

Teléfono:  
Fax:  
VAT Registration No.:

---

## Nota importante

# Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

## Intervalos de sustitución recomendados

### Intervalos de sustitución recomendados

Peugeot recommend:

**307/807:**

➔ 05/2007

Replacement every 100,000 miles o 10 years under normal conditions.

Replacement every 72,000 miles o 10 years under adverse conditions.

06/2007 ➔

**Fabricante:** Peugeot  
**Código de motor:** EW10A (RFJ)  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** 307 2,0  
**Potencia:** 103 (140) 6000  
**Año:** 2005-08

(c) Autodata Limited 2009  
**Valid forever.** 10/03/2016  
V8.500- **/Autodata**

Replacement every 84,000 miles o 10 years under normal conditions.  
Replacement every 80,000 miles o 10 years under adverse conditions.

**407:**

➔ 12/2006

Replacement every 80,000 miles o 10 years under normal conditions.  
Replacement every 48,000 miles o 5 years under adverse conditions.

01/2007-05/2007

Replacement every 100,000 miles o 10 years under normal conditions.  
Replacement every 72,000 miles o 10 years under adverse conditions.

1,8 06/2007 ➔

Replacement every 100,000 miles o 10 years under normal conditions.  
Replacement every 72,000 miles o 10 years under adverse conditions.

2,0 06/2007 ➔

Replacement every 84,000 miles o 10 years under normal conditions.  
Replacement every 80,000 miles o 10 years under adverse conditions.

**The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.**

## Check For Engine Damage

### Check For Engine Damage

**CAUTION:** This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head(s).

## Tiempos de reparación - horas

### Tiempos de reparación - horas

|                    |      |
|--------------------|------|
| Retirar e instalar | 4,10 |
|--------------------|------|

## Herramientas especiales

### Herramientas especiales

- Chaveta de reglaje del árbol de levas - nº (-).0194-B.
- Herramienta de bloqueo del volante/plato de transmisión - nº (-).0189-R.
- Clip de sujeción de la correa de distribución - nº (-).0189-K.
- Herramienta de ajuste del rodillo tensor - nº (-).0189-S1.
- Herramienta de bloqueo del rodillo tensor - nº (-).0189-S2.

## Precauciones especiales

### Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.

**Fabricante:** Peugeot

**Código de motor:** EW10A (RFJ)

**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** 307 2,0

**Potencia:** 103 (140) 6000

**Año:** 2005-08

(c) Autodata Limited 2009

**Valid forever.** 10/03/2016

V8.500-

**/Autodata**

- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

## Desmontaje

### Desmontaje

**AVISO: Motores con reglaje de válvulas variable: Marcar los piñones de árbol de levas y los ajustadores de árbol de levas con pintura o tiza antes del desmontaje de la correa de distribución para facilitar la alineación durante el montaje.**

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
  - Rueda delantera derecha.
  - Panel del paso de rueda derecha.
  - Protector inferior del motor.
  - Correa de arrastre auxiliar.
3. Desenganchar las tuberías de la cubierta de distribución.
4. Apoyar el motor.
5. Desmontar:
  - Soporte derecho del motor.
  - Cubierta superior de distribución [1] .
6. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje.
7. Insertar la herramienta de bloqueo del volante/plato de transmisión. Herramienta nº (-).0189-R:
  - [2] : Cambio manual.
  - [3] : Cambio automático.

**NOTA: Vehículos con cambio automático: La herramienta de bloqueo del plato de transmisión no quedará nivelada con la caja.**

8. 307: Reposicionar las tuberías de la servodirección adyacentes a la cubierta inferior de distribución.
9. Insertar las chavetas de reglaje en los piñones de árbol de levas [4] y [5] . Herramienta nº (-).0194-B.
10. Desmontar:
  - Tornillo de la polea del cigüeñal [6] .
  - Polea del cigüeñal [7] .
  - Cubierta inferior de distribución [8] .
11. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [9] .
12. Girar el rodillo tensor hacia la derecha. Utilizar una llave Allen [10] .
13. Sacar la correa de distribución.

