

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Fabricante: Peugeot
Código de motor: DW10BTED4 (RHR)
Reglado para:

Modelo: 307 CC 2,0D HDi
Potencia: 100 (136) 4000
Año: 2005-09

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/03/2016
V8.500- ***/Autodata***

Con filtro de partículas diesel	
Retirar e instalar	3,40
Sin filtro de partículas diesel	
Retirar e instalar	3,40

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta para tensor de la correa de arrastre auxiliar - Peugeot nº (-).0188.Z/Q1.
- Herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas - Peugeot nº (-).0188.M.
- Extractor del reluctor del cigüeñal - Peugeot nº (-).0188.P.
- Herramienta de centrado del piñón del cigüeñal - Peugeot nº (-).0188.AH.
- Chaveta de reglaje del volante - Peugeot nº (-).0188.X.
- Herramienta de bloqueo del volante - Peugeot nº (-).0188.F.
- Pasador de bloqueo del rodillo tensor - Peugeot nº (-).0153-AL.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
 - Tapa superior del motor.
 - Protector inferior del motor.
 - Rueda delantera derecha.
 - Guardabarros derecho.
 - Correa de arrastre auxiliar. Utilizar la herramienta nº (-).0188.Z/Q1.

NOTA: Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.

- Torpedo.

3. Apoyar el motor.
4. Desmontar:
 - Tornillos del soporte derecho del motor [1] .

Fabricante: Peugeot

Código de motor: DW10BTED4 (RHR)

Reglado para:

Modelo: 307 CC 2,0D HDi

Potencia: 100 (136) 4000

Año: 2005-09

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 10/03/2016

V8.500-

/Autodata

- Soporte derecho del motor.
 - Tornillos de la montura intermedia del soporte derecho del motor [2] .
 - Montura intermedia del soporte derecho del motor.
5. Desconectar las tuberías de combustible de la cubierta superior de distribución.
 6. Desmontar:
 - Cubierta superior de distribución [3] .
 - Mangueras de aire del turbocompresor.
 - Barra inferior de fijación del motor.
 7. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta el PMS del cilindro nº 1. Asegurarse de que el orificio de reglaje del piñón del árbol de levas esté en posición de las 4 en punto [4] .
 8. Introducir:
 - Herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas [5] . Herramienta nº (-).0188.M.
 - Chaveta de reglaje del volante [6] . Herramienta nº (-).0188.X.
 9. Montar la herramienta de bloqueo del volante [7] . Herramienta nº (-).0188.F.
 10. Desmontar:
 - Sensor de posición del cigüeñal.
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [8] .
 - Polea del cigüeñal [9] .
 - Cubierta inferior de distribución [10] .
 - Reluctor [11] . Utilizar la herramienta nº (-).0188.P.

NOTA: Asegurarse de que el reluctor no esté dañado.

11. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [12] .
12. Girar el rodillo tensor alejándolo de la correa. Utilizar una llave Allen [13] .
13. Insertar el pasador de bloqueo del rodillo tensor [14] . Herramienta nº (-).0153-AL.
14. Sacar la correa de distribución.

Montaje

Montaje

1. Comprobar que el funcionamiento del rodillo tensor y del rodillo guía sea suave.
2. Comprobar que el funcionamiento del piñón de la bomba de agua sea suave.
3. Comprobar que el piñón del cigüeñal pueda moverse libremente sobre el chavetero.
4. Asegurarse de que la herramienta de bloqueo del volante esté bien colocada [7] .
5. Asegurarse de que la chaveta de reglaje del volante esté bien colocada [6] .
6. Asegurarse de que la herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas esté bien colocada [5] .
7. Asegurarse de que el pasador de bloqueo del rodillo tensor esté bien colocado [14] .
8. Centrar el piñón del cigüeñal. Utilizar la herramienta nº (-).0188.AH [15] .
9. Colocar la correa de distribución en el siguiente orden:
 - Piñón del cigüeñal.
 - Rodillo guía.
 - Piñón del árbol de levas.
 - Piñón de la bomba de agua.
 - Rodillo tensor.
10. Asegurarse de que la correa quede tirante entre el piñón del árbol de levas y el rodillo guía.
11. Sacar la chaveta de bloqueo [14] . Apretar el tornillo del rodillo tensor a mano [12] .
12. Girar el rodillo tensor hacia la izquierda hasta que el índice esté en la posición máxima. Utilizar una llave Allen [13] .
13. Apretar el tornillo del rodillo tensor [12] . Par de apriete: 21 Nm.
14. Desmontar la herramienta [15] .
15. Montar:

Fabricante: Peugeot

Código de motor: DW10BTED4 (RHR)

Reglado para:

Modelo: 307 CC 2,0D HDi

Potencia: 100 (136) 4000

Año: 2005-09

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 10/03/2016

V8.500-

/Autodata

- Reluctor [11] .

NOTA: Asegurarse de que el reluctor no esté dañado.

- Polea del cigüeñal [9] .
- Tornillo de la polea del cigüeñal [8] .

16. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [8] . Par de apriete: 50 Nm.

17. Sacar las herramientas [5], [6] y [7] .

18. Girar el cigüeñal cuatro vueltas hacia la derecha.

19. Montar:

- Chaveta de reglaje del volante [6] .
- Herramienta de bloqueo del piñón del árbol de levas [4] .
- Herramienta de bloqueo del volante [7] .

20. Desmontar:

- Tornillo de la polea del cigüeñal [8] .
- Polea del cigüeñal [9] .

21. Sujetar el rodillo tensor en esta posición. Utilizar una llave Allen [13] .

22. Aflojar el tornillo del rodillo tensor [12] .

23. Girar el rodillo tensor hacia la derecha hasta que el índice esté alineado con la muesca [16] y [17] . Utilizar una llave Allen [13] .

NOTA: Si el índice sobrepasa la muesca [17] , repetir el procedimiento de tensado.

24. Apretar el tornillo del rodillo tensor [12] . Par de apriete: 21 Nm.

25. Montar:

- Cubierta inferior de distribución [10] .
- Sensor de posición del cigüeñal.

26. Cubrir el tornillo de la polea del cigüeñal con un producto fijador de roscas adecuado.

27. Montar:

- Polea del cigüeñal [9] .
- Tornillo de la polea del cigüeñal [8] .

28. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [8] . Par de apriete: 70 Nm + 62°.

29. Comprobar que el par de apriete del tornillo de la polea del cigüeñal sea de 260 Nm.

30. Sacar las herramientas [5], [6] y [7] .

31. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.

32. Apretar los tornillos de la montura intermedia del soporte derecho del motor [2] . Par de apriete: 60 Nm.

33. Apretar los tornillos del soporte derecho del motor [1] . Par de apriete: 60 Nm.

Fabricante: Peugeot

Código de motor: DW10BTED4 (RHR)

Reglado para:

