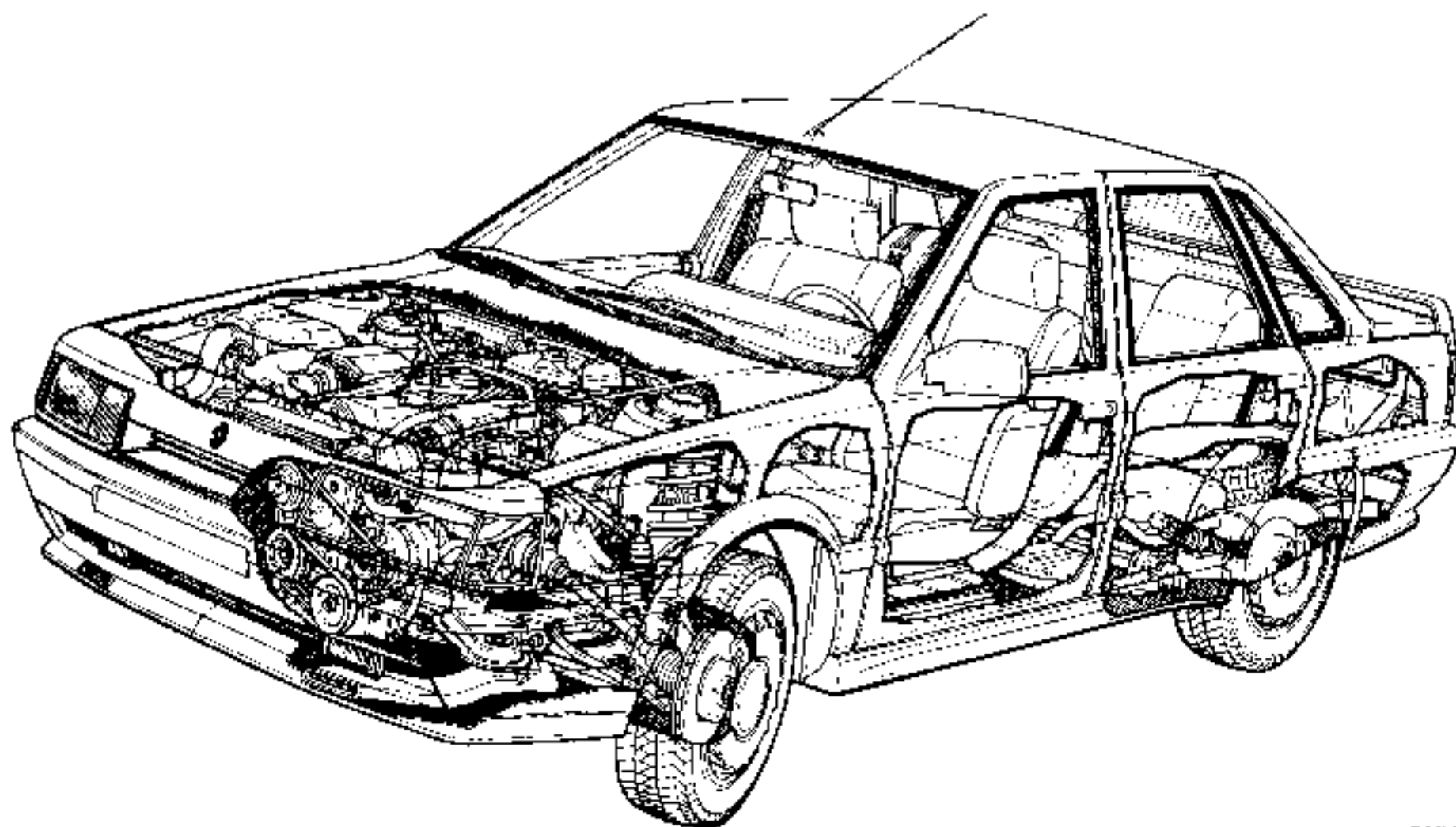
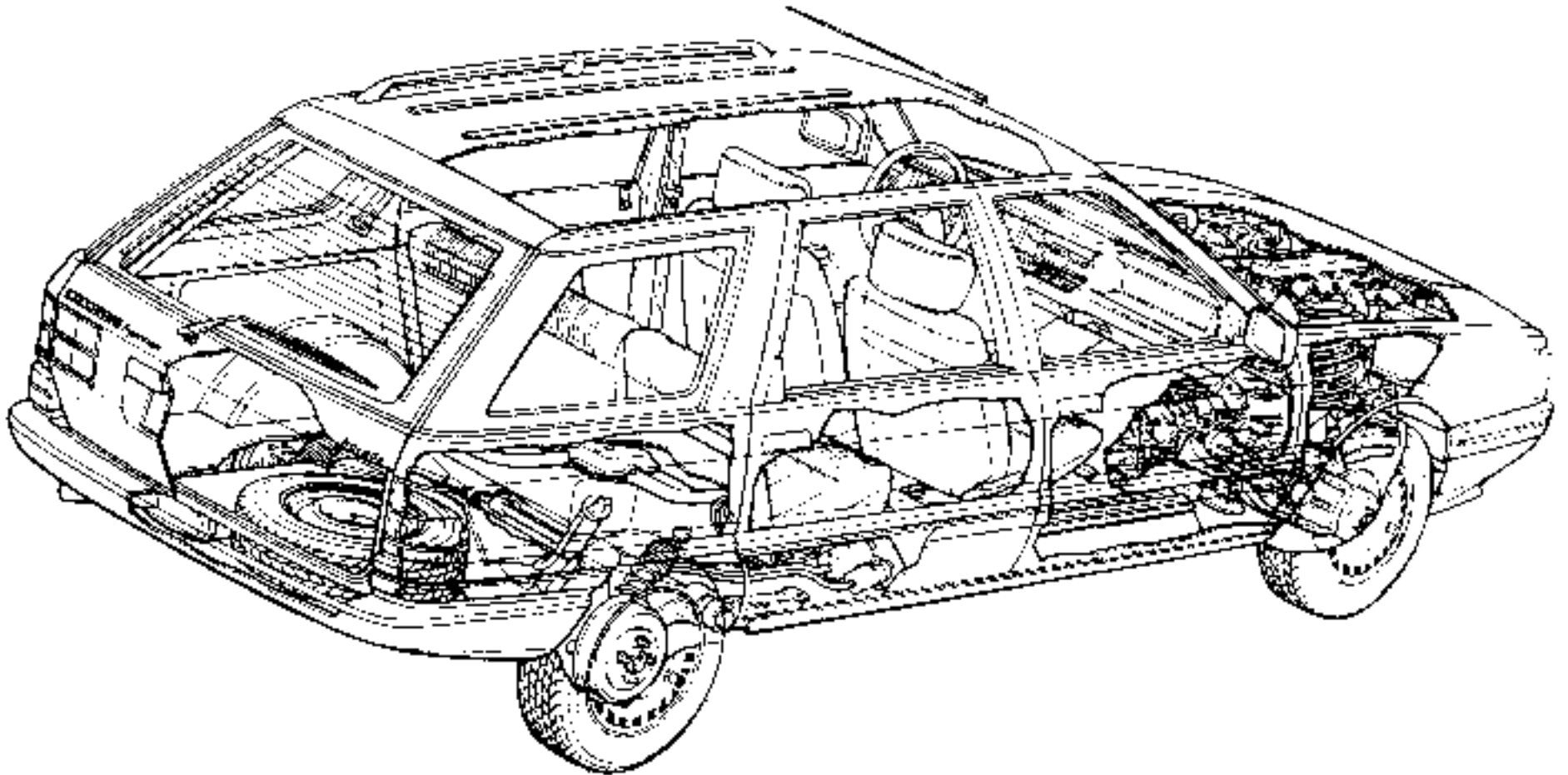


