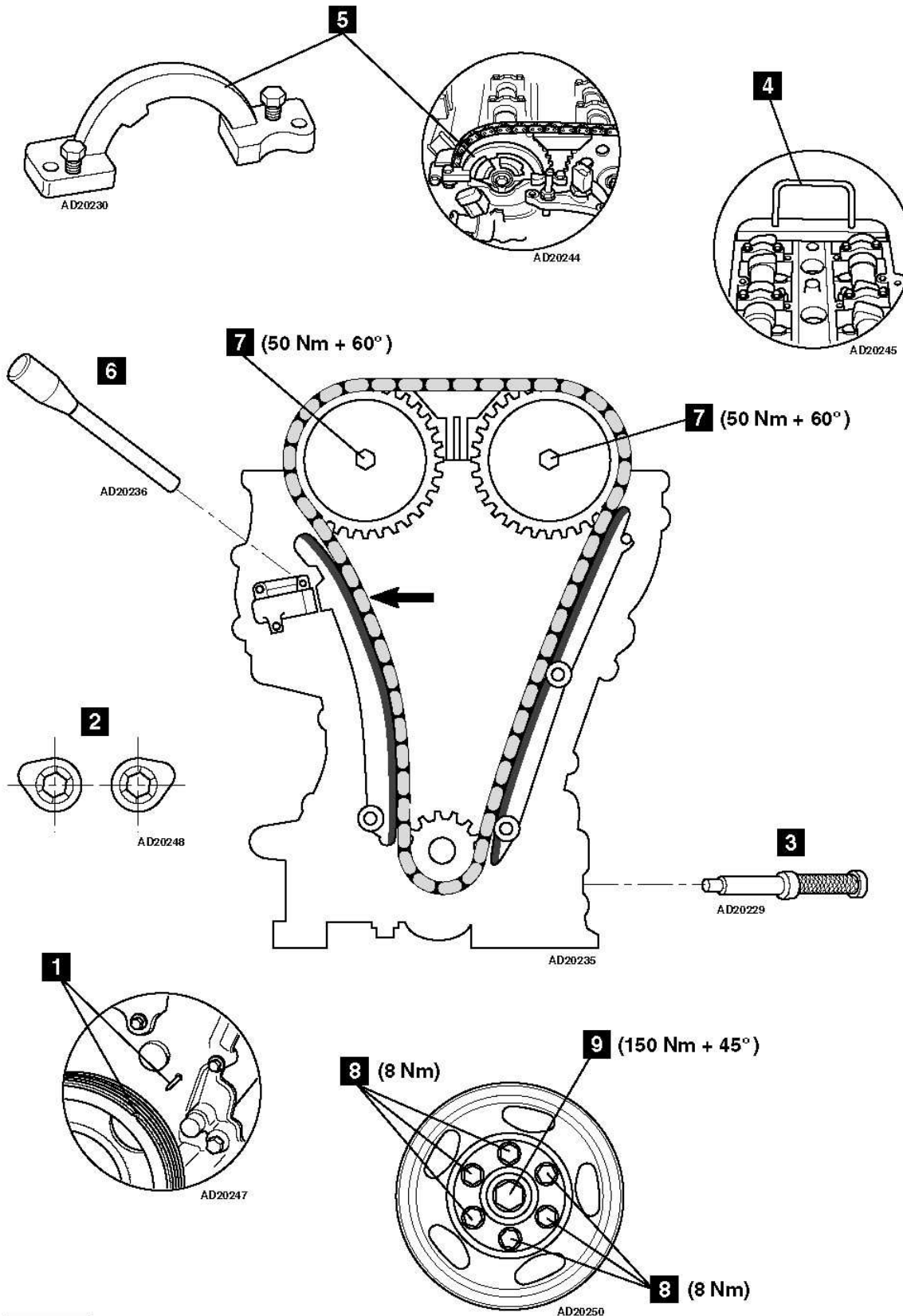
- Girar el cigüeñal hasta justo antes de la marca de PMS del cilindro nº 1 [1] .
- Comprobar que las crestas del árbol de levas del cilindro nº 1 estén mirando hacia afuera [2] .
- Desmontar el tapón obturador del bloque de cilindros.
- Girar lentamente el cigüeñal hacia la derecha hasta poder introducir la chaveta de bloqueo en el cigüeñal [3] . Herramienta nº KM-952.
- Introducir la herramienta de bloqueo en la parte posterior de los árboles de levas [4] . Herramienta nº KM-953.
- Montar la herramienta de ajuste del disco sensor de posición del árbol de levas [5] . Herramienta nº KM-954.
- Comprimir el tensor de la cadena de distribución y bloquearlo con la herramienta [6] . Herramienta nº KM-955.
- Si es necesario, aflojar el tornillo del piñón de cada árbol de levas para ajustar la posición de reglaje de las válvulas [7] .
- Colocar nuevos tornillos en los piñones de los árboles de levas [7] .
- Apretar el tornillo del piñón de cada árbol de levas a 50 Nm + 60° [7] .

- Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal a 8 Nm [8] .
- Colocar un nuevo tornillo central en la polea del cigüeñal.
- Apretar el tornillo central de la polea del cigüeñal a 150 Nm + 45° [9] .

Fabricante: Opel/Vauxhall
Código de motor: Z12XE
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Astra-G 1,2
Potencia: 55 (75) 5600
Año: 2000-04

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 09/03/2016
V8.500- ***/Autodata***



Fabricante: Opel/Vauxhall
 Código de motor: Z12XE
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Astra-G 1,2
 Potencia: 55 (75) 5600
 Año: 2000-04

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 09/03/2016
 V8.500- **/Autodata**