

Teléfono:  
Fax:  
VAT Registration No.:

---

## Nota importante

# Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

## Intervalos de sustitución recomendados

### Intervalos de sustitución recomendados

## Tiempos de reparación - horas

### Tiempos de reparación - horas

**Fabricante:** Peugeot  
**Código de motor:** ES9J4 (XFZ)  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** 605 3,0 24V  
**Potencia:** 140 (194) 5500  
**Año:** 1997-00

(c) Autodata Limited 2009  
Valid forever. 10/03/2016  
V8.500- **/Autodata**

## Herramientas especiales

### Herramientas especiales

- Herramienta de sujeción del cubo del piñón del árbol de levas - Peugeot nº 0187-F.
- Chaveta de comprobación de reglaje del árbol de levas - Peugeot nº 0187-CZ.
- Chavetas de reglaje del árbol de levas - 4 x Peugeot nº 0187-B.
- Chaveta de reglaje del cigüeñal - Peugeot nº 0187-A.
- Clip de sujeción de la correa de distribución - Peugeot nº 0187-J.

## Precauciones especiales

### Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

## Desmontaje

### Desmontaje

- Desmontar:
  - Tapa superior del motor.
  - Protector inferior del motor (si lleva).
  - Barra estabilizadora de los soportes de la suspensión (si es necesario).
- Desconectar el conector de la caja del módulo de control del motor.
- Separar la caja del módulo de control del motor del motor.
- Apoyar el motor.
- Desmontar:
  - Barra de reacción de par.
  - Soporte derecho del motor.
  - Correa de arrastre auxiliar.
  - Polea de la bomba de servodirección.
  - Cubiertas superiores de distribución [1] .
  - Tensor de la correa de arrastre auxiliar.
  - Soporte [2] .
  - Tornillos de la polea del cigüeñal [3] .
  - Polea del cigüeñal [4] .
  - Cubierta inferior de distribución [5] .
- Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje.
- Aflojar los tornillos de cada piñón de árbol de levas 45° [6] .
- Insertar las chavetas de reglaje en los cubos de los piñones de árbol de levas [7] . Herramienta nº 0187-B.

**Fabricante:** Peugeot

**Código de motor:** ES9J4 (XFZ)

**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** 605 3,0 24V

**Potencia:** 140 (194) 5500

**Año:** 1997-00

(c) Autodata Limited 2009

**Valid forever.** 10/03/2016

V8.500-

**/Autodata**

9. Insertar la chaveta de reglaje del cigüeñal [8] . Herramienta nº 0187-A.
10. Quitar el tornillo [9] .
11. Aflojar:
  - Tornillos [10] y [11] .
  - Tuerca del rodillo tensor [12] .
12. Girar la placa del tensor completamente hacia la izquierda. Utilizar una alargadera cuadrada [13] .
13. Girar el rodillo tensor hacia la derecha. Utilizar una alargadera cuadrada [14] .
14. Sacar la correa de distribución.

