

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de bloqueo de árbol de levas - nº KM-953.
- Herramienta de ajuste del disco sensor de posición del árbol de levas - nº KM-954.
- Pasador de bloqueo del cigüeñal - nº KM-952.
- Pasador de bloqueo del tensor de la cadena de distribución - nº KM-955-1.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO utilizar las herramientas especiales arriba indicadas para bloquear el motor cuando se estén aflojando tornillos de poleas o de piñones.
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

- Girar el cigüeñal hasta justo antes de la marca de PMS del cilindro nº 1 [1] .
- Desmontar el tapón obturador del bloque motor.
- Girar lentamente el cigüeñal hacia la derecha hasta poder introducir el pasador de bloqueo en el cigüeñal [2] . Herramienta nº KM-952.
- Introducir la herramienta de bloqueo en la parte posterior de los árboles de levas [3] . Herramienta nº KM-953.
- Montar la herramienta de ajuste del disco sensor de posición del árbol de levas [4] . Herramienta nº KM-954.
- Desmontar el tapón obturador de la tapa delantera de la cadena de distribución [5] .
- Comprimir el tensor de la cadena de distribución y bloquearlo con la herramienta [6] . Herramienta nº KM-955-1.
- Si es necesario, aflojar el tornillo del piñón de cada árbol de levas para ajustar la posición de reglaje de las válvulas [7] .
- Colocar nuevos tornillos en los piñones de los árboles de levas [7] .
- Apretar el tornillo del piñón de cada árbol de levas de la siguiente forma [7] :

Fabricante: Opel/Vauxhall
Código de motor: Z14XEP
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Tigra-B 1,4
Potencia: 66 (90) 5600
Año: 2004-10

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 09/03/2016
V8.500- ***/Autodata***

- Fase 1 - 10 Nm.
- Fase 2 - 50 Nm + 60°.
- Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal a 8 Nm [8] .
- Colocar un nuevo tornillo central en la polea del cigüeñal.
- Apretar el tornillo central de la polea del cigüeñal [9] . Par de apriete: 150 Nm + 45° .
- Volver a montar el tapón obturador del bloque motor. Par de apriete: 50 Nm.
- Volver a montar el tapón obturador de la tapa delantera de la cadena de distribución [5] . Par de apriete: 50 Nm.

Fabricante: Opel/Vauxhall
Código de motor: Z14XEP
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Tigra-B 1,4
Potencia: 66 (90) 5600
Año: 2004-10

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 09/03/2016
V8.500- ***/Autodata***