Modelo: 307 CC 2,0D HDi

Potencia: 100 (136) 4000

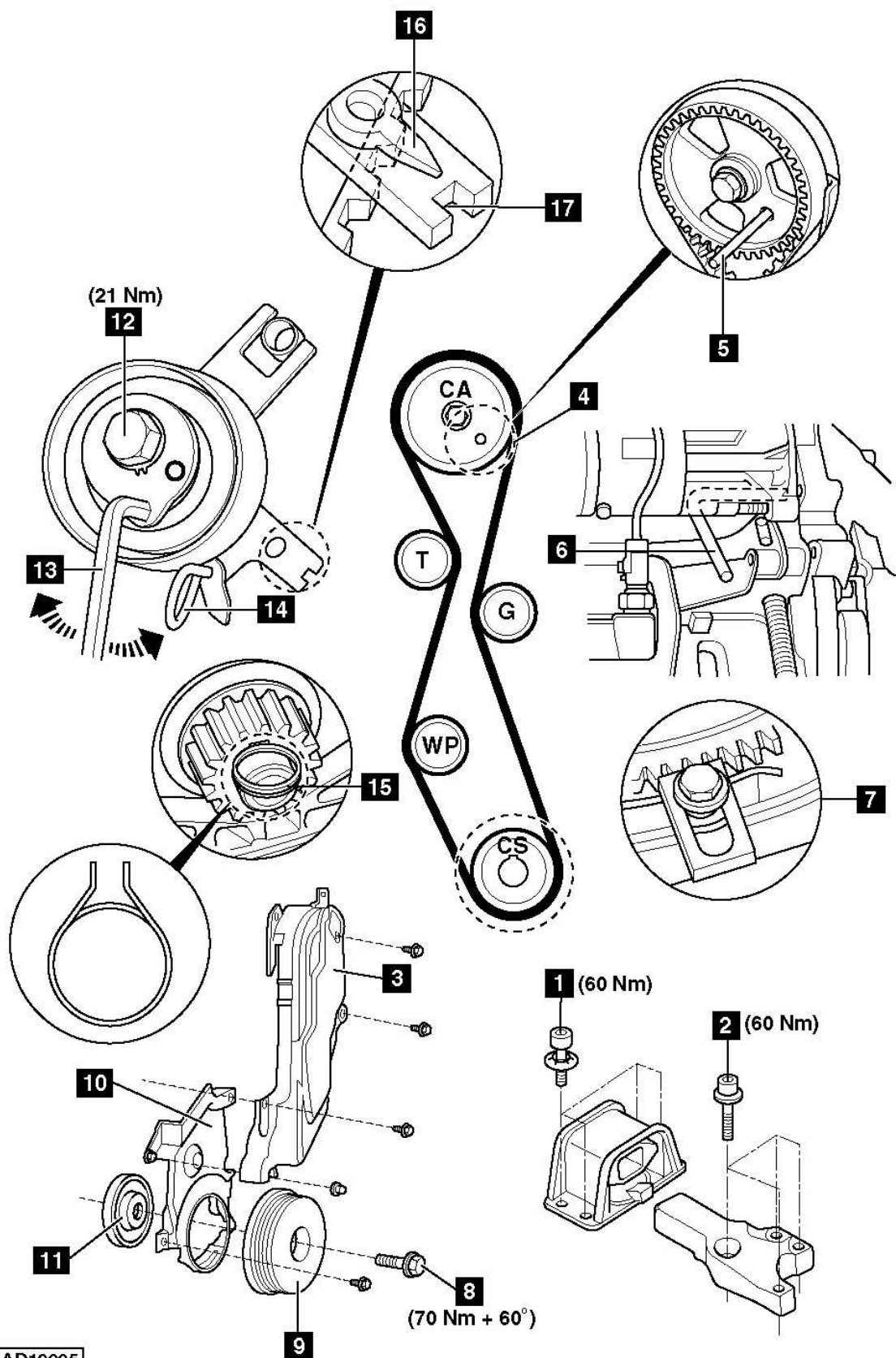
Año: 2005-09

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 10/03/2016

V8.500-

/Autodata



AD19005

Fabricante: Peugeot
 Código de motor: DW10BTED4 (RHR)
 Reglado para:

Modelo: 307 CC 2.0D HDi
 Potencia: 100 (136) 4000
 Año: 2005-09

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 10/03/2016
 V8.500- **/Autodata**

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de bloqueo del piñón de árbol de levas - Peugeot nº (-).0188.M.
- Herramienta de bloqueo del volante - Peugeot nº (-).0188.F.
- Chaveta de reglaje del volante - Peugeot nº (-).0188.X.
- Herramienta de bloqueo del tensor - Peugeot nº (-).0188.Q2.

Precauciones generales

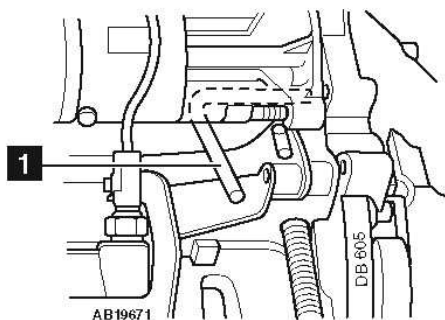
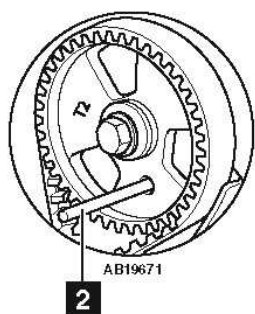
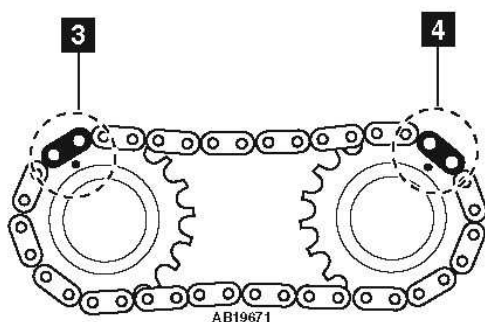
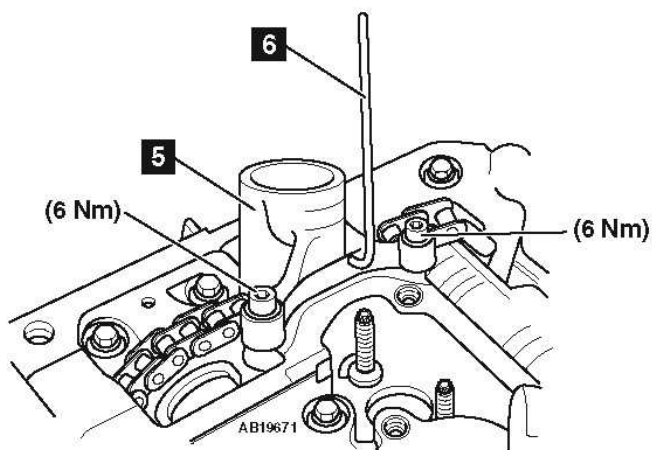
Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

- Requisitos para el desmontaje/montaje de la cadena de distribución:
 - Desmontaje de la correa de distribución.
 - Desmontaje de la carcasa de árbol de levas.
- Asegurarse de que la chaveta de reglaje del volante esté montada correctamente [1] .
- Asegurarse de que la herramienta de bloqueo del piñón de árbol de levas esté montada correctamente [2] .
- Alinear los eslabones de color de la cadena con la marca de reglaje de cada piñón [3] y [4] .
- Bloquear el tensor en la posición retraída:
 - Empujar el émbolo hacia el interior del alojamiento del tensor [5] e introducir la herramienta de bloqueo del tensor [6] .
- Desmontar la herramienta de bloqueo [6] para soltar el émbolo del tensor de la cadena de distribución.



AB19671

Fabricante: Peugeot
Código de motor: DW10BTED4 (RHR)
Reglado para:

Modelo: 307 CC 2,0D HDi
Potencia: 100 (136) 4000
Año: 2005-09

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/03/2016
V8.500- **/Autodata**