

Teléfono:  
Fax:  
VAT Registration No.:

---

## Nota importante

# Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

## Intervalos de sustitución recomendados

### Intervalos de sustitución recomendados

Peugeot recommend replacement every 100,000 miles o 10 years.

**The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.**

**Fabricante:** Peugeot  
**Código de motor:** TU5JP4 (NFU)  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** 207 1,6 16V  
**Potencia:** 81 (110) 5750  
**Año:** 2006-09

(c) Autodata Limited 2009  
Valid forever. 10/03/2016  
V8.500- ***/Autodata***

# Check For Engine Damage

## Check For Engine Damage

**CAUTION:** This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head(s).

## Tiempos de reparación - horas

### Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	1,70
--------------------	------

## Herramientas especiales

### Herramientas especiales

- Chaveta de reglaje del árbol de levas de escape (CA1) - Peugeot nº (-).0132.AJ1.
- Chaveta de reglaje del árbol de levas de admisión (CA2) - Peugeot nº (-).0194.AJ2.
- Chaveta de reglaje del volante - Peugeot nº (-).0132.QY.
- Clip de sujeción de la correa de distribución - Peugeot nº (-).0132AK.

## Precauciones especiales

### Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

## Desmontaje

### Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
  - Rueda derecha.
  - Panel de aleta interior inferior.
  - Protector inferior del motor.
  - Correa de arrastre auxiliar.
  - Tornillos de la polea del cigüeñal [1] .
  - Polea del cigüeñal [2] .

**Fabricante:** Peugeot

**Código de motor:** TU5JP4 (NFU)

**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** 207 1,6 16V

**Potencia:** 81 (110) 5750

**Año:** 2006-09

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 10/03/2016

V8.500-

**/Autodata**

3. Apoyar el motor.
4. Desmontar:
  - Soporte derecho del motor.
  - Cubierta superior de distribución [3] .
  - Cubierta inferior de distribución [4] .
  - Filtro de aceite (en caso necesario).
5. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje.
6. Insertar la chaveta de reglaje en el volante [5] . Herramienta nº (-).0132.QY.
7. Insertar las chavetas de reglaje en los piñones de árbol de levas [6] . Herramienta nº (-).0132 AJ1 y (-).0194.AJ2.
8. Aflojar el tornillo del tensor [7] .
9. Girar el rodillo tensor hacia la derecha hasta que el índice [8] quede alineado con la posición [9] . Utilizar una llave Allen [10] .  
**NOTA: NO hacer girar el rodillo tensor 360°.**
10. Sacar la correa de distribución.

## Montaje

### Montaje

**NOTA: Comprobar que el funcionamiento del rodillo tensor, del rodillo guía y de la bomba de agua sea suave. Sustituir si es necesario.**

1. Alinear el índice del rodillo tensor [8] con la posición [11] .  
**NOTA: NO hacer girar el rodillo tensor.**
2. Insertar un pasador de 3 mm [12] .
3. Asegurarse de que las chavetas de reglaje estén bien colocadas [5] y [6] .
4. Colocar la correa de distribución. La marca de la correa debe alinearse con la marca del cigüeñal [13] .
5. Fijar la correa al piñón del cigüeñal con el clip de sujeción. Herramienta nº (-).0132AK [14] .
6. Colocar la correa de distribución en el rodillo guía.
7. Colocar la correa de distribución en el piñón del árbol de levas CA1 y luego en CA2.
8. Colocar la correa de distribución en el piñón de la bomba de agua y el rodillo tensor.  
**NOTA: Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.**
9. Retirar el pasador [12] del rodillo tensor.
10. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda hasta que el índice [8] alcance la posición máxima [15] y después girarlo hacia la derecha hasta que el índice retroceda 2 mm. Utilizar una llave Allen [10] .
11. Apretar el tornillo del rodillo tensor sin bloquearlo [7] .
12. Desmontar:
  - Clip de sujeción de la correa de distribución [14] .
  - Chavetas de reglaje [5] y [6] .
13. Girar el cigüeñal cuatro vueltas hacia la derecha para ponerlo en la posición de reglaje.  
**NOTA: NO permitir que el cigüeñal gire hacia la izquierda.**
14. Insertar las chavetas de reglaje [5] y [6] .
15. Aflojar el tornillo del tensor [7] .
16. Girar el rodillo tensor lentamente hacia la derecha hasta que el índice [8] quede alineado con la posición [16] . Utilizar una llave Allen [10] .  
**NOTA: NO dejar que el rodillo tensor vuelva a la posición indicada [9] .**
17. Apretar el tornillo del tensor a 22 Nm [7] .
18. Sacar las chavetas de reglaje [5] y [6] .
19. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
20. Insertar las chavetas de reglaje [5] y [6] .
21. Comprobar que el índice [8] esté alineado con la posición [16]  $\pm 2$  mm. Si no es la correcta, repetir los pasos anteriores.
22. Sacar las chavetas de reglaje [5] y [6] .
23. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