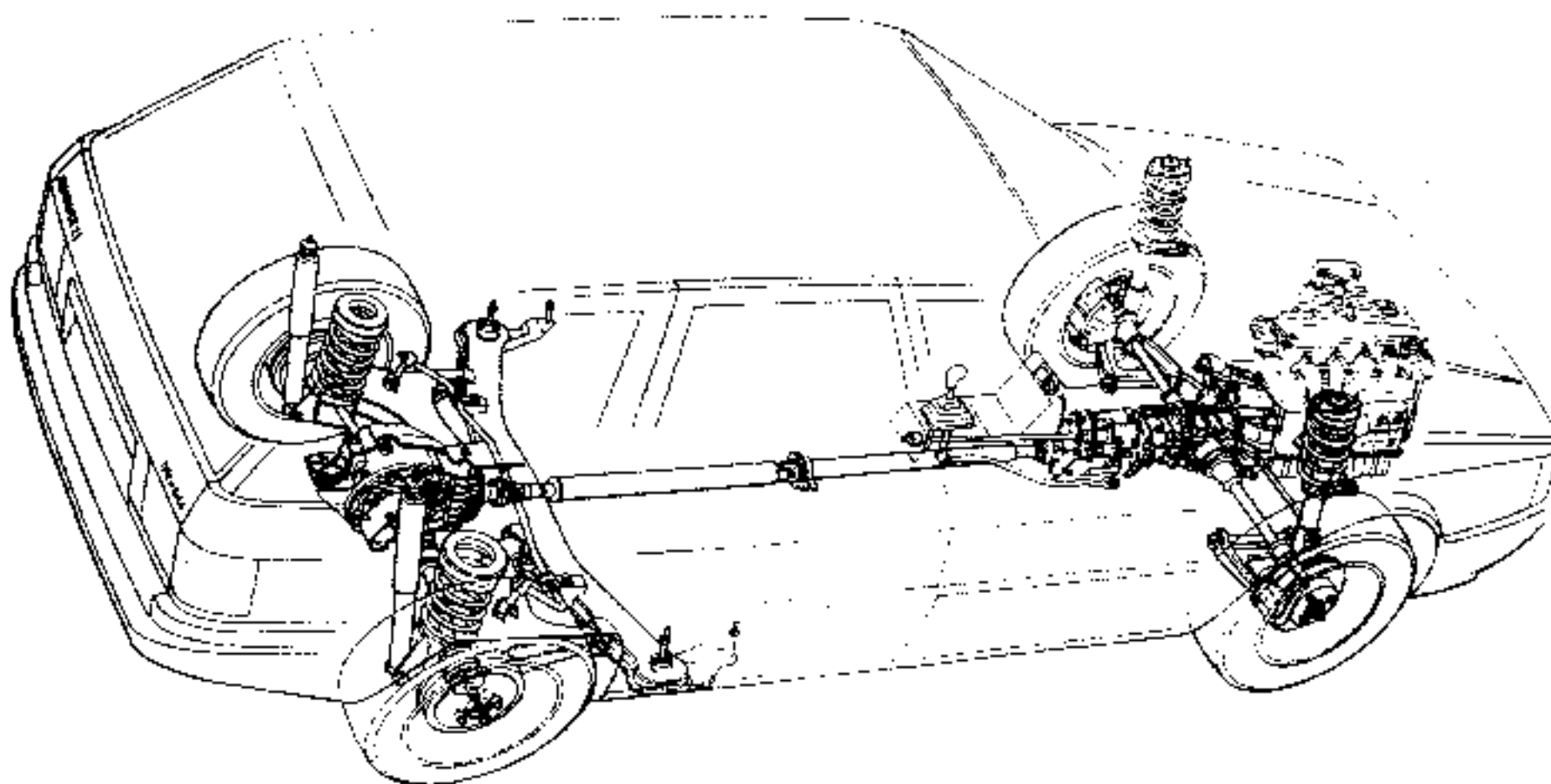
210101



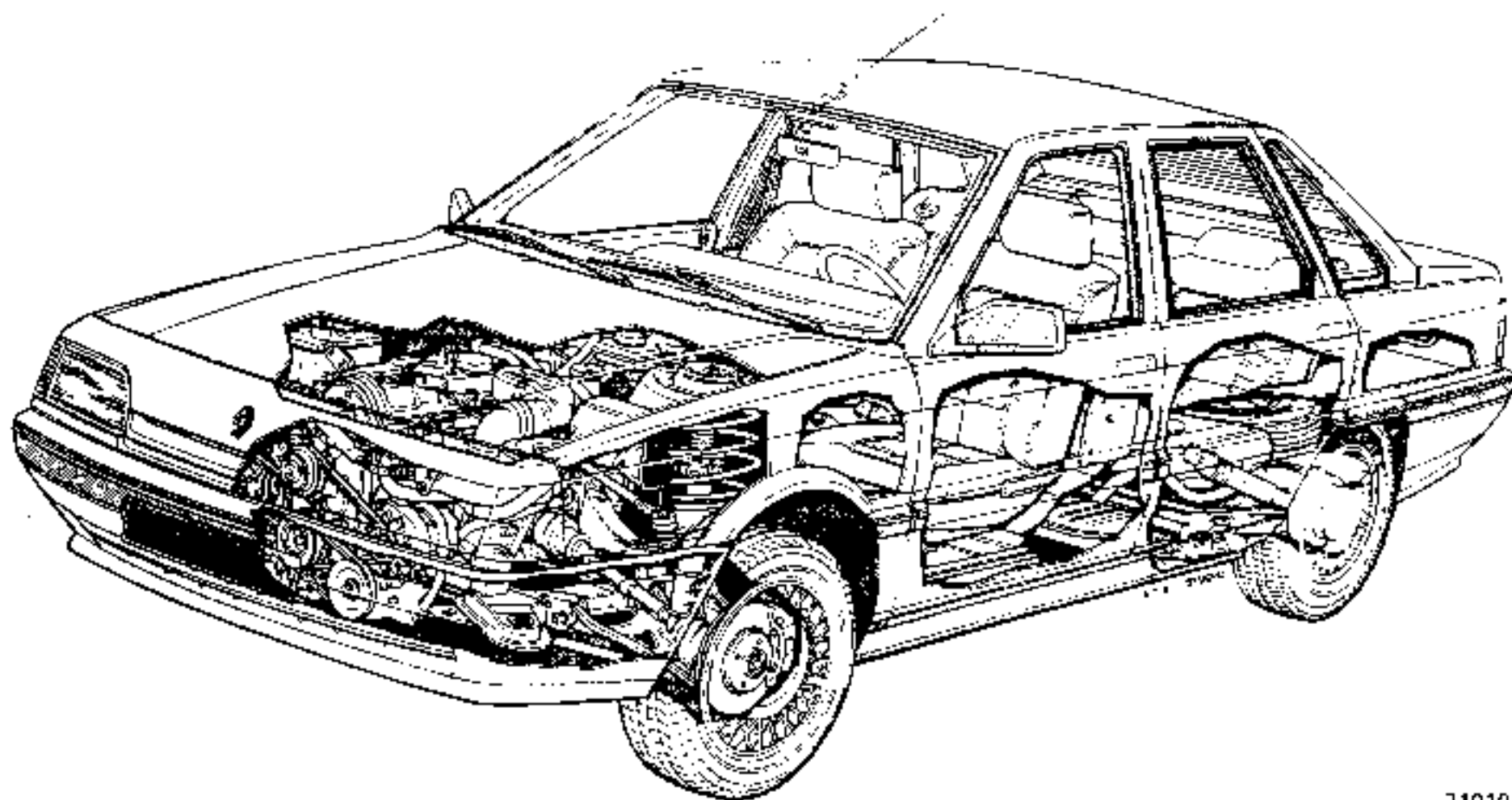
21D102



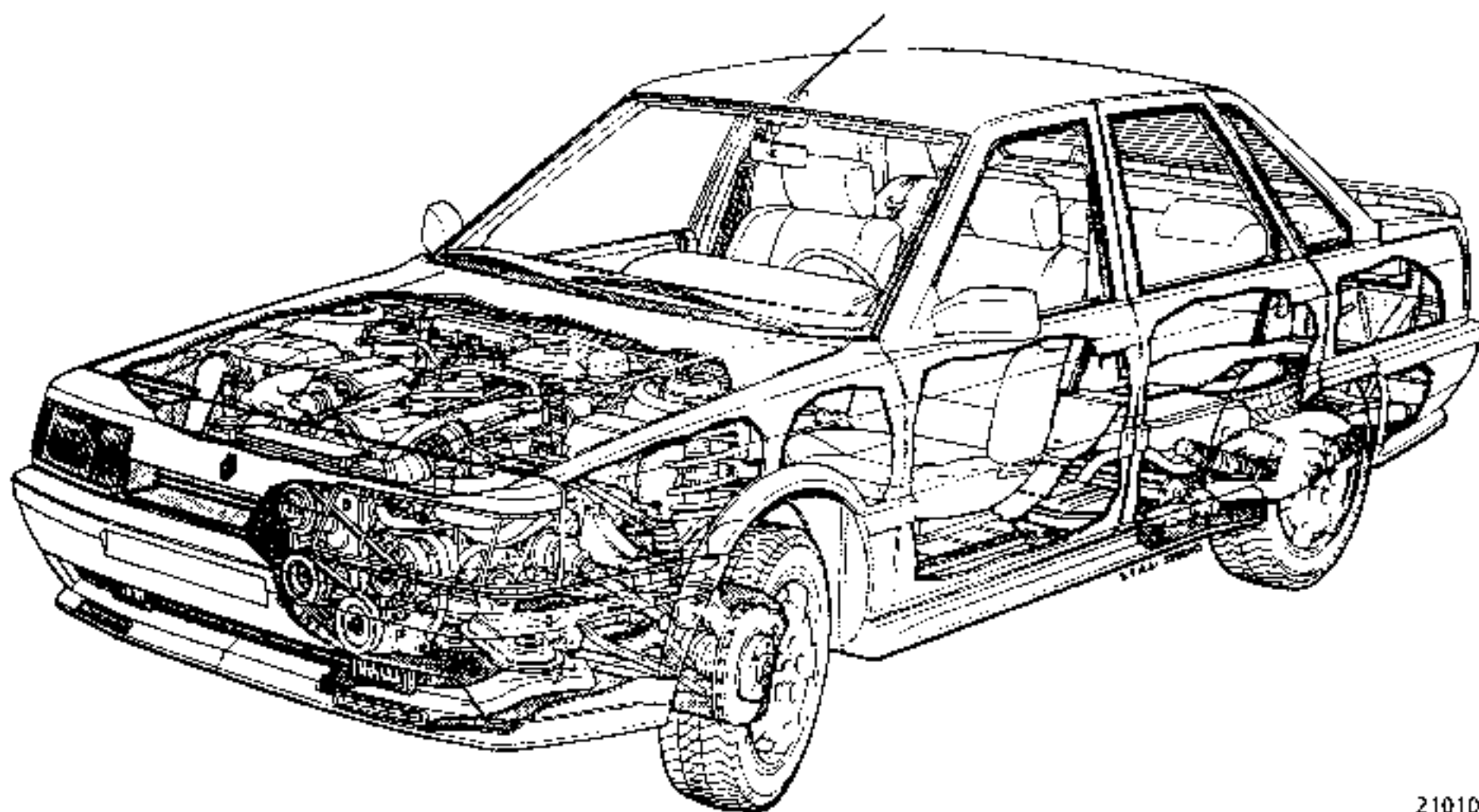
210103



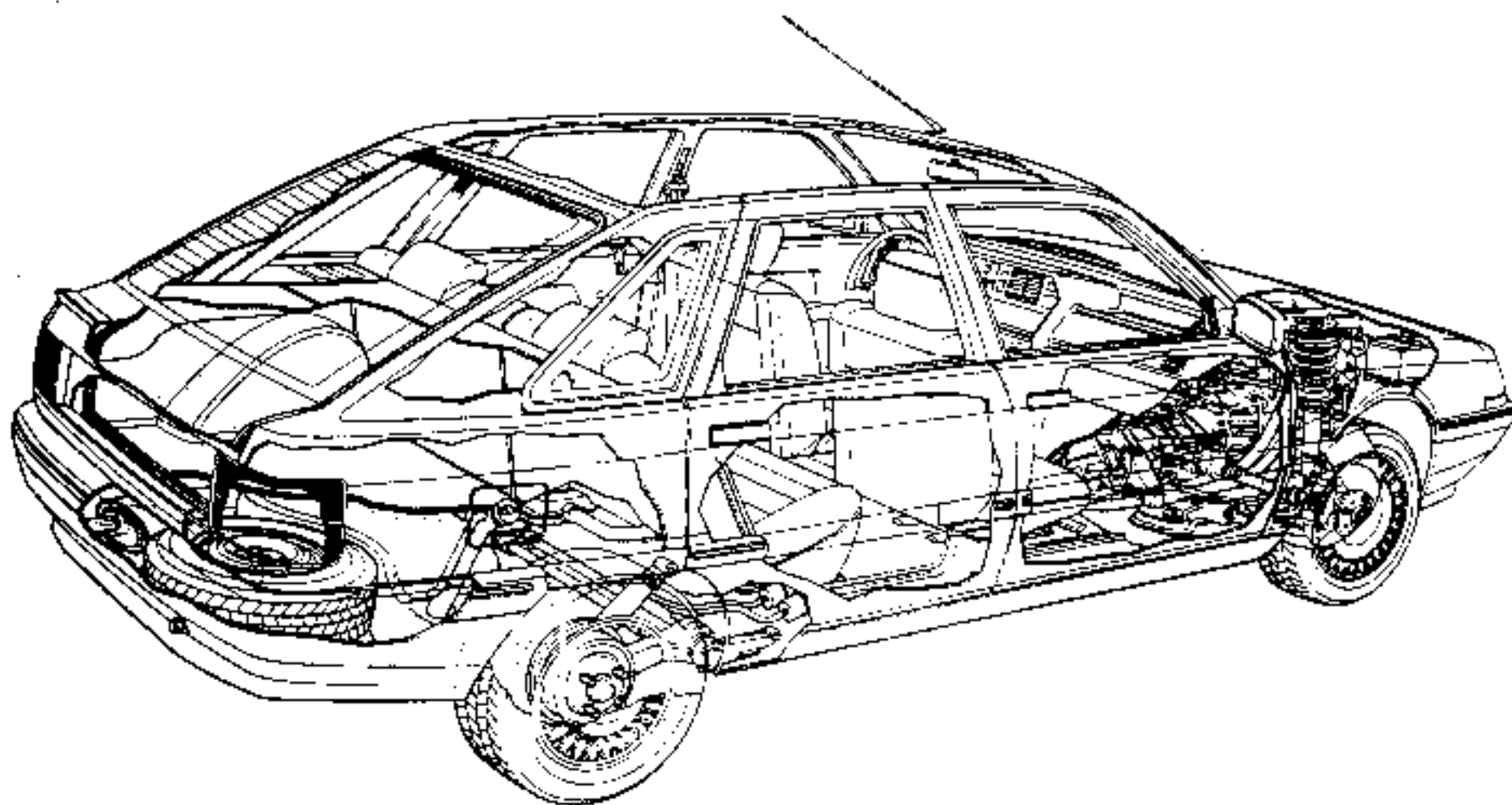
210104



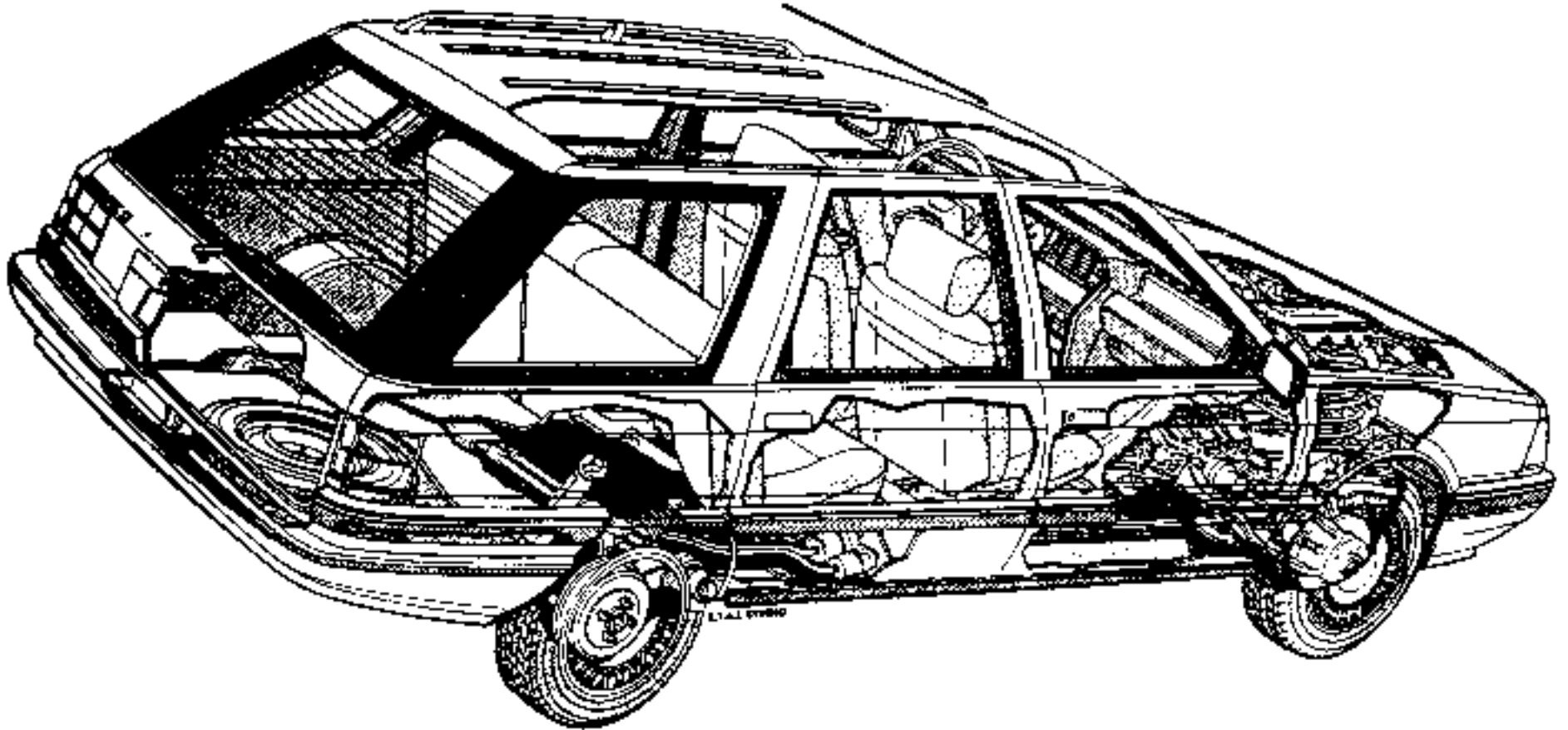
210105



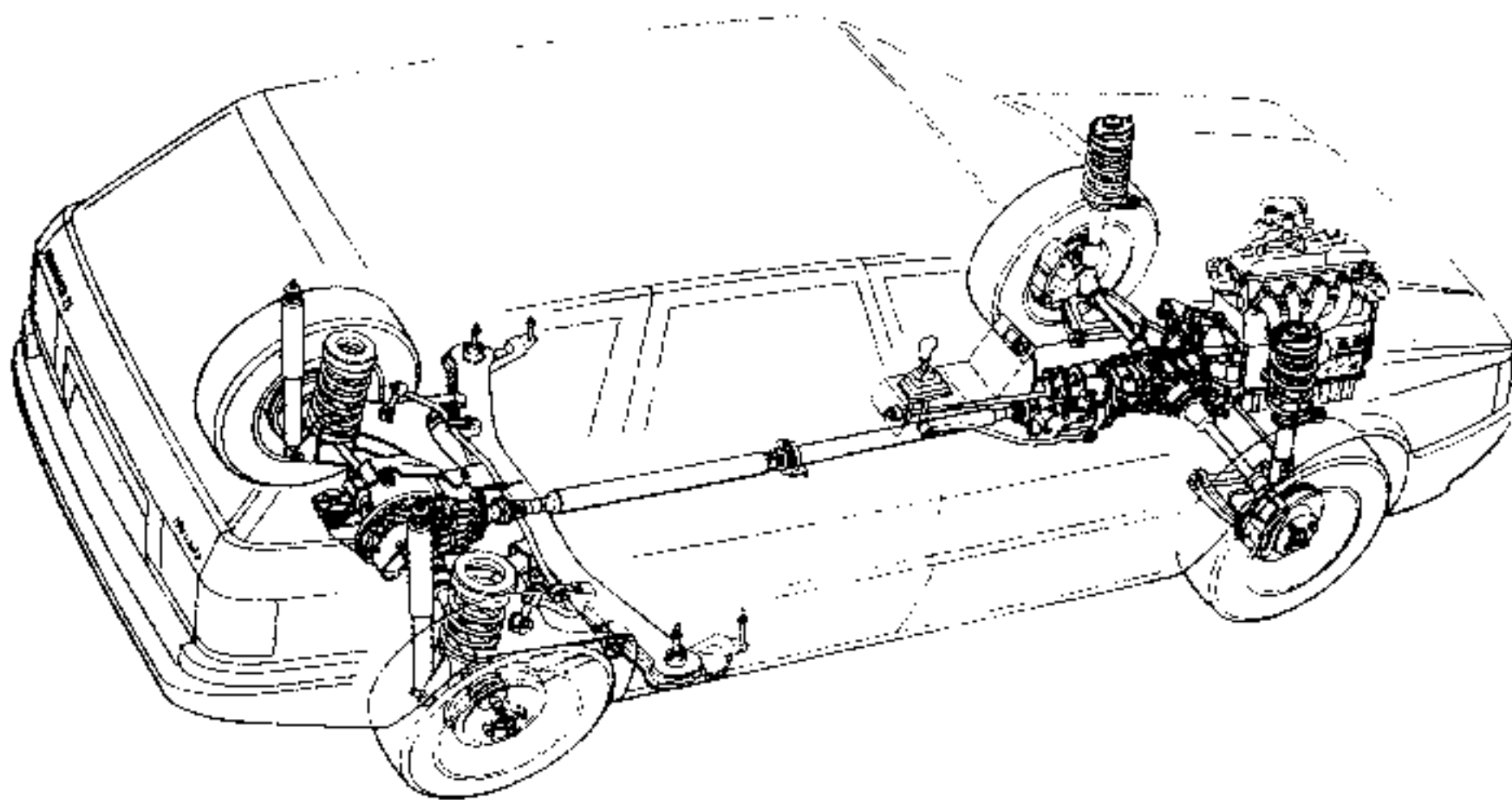
210106



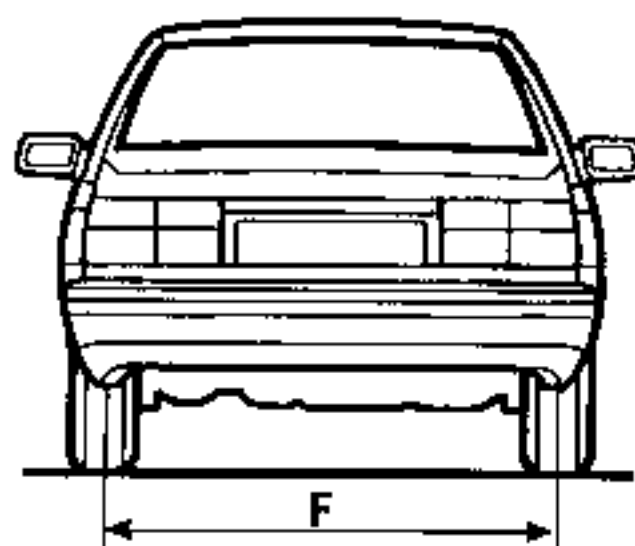
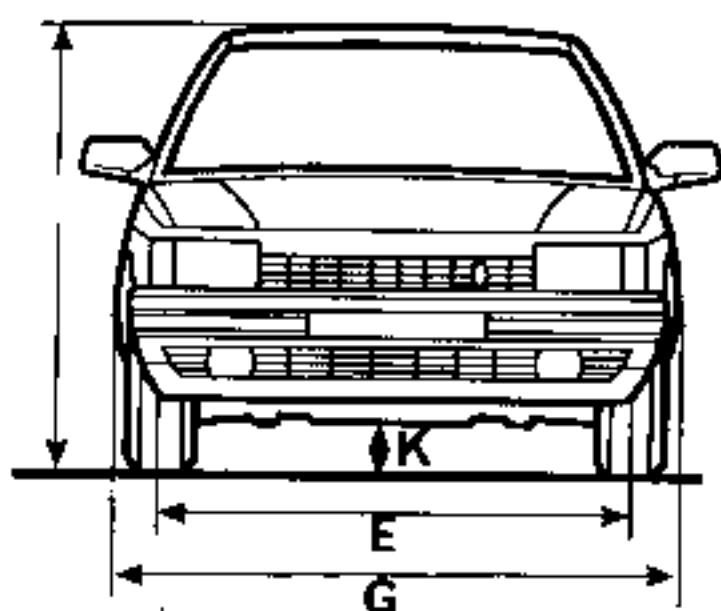
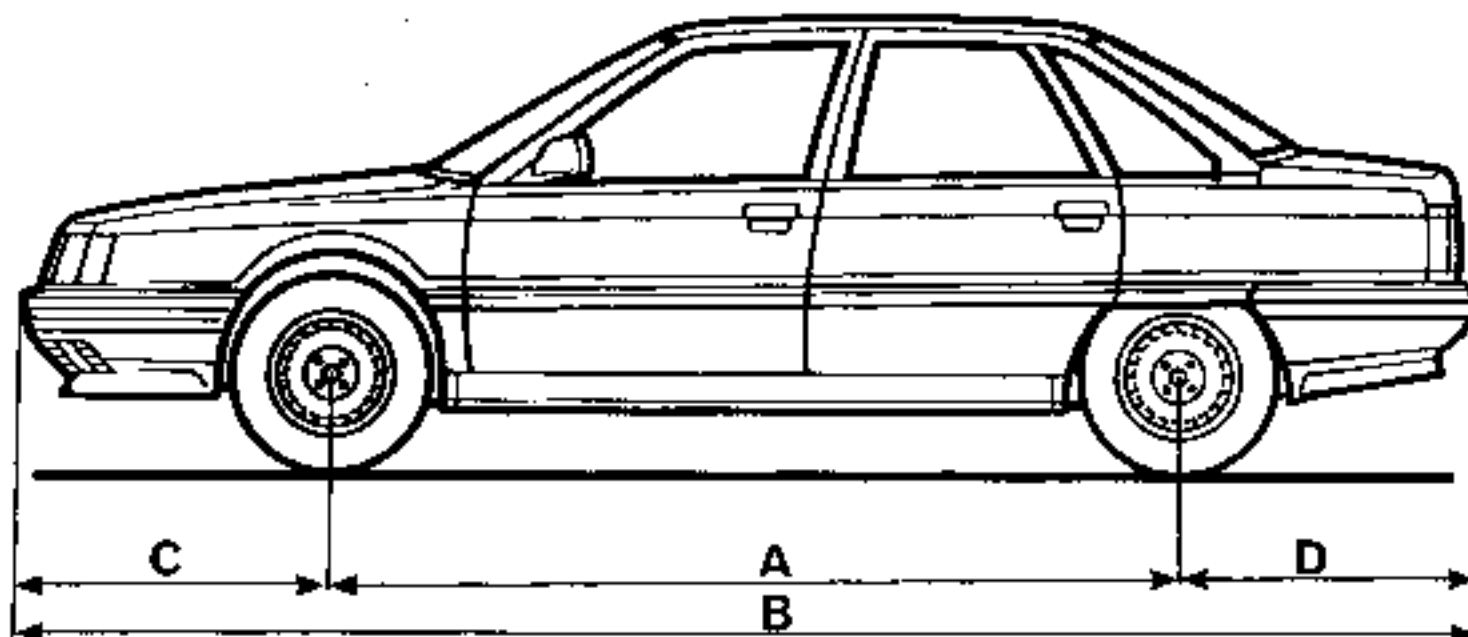
210107



