

Teléfono:  
Fax:  
VAT Registration No.:

---

## Nota importante

# Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

## Intervalos de sustitución recomendados

### Intervalos de sustitución recomendados

## Tiempos de reparación - horas

### Tiempos de reparación - horas

**Fabricante:** Peugeot  
**Código de motor:** XU7JB (LFX)  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Partner/Partner Origin/Ranch I/II 1,8  
**Potencia:** 66 (90) 5000  
**Año:** 1996-02

(c) Autodata Limited 2009  
Valid forever. 10/03/2016  
V8.500- ***/Autodata***

## Herramientas especiales

### Herramientas especiales

- Chaveta de reglaje del árbol de levas - Peugeot nº (-).0132.R.
- Chaveta de reglaje del cigüeñal - Peugeot nº (-).0153.G o ZY.
- Tensiómetro - SEEM nº 9797.56/.70 o C.Tronic 105.5
- Herramienta de bloqueo del volante - Facom nº D.86.

## Precauciones especiales

### Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

## Desmontaje

### Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
  - Rueda delantera derecha.
  - Cáster inferior del motor (si lleva).
  - Panel de aleta interior derecha.
  - Correa(s) de arrastre auxiliar(es).
  - Tensor de la correa de arrastre auxiliar (si lleva).
  - Cubierta superior de distribución [1] .
3. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje.
4. Insertar la chaveta de reglaje en la polea del cigüeñal [2] . Herramienta nº (-).0153.G o ZY.  
**NOTA: En algunos modelos, la polea del cigüeñal tiene varios orificios. Asegurarse de utilizar el orificio correcto (de 8 mm de diámetro) al introducir la chaveta de reglaje.**
5. Insertar la chaveta de reglaje en el piñón del árbol de levas [3] . Herramienta nº (-).0132.R.
6. Retirar la placa inferior del cárter del embrague. Montar la herramienta de bloqueo del volante [4] . Herramienta nº Facom D.86.
7. Desmontar:
  - Chavetas de reglaje [2] y [3] .
  - Tornillo de la polea del cigüeñal [5] .
  - Polea del cigüeñal [6] .
8. Insertar la chaveta de reglaje en el piñón del árbol de levas [3] .
9. Desmontar las cubiertas de distribución [7] .
10. Aflojar el tornillo del tensor [8] . Retirar el tensor de la correa. Apretar el tornillo sin bloquearlo.

**Fabricante:** Peugeot

**Código de motor:** XU7JB (LFX)

**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Partner/Partner Origin/Ranch I/II 1,8

**Potencia:** 66 (90) 5000

**Año:** 1996-02

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 10/03/2016

V8.500- **/Autodata**

11. Desmontar:
  - Correa de distribución.
  - Herramienta de bloqueo del volante [4] .

## Montaje

### Montaje

1. Montar provisionalmente la polea del cigüeñal y la chaveta de reglaje [6] y [2] .
2. Asegurarse de que la chaveta de reglaje esté bien colocada en el piñón del árbol de levas [3] .
3. Desmontar:
  - Polea del cigüeñal [6] .
  - Chaveta de reglaje [2] .
4. Colocar la correa de distribución en el siguiente orden:
  - Piñón del árbol de levas.
  - Piñón del cigüeñal.
  - Rodillo tensor.
  - Piñón de la bomba de agua.

**NOTA: Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones. Observar la dirección de las marcas de giro en la correa. Asegurarse de que las marcas de la correa estén alineadas con las marcas de los piñones [9] .**

5. Aflojar el tornillo del tensor [8] .
6. Girar el tensor hacia la izquierda. Apretar el tornillo sin bloquearlo.
7. Instalar el tensiómetro sobre la correa en  .
8. Girar el tensor hacia la izquierda hasta que el tensiómetro marque  $30 \pm 2$  unidades SEEM. Utilizar una llave de 8 mm.  
**NOTA: 2,0 (XU10J2 - RFW/RFX): Tensar la correa a 18 unidades SEEM.**
9. Apretar el tornillo del tensor [8] . Par de apriete: 20 Nm.
10. Desmontar el tensiómetro.
11. Sacar la chaveta de reglaje del piñón del árbol de levas [3] .
12. Montar provisionalmente la polea del cigüeñal.
13. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
14. Asegurarse de que las chavetas de reglaje puedan insertarse fácilmente [2] y [3] .
15. Sacar las chavetas de reglaje. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
16. Insertar la chaveta de reglaje en el piñón del árbol de levas [3] .
17. Instalar el tensiómetro sobre la correa en  .
18. El tensiómetro debe indicar  $44 \pm 2$  unidades SEEM.
19. Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
20. Si la tensión es la especificada: Desmontar el tensiómetro y la chaveta de reglaje [3] .
21. Desmontar la polea del cigüeñal [6] .
22. Montar:
  - Herramienta de bloqueo del volante [4] .
  - Cubiertas de distribución [7] .
  - Polea del cigüeñal [6] .
23. Cubrir la rosca del tornillo de la polea del cigüeñal con un producto fijador de roscas adecuado.
24. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [5] . Par de apriete: B2A: 100 Nm, LFZ/RFW: 120 Nm, LFW/LFX: 130 Nm, otros motores: 110 Nm.
25. Desmontar la herramienta de bloqueo del volante [4] .
26. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