## Montaje

### Montaje

1. Comprobar que el funcionamiento del rodillo tensor y de los rodillos guía sea suave. Sustituir si es necesario.
2. Asegurarse de que la chaveta de reglaje del cigüeñal esté bien posicionada [8] . Herramienta nº 0187-A.
3. Asegurarse de que las chavetas de reglaje estén bien colocadas en los cubos de los piñones de árbol de levas [7] . Herramienta nº 0187-B.
4. Asegurarse de que los piñones de árbol de levas puedan girar libremente sin inclinarse.
5. Girar los piñones de árbol de levas completamente hacia la derecha en los orificios ranurados.
6. Colocar la correa de distribución en el piñón del cigüeñal.
7. Montar el clip de sujeción de la correa de distribución. Herramienta nº 0187-J.
8. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda en el resto de piñones y rodillos.
9. Girar cada piñón de árbol de levas para que engranen en el diente más próximo de la correa.  
**NOTA: El movimiento angular de los piñones no debe ser superior a un espacio de diente [17] .**
10. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
11. Girar la placa del tensor hacia la derecha. Utilizar una alargadera cuadrada [13] .
12. Colocar el tornillo del tensor [9] .
13. Apretar los tornillos [9], [10] y [11] . Par de apriete: 25 Nm.
14. Girar el rodillo tensor completamente hacia la izquierda. Utilizar una alargadera cuadrada [14] .
15. Apretar la tuerca del rodillo tensor a 10 Nm [12] .
16. Asegurarse de que los tornillos no estén contra el extremo de los orificios ranurados de los piñones de árbol de levas [6] .
17. Montar la herramienta de sujeción del cubo del piñón del árbol de levas. Herramienta nº 0187-F.
18. Apretar los tornillos del piñón del árbol de levas (CA1) [6] . Par de apriete: 10 Nm.
19. Apretar los tornillos del piñón del árbol de levas (CA2) [6] . Par de apriete: 10 Nm.
20. Apretar los tornillos del piñón del árbol de levas (CA3) [6] . Par de apriete: 10 Nm.
21. Apretar los tornillos del piñón del árbol de levas (CA4) [6] . Par de apriete: 10 Nm.
22. Desmontar:
  - Herramienta de sujeción del cubo del piñón del árbol de levas.
  - Clip de sujeción de la correa de distribución.
  - Chavetas de reglaje de los árboles de levas [7] .
  - Chaveta de reglaje del cigüeñal [8] .
23. Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
24. Insertar la chaveta de reglaje del cigüeñal [8] . Herramienta nº 0187-A.
25. Aflojar la tuerca del rodillo tensor 45° [12] .
26. Girar el rodillo tensor hasta que el índice [15] esté alineado con la muesca [16] . Utilizar una alargadera cuadrada [14] .
27. Apretar la tuerca del rodillo tensor a 30 Nm [12] .
28. Sacar la chaveta de reglaje del cigüeñal [8] .
29. Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
30. Asegurarse de que el índice del rodillo tensor [15] esté alineado con la muesca [16] .
31. Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
32. Insertar la chaveta de reglaje del cigüeñal [8] . Herramienta nº 0187-A.
33. Insertar la chaveta de reglaje del árbol de levas CA1 [7] . Herramienta nº 0187-B. Aflojar los tornillos del piñón del árbol de levas 45° [6] .

**Fabricante:** Peugeot  
**Código de motor:** ES9J4 (XFZ)  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** 605 3,0 24V  
**Potencia:** 140 (194) 5500  
**Año:** 1997-00

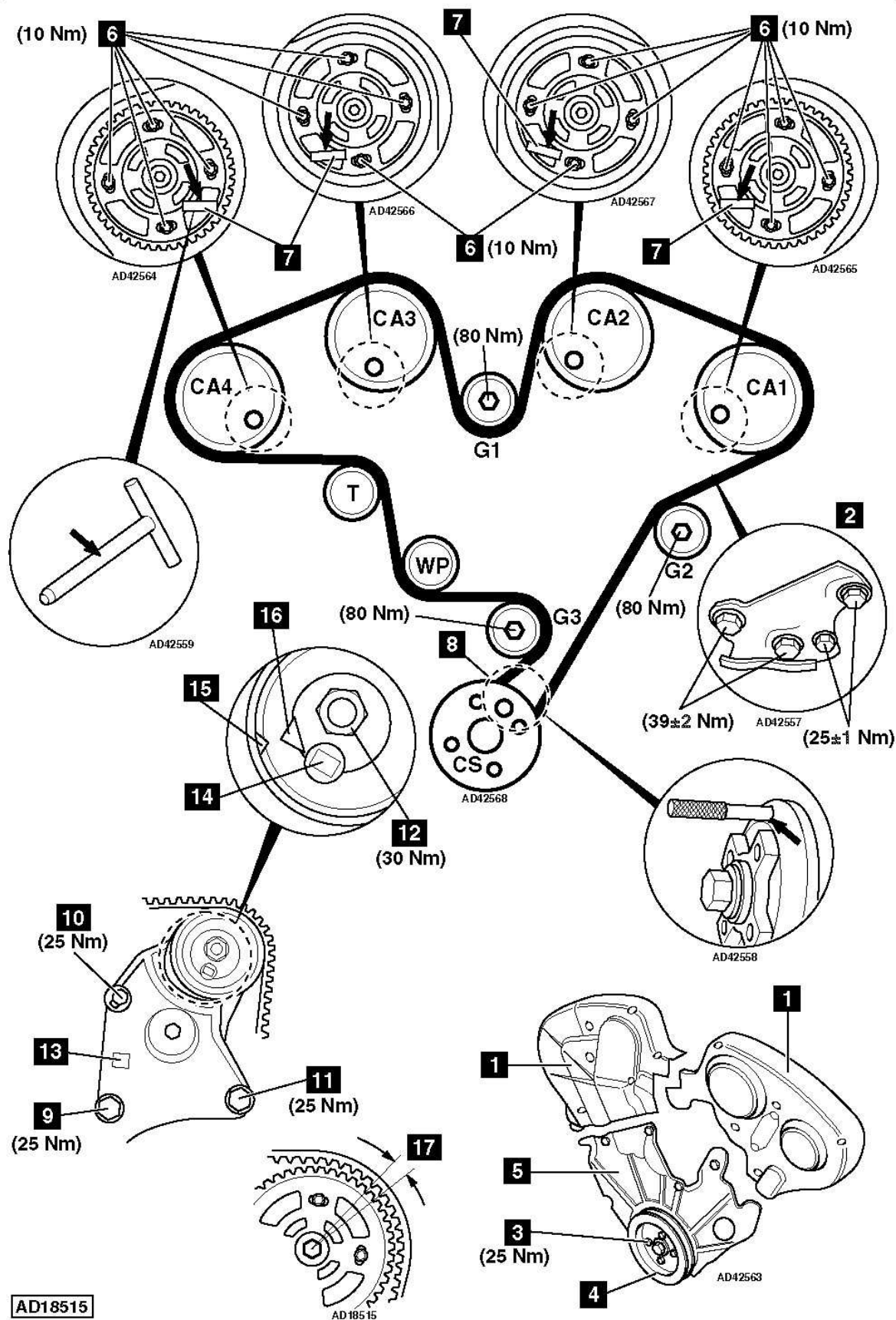
(c) Autodata Limited 2009  
 Valid forever. 10/03/2016  
 V8.500- ***/Autodata***