210108



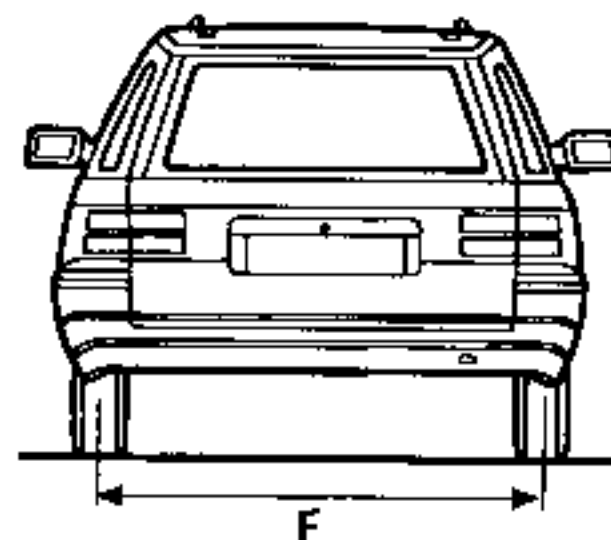
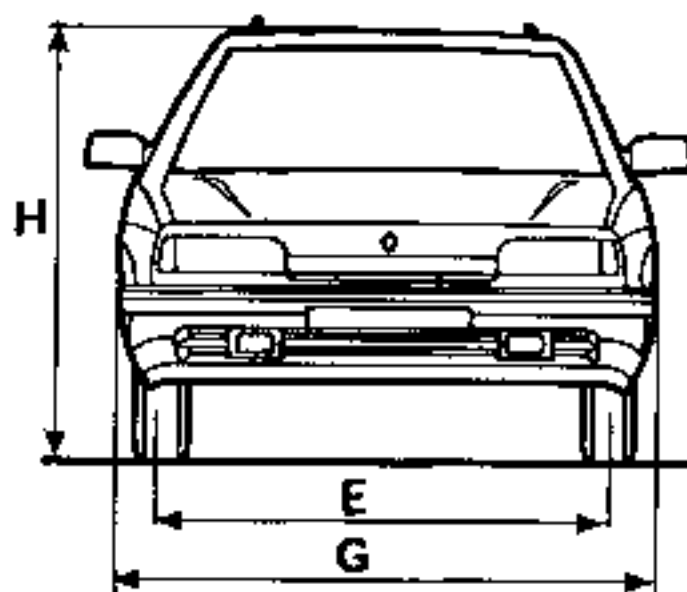
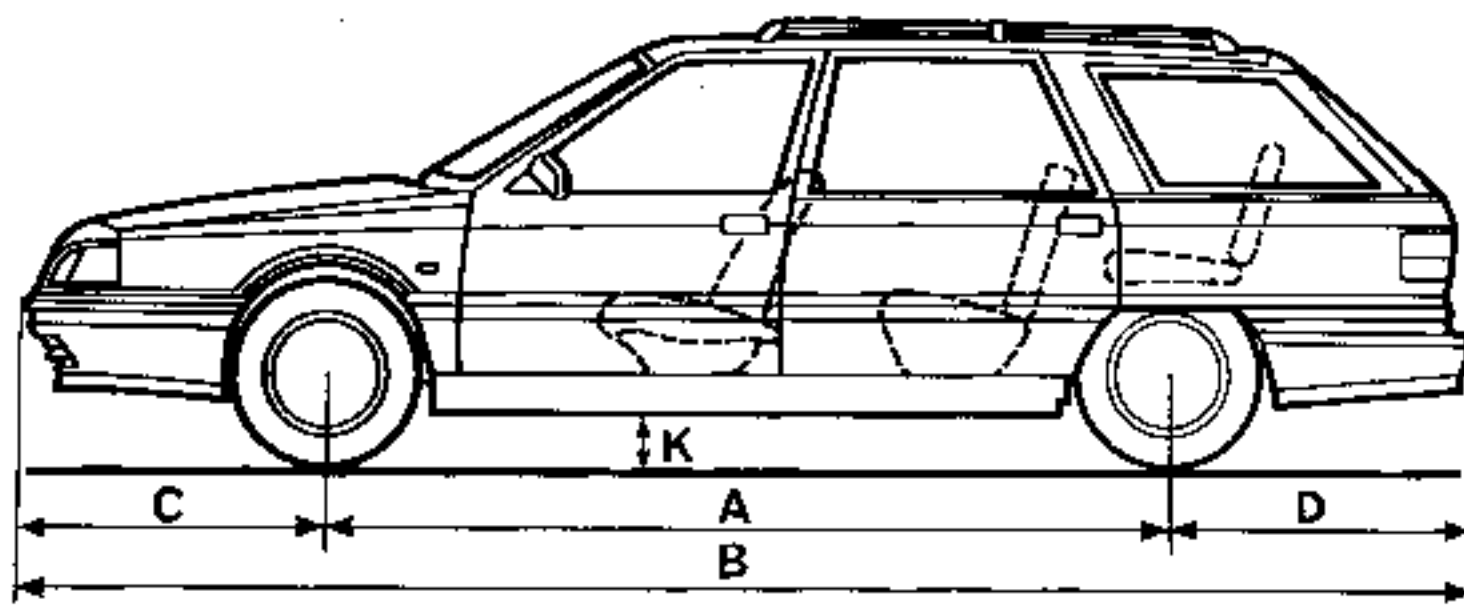
210109



210110

VERSION	TL	TS	GTL	GTS	TSE	GTX	TL	TXE	2L Turbo	2D	GTD	Turbo D	Turbo DX
A Batalla	2 659					2 600			2 597	2 600			
B Longitud total	4 462					4 465		4 462	4 498	4 462			
C Voladizo delantero	878					937			967	938	937		
D Voladizo trasero	925					928		925	934	925			
E Via delantera	1 429					1 454			1 450		1 455		
F Via trasera	1 402					1 406			1 402	1 406			
G Anchura total	1 706		1 715							1 706	1 715		
H Altura en vacío	1 414								1 385	1 414			
K Guarda al suelo en carga	≥ 120 en carga												

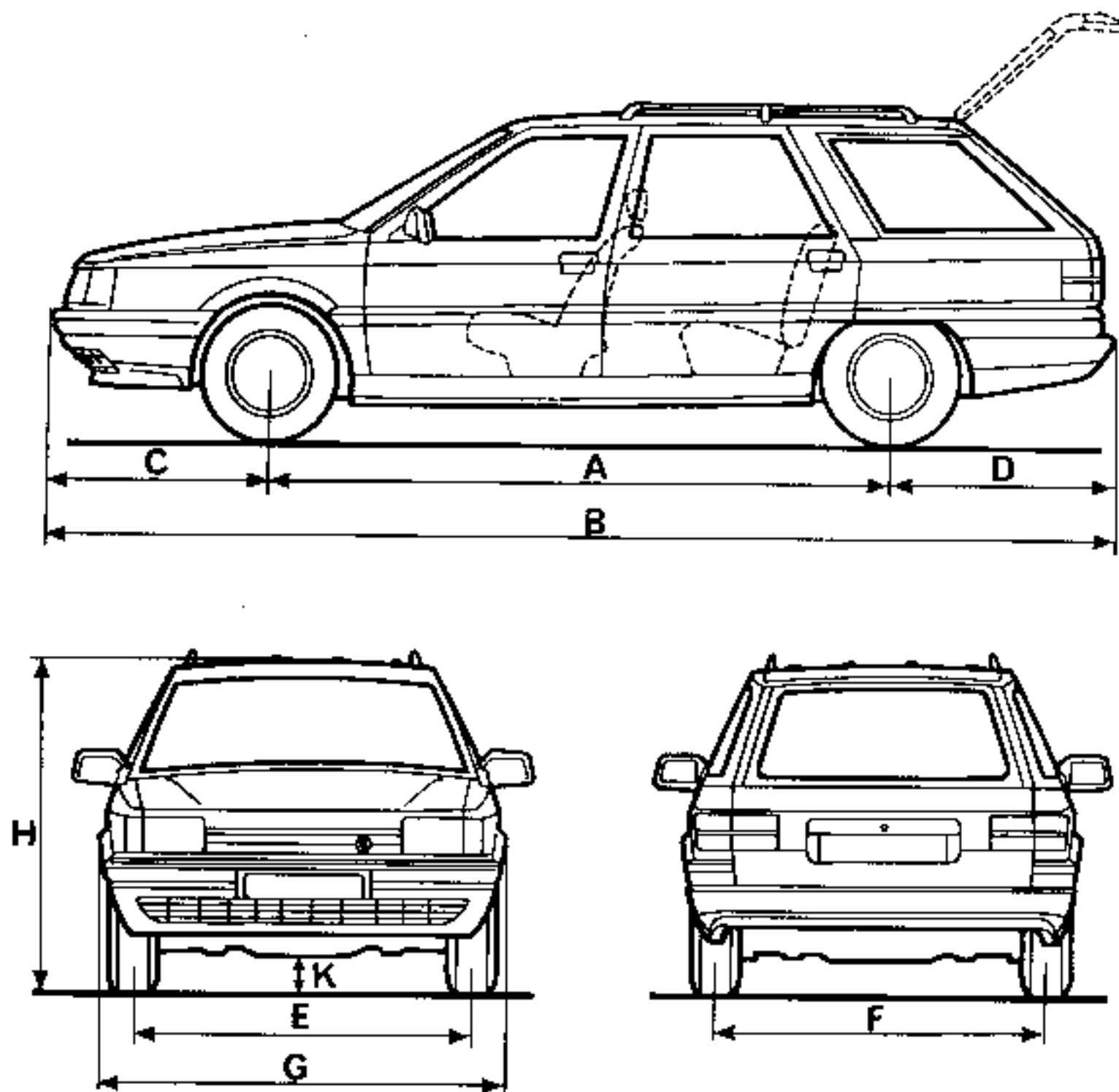
Las cotas figuran en mm



210111

VERSION	TL	GTL	TD	GTS	GTX	TXD	SD	BSD	TD	GTD	Turbo D	Turbo DX	GTX 4x4	GTX 4x2
A Batalla	2 809				2 750		2 809		2 750				2 744	
B Longitud total	4 693													
C Voladizo delantero	925				984		925		984					
D Voladizo trasero	959												965	
E Via delantera	1 430				1 454		1 430		1 454					
F Via trasera	1 400 (1 408 con A.B.S.)												1 423	
G Anchura total	1 726													
H Altura en vacío	1 425 (1 427 - 5 plazas)				1 430		1 425 (1 427 - 5 pl)		(Snc. : 1 421) 1 430				1 450	
K Guarda al suelo en carga	≥ 120													

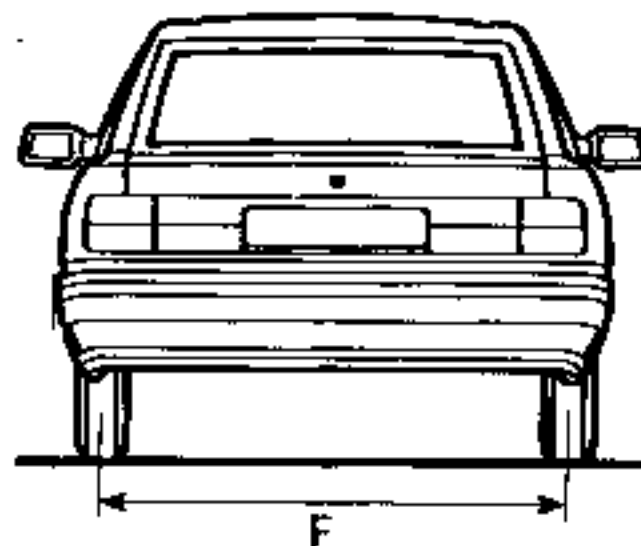
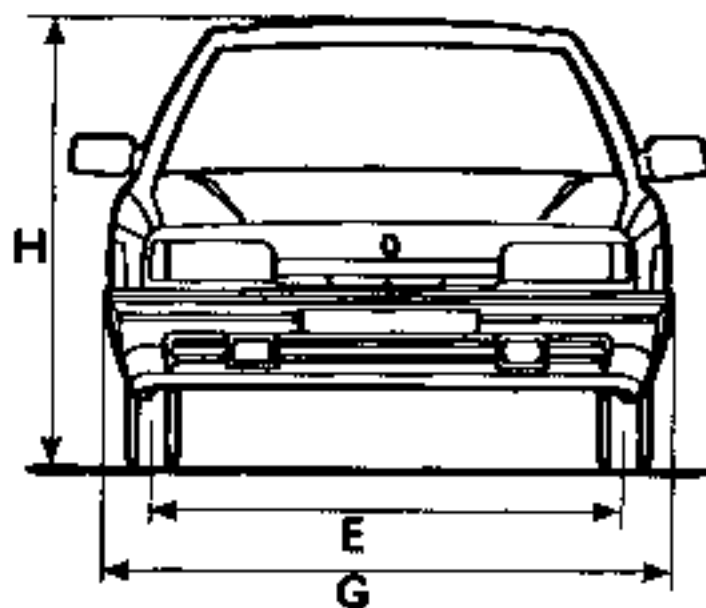
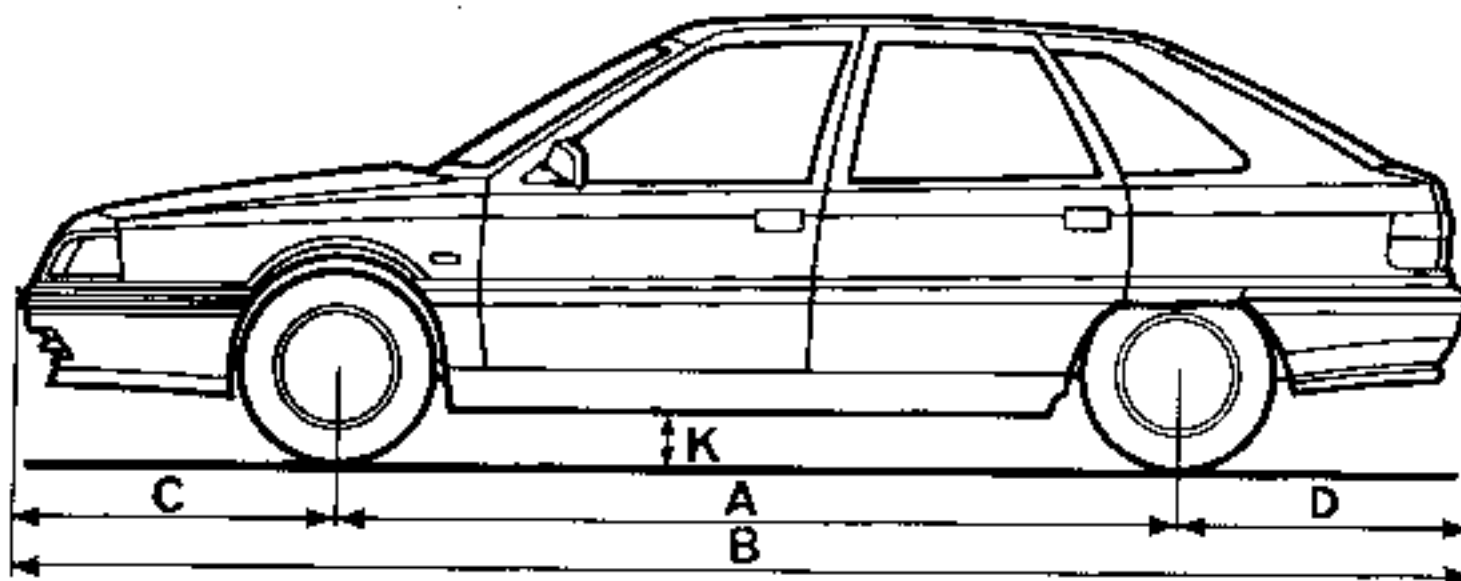
Las cotas figuran en mm



210112

VERSION	TL	TS	GTS	GTX	TXE	TD	GTD	Turbo D	Turbo DX	GTX 4x4	GTD 4x4
A Batalla	2 809			2 750						2 742	
B Longitud total	4 644										
C Voladizo delantero	878			937							
D Voladizo trasero	957									965	964
E Vía delantera	1 429			1 454		1 449		1 454		1 454	1 449
F Via trasera	1 406									1 423	
G Anchura total	1 722										
H Altura en vacío	1 427			1 430		1 421		1 430		1 440	1 431
K Guarda al suelo en carga	≥ 120										

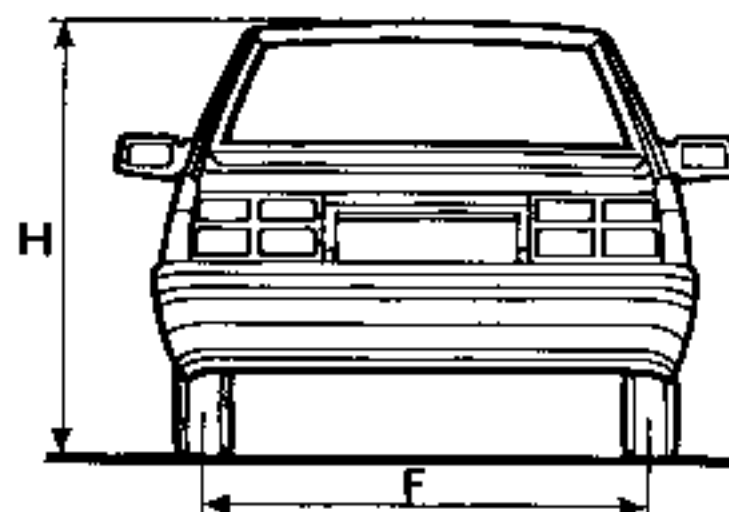
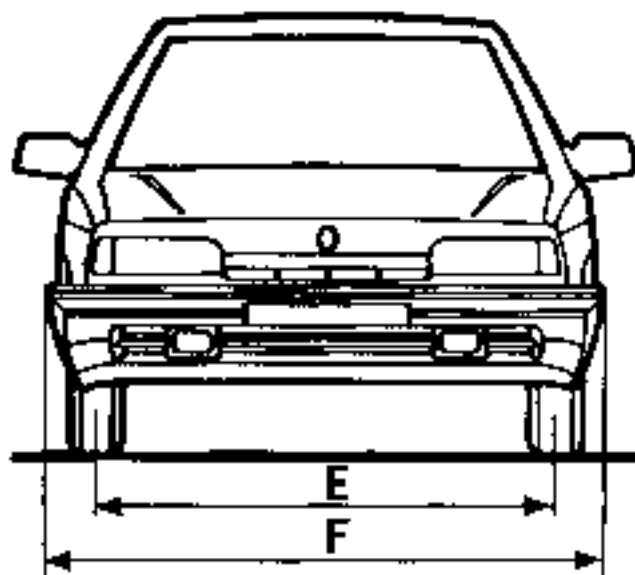
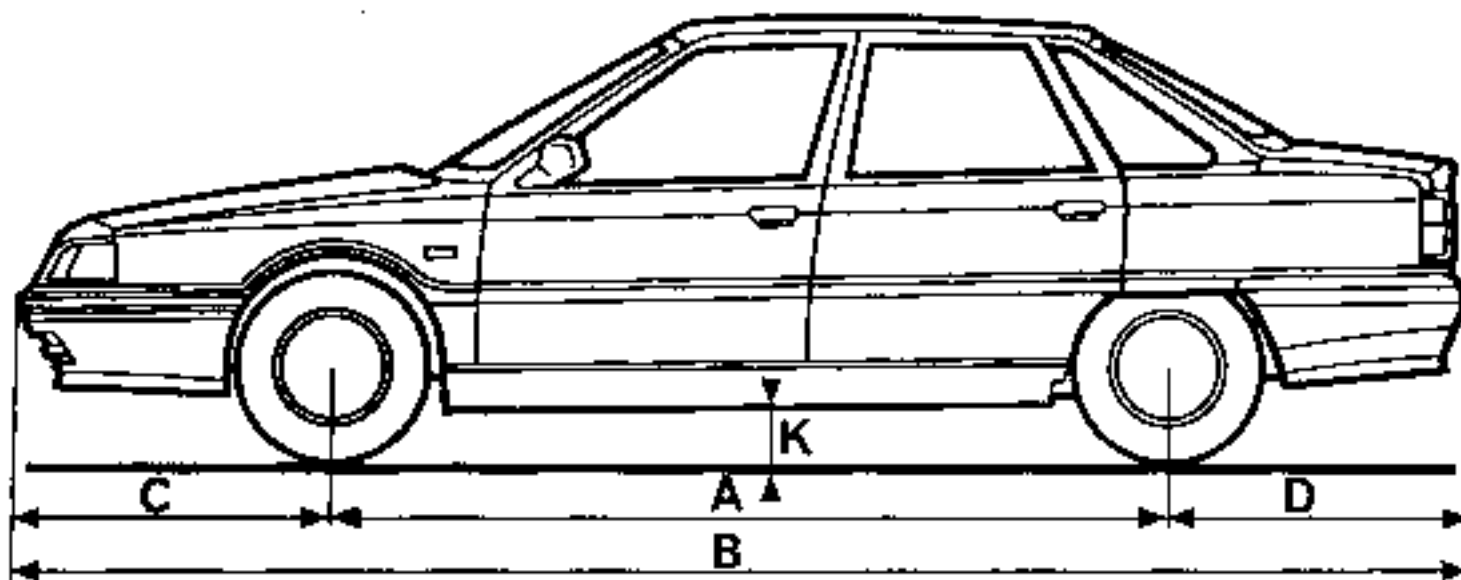
Las cotas figuran en mm