**NOTA: Siempre que se desmonte la correa de distribución, se debe sustituir.**

## Montaje

### Montaje

1. Asegurarse de que el funcionamiento del rodillo tensor, del piñón de la bomba de agua y del rodillo guía sea suave. Sustituir si es necesario.
2. Asegurarse de que la herramienta de bloqueo del volante/plato de transmisión esté bien colocada [2] o [3] .
3. Asegurarse de que las chavetas de reglaje estén bien colocadas [4] y [5] .

**Fabricante:** Peugeot

**Modelo:** 307 2,0

**Código de motor:** EW10A (RFJ)

**Potencia:** 103 (140) 6000

**Reglado para:** Catalizador regulado

**Año:** 2005-08

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 10/03/2016

V8.500-

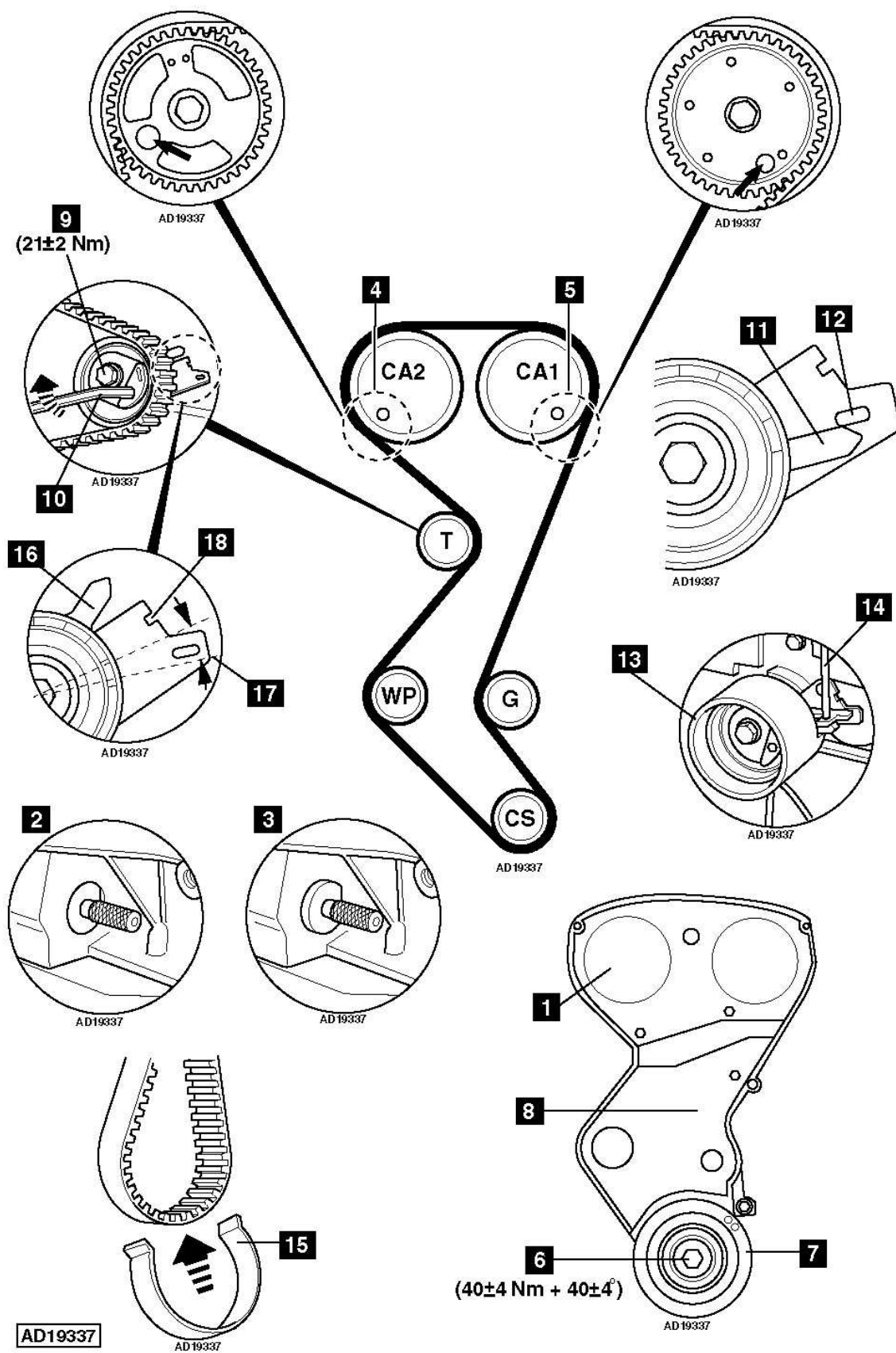
**/Autodata**

4. Asegurarse de que la enchavetera del piñón del cigüeñal esté en posición de las 9 en punto.
5. Girar el rodillo tensor hacia la derecha hasta que el índice [11] sobrepase la mirilla [12] en la placa de asiento. Utilizar la herramienta nº (-).0189-S1 [13] .
6. Montar la herramienta de bloqueo en el rodillo tensor [14] . Herramienta nº (-).0189-S2.
7. Sacar la herramienta de ajuste del rodillo tensor [13] .
8. Colocar la correa de distribución en el piñón del cigüeñal.
9. Fijar la correa al piñón del cigüeñal con el clip de sujeción. Herramienta nº (-).0189-K [15] .
10. Colocar la correa de distribución en el siguiente orden:
  - Rodillo guía.
  - Piñón del árbol de levas (CA1).
  - Piñón del árbol de levas (CA2).
  - Piñón de la bomba de agua.
  - Rodillo tensor.
11. Sacar las herramientas [15], [4] y [14] .
12. Montar la cubierta inferior de distribución [8] .
13. Montar la polea del cigüeñal [7] .
14. Limpiar el tornillo de la polea y la rosca del cigüeñal.
15. Apretar el tornillo del cigüeñal [6] . Par de apriete:  $40 \pm 4$  Nm +  $40 \pm 4^\circ$ .
16. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda hasta que el índice [16] quede en la posición [17] . Utilizar una llave Allen [10] .
17. Apretar el tornillo del rodillo tensor [9] . Par de apriete:  $21 \pm 2$  Nm.  
**AVISO: Sujetar el rodillo tensor durante el apriete para evitar que gire. Si el rodillo tensor gira al apretar el tornillo, repetir el procedimiento de tensado.**
18. Sacar las herramientas [2] o [3] y [5] .
