

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Peugeot recommend:

Replacement every 144,000 miles o 10 years under normal conditions.

Replacement every 120,000 miles o 10 years under adverse conditions.

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Fabricante: Peugeot
Código de motor: DV6ATED4 (9HX)
Reglado para: Euro 3/4

Modelo: Partner III 1,6D HDi
Potencia: 66 (90) 4000
Año: 2008-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/03/2016
V8.500- ***/Autodata***

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.
A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Con filtro de partículas diesel	
Retirar e instalar	2,70
Sin filtro de partículas diesel	
Retirar e instalar	2,70

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de bloqueo del tensor de la correa de arrastre auxiliar - Peugeot nº (-).0194.F.
- Herramienta de ajuste del tensor de la correa de arrastre auxiliar - Peugeot nº (-).0194.E3.
- Herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas - Peugeot nº (-).0194.B.
- Herramienta de alineación del cigüeñal - Peugeot nº (-).0194.A.
- Herramienta de desmontaje de la abrazadera de la tubería de escape - Peugeot nº (-).0193-A y (-).0193-B.
- Herramienta de bloqueo del volante - Peugeot nº (-).0194.C.
- Herramienta de bloqueo del piñón de la bomba de combustible de alta presión - Peugeot nº (-).0194.A.
- Juego de tapones obturadores - Peugeot nº (-).0194.T.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

Fabricante: Peugeot

Código de motor: DV6ATED4 (9HX)

Reglado para: Euro 3/4

Modelo: Partner III 1,6D HDi

Potencia: 66 (90) 4000

Año: 2008-11

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 10/03/2016

V8.500-

/Autodata

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
 2. Desmontar la tapa superior del motor.
 3. Desconectar y obturar las tuberías de combustible. Utilizar la herramienta nº (-).0194.T.
 4. Desmontar:
 - Mangueras de admisión de aire.
 - Rueda delantera derecha.
 - Protector inferior del motor.
 - Guardabarros delantero derecho.
 - Correa de arrastre auxiliar. Herramienta nº (-).0194.E3 y (-).0194.F.
 - Tubo delantero de escape. Utilizar la herramienta nº (-).0193-A y (-).0193-B.
 5. Montar la herramienta de bloqueo del volante [1] . Herramienta nº (-).C0194.C. Asegurarse de que el volante esté bloqueado con la herramienta. Si no es así: Girar lentamente el cigüeñal hacia la derecha.
 6. Desconectar el mazo de cables de la cubierta superior de distribución.
 7. Desmontar:
 - Cubierta superior de distribución [2] .
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [3] .
 - Polea del cigüeñal [4] .
 - Cubierta inferior de distribución [5] .
 8. Montar el tornillo de la polea del cigüeñal [3] .
 9. Desmontar:
 - Herramienta de bloqueo del volante [1] .
 - Sensor de posición del cigüeñal.
- NOTA: Asegurarse de que el reluctor no esté dañado [6] .**
- Guía de la correa de distribución [7] .
10. Girar lentamente el cigüeñal hacia la derecha hasta que el orificio de reglaje del piñón del árbol de levas esté en posición de las 10 en punto [8] .
 11. Introducir:
 - Herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas [9] . Herramienta nº (-).0194.B.
 - Herramienta de bloqueo del piñón de la bomba de combustible de alta presión [10] . Herramienta nº (-).0194.A.
 - Herramienta de alineación del cigüeñal [11] . Herramienta nº (-).0194.A.
 12. Apoyar el motor.
 13. Desmontar:
 - Soporte derecho del motor.
 - Montura del soporte derecho del motor.
 14. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [12] .
 15. Girar el rodillo tensor hacia la derecha para destensar la correa. Utilizar una llave Allen [13] .
 16. Desmontar la correa de distribución empezando por el piñón de la bomba de agua.

Montaje

Montaje

1. Comprobar que el funcionamiento del rodillo tensor y del piñón de la bomba de agua sea suave.
2. Asegurarse de que la herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas esté bien colocada [9] .
3. Asegurarse de que la herramienta de bloqueo del piñón de la bomba de combustible de alta presión esté bien colocada [10] .
4. Asegurarse de que la herramienta de alineación del cigüeñal esté bien colocada [11] .

Fabricante: Peugeot

Código de motor: DV6ATED4 (9HX)