210113

VERSION	R	GL	TS	GTS	TSE	TX	GTX	TXE	TX	SD	GSD	TD	GTD	Turbo D	Turbo DX	FXI 4x4	
A Batalla	2 659					2 600					2 659		2 600			2 594	
B Longitud total	4 461																
C Voladizo delantero	925					984					925		984				
D Voladizo trasero	877															883	
E Via delantera	1 435					1 454					1 435		1 454				
F Via trasera	1 400 (1 408 con ABS)															1 423	
G Anchura total	1 726																
H Altura en vacío	1 400					1 390					1 395		1 390		1 385		1 425
K Guarda al suelo carga	≥ 120																

Las cotas figuran en mm



210114

VERSION	TL	GTL	TS	GTS	TSE	TX	GTX	TXE	TXI	2 L. Turbo	SD	GSD	TD	GTD	Turbo D	Turbo DX	TXI 4x4	2 L. Turbo 4x4		
A Batalla	2 659					2 600					2 659		2 600				2 594	2 590		
B Longitud total	4 528									4 510	4 528							4 510		
C Voladizo delantero	925					984					966	925	984							966
D Voladizo trasero	944																950	954		
E Via delantera	1 435					1 454					1 445	1 435	1 454							1 445
F Via trasera	1 400 (1 408 con ABS)									1 396	1 400 (1 408 con ABS)							1 423		
G Anchura total	1 726									1 722	1 726							1 722		
H Altura en vacío	1 415									1 385	1 415				1 400			1 425		
K Guarda al suelo carga	≥ 120																			

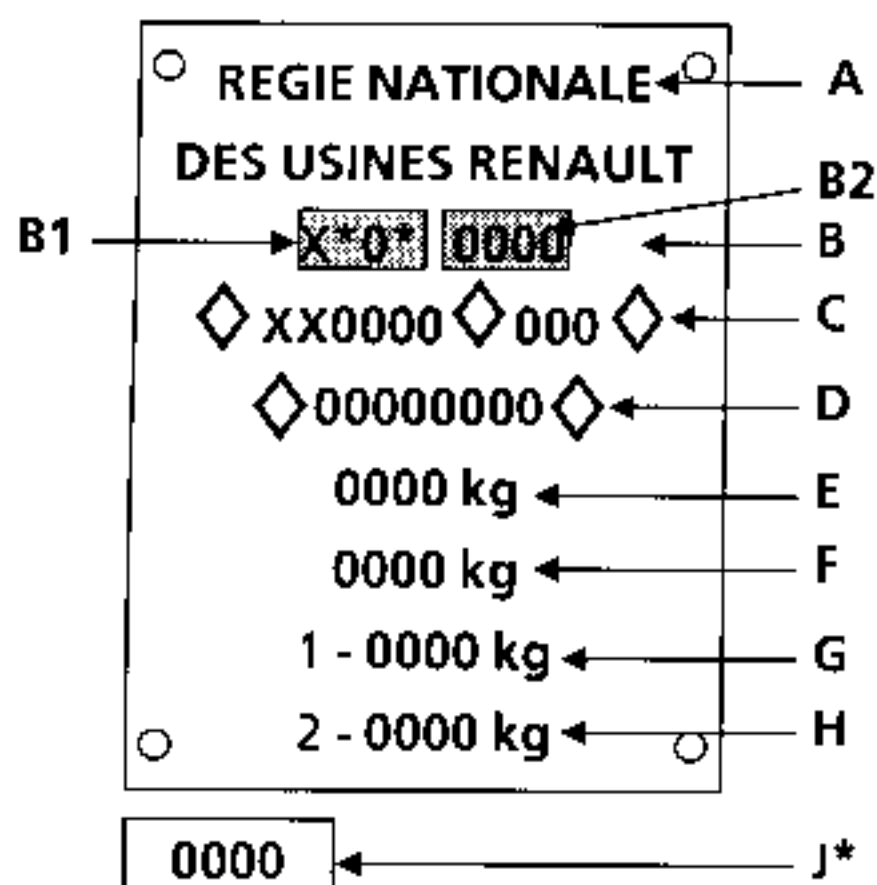
Las cotas figuran en mm

Tipo vehiculo	Motor		Tipo embrague	Tipo caja de velocidades
	Tipo	Cilindrada (cm ³)		
B/L/K 480	J8S	2068	200 CP 3 500	NG9
B/L/K/S 481	F2N	1721	200 CP 4 000 (6 425)	JB2 - JB3
B/L/K/S 482	F2N	1721	200 CP 4 000 (6 425)	JB2 - JB3
B/L/K 483	J7R	1995	215 DT 4 900 (6 475)	NG9
B/L/K 484	F2N	1721	200 CP 4 000	JB3
L 485	J7R Turbo	1995	235 CP 6 250	UN1 013
B/L/K/S 486	J8S	2068	200 CP 3 500 (6 375)	NG9
B/L/K 487	J8S	2068	215 DT 4 900	NG9
B/L/K 488	J8S Turbo	2068	215 DT 4 900 (6 475)	NG9
L 489	J6R	1995	215 DT 4 900 (6 475)	NG9
B/L/K 48 A	J8S	2068	215 DT 4 900	NG9
B/L/K 48 C	J7R	1995	215 DT 4 900	NG9
B/L 48 D	C2J	1397	180 CP 3 300	JB1
B/L/K 48 E	F3N	1721	200 CP 4 000	JB3
B/L/K 48 F	F3N	1721	200 CP 4 000	JB3
B/L/K/S 48 H/I	F8Q	1870	200 CPV 4 000	JB3
B/L/K 48 J	F2R	1965	200 CP 4 000 (6 425)	JB3
B/L/K 48 K	J7T	2165	215 DT 4 900	NG9
L 48 L	J7R	1995	235 CP 6 250	UN7
L/K 48 M	F2N	1721	200 CP 4 000	JB3
L/K 48 N	F2N	1721	200 CP 4 000	JB3
B/L/K 48 O	J8S	2068	200 CP 3 500	NG9
B/L/K 48 P	J8S	2068	215 DT 4 900	NG9
B/L 48 Q } B/L 48 Y }	J7R 12S	1995	215 CP 4 500	NG9
B/L/K 48 R	J7R	1995	215 DT 4 900	NG9 - UN7
B/L/K/S 48 V	J8S -	2068	200 CP 3 500	NG9
B/L/K 48 W	J8S Turbo	2068	215 DT 4 900	NG9
K 483 : 4 x 4	J7R	1995	215 DT 4 900	NG7
K 486 : 4 x 4	J8S	2068	200 CP 3 500	NG7
K 48 K : 4 x 4	J7T	2165	215 DT 4 900	NG7
B/L/K 483 TA	J7R	1995	Convertidor	MJ3 AR4
B/L/K 48K TA	J7T	2165	Convertidor	MJ3 AR4
L 489 TA	J6R	1995	Convertidor	MJ3
B/L/K/S 482 TA	F2N	1721	Convertidor	AD4
B/L/K 48 E TA	F3N	1721	Convertidor	AD4
B/L/K 48 C TA	J7R	1995	Convertidor	AR4

Afectación de los números de equipamientos técnicos

	Buenas carreteras		Malas carreteras		Equipamientos especiales	
hasta JUNIO 89	Dirección a izda serie 100	Dirección a derecha serie 600	Dirección a izda serie 200	Dirección a derecha serie 700	Dirección a izda serie 200	Dirección a derecha serie 700
	Buenas carreteras				Pistas	
desde JUNIO 89	Dirección a izda serie 10 a 49	Dirección a derecha serie 70 a 89			Dirección a izda serie 50 a 69	Dirección a derecha serie 90 a 99

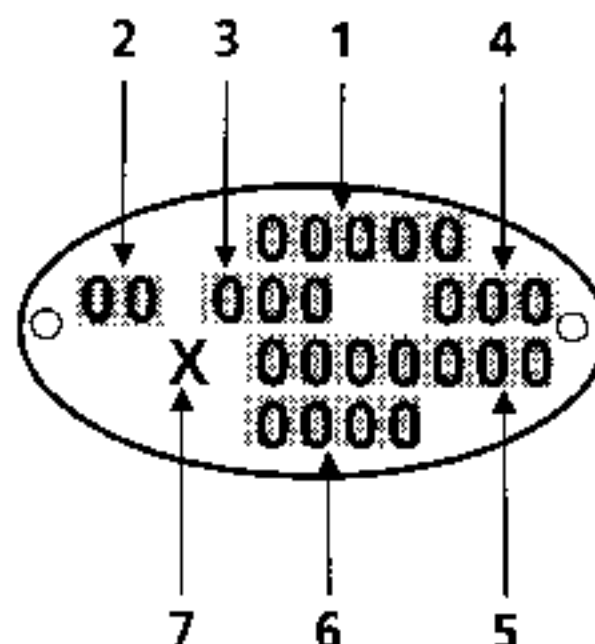
Se hace mediante una o dos placas : una placa rectangular y una placa oval situada en la torreta delantera derecha.



Placa rectangular*

Contiene :

- En A :** el nombre del fabricante,
- En B :** el número de recepción C.E.E. comprendiendo :
 - en B1 :** número distintivo del país a que se atribuye la recepción C.E.E.,
 - en B2 :** número de recepción unido al tipo de homologación del vehículo.
- En C :** el tipo de homologación del vehículo, precedido del código de identificación mundial del fabricante (ejemplo VF1 corresponde a RENAULT Francia),
- En D :** el número dentro de la serie del tipo,
- En E :** el peso total autorizado en marcha
- En F :** el peso total rodante,
- En G :** el peso total autorizado en marcha sobre el eje delantero,
- En H :** el peso total autorizado en marcha sobre el eje trasero,
- En J* :** el año del modelo en curso o la identificación de la pintura,



PLACA OVAL

Contiene :

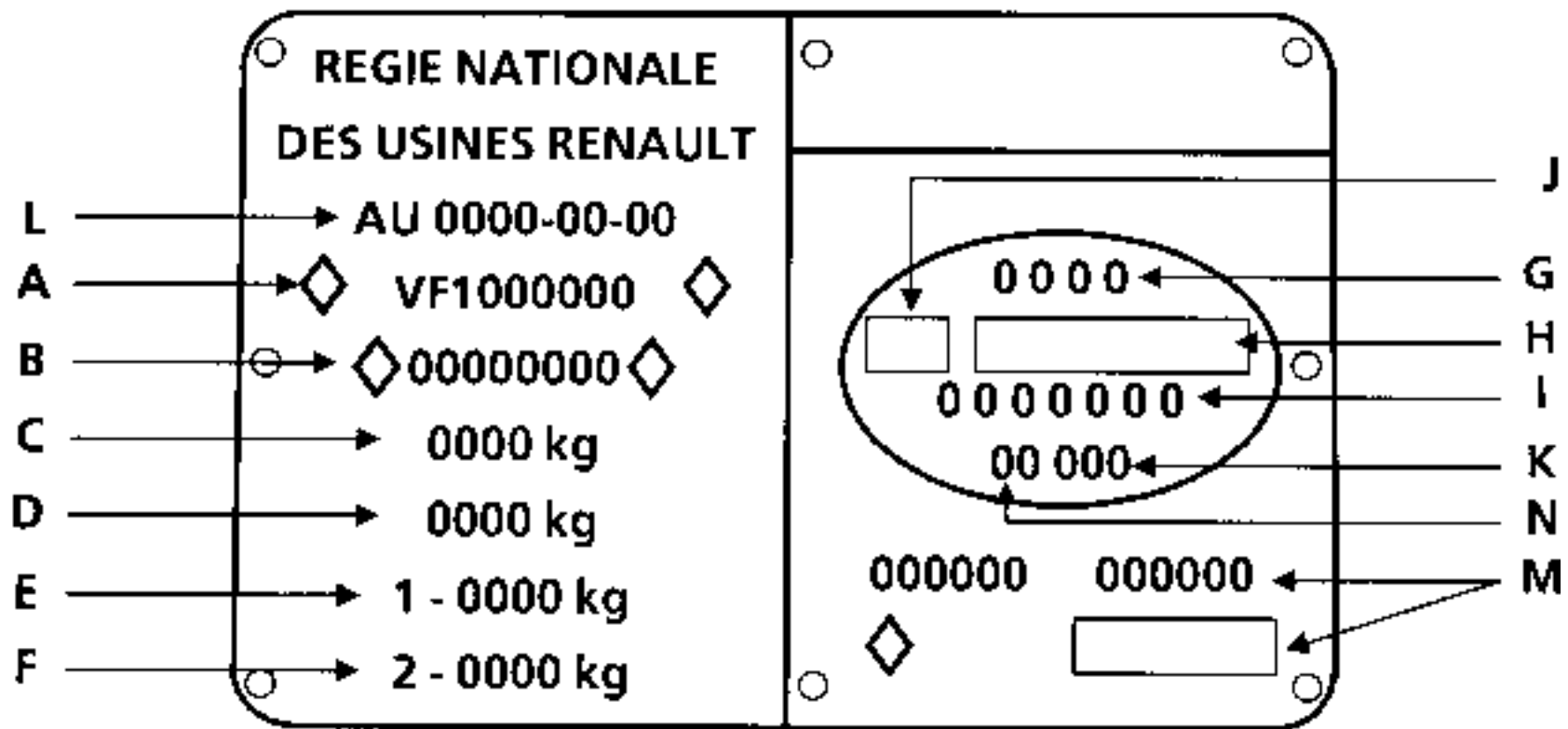
- En 1 :** el tipo del vehículo,
- En 2 :** particularidades del vehículo*,
- En 3 :** el equipamiento de base*,
- En 4 :** opciones,
- En 5 :** el número de fabricación,
- En 6 :** el año del modelo* o la identificación de la pintura*,
- En 7 :** la fábrica de montaje del vehículo.

- A** Portugal
- B** Batilly
- C** Creil
- D** Douai
- E** España
- F** Flins
- G** Grand Couronne
- G** Yougoslavia
- H** Haren
- J** Billancourt
- K** Dieppe
- Q** A.M.C.
- S** Sandouville
- T** Matra
- U** Maubeuge
- W** Irlanda
- X** Heuliez

* SEGUN PAIS O VERSION.

* **Nota :** en función del país al que se exporta el modelo, puede ocurrir que ciertas indicaciones no figuren en la placa. La placa aquí descrita es la más completa.

Placa única* hasta modelo 1991

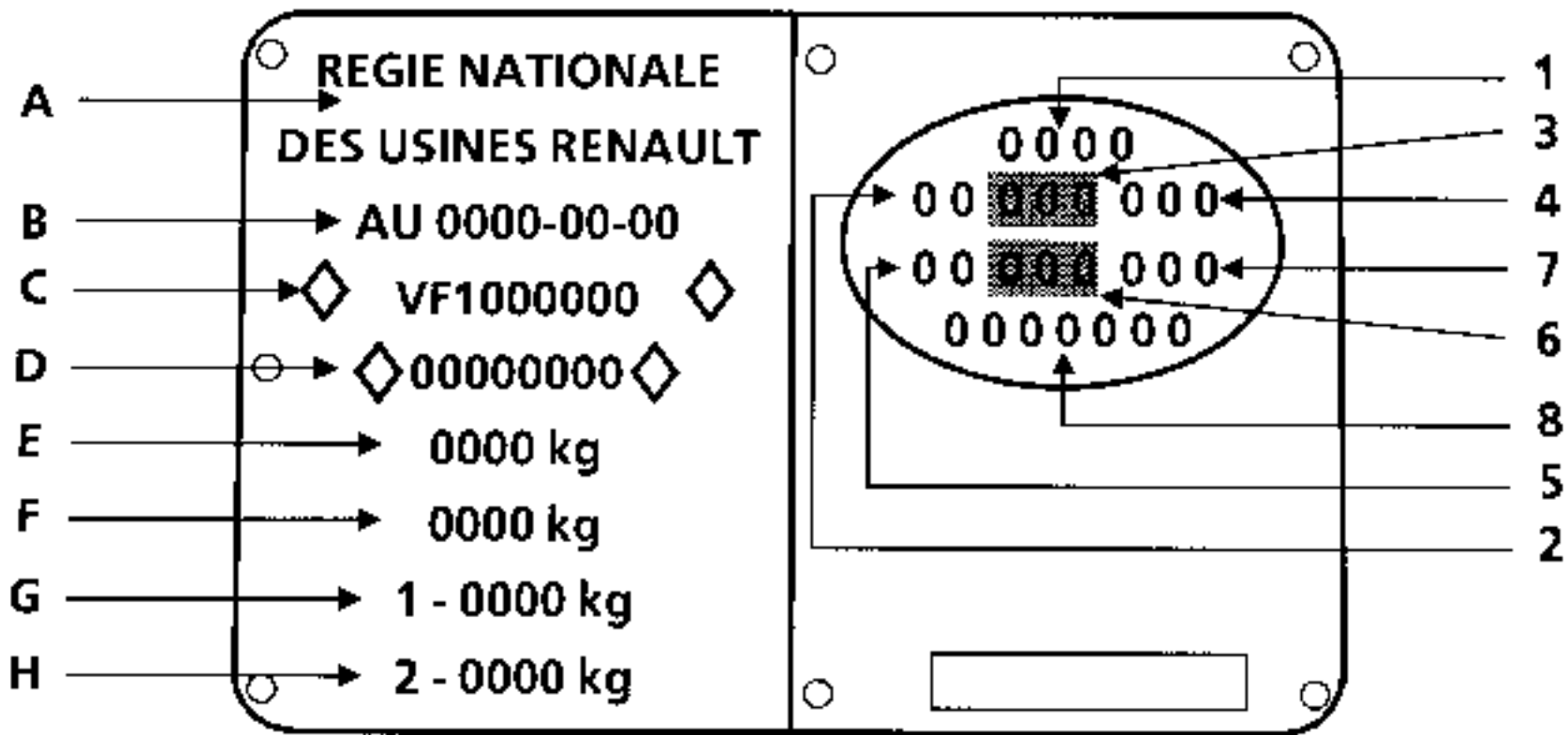


Contiene :

- En A : el tipo de homologación del vehículo (VF1 corresponde a Renault Francia),
- En B : el número dentro de la serie del tipo,
- En C : el peso total autorizado en carga,
- En D : el peso total rodante autorizado,
- En E : el peso total autorizado sobre el eje delantero,
- En F : el peso total autorizado sobre el eje trasero,
- En G : el tipo del vehículo,
- En H : el número de equipamiento y opciones,
- En I : el número de fabricación,
- En J : las particularidades del vehículo,
- En K : la referencia de la pintura de origen *,
- En L : el número de recepción C.E.E.,
- En M : un marcado complementario,
- En N : código de la tapicería (facultativo).

