

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de bloqueo del cigüeñal - nº 8.0110 AA.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del piñón del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de la distribución.
- Comprobar el reglaje de la bomba de inyección después de ajustar el reglaje de las válvulas.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

Desmontaje

- Asegurarse de que el motor esté en PMS del cilindro nº 1.
- Bloquear el tensor de la cadena de la distribución y desmontar.
- Tipo 1 [2] :
 - Montar un clip alámbrico.
- Tipo 2 [3] :
 - Girar el trinquete del tensor totalmente hacia la izquierda.
- Aflojar el tornillo del piñón guía [4] para desmontar la cadena de la distribución.

Montaje

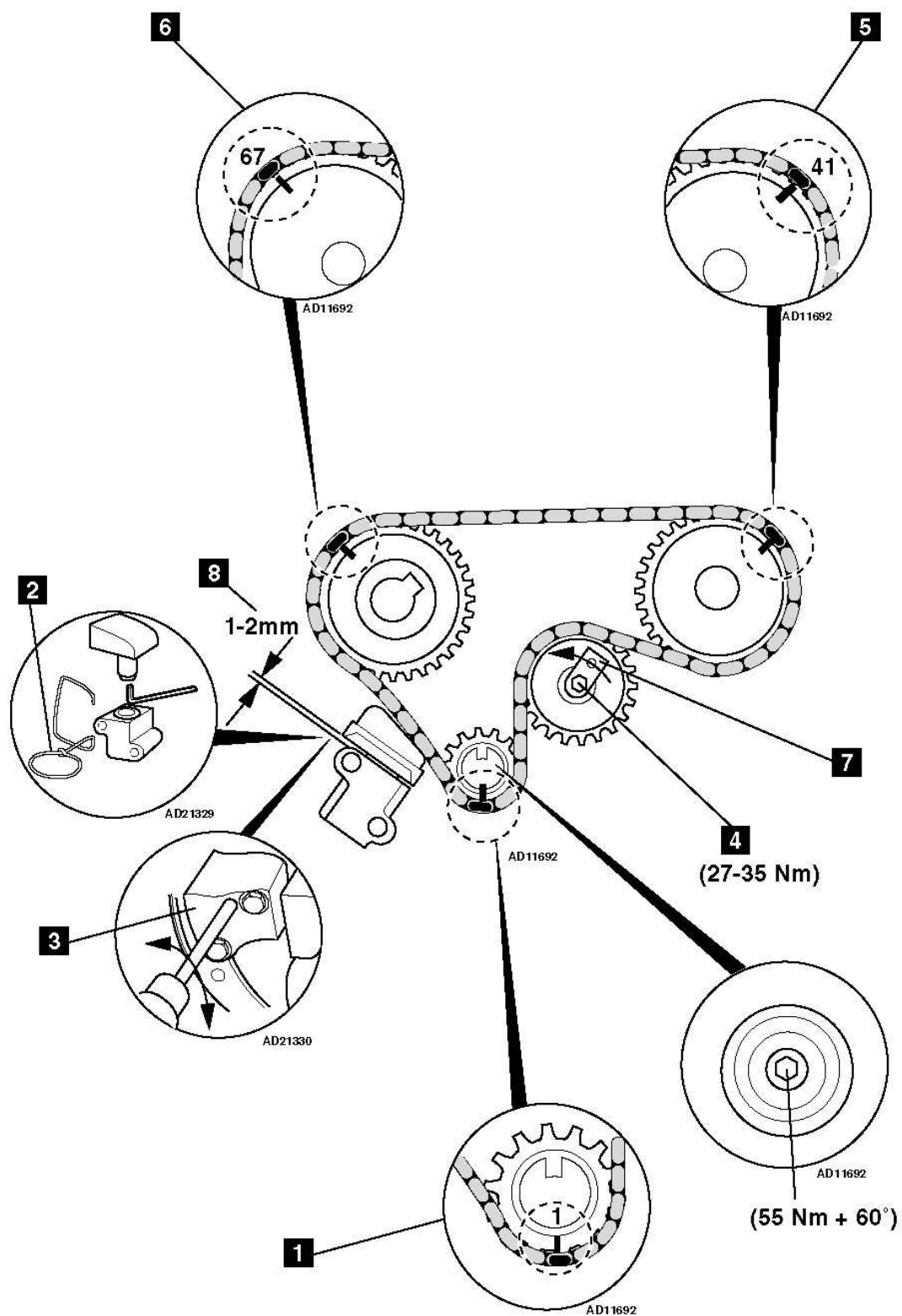
- Montar la cadena de la distribución asegurándose de que los eslabones marcados estén alineados:
 - El eslabón blanco (eslabón nº 1), en la marca de reglaje del piñón del cigüeñal [1] .
 - El eslabón rojo o ranurado (eslabón nº 41), en la marca de reglaje del piñón de la bomba de inyección [5] .

- El eslabón rojo o ranurado (eslabón nº 67), en la marca de reglaje del piñón del árbol de levas [6] .
- Volver a montar el tensor de la cadena de la distribución.
- Girar la excéntrica del piñón guía [7] hacia la izquierda para dejar una holgura de 1-2 mm entre el patín y el cuerpo del tensor [8] .
- Apretar el tornillo del piñón guía [4] .
- Soltar el tensor de la cadena de la distribución:
- Tipo 1:
 - Retirar el clip alámbrico [2] .
- Tipo 2:
 - Girar el trinquete del tensor totalmente hacia la derecha [3] .
- Aplicar compuesto sellador en las roscas del tornillo de la polea del cigüeñal.

Fabricante: Peugeot
Código de motor: XD2 (134)
Reglado para:

Modelo: 504 Pick-up 2,3D
Potencia: 51 (70) 4500
Año: 1987-93

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/03/2016
V8.500- ***/Autodata***



AD11692

Fabricante: Peugeot
Código de motor: XD2 (134)
Reglado para:

Modelo: 504 Pick-up 2,3D
Potencia: 51 (70) 4500
Año: 1987-93

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/03/2016
V8.500- **/Autodata**