

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Fabricante: Peugeot
Código de motor: XU10J2TE/Z (RGX)
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 806 2,0 Turbo
Potencia: 108 (147) 5300
Año: 1994-01

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/03/2016
V8.500- **/Autodata**

-1997	
Retirar e instalar	2,10
Retirar e instalar - AC	2,20
1997-	
Retirar e instalar	2,10
Retirar e instalar - AC	2,20

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Chaveta de reglaje del cigüeñal - Peugeot nº (-).0153G.
- Chaveta de reglaje del árbol de levas - Peugeot nº (-).0132R.
- Tensiómetro - SEEM C.Tronic 105.5.
- Herramienta de bloqueo del volante - Peugeot nº 9765.54 o (-).0153A.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
 - Rueda delantera derecha.
 - Cáster inferior del motor (si lleva).
 - Panel del paso de rueda derecha.
 - Correa de arrastre auxiliar.
3. 406 - reposicionar:
 - Tuberías de carburante.
 - Válvula de control de emisiones por evaporación.
 - Sensor de presión absoluta del colector.
4. Desmontar la cubierta superior de distribución [1] .
5. Girar el cigüeñal hacia la derecha para ponerlo en la posición de reglaje.
6. Insertar la chaveta de reglaje del cigüeñal [2] . Herramienta nº (-).0153G.
7. Insertar la chaveta de reglaje en el piñón del árbol de levas [3] . Herramienta nº (-)0132R.

Fabricante: Peugeot

Código de motor: XU10J2TE/Z (RGX)

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 806 2,0 Turbo

Potencia: 108 (147) 5300

Año: 1994-01

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 10/03/2016

V8.500-

/Autodata

8. Retirar la placa del cárter del embrague. Bloquear el volante [4] . Utilizar la herramienta nº 9765.54 o (-).0153A.
9. Desmontar:
 - Chavetas de reglaje [2] y [3] .
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [5] .
 - Polea del cigüeñal [6] .

NOTA: Utilice un extractor para desmontar la polea del cigüeñal en caso necesario.

- Tensor de la correa de arrastre auxiliar.
 - Cubierta central de distribución (si lleva) [7] .
 - Cubierta inferior de distribución [8] .
 - Arandela de empuje [9] .
10. Insertar la chaveta de reglaje en el piñón del árbol de levas [3] .
 11. Aflojar el tornillo del tensor [10] . Retirar el tensor de la correa. Apretar el tornillo sin bloquearlo.
 12. Sacar la correa de distribución.

Montaje

Montaje

1. Montar provisionalmente la polea del cigüeñal y la chaveta de reglaje [6] y [2] .
2. Asegurarse de que la chaveta de reglaje esté bien colocada [3] .
3. Desmontar:
 - Polea del cigüeñal [6] .
 - Chaveta de reglaje del cigüeñal [2] .
4. Colocar la correa de distribución en el siguiente orden:
 - Piñón del árbol de levas.
 - Piñón del cigüeñal.
 - Piñón de la bomba de agua.
 - Rodillo tensor.
5. Girar el tensor hacia la izquierda. Tensar la correa un poco. Apretar el tornillo del tensor [10] .
6. Montar:
 - Arandela de empuje [9] .
 - Polea del cigüeñal [6] .
7. Apretar provisionalmente el tornillo de la polea del cigüeñal [5] .
8. Instalar el tensiómetro sobre la correa en  . Herramienta SEEM C.Tronic 105.5.
9. Aflojar el tornillo del tensor [10] . Girar el tensor hacia la izquierda para tensar la correa. 406/806 Turbo: 16±2 unidades SEEM. 406 1,6: 30±2 unidades SEEM.
10. Apretar el tornillo del tensor a 20 Nm [10] .
11. Desmontar:
 - Tensiómetro.
 - Chaveta de reglaje [3] .
12. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
13. Asegurarse de que las chavetas de reglaje puedan insertarse [2] y [3] .
14. Sacar las chavetas de reglaje [2] y [3] . Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
15. Insertar la chaveta de reglaje [3] .
16. Instalar el tensiómetro sobre la correa en  . El tensiómetro debe indicar 42-46 unidades SEEM.
17. Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
18. Desmontar:

Fabricante: Peugeot

Código de motor: XU10J2TE/Z (RGX)

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 806 2,0 Turbo

Potencia: 108 (147) 5300

Año: 1994-01

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 10/03/2016

V8.500-

/Autodata

- Chaveta de reglaje [3] .
- Tensiómetro.
- Polea del cigüeñal [6] .

19. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
20. Cubrir el tornillo de la polea del cigüeñal con un producto fijador de roscas adecuado.
21. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [5] . Par de apriete: 406/806: 110 Nm. 406 Turbo: 130 Nm.

Fabricante: Peugeot
Código de motor: XU10J2TE/Z (RGX)
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 806 2,0 Turbo
Potencia: 108 (147) 5300
Año: 1994-01

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/03/2016
V8.500- ***/Autodata***