* En función del país de exportación, ciertas indicaciones pueden no estar indicadas.

Placa única* a partir del modelo 1992



Contiene :

- En A : el nombre del fabricante
- En B : el número de recepción C.E.E.
- En C : tipo homologación del vehículo, precedido del código de identificación mundial del fabricante (VF1 corresponde a Renault Francia),
- En D : el número dentro de la serie del tipo,
- En E : el peso total autorizado en carga,
- En F : el peso total rodante autorizado,
- En G : el peso total autorizado sobre el eje delantero,
- En H : el peso total autorizado sobre el eje trasero,
- En 1 : el tipo del vehículo,
- En 2 : la primera cifra indica la caja de velocidades o las opciones pesadas, la segunda cifra indica el nivel de equipamiento,
- En 3 : el número de equipamiento técnico,
- En 4 : el equipamiento complementario opción fábrica,
- En 5 : el código de la tapicería,
- En 6 : el código de la pintura,
- En 7 : el nivel de equipamiento,
- En 8 : una letra que indica la fábrica de origen, seguida del número de fabricación.

ATENCIÓN : los 7 caracteres del número de fabricación no pueden ser disociados. Para los vehículos contruidos antes de esta fecha, el número de fabricación es de 7 cifras.

* En función del país al que se exporta el modelo, puede ocurrir que ciertas indicaciones no figuren en la placa. La placa aquí descrita es la más completa.

UTILLAJE ESPECIAL INDISPENSABLE	
Cha. 280-02	Cala adaptable al gato móvil
Cha. 408-02	Casquillo adaptable al gato móvil

Está prohibido levantar el vehículo tomando apoyo bajo los brazos delanteros de la suspensión. Según el tipo de gato móvil, utilizar los casquillos Cha. 408-02 para colocar la cala Cha. 280-02.

GATO MOVIL EN LA PARTE DELANTERA

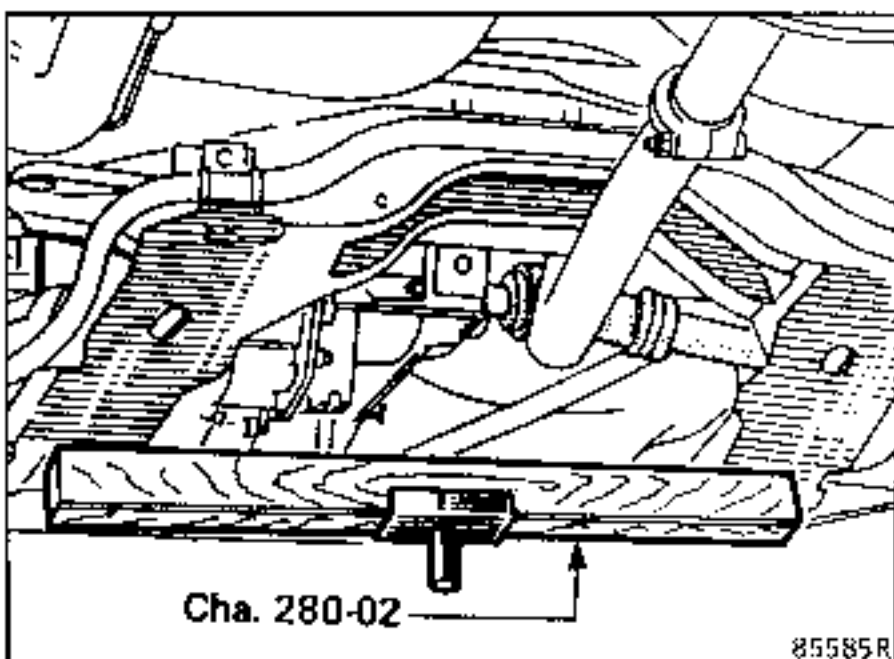
Apretar el freno de mano o poner unas calas en las ruedas traseras.

Utilizar la cala Cha. 280-02.

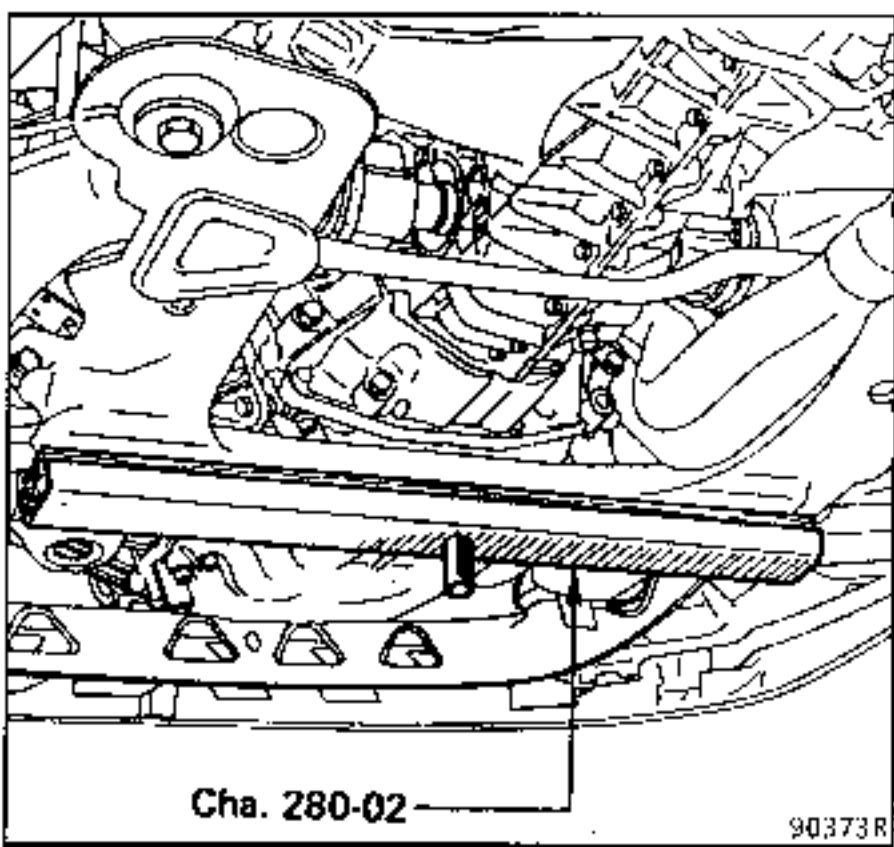
Tomar apoyo bajo la cuna delantera.

Evitar que la cala toque la caja de velocidades o la bajada del escape.

Motorización Transversal



Motorización Longitudinal

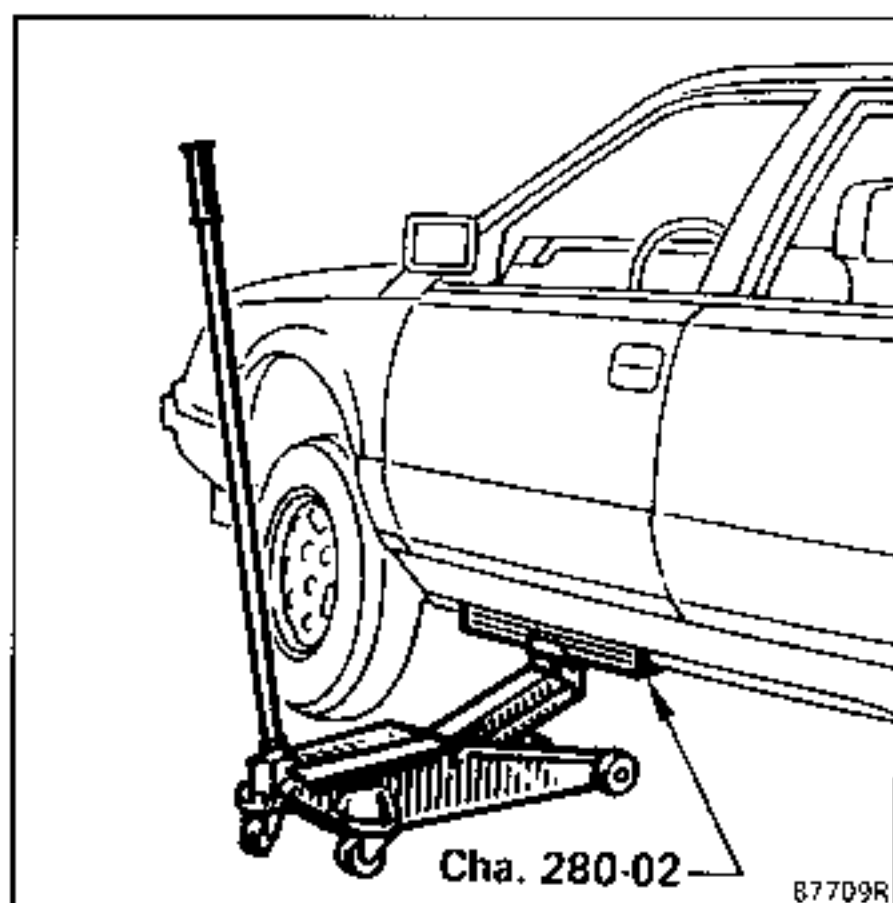


GATO MOVIL LATERALMENTE

Utilizar la cala Cha. 280-02.

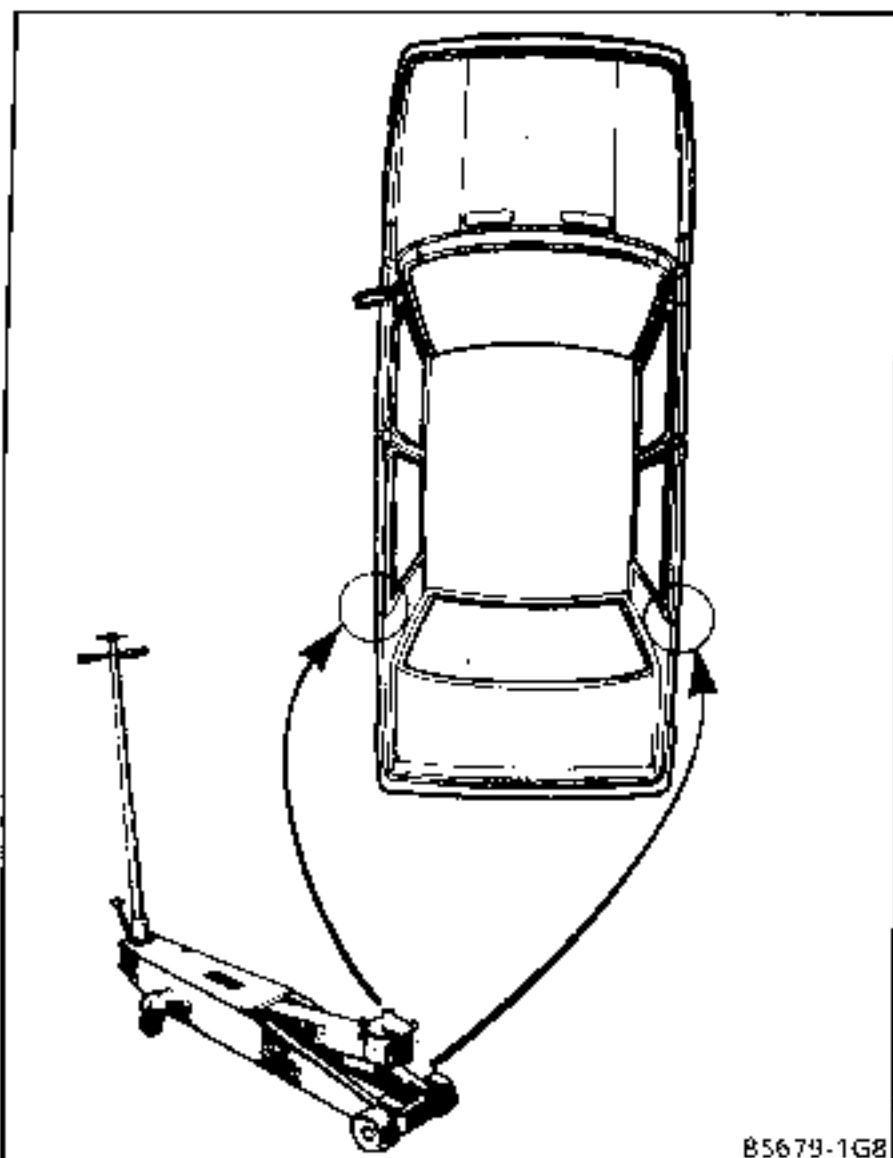
Tomar apoyo bajo el larguero lateral, en la zona de la puerta delantera.

Posicionar el canto correctamente en la ranura de la cala.

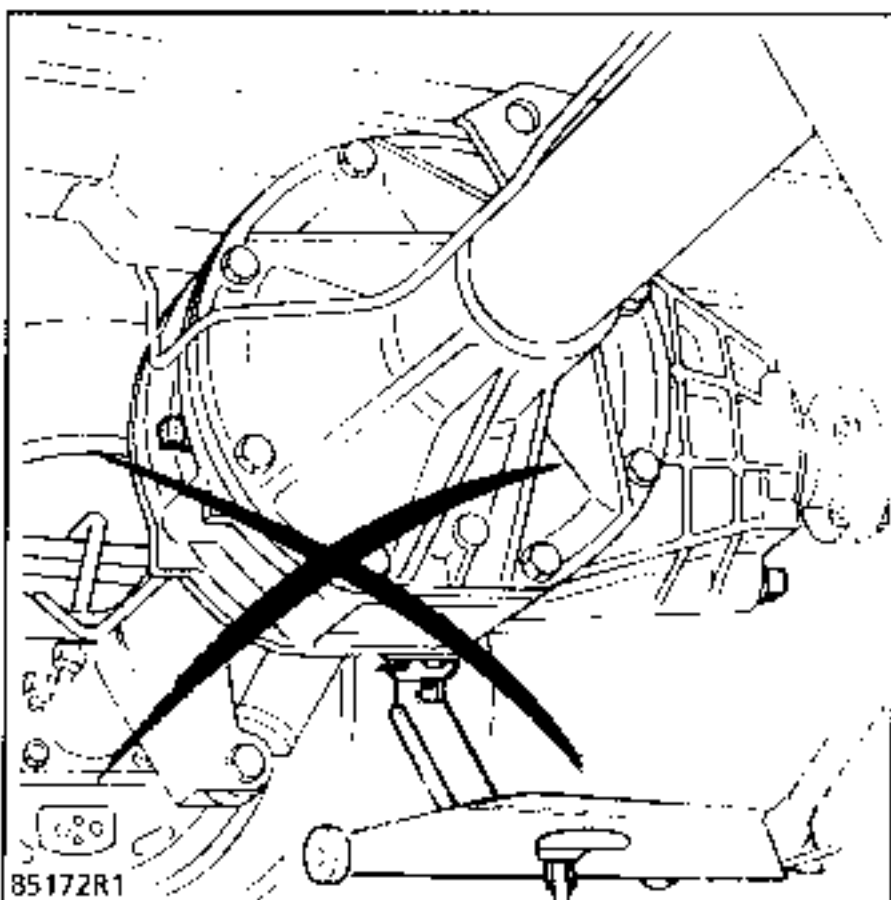


GATO MOVIL EN LA PARTE TRASERA

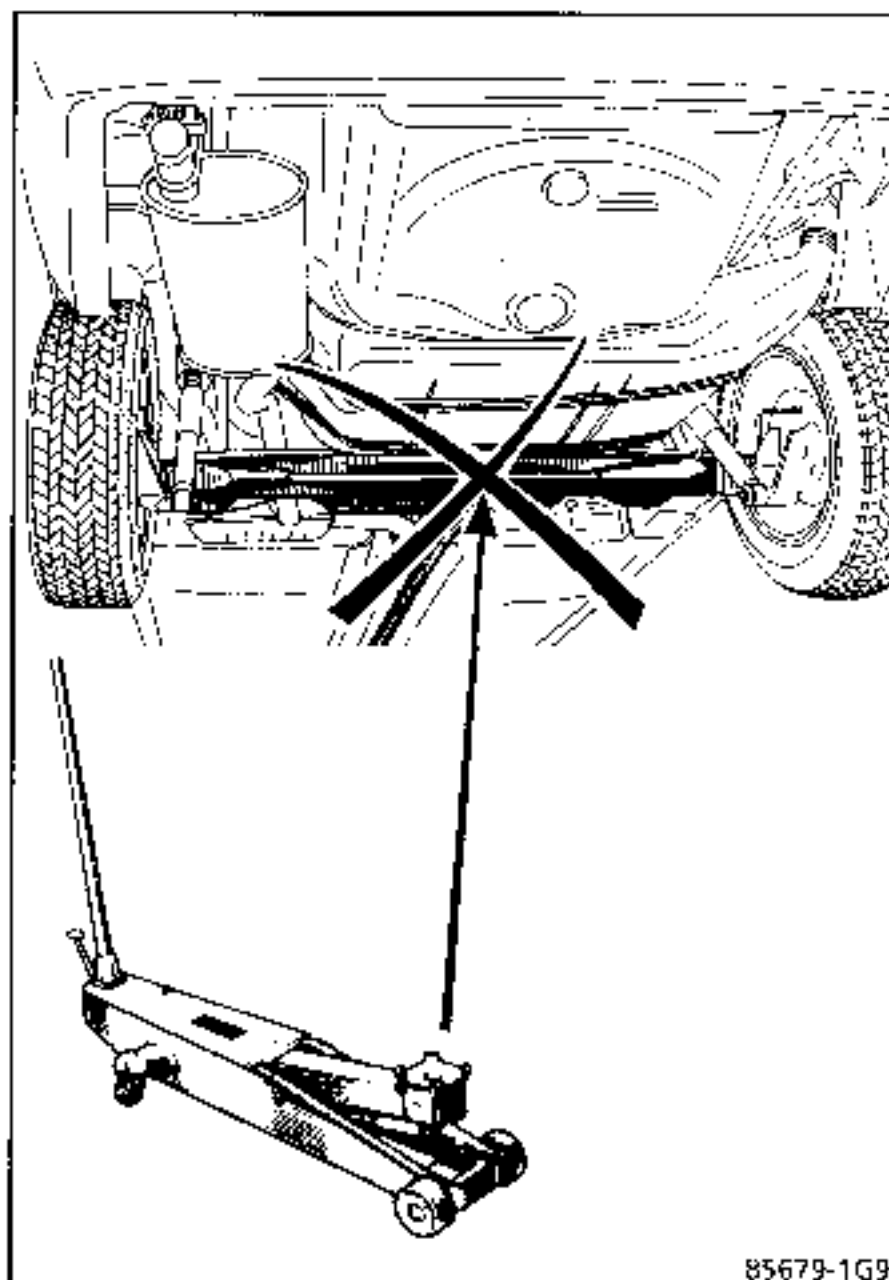
Está **PROHIBIDO** levantar la parte trasera tomando apoyo bajo el tren trasero. Levantar cada rueda por separado, tomando apoyo en los puntos de levantamiento del gato de bordo.



