

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Fabricante: Peugeot
Código de motor: TU3JP (KFW)
Reglado para: Sagem S2000

Modelo: 206 1,4
Potencia: 55 (75) 5500
Año: 2000-02

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/03/2016
V8.500- **/Autodata**

Retirar e instalar	1,40
Retirar e instalar - AC	1,60
Retirar e instalar - PAS	1,60

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Chaveta de reglaje del volante - Peugeot nº (-).0132QZ.
- Chaveta de reglaje del árbol de levas - Peugeot nº (-).0132RZ.
- Compresor para el resorte de válvula - Peugeot nº (-).0132AE.
- Tensiómetro - SEEM C.Tronic 105.5.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

- Desmontar:
 - Barra de fijación del motor.
 - Correa de arrastre auxiliar.
 - Módulo de control del motor. NO desconectar el cable.
 - Soporte del módulo de control del motor.
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [1] .
 - Polea del cigüeñal [2] .
 - Cubiertas de distribución [3] y [4] .
- Girar el cigüeñal hacia la derecha para ponerlo en la posición de reglaje.
- Insertar la chaveta de reglaje en el piñón del árbol de levas [5] . Herramienta nº (-).0132RZ.
- Insertar la chaveta de reglaje del volante [6] . Herramienta nº (-).0132QZ.
- Aflojar la tuerca del tensor para destensar la correa [7] .
- Retirar el tensor de la correa. Apretar la tuerca sin bloquearla [7] .
- Sacar la correa de distribución.

Montaje

Montaje

Fabricante: Peugeot

Código de motor: TU3JP (KFW)

Reglado para: Sagem S2000

Modelo: 206 1,4

Potencia: 55 (75) 5500

Año: 2000-02

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 10/03/2016

V8.500- **/Autodata**

1. Asegurarse de que las chavetas de reglaje estén bien colocadas [5] y [6] .
2. Colocar la correa de distribución en el siguiente orden:
 - Piñón del cigüeñal.
 - Piñón del árbol de levas.
 - Piñón de la bomba de agua.
 - Rodillo tensor.

NOTA: Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.

3. Instalar el tensiómetro sobre la correa en  . Herramienta SEEM C.Tronic 105.5 [8] .
4. Aflojar la tuerca del tensor [7] .
5. Girar el tensor hacia la izquierda hasta que el tensiómetro marque 44 unidades SEEM.
6. Apretar la tuerca del tensor a 22 Nm [7] .
7. Desmontar:
 - Chavetas de reglaje [5] y [6] .
 - Tensiómetro [8] .
8. Girar el cigüeñal cuatro vueltas hacia la derecha para ponerlo en la posición de reglaje.
9. Insertar la chaveta de reglaje en el volante [6] .
- NOTA: NO permitir que el cigüeñal gire hacia la izquierda.**
10. Asegurarse de que pueda insertarse fácilmente la chaveta de reglaje en el piñón del árbol de levas [5] .
11. Desmontar:
 - Chaveta de reglaje [5] .
 - Tapa de culata.
12. Montar el compresor para el resorte de válvula. Herramienta nº 0132AE [9] .
- NOTA: Apretar los tornillos de la herramienta lo suficiente para liberar los rodillos empujadores de leva del árbol de levas. Un apriete excesivo puede dañar las válvulas o los pistones.**
13. Instalar el tensiómetro sobre la correa en  [8] .
14. Sujetar el rodillo tensor en esta posición. Aflojar la tuerca del tensor [7] .
15. Destensar la correa. Girar el tensor hacia la derecha hasta que el tensiómetro marque 29-33 unidades SEEM.
16. Apretar la tuerca del tensor a 22 Nm [7] .
17. Desmontar:
 - Compresor para el resorte de válvula [9] .
 - Tensiómetro [8] .
 - Chaveta de reglaje [6] .
18. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
19. Asegurarse de que las chavetas de reglaje puedan insertarse [5] y [6] .
20. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

Fabricante: Peugeot

Código de motor: TU3JP (KFW)

