

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Chaveta de reglaje del piñón del árbol de levas x 2 - Peugeot nº (-).0198.B2.
- Herramienta de sujeción/giro del cigüeñal - Peugeot nº (-).0198.2.A.
- Chaveta de reglaje del cigüeñal - Peugeot nº (-).0198.A.
- Pasador de bloqueo del tensor - Peugeot nº (-).0198.J.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

Desmontaje

- Desmontar el sensor de posición del cigüeñal.
- Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje.
- Montar la chaveta de reglaje del cigüeñal [1] .
- Montar la chaveta de reglaje del piñón de árbol de levas [2] .
- Bloquear el tensor de la cadena de distribución en la posición retraída:
 - Soltar el fiador [3] .
 - Presionar el patín del tensor [4] .
 - Introducir el pasador de bloqueo del tensor [5] .
- Desmontar:
 - Chaveta de reglaje del piñón de árbol de levas [2] .
 - Guía de la cadena superior.

- Piñones de árbol de levas.
- Cadena de distribución.
- Guía de la cadena inferior.

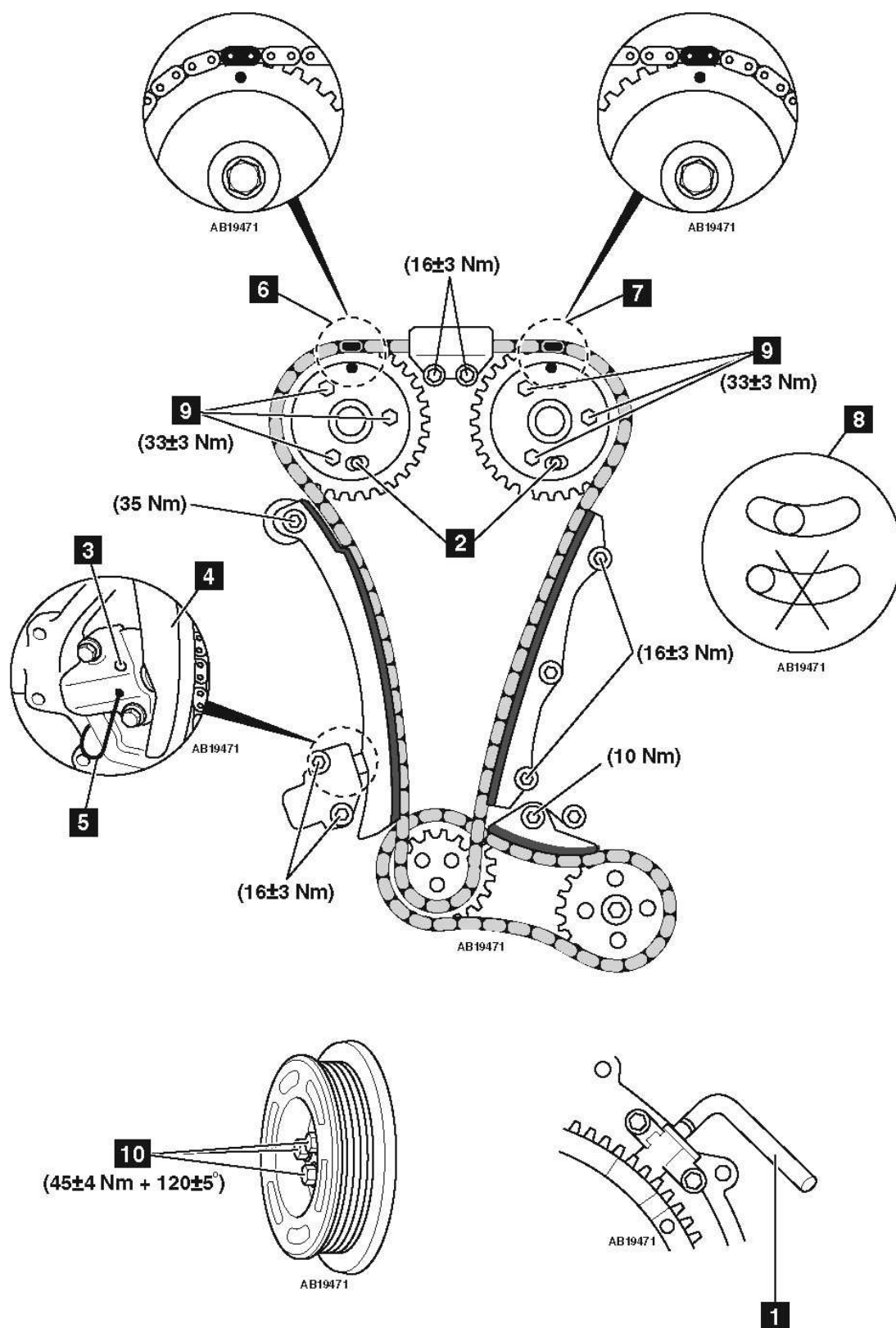
Montaje

- Asegurarse de que la chaveta de reglaje del cigüeñal esté insertada [1] .
- Alinear los eslabones negros con la marca de reglaje de cada piñón [6] y [7] .
- Montar la cadena de distribución y los piñones del cigüeñal. Apretar a mano los tornillos.
- Asegurarse de que los piñones de los árboles de levas giren libremente sin inclinarse.
- Montar las guías de cadena.
- Montar la chaveta de reglaje del piñón de árbol de levas [2] .
- Desmontar el pasador de bloqueo del tensor [5] .
- Asegurarse de que los tornillos de los piñones de árbol de levas no queden colocados en el extremo de las ranuras [8] .
- Apretar los tornillos del piñón de cada árbol de levas [9] . Par de apriete: 33 ± 3 Nm.
- Desmontar la chaveta de reglaje del cigüeñal y las chavetas de reglaje de árbol de levas [1] y [2] .
- Aplicar un compuesto sellador de roscas adecuado en los tornillos de la polea del cigüeñal [10] .
- Apretar los tornillos de la polea del cigüeñal [10] . Par de apriete: 45 ± 4 Nm + $120 \pm 5^\circ$.

Fabricante: Peugeot
Código de motor: P22DTE (4HU)
Reglado para:

Modelo: Boxer III 2,2D HDi
Potencia: 88 (120) 3500
Año: 2006-11

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 10/03/2016
 V8.500- ***/Autodata***



AB19471

Fabricante: Peugeot
Código de motor: P22DTE (4HU)
Reglado para:

Modelo: Boxer III 2,2D HDi
Potencia: 88 (120) 3500
Año: 2006-11

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 10/03/2016
V8.500- **/Autodata**