

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Fabricante: Peugeot
Código de motor: XU10J4L/Z (RFT)
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 306 (93-97) 2,0 16V
Potencia: 110 (150) 6500
Año: 1993-97

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/03/2016
V8.500- **/Autodata**

Retirar e instalar	2,70
Retirar e instalar - AC	3,20

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Chaveta de reglaje del cigüeñal - Peugeot nº 9766.98.
- Chavetas de reglaje del árbol de levas - Peugeot nº 9767.94.
- Tensiómetro - SEEM C.Tronic 105.5.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Apoyar el motor.
2. Desmontar:
 - Panel del paso de rueda derecha.
 - Bancada del motor.
 - Correa de arrastre auxiliar y tensor.
 - Tornillos de la polea del cigüeñal [1] .
 - Polea del cigüeñal [2] .
 - Cubierta superior de distribución [3] .
 - Cubierta inferior de distribución [4] .
3. Girar el cigüeñal hacia la derecha para ponerlo en la posición de reglaje.
4. Insertar las chavetas de reglaje en los piñones de árbol de levas [5] y [6] . Herramienta nº 9767.94.
5. Insertar la chaveta de reglaje en el piñón del cigüeñal [7] . Herramienta nº 9766.98.
6. Aflojar los tornillos del tensor [8] y [9] .
7. Sacar la correa de distribución.

Montaje

Montaje

1. Asegurarse de que las chavetas de reglaje estén bien colocadas [5], [6] y [7] .

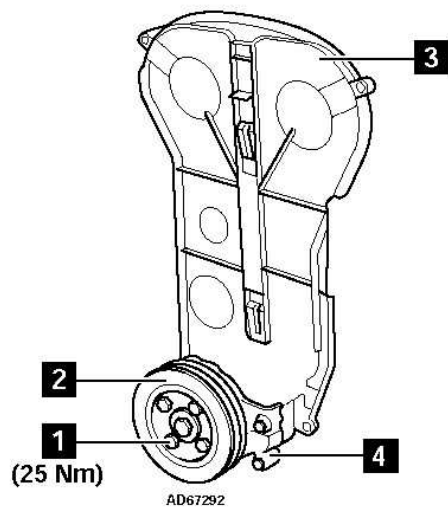
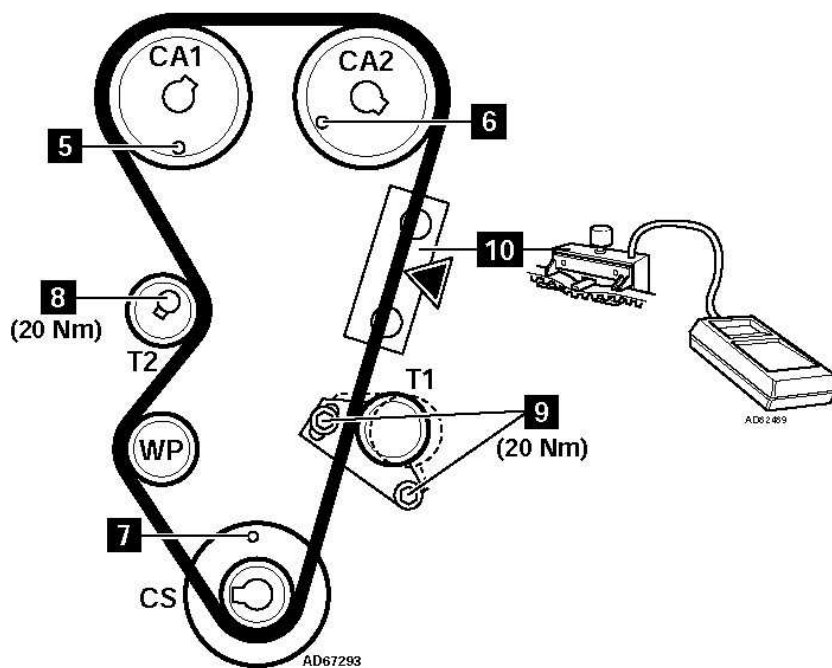
Fabricante: Peugeot	Modelo: 306 (93-97) 2,0 16V	(c) Autodata Limited 2009
Código de motor: XU10J4L/Z (RFT)	Potencia: 110 (150) 6500	Valid forever. 10/03/2016
Reglado para: Catalizador regulado	Año: 1993-97	V8.500- <i>/Autodata</i>

2. Colocar la correa de distribución en el siguiente orden:
 - Piñón del cigüeñal.
 - Piñón de la bomba de agua.
 - Rodillo tensor (T1).
 - Rodillo tensor (T2).
 - Piñón del árbol de levas (CA2) (sin aflojamiento en la correa).
 - Piñón del árbol de levas (CA1).
3. Ejercer presión con el pulgar sobre la correa en cada tensor para eliminar totalmente la holgura en las chavetas de reglaje.
4. Instalar el tensiómetro sobre la correa en  [10] .
5. Empujar el tensor (T1) contra la correa. Tensar la correa a 45 unidades SEEM.
6. Destensar la correa. Tensar la correa a 22±2 unidades SEEM.
7. Apretar los tornillos del tensor a 20 Nm [9] .
8. Girar el tensor (T2) hacia la izquierda hasta que el tensiómetro marque 32±2 unidades SEEM.
9. Apretar el tornillo del tensor a 20 Nm [8] .
10. Sacar todas las chavetas de reglaje [5], [6] y [7] .
11. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha. Insertar la chaveta de reglaje en el piñón del cigüeñal [7] .
12. Si las chavetas de reglaje no pueden insertarse fácilmente en los piñones de árbol de levas: correa en  [10] .
 - Empujar el tensor (T1) contra la correa. Tensar la correa a 45 unidades SEEM.
 - Destensar la correa. Tensar la correa a 22±2 unidades SEEM.
 - Apretar los tornillos del tensor a 20 Nm [9] .
 - Girar el tensor (T2) hacia la izquierda hasta que el tensiómetro marque 32±2 unidades SEEM.
 - Apretar el tornillo del tensor a 20 Nm [8] .
 - Sacar todas las chavetas de reglaje [5], [6] y [7] .
 - Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha. Insertar la chaveta de reglaje en el piñón del cigüeñal [7] .
13. Sacar todas las chavetas de reglaje [5], [6] y [7] .
14. Instalar el tensiómetro sobre la correa en  [10] . El tensiómetro debe indicar 53±2 unidades SEEM.
15. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

Fabricante: Peugeot
Código de motor: XU10J4L/Z (RFT)
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 306 (93-97) 2,0 16V
Potencia: 110 (150) 6500
Año: 1993-97

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/03/2016
V8.500- ***/Autodata***



AD10499

Fabricante: Peugeot
Código de motor: XU10J4L/Z (RFT)
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 306 (93-97) 2,0 16V
Potencia: 110 (150) 6500
Año: 1993-97

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 10/03/2016
 V8.500- **/Autodata**