Reglado para: Sagem S2000

Modelo: 206 1,4

Potencia: 55 (75) 5500

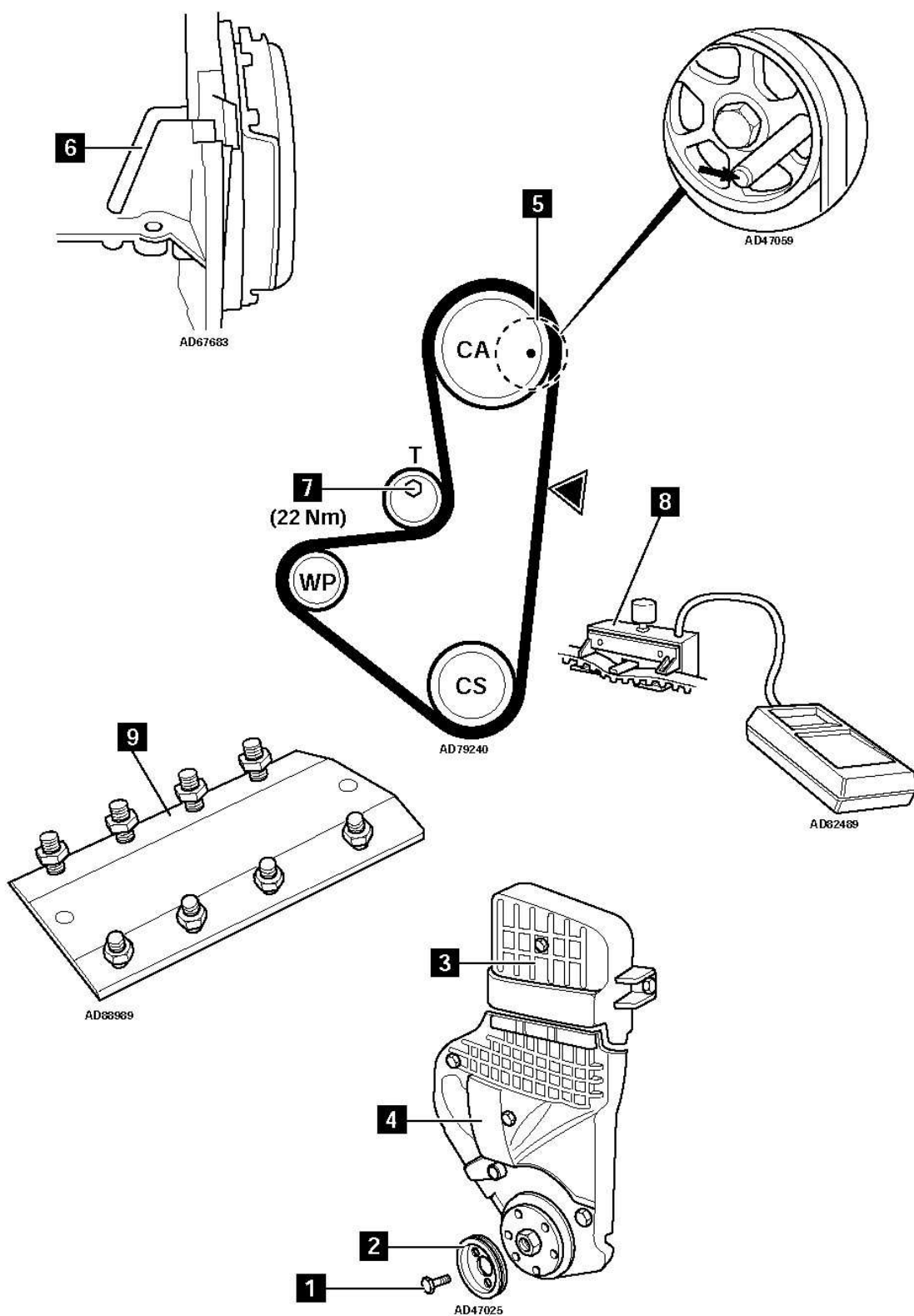
Año: 2000-02

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 10/03/2016

V8.500-

/Autodata



AD11565

Fabricante: Peugeot
Código de motor: TU3JP (KFW)
Reglado para: Sagem S2000

Modelo: 206 1,4
Potencia: 55 (75) 5500
Año: 2000-02

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/03/2016
V8.500- **/Autodata**