**Fabricante:** Peugeot

**Modelo:** 207 1,6 16V

(c) Autodata Limited 2009

**Código de motor:** TU5JP4 (NFU)

**Potencia:** 81 (110) 5750

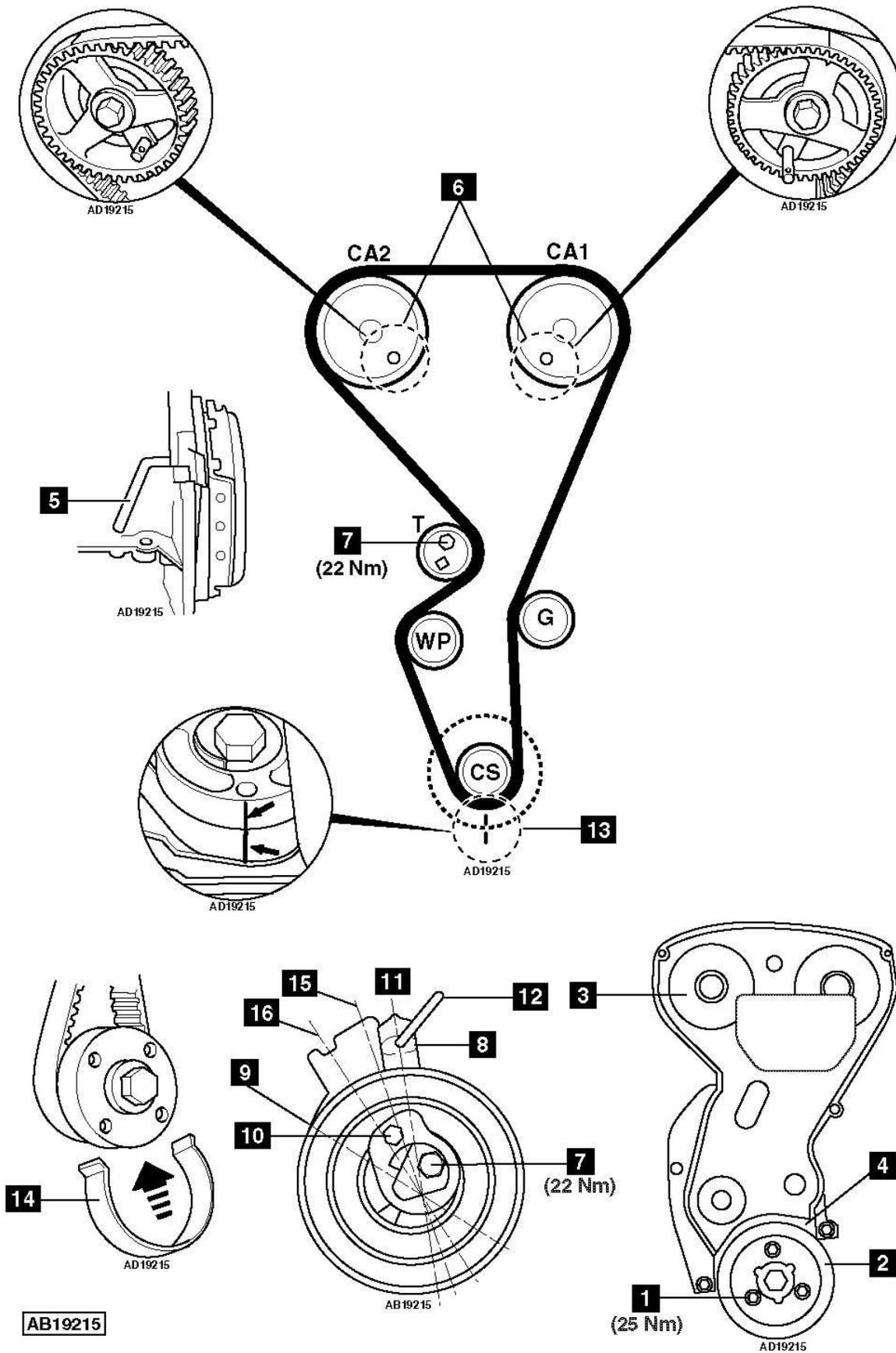
Valid forever. 10/03/2016

**Reglado para:** Catalizador regulado

**Año:** 2006-09

V8.500- **/Autodata**

24. Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal [1] . Par de apriete: 25 Nm.



Fabricante: Peugeot  
 Código de motor: TU5JP4 (NFU)  
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 207 1,6 16V  
 Potencia: 81 (110) 5750  
 Año: 2006-09

(c) Autodata Limited 2009  
 Valid forever. 10/03/2016  
 V8.500- **/Autodata**