NO LEVANTAR NUNCA UN VEHICULO TOMANDO APOYO BAJO EL PUENTE

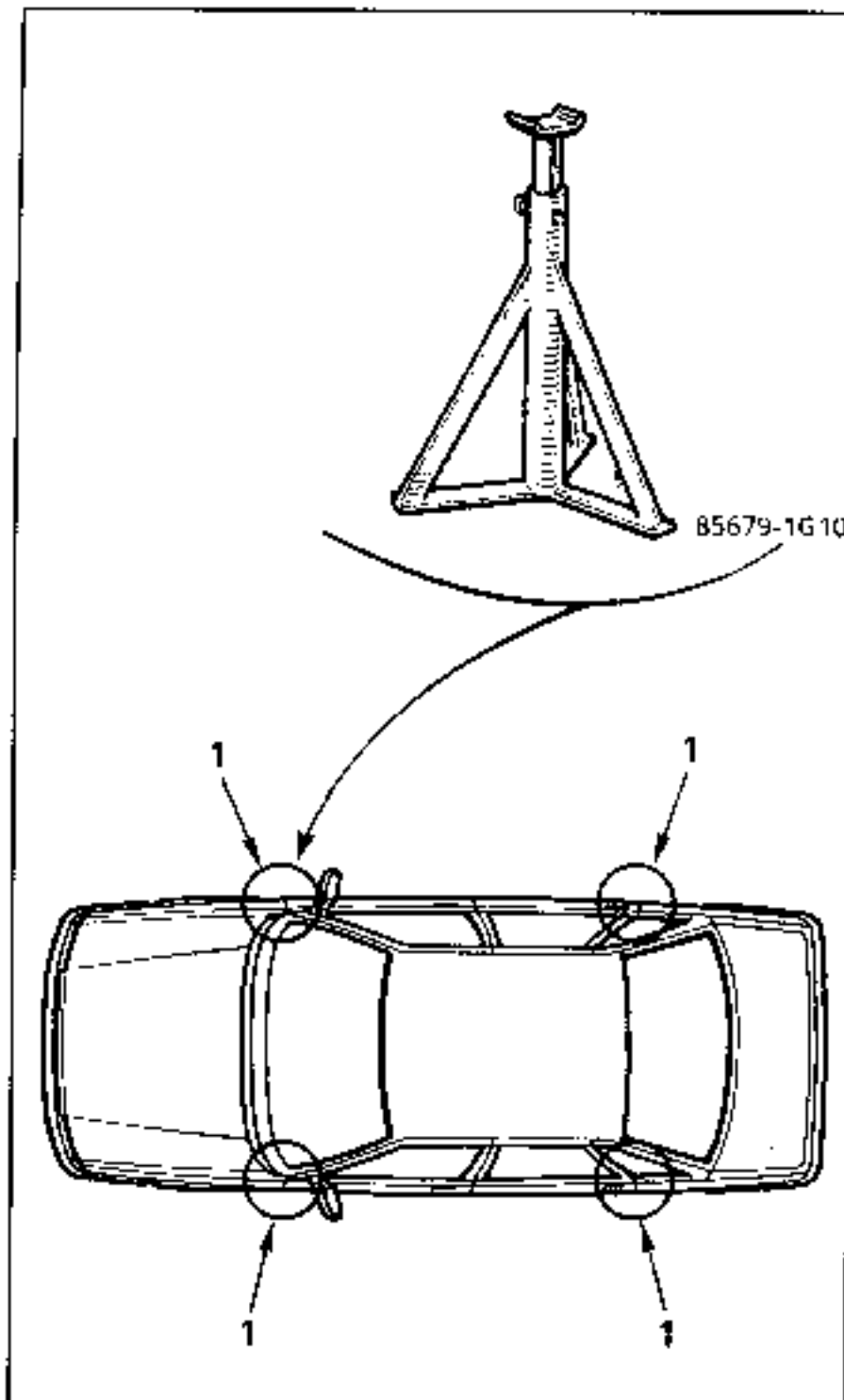


Está **PROHIBIDO** tomar apoyo con un gato sobre el perfil en V del tren trasero para levantar el vehículo.



Para colocar el vehículo sobre borriquetas, hay que colocarlas obligatoriamente bajo los refuerzos (1) previstos para levantar el vehículo con el gato del equipo de bordo,

El posicionamiento de las borriquetas en la parte trasera se efectúa levantado el vehículo lateralmente.



CONSIGNAS DE SEGURIDAD

Se deben considerar varios casos :

1. CASO PARTICULAR DE LA EXTRACCION - REPOSICION DEL GRUPO MOTOPROPULSOR FIJADO EN SU CUNA

Antes de nada, conviene señalar que esta intervención no debe hacerse más que para las necesidades de reparación de carrocería (sustitución de largueros por ejemplo, es decir, para un paso por la bancada).

En este caso preciso, la carrocería del vehículo deberá hacerse solidaria imperativamente con los brazos del elevador de dos columnas.

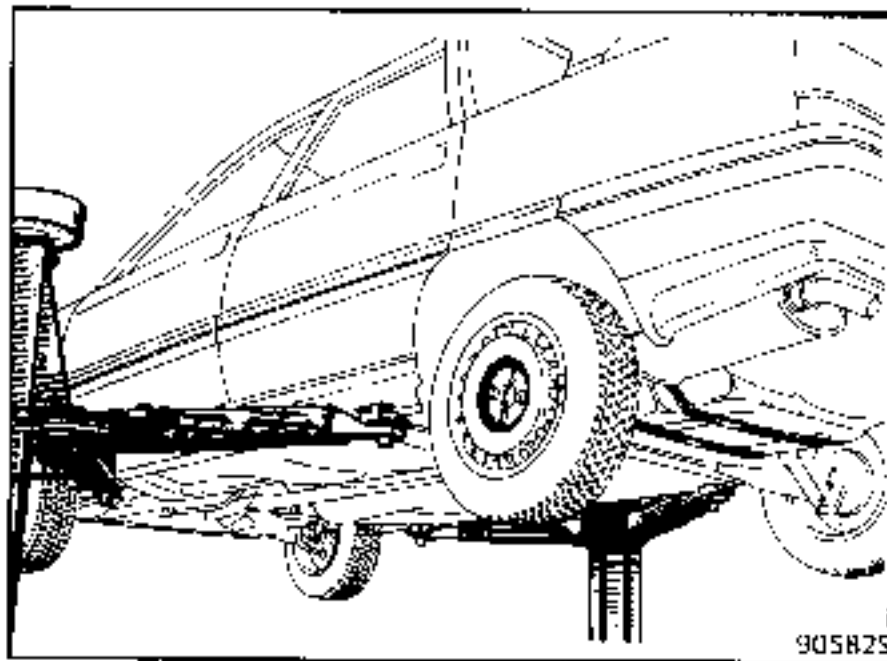
La sociedad FOG comercializa un juego de patines especiales.

Ref. FOG 449 8111 - 449 8411.

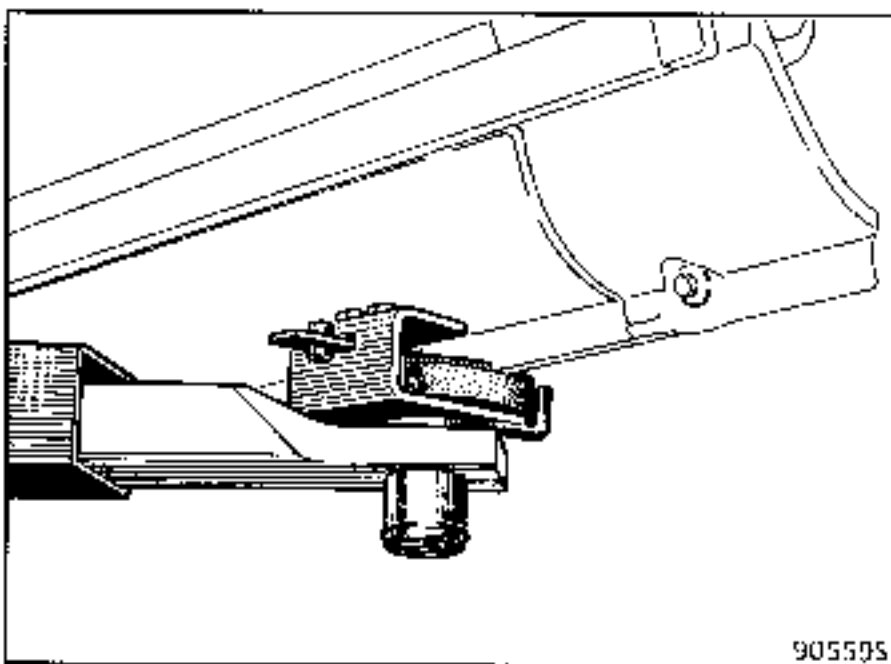
o Sociedad CHEMICO Ref. : 39 2550 0001

o Sociedad SCHENCH Ref. : 776 684

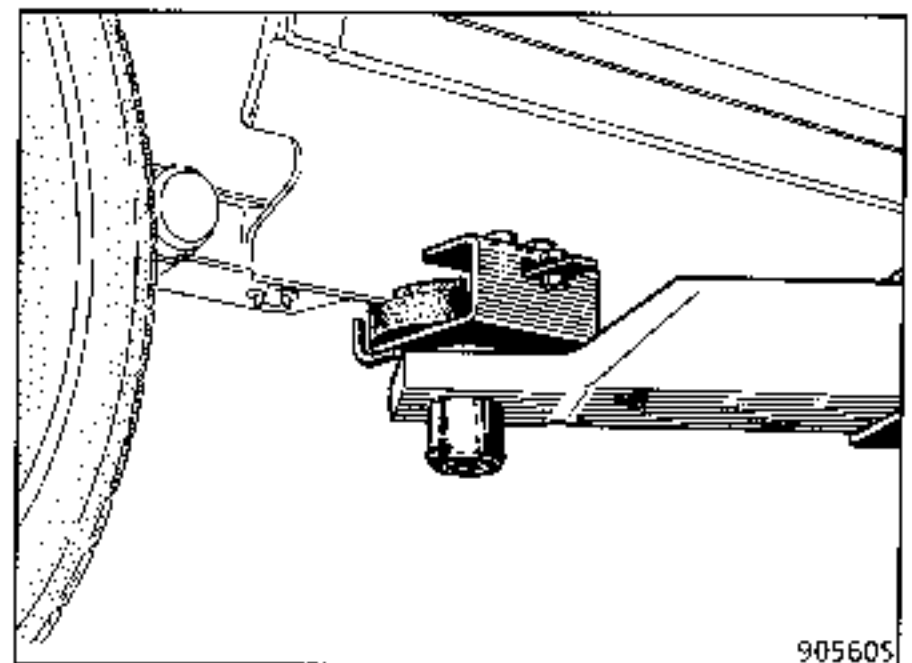
Se colocarán imperativamente en los apoyos del gato de bordo. Deberán ser encajados en las lumbreras de los cantos del bajo de caja.



905825



905595



905605

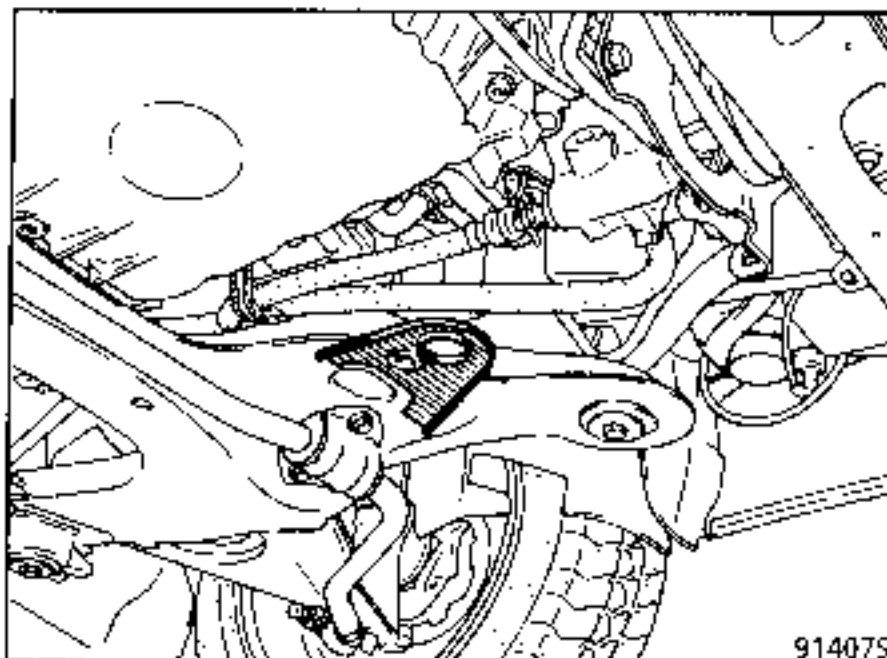
2. PARA LOS OTROS CASOS DE LEVANTAMIENTO (intervenciones bajo carrocería sin extracción de órganos)

Hay que colocar siempre los patines de levantamiento a la altura de los apoyos del gato de bordo.

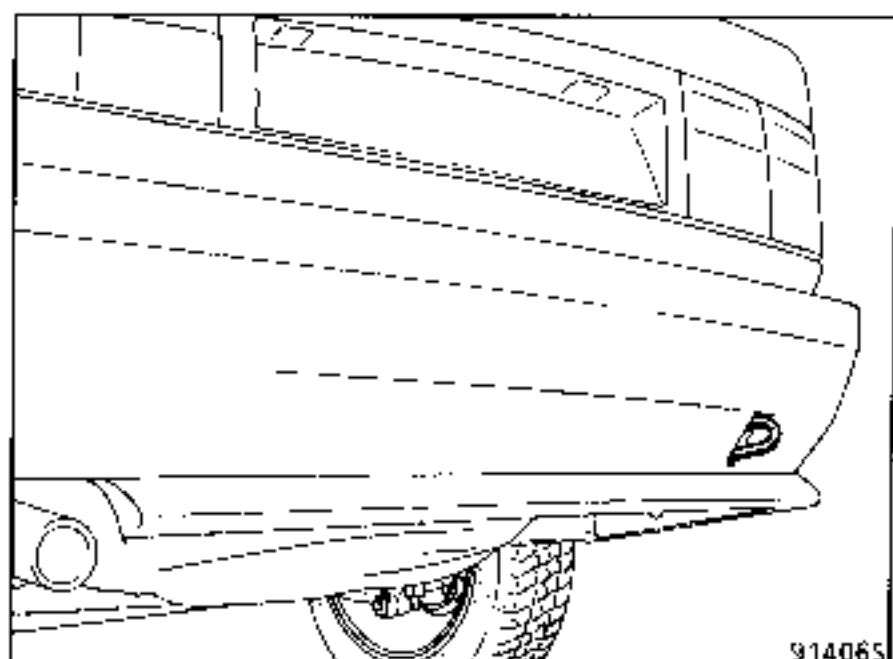
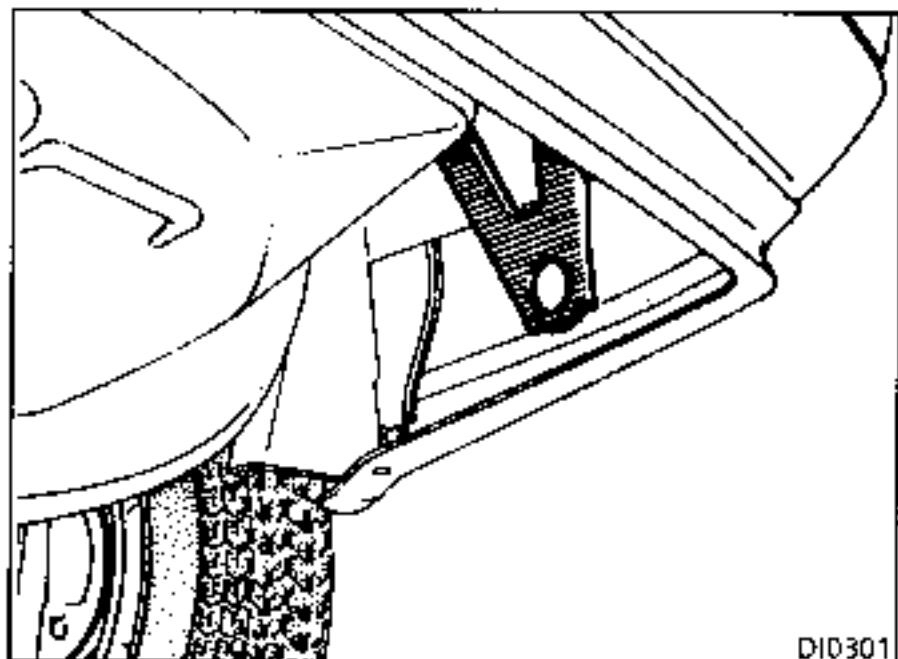
IMPORTANTE : es necesario prestar mucha atención al posicionamiento del patín delantero derecho para evitar que se dañen las canalizaciones de gasolina (en el interior de la tapa de plástico negra).

Los puntos de remolcado deben ser utilizados únicamente para el remolcado en carretera. No pueden servir en ningún caso para sacar el vehículo de una cuneta, para un incidente similar o para levantar directa o indirectamente el vehículo.

ADELANTE



ATRÁS



La concepción del vehículo (arrastre permanente de las 4 ruedas sin posibilidad de desacoplamiento) no autoriza una diferencia importante de velocidades entre las ruedas delanteras y traseras : **hay RIESGO DE DESTRUCCION DEL VISCOACOPLADOR.**

Por este motivo, el **REMOLCADO DEL VEHICULO DEBE SER EFECTUADO :**

- **SOBRE UNA PLATAFORMA** (vehículo inmóvil sobre sus cuatro ruedas).
- **POR TRACCION EN SUS 4 RUEDAS** (si esta operación está autorizada por la legislación en vigor en el país concernido).

ESTA PROHIBIDO REMOLCAR EL VEHICULO :

- **CON EL EJE TRASERO LEVANTADO.**
- **CON EL TREN DELANTERO LEVANTADO.**

ATENCION :

Si por **razones excepcionales**, fuera necesario realizar un remolcado con las ruedas delanteras levantadas, **SERIA OBLIGATORIO EXTRAER EL ARBOL DE TRANSMISION LONGITUDINAL** (ver capítulo 29).

4 X 4 clásico : para el remolcado de estos vehículos, es necesario que el diferencial esté desbloqueado. Por otra parte, es preferible remolcar el vehículo en 4 X 2.

CONDUCCION

El engrasado de la transmisión automática, que se efectúa bajo presión, no está asegurado más que si el motor funciona.

En consecuencia y bajo pena de deterioro grave, es imperativo observar las consignas siguientes :

- no rodar nunca con el contacto cortado (en una bajada por ejemplo), insistimos mucho en el peligro de tal práctica.
- no empujar nunca el vehículo (ej.: para llegar a una gasolinera), salvo tomando las precauciones del párrafo "Remolcado".

Por otra parte, el arrastre del motor por las ruedas no se hace más que si el motor gira. Es pues imposible arrancar el motor de un vehículo de transmisión automática empujando al vehículo.