19. Girar el cigüeñal 10 vueltas hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje.  
**NOTA: NO permitir que el cigüeñal gire hacia la izquierda.**
20. Insertar la herramienta de bloqueo del volante/plato de transmisión [2] o [3] .
21. Insertar la chaveta de reglaje en el piñón del árbol de levas de admisión [5] .
22. Si la chaveta de reglaje no puede insertarse fácilmente, repetir los procedimientos de montaje y tensado.
23. Aflojar el tornillo de la polea del cigüeñal [6] .
24. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [9] mientras se sujeta con una llave Allen [10] .
25. Girar el rodillo tensor hacia la derecha hasta que el índice y la muesca queden alineados [16] y [18] .  
**NOTA: Si el índice sobrepasa la muesca [18] , repetir el procedimiento de tensado.**
26. Apretar el tornillo del rodillo tensor a  $21 \pm 2$  Nm [9] .  
**AVISO: Sujetar el rodillo tensor durante el apriete para evitar que gire. Si el rodillo tensor gira al apretar el tornillo, repetir el procedimiento de tensado.**
27. Colocar un tornillo nuevo en la polea del cigüeñal [6] . Par de apriete:  $40 \pm 4$  Nm +  $40 \pm 4^\circ$ .
28. Sacar las herramientas [2] o [3] y [5] .
29. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje.  
**NOTA: NO permitir que el cigüeñal gire hacia la izquierda.**
30. Insertar la chaveta de reglaje en el piñón del árbol de levas de admisión [5] .
31. Asegurarse de que el índice del rodillo tensor y la muesca queden alineados [16] y [18] . Si no es así, repetir el procedimiento de tensado.
32. Sacar la chaveta de reglaje del piñón del árbol de levas de admisión [5] .
33. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

Fabricante: Peugeot  
Código de motor: EW10A (RFJ)  
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 307 2,0  
Potencia: 103 (140) 6000  
Año: 2005-08

(c) Autodata Limited 2009  
Valid forever. 10/03/2016  
V8.500- **/Autodata**



Fabricante: Peugeot  
 Código de motor: EW10A (RFJ)  
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: 307 2,0  
 Potencia: 103 (140) 6000  
 Año: 2005-08

(c) Autodata Limited 2009  
 Valid forever. 10/03/2016  
 V8.500- **/Autodata**