34. Si la chaveta de reglaje no puede insertarse:
  - Montar la herramienta de sujeción del cubo del piñón del árbol de levas. Herramienta nº 0187-F.
  - Aflojar los tornillos del piñón del árbol de levas 45° [6] .
  - Ajustar la posición del cubo del piñón del árbol de levas hasta que pueda insertarse la chaveta de reglaje [7] .
35. Insertar las chavetas de reglaje en los árboles de levas restantes en el orden CA2, CA3 y CA4 [7] . Herramienta nº 0187-B.
36. Si las chavetas de reglaje no pueden insertarse: Repetir el procedimiento anterior de ajuste del cubo del piñón del árbol de levas con el árbol de levas CA2, CA3 y CA4.
37. Asegurarse de que los tornillos no estén contra el extremo de los orificios ranurados de los piñones de árbol de levas [6] .
38. Apretar los tornillos del piñón del árbol de levas en el orden CA1, CA2, CA3 y CA4 [6] . Par de apriete: 10 Nm.
39. Desmontar:
  - Chavetas de reglaje de los árboles de levas [7] .
  - Chaveta de reglaje del cigüeñal [8] .
40. Girar lentamente el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
41. Insertar la chaveta de reglaje del cigüeñal [8] . Herramienta nº 0187-A.
42. Asegurarse de que la chaveta de comprobación de reglaje del árbol de levas pueda insertarse fácilmente en los cubos de los piñones de árbol de levas. Herramienta nº 0187-CZ.
43. Si no es así: Repetir el procedimiento de montaje.
44. Sacar la chaveta de reglaje del cigüeñal [8] .
45. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
46. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal [3] . Par de apriete: 25 Nm.

**Fabricante:** Peugeot  
**Código de motor:** ES9J4 (XFZ)  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** 605 3,0 24V  
**Potencia:** 140 (194) 5500  
**Año:** 1997-00

(c) Autodata Limited 2009  
Valid forever. 10/03/2016  
V8.500- ***/Autodata***



Fabricante: Peugeot  
 Código de motor: ES9J4 (XFZ)  
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 605 3,0 24V  
 Potencia: 140 (194) 5500  
 Año: 1997-00

(c) Autodata Limited 2009  
 Valid forever. 10/03/2016  
 V8.500- **/Autodata**