Por otro lado, está prohibido el equilibrado dinámico de las ruedas, con las ruedas montadas en el vehículo.

REMOLCADO

La parte delantera del vehículo debe estar levantada. No obstante, si esto no fuera posible, el remolcado puede efectuarse excepcionalmente con las ruedas en el suelo, en las siguientes condiciones :

Para las transmisiones automáticas MJ-AD4

1. Añadir dos litros de aceite suplementarios en la transmisión (ELF Renaultmatic D2 ó Mobil ATF 220),
2. No remolcar el vehículo más que a velocidad inferior a 30 km/h y en un trayecto limitado a 50 km (palanca en N).

No olvidarse de retirar el exceso de aceite a continuación.

Para las transmisiones automáticas AR4

No remolcar el vehículo más que a velocidad inferior a 40 km/h y en un trayecto limitado a 25 km.

Organos	Capacidad en litros	Calidad	Particularidades
Motor Gasolina (aceite)	En caso de vaciado		<p>Países de la Comunidad Europea</p> <p>GASOLINA (salvo Turbo y Biturbo)</p> <p>-15°C</p> <p>CCMC-G4 15W40 - 15W50</p> <p>CCMC-G5 10W30 - 10W40 - 10W50</p> <p>CCMC-G5 5W30</p> <p>CCMC-G5 5W40 - 5W50</p> <p>GASOLINA Turbo y Biturbo</p> <p>-15°C +15°C</p> <p>CCMC-G4 15W50</p> <p>CCMC-G5 10W50</p> <p>CCMC-G5 5W40 - 5W50</p> <p>Otros países</p> <p>GASOLINA</p> <p>-15°C</p> <p>API SG 15W40 API SH 15W40</p> <p>API SG 10W40 API SH 10W40</p> <p>API SG 10W30 API SH 10W30</p> <p>API SG 5W30 API SH 5W30</p>

Organos	Capacidad en litros	Calidad	Particularidades
Motor Diesel (aceite) J8S F8Q	En caso de vaciado 5,6 5 (más 0,5 litros para el filtro de aceite)	Países de la Comunidad Europea	
		<p>DIESEL (Todos tipos)</p> <p>CCMC-PD2 15W40</p> <p>CCMC-PD2 10W40</p>	
		Otros países	
		<p>DIESEL</p> <p>API CD 15W40</p> <p>API CD 10W40</p> <p>API CD 10W30</p>	

Organos	Capacidad en litros	Calidad	Particularidades
Caja velocidades UN1 UN7 JB1 JB2 JB3 NG7 NG9	3 3,35 3,4 3,25 3,4 2,4 2,2	Todos los países : TRANSELF TRX 80W ó TRX 75W80W (Normas API GL5 ó MIL-L 2105 C ó D)	
MJ3	6	Mecanismo : ELF Renault Matic D2 ó Mobil ATF 220	
AR4	5,7	Mecanismo : ELF Renault Matic D2 ó Mobil ATF 220	Puente : ELF tranself TRX 80W
AD4	5,7		
Circuito frenos	0,7 ABS 1,2	SAE J 1703 y DOT 3 ó DOT 4	Los líquidos de freno deben estar homologados por nuestros servicios técnicos.
Depósito de carburante	66 ó 62 (4 x 4)	Ver manual de mantenimiento	
Dirección asistida	1,1	Elf Renault matic D2 ó Mobil ATF 220	

Circuito de Refrigeración Motores	Capacidad en litros según la versión				Calidad y Particularidades
	Fase I	Fase II	AC	TA	
C2J	5,5	5,5	-	-	Glacéol RX (tipo D) Añadir sólo agua desmineralizada.
F2N	5,2	6,4	6,4	-	
F2R	7	7	7	-	
F3N mono	4,7	6	-	-	
F3N multi	4,7	6	6	-	
F8Q	-	7	-	-	Protección hasta - 21 °C para climas cálidos, templados y fríos
J6R	6,8	6,8	6,8	7,2	
J7R	6,8	6,8	7	7,2	
J7R Turbo	6,2	6,2	6,2	-	
J7R 12S	-	7,1	7,1	-	Protección hasta - 37 °C para climas muy fríos.
J7T	5,7	5,7	7	7,2	
J8S	7,1	-	-	-	
J8S Turbo	7,2	7,2	7,2	-	

DESIGNACION	ACONDICIONAMIENTO	NºA.P.R.
GRASAS		
<ul style="list-style-type: none"> ● MOLYKOTE "BR2" para asientos de torreones, tubo guía de tope, apoyos de horquilla de embrague, soportes de brazos inferiores, acanaladuras de barras de torsión, caja de dirección, acanaladuras de transmisión. 	Bote de 1 Kg	77 01 421 145
<ul style="list-style-type: none"> ● MOLYKOTE "33 Medium" casquillos de tren trasero tubo casquillo de barra estabilizadora. 	Tubo de 100 g	77 01 028 179
<ul style="list-style-type: none"> ● MOLYKOTE CU 7439 (grasa de alta temperatura) Turbo etc. 	Bote de 1 Kg	77 01 417 627
<ul style="list-style-type: none"> ● ANTI-SEIZE (grasa alta temperatura) Turbo etc. 	Tubo de 80 ml	77 01 422 307
<ul style="list-style-type: none"> ● "MOBIL CVJ" 825 Black star ó MOBIL EXF57C para juntas de transmisión. 	Frasco de 180 g	77 01 366 100
<ul style="list-style-type: none"> ● GRASA MULTIFUNCION captador de rueda. 	Aerosol	77 01 422 308
ESTANQUIDADES MECANICAS		
<ul style="list-style-type: none"> ● Perfect-seal "LOWAC" untado fluido para juntas. 	Tubo de 100 g	77 01 417 404
<ul style="list-style-type: none"> ● Masilla para estanquidad de los empalmes de los tubos de escape. 	Bote de 1,5 Kg	77 01 421 161
<ul style="list-style-type: none"> ● "CAF 4/60 THIXO" 	Tubo de 100 g	77 01 421 042 77 01 404 452
<ul style="list-style-type: none"> ● KIT ENDURECEDOR "CAF 4/60 THIXO" para estanquidades laterales de los sombreretes de los apoyos. 	Colección	77 01 421 080
<ul style="list-style-type: none"> ● AUTO junta azul pasta de estanquidad. 	Tubo de 100 g Tubo de 45 g	77 01 396 227 77 01 397 027

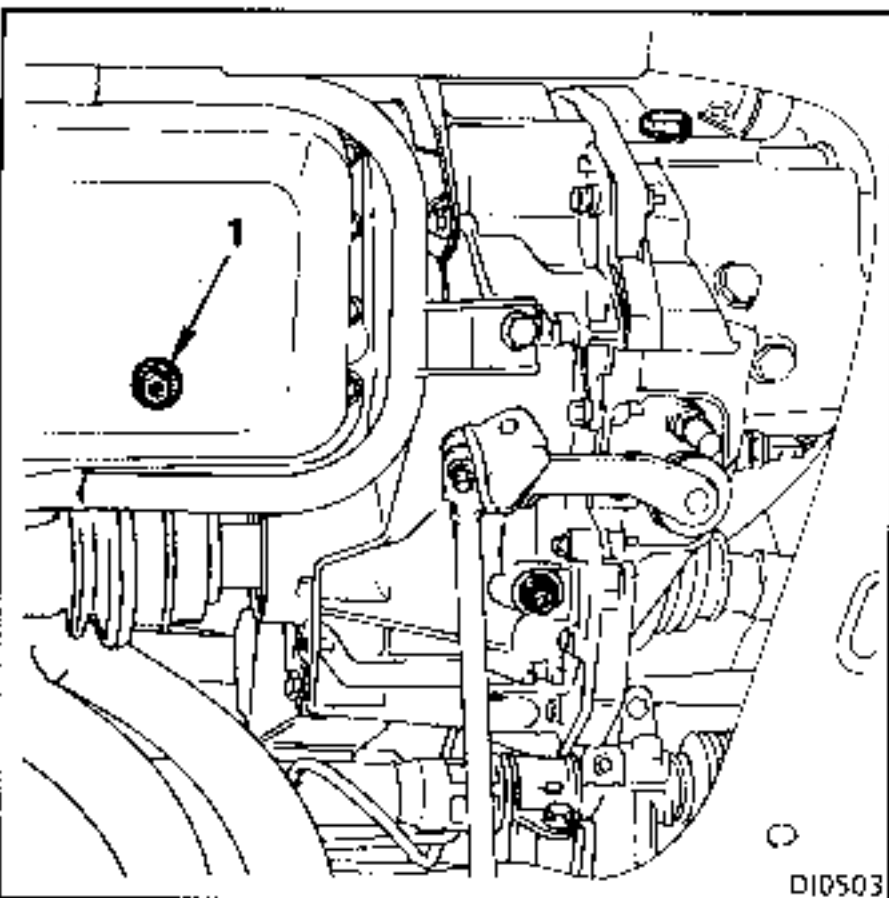
DESIGNACION	ACONDICIONAMIENTO	Nº A.P.R.
ESTANQUIDADES MECANICAS		
● AUTO junta gris pasta de estanquidad.	Tubo de 100 g	77 01 422 750
● LOCTITE 518 para estanquidad cárter de caja de velocidades.	Jeringa de 24 ml	77 01 421 162
● Detector de fuga	Aerosol	77 11 143 071
COLAS		
● "LOCTITE - FRENETANCH" evita el aflojado de los tornillos y permite el desbloqueo.	Frasco de 24 cc	77 01 394 070
● "LOCTITE - FRENBLOC" asegura el bloqueo de los tornillos.	Frasco de 24 cc	77 01 394 071
● "LOCTITE SCEBLOC" para el pegado de los rodamientos.	frasco de 24 cc	77 01 394 072
● "LOCTITE AUTOFORM" para pegado del volante motor sobre cigüeñal	Frasco de 50 cc	77 01 400 309
LIMPIADORES - LUBRIFICANTES		
● "NETELEC" degripante, lubricante.	Aerosol de 150 g	77 01 408 464
● Limpiador NC1 Limpiador de contacto eléctrico.	Aerosol	77 01 422 379
● Limpiador de carburador.	Bidón de 250 ml Aerosol de 300 ml	77 01 393 112 77 01 393 111
● Limpiador de inyectores.	Bidón de 355 ml	77 01 423 189
● Degripante súper-concentrado	Aerosol de 500 ml	77 01 408 466
● "DECAPIJOINT" (FRAMET) para limpieza de los planos de las juntas de culata de aluminio.	Aerosol	77 01 405 952
● Limpiador de frenos.	Aerosol de 400 ml	77 01 421 282

DESIGNACION	ACONDICIONAMIENTO	NºA.P.R.
BARNIZ		
● "CIRCUIT PLUS" Barniz para la reparación de lunetas térmicas.	Frasco	77 01 421 135
● "CONTACT PLUS" Barniz para la reparación de las lengüetas de alimentación de la luneta térmica.	Kit	77 01 422 752
FRENOS		
● Líquido de freno	Frasco de 0,5 l DOT4	77 01 421 940
AIRE ACONDICIONADO		
● Aceite para compresor ELF RIMA 100 Aceite para compresor SANDEN SP20	250 ml (R12) 250 ml (R134a)	77 01 417 655 77 11 143 700

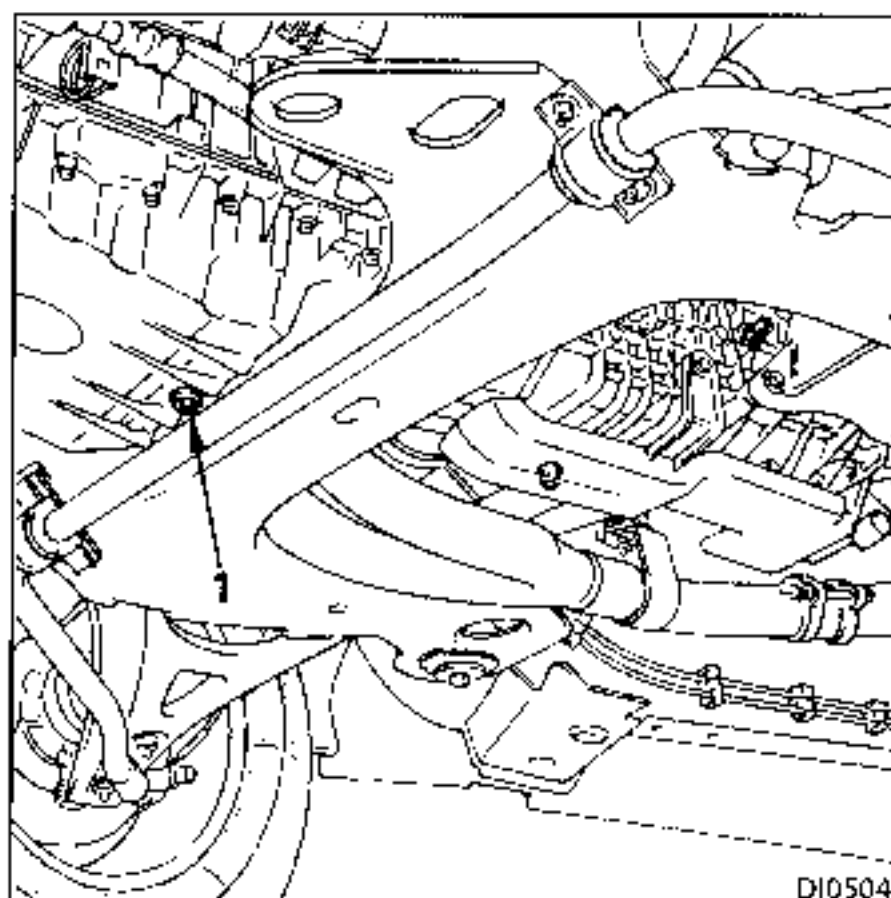
UTILLAJE ESPECIAL INDISPENSABLE

Llave de vaciado del aceite motor

VACIADO : tapón (1)



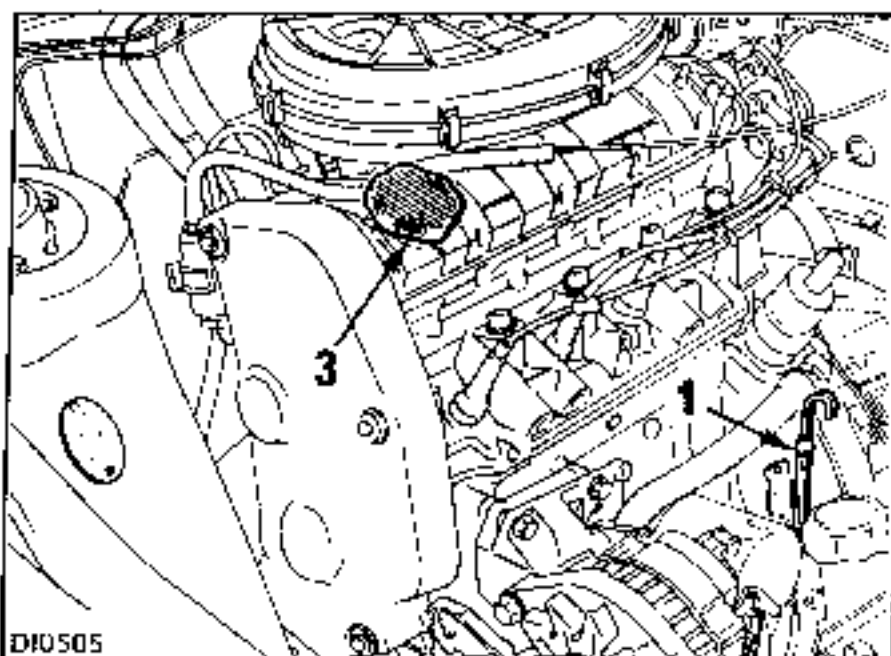
MOTORES TRANSVERSALES



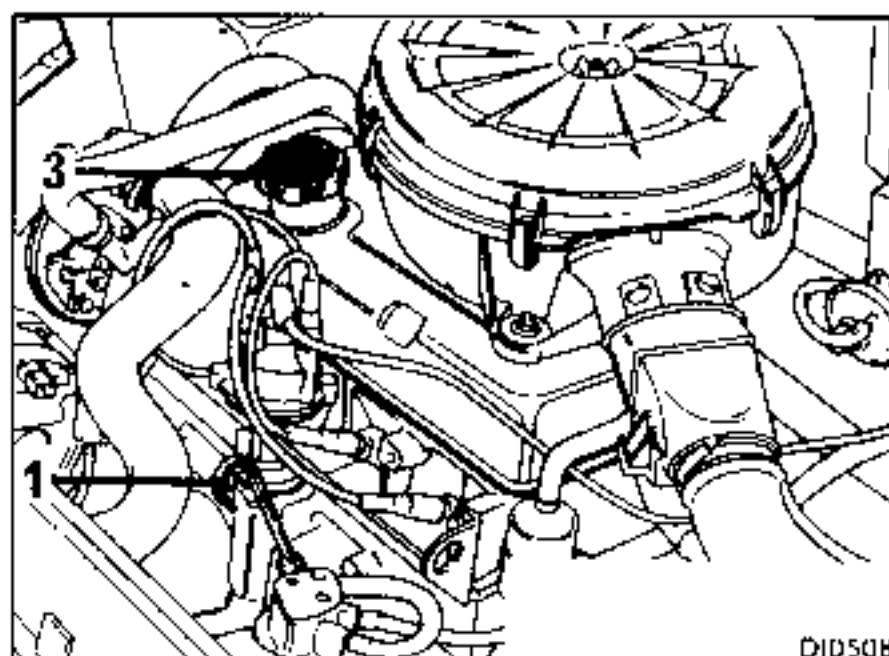
MOTORES LONGITUDINALES

LLENADO : tapón (3), varilla (1)

