

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Fabricante: Peugeot

Código de motor: XUD9TE/L (D8A)

Reglado para:

Modelo: 306 (93-97) 1,9D Turbo

Potencia: 68 (92) 4000

Año: 1993-97

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 10/03/2016

V8.500-

/Autodata

Retirar e instalar	3,40
Retirar e instalar - AC	3,90

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Chaveta de reglaje del volante - Peugeot nº 9767.34 ó 7017-TR (0.153N).
- Herramienta de bloqueo del volante - Peugeot - Facom nº D86.
- Extractor de la polea del cigüeñal - Peugeot nº 7015-T (0174).
- 1 tornillo - M8 x 1,25 x 40 mm.
- 2 tornillos - M8 x 1,25 x 35 mm.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.
- Comprobar el reglaje de la bomba de inyección diesel después de cambiar la correa.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
 - Rueda delantera derecha.
 - Cáster inferior del motor (si lleva).
 - Panel del paso de rueda derecha.
 - Correas de arrastre auxiliares.
 - Cubiertas superiores de distribución [1] y [2] .
 - Tubería de admisión de aire (XUD7TE).

NOTA: Conservar el espaciador de caucho [3] .

3. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1. Insertar la chaveta de reglaje del volante [4] . Herramienta nº 9767.34 ó 7017-TR (0.153N).
4. Insertar un tornillo en el piñón del árbol de levas y dos tornillos en el piñón de la bomba de inyección [5] y [6] .
5. Aflojar la tuerca y el tornillo del tensor [7] y [8] .
6. Retirar el tensor de la correa. Utilizar una extensión con accionamiento cuadrado y un mango del trinchete. Apretar el tornillo [7] .
7. Retirar la placa protectora del cárter del embrague.
8. Montar la herramienta de bloqueo del volante [9] . Herramienta nº Facom D86.
9. Desmontar la polea del cigüeñal [11] . Utilizar el extractor. Herramienta nº 7015-T (0174).
10. Desmontar la cubierta inferior de distribución [10] .

Fabricante: Peugeot	Modelo: 306 (93-97) 1,9D Turbo	(c) Autodata Limited 2009
Código de motor: XUD9TE/L (D8A)	Potencia: 68 (92) 4000	Valid forever. 10/03/2016
Reglado para:	Año: 1993-97	V8.500- <i>/Autodata</i>

11. Apoyar el motor en un gato o grúa. Utilizar una argolla de elevación.
12. Desmontar:
 - Bancada superior del motor.
 - Correa de distribución.
13. Aflojar el tornillo del tensor [7] .
14. Hacer girar el tensor varias veces para asegurar libertad de movimiento.
15. Empujar el tensor hacia atrás y apretar el tornillo sin bloquearlo [7] .

Montaje

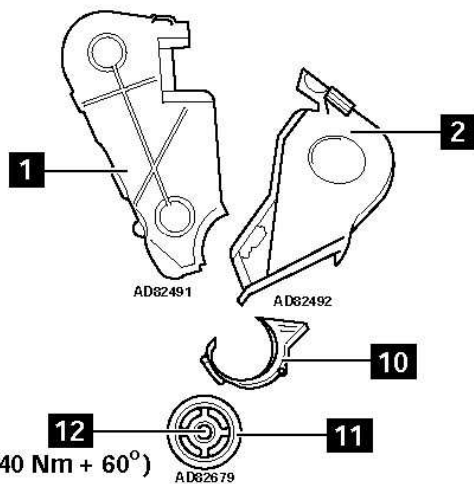
Montaje

1. Asegurarse de que el cigüeñal esté en el PMS del cilindro nº 1. Asegurarse de que la chaveta de reglaje y los tornillos de bloqueo estén bien colocados [4], [5] y [6] .
2. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal.
3. Aflojar el tornillo del tensor [7] . Dejar que el tensor entre en funcionamiento. Apretar el tornillo.
4. Desmontar:
 - Tornillos de bloqueo [5] y [6] .
 - Chaveta de reglaje del volante [4] .
 - Herramienta de bloqueo del volante [9] .
5. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
6. Asegurarse de que la chaveta de reglaje y los tornillos de bloqueo puedan insertarse fácilmente.
7. Aflojar el tornillo del tensor [7] .
8. Apretar el tornillo del tensor a 17-20 Nm [7] .
9. Apretar la tuerca del tensor a 17-20 Nm [8] .
10. Desmontar:
 - Tornillos de bloqueo [5] y [6] .
 - Chaveta de reglaje del volante [4] .
11. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
12. Cubrir la rosca del tornillo de la polea del cigüeñal con un producto fijador de roscas adecuado.
13. Colocar el tornillo de la polea del cigüeñal y la arandela [12] . Par de apriete: 40 Nm + 60°.

Fabricante: Peugeot
Código de motor: XUD9TE/L (D8A)
Reglado para:

Modelo: 306 (93-97) 1,9D Turbo
Potencia: 68 (92) 4000
Año: 1993-97

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/03/2016
V8.500- ***/Autodata***



(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/03/2016
V8.500- **/Autodata**