Reglado para: Euro 3/4

Modelo: Partner III 1,6D HDi

Potencia: 66 (90) 4000

Año: 2008-11

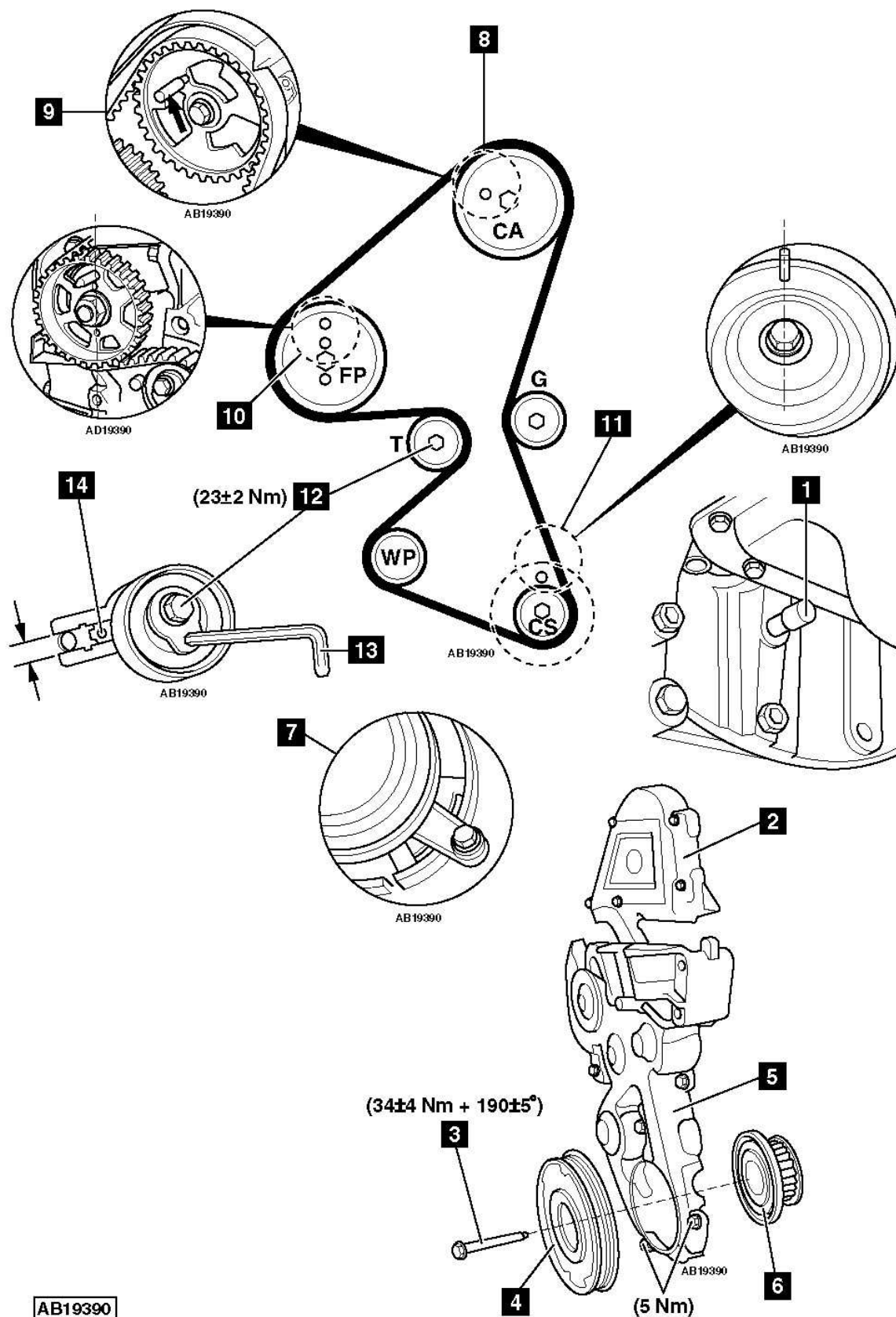
(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 10/03/2016

V8.500-

/Autodata

5. Colocar la correa de distribución en el piñón del cigüeñal.
6. Montar:
 - Guía de la correa de distribución [7] .
 - Sensor de posición del cigüeñal.
- NOTA: Asegurarse de que el reluctor no esté dañado [6] .**
7. Colocar la correa de distribución en el siguiente orden:
 - Rodillo guía.
 - Piñón del árbol de levas.
 - Piñón de la bomba de combustible de alta presión.
 - Piñón de la bomba de agua.
 - Rodillo tensor.
8. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda hasta que el índice quede alineado en la mirilla [14] . Utilizar una llave Allen.
9. Apretar el tornillo del rodillo tensor [12] . Par de apriete: 23±2 Nm.
10. Asegurarse de que el índice del rodillo tensor quede alineado en la mirilla [14] .
11. Desmontar:
 - Herramienta de alineación del cigüeñal [11] .
 - Herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas [9] .
 - Herramienta de bloqueo del piñón de la bomba de combustible de alta presión [10] .
12. Montar:
 - Soporte derecho del motor.
 - Montura del soporte derecho del motor.
13. Girar lentamente el cigüeñal seis vueltas hacia la derecha.
- NOTA: NO permitir que el cigüeñal gire hacia la izquierda.**
14. Introducir la herramienta de alineación del cigüeñal [11] .
15. Asegurarse de que el índice del rodillo tensor quede alineado en la mirilla [14] . Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
16. Insertar la herramienta de bloqueo del piñón de la bomba de combustible de alta presión [10] . Herramienta nº (-).0194.A.
17. Asegurarse de que se pueda insertar la herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas [9] .
18. Si la herramienta de bloqueo no puede insertarse: Comprobar visualmente que el orificio del piñón del árbol de levas [8] esté alineado con el orificio de la culata. Si los orificios están desalineados, la desalineación debe ser inferior a 1 mm. Si la desalineación de los orificios es superior a 1 mm, repetir el procedimiento de montaje.
19. Desmontar:
 - Herramienta de alineación del cigüeñal [11] .
 - Herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas [9] .
 - Herramienta de bloqueo del piñón de la bomba de combustible de alta presión [10] .
20. Montar la herramienta de bloqueo del volante [1] .
21. Quitar el tornillo de la polea del cigüeñal [3] .
22. Montar:
 - Cubierta inferior de distribución [5] .
 - Polea del cigüeñal [4] .
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [3] . Par de apriete: 34±4 Nm + 190±5°. Utilizar un tornillo nuevo.
 - Cubierta superior de distribución [2] .
23. Comprobar que el par de apriete del tornillo de la polea del cigüeñal sea de 80-160 Nm.
24. Desmontar la herramienta de bloqueo del volante [1] .
25. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.



AB19390

Fabricante: Peugeot
 Código de motor: DV6ATED4 (9HX)
 Reglado para: Euro 3/4

Modelo: Partner III 1,6D HDi
 Potencia: 66 (90) 4000
 Año: 2008-11

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 10/03/2016
 V8.500- **/Autodata**