**Fabricante:** Peugeot

**Código de motor:** XU7JB (LFX)

**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Partner/Partner Origin/Ranch I/II 1,8

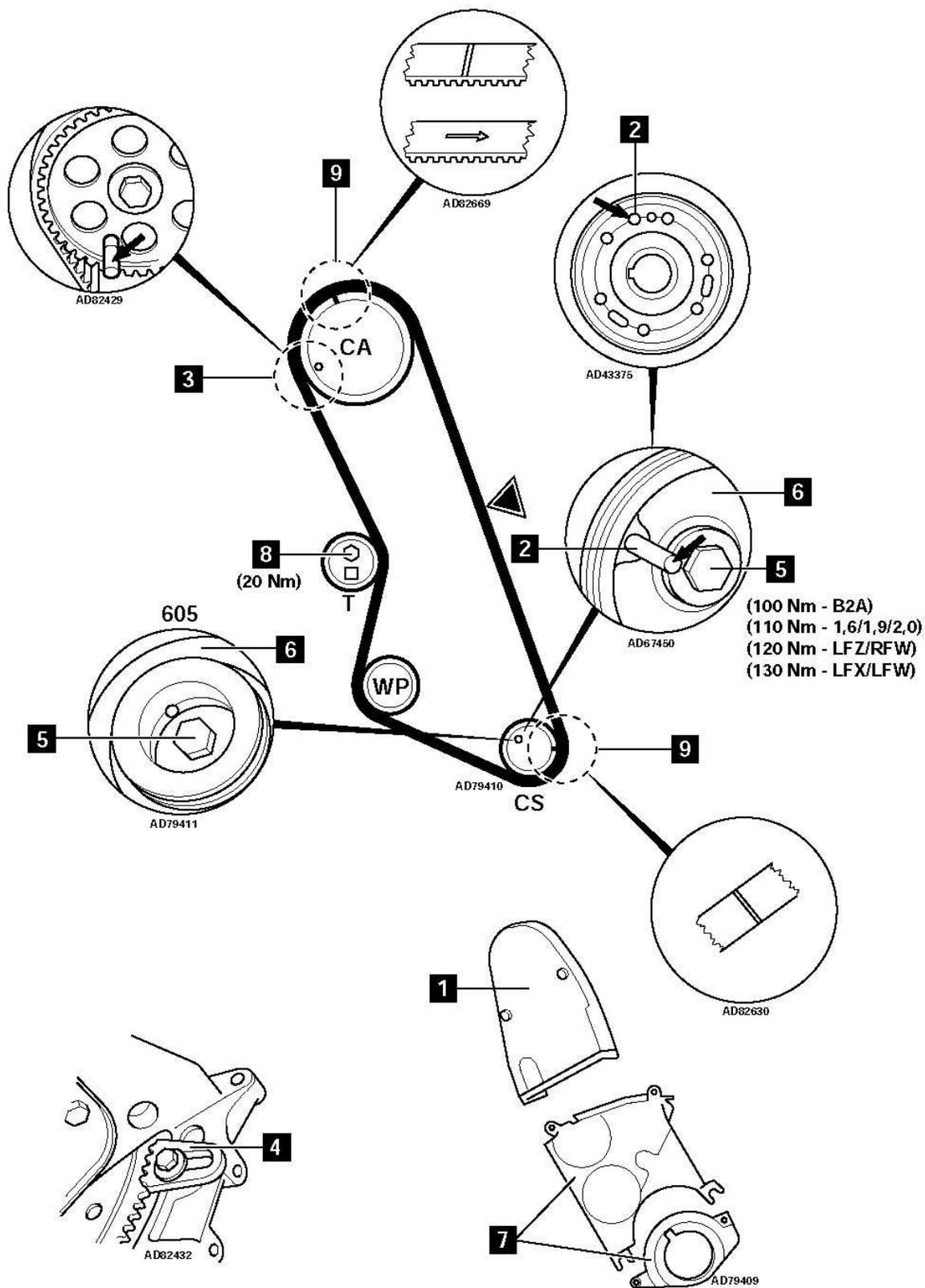
**Potencia:** 66 (90) 5000

**Año:** 1996-02

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 10/03/2016

V8.500- 



AD11582

**Fabricante:** Peugeot  
**Código de motor:** XU7JB (LFX)  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Partner/Partner Origin/Ranch I/II 1,8  
**Potencia:** 66 (90) 5000  
**Año:** 1996-02

(c) Autodata Limited 2009  
 Valid forever. 10/03/2016  
 V8.500- **/Autodata**