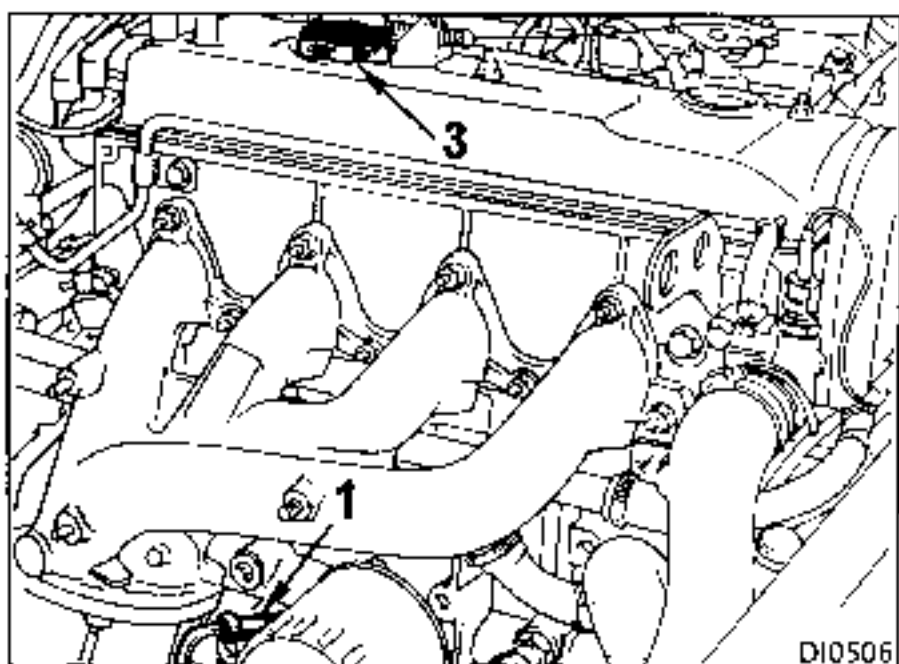
MOTORES F2N - F2R



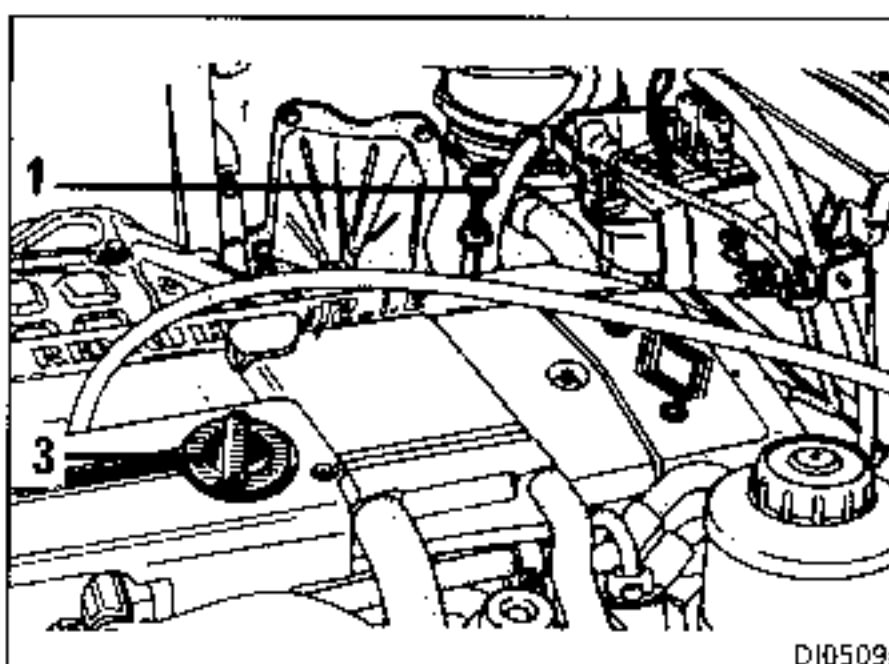
MOTOR C2J



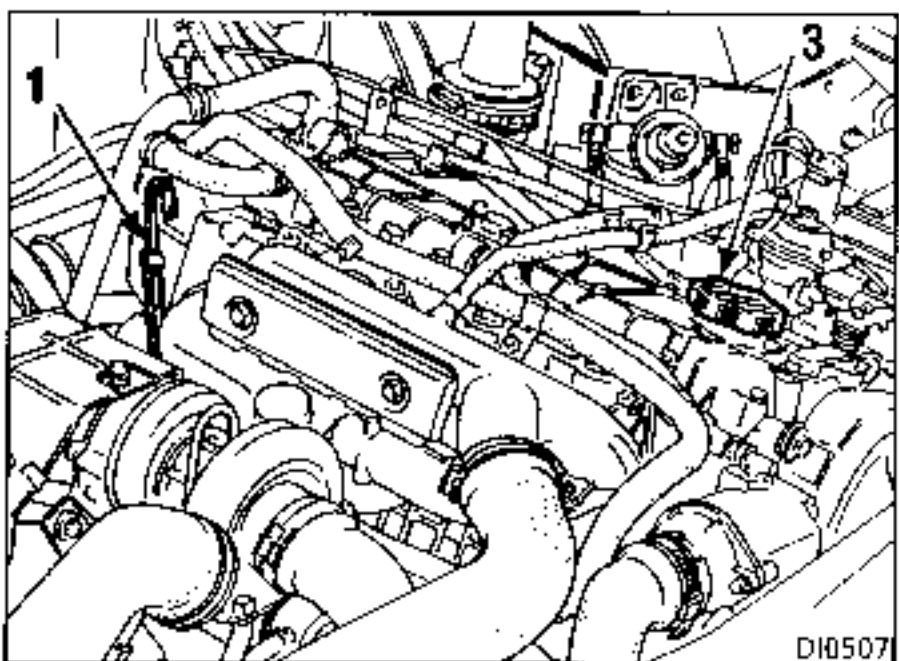
MOTORES J7R - J6R - J7T



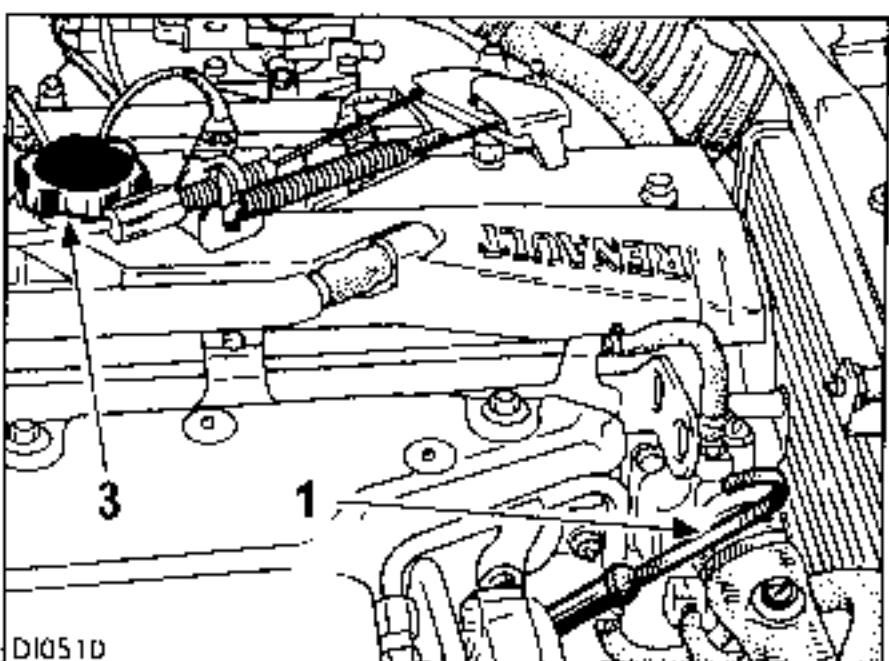
MOTOR J7R 12 válvulas



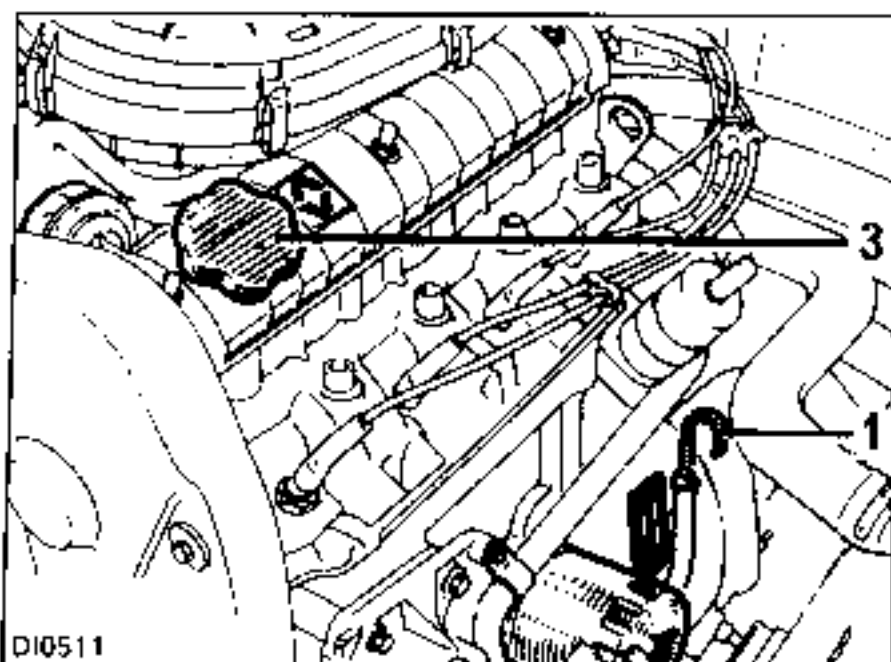
MOTORES J8S turbo



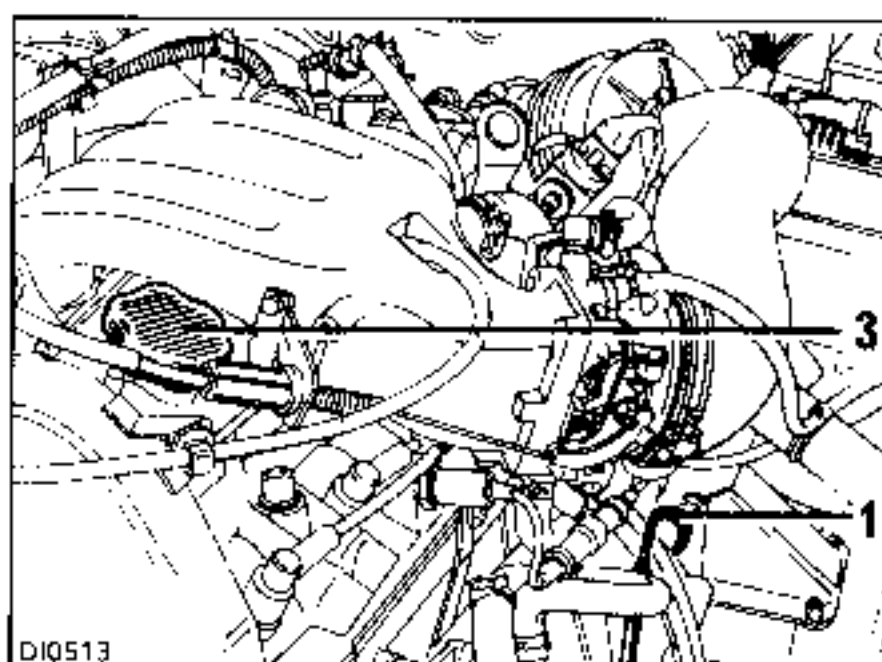
MOTOR J7R turbo



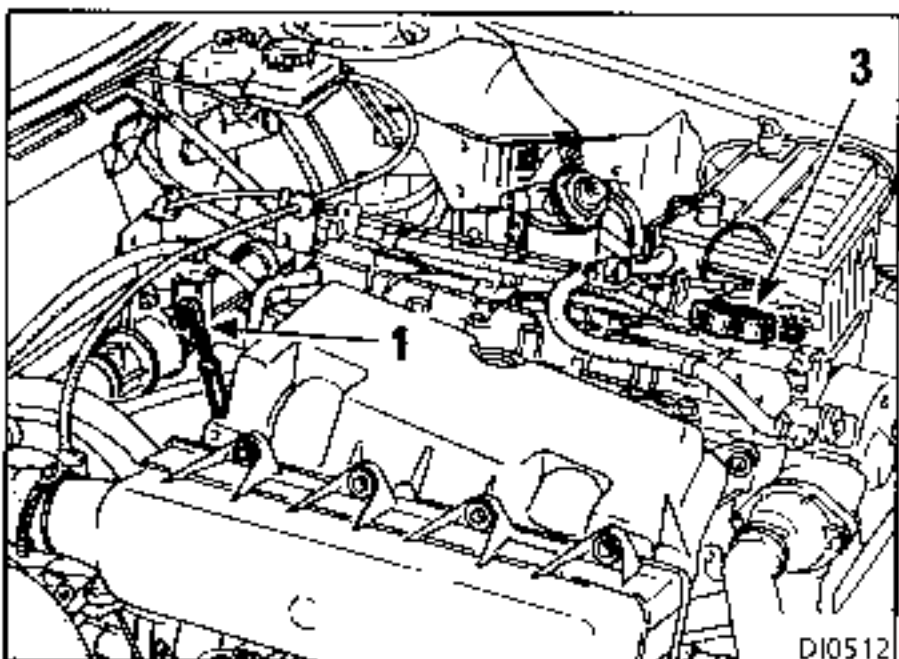
MOTOR F3N monopunto



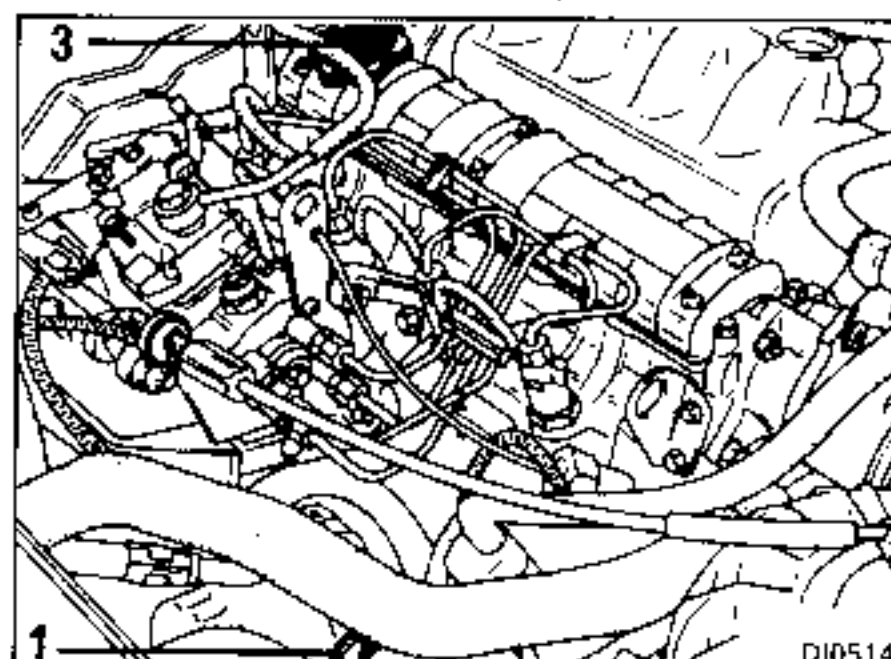
MOTOR F3N MULTIPUNTO



MOTOR J85



MOTOR F8Q

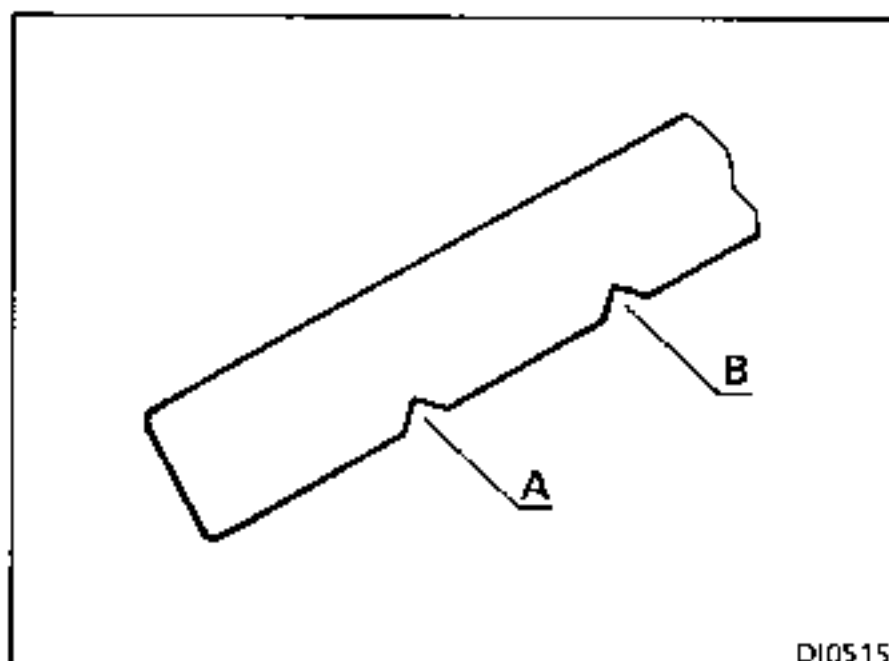


Varilla (1)

(A) nivel mínimo

(B) nivel máximo

La diferencia entre los niveles mini y máxi corresponden a unos 2 litros, salvo el motor C : 1 litro



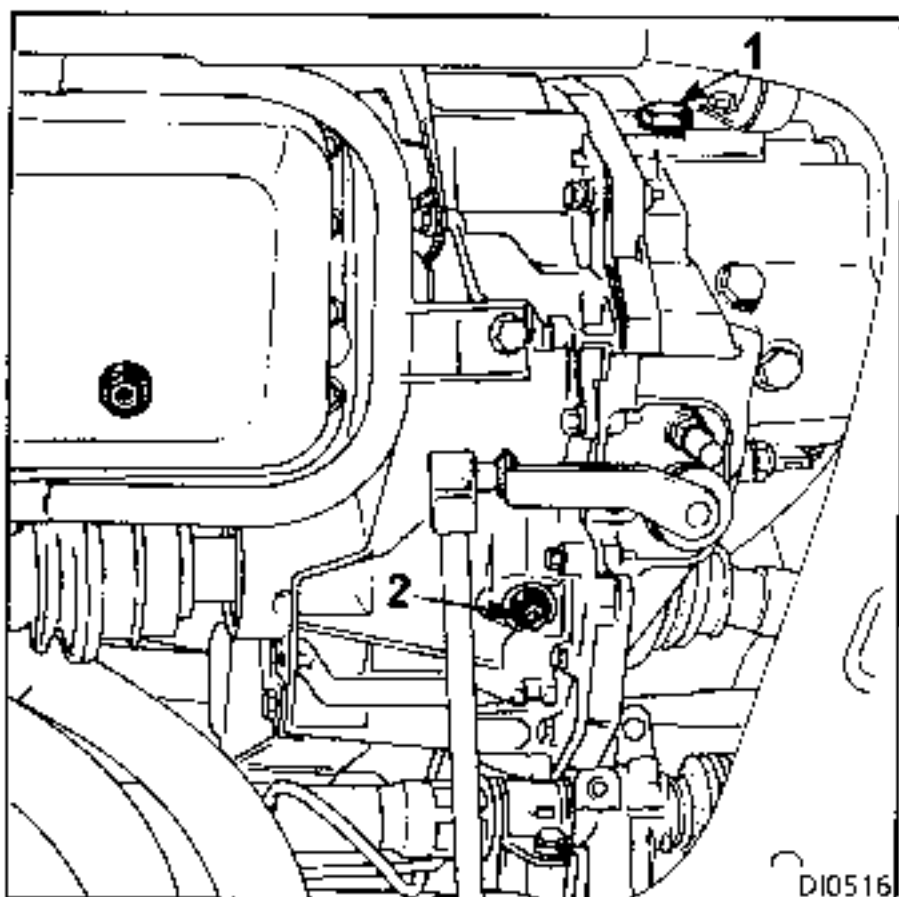
UTILLAJE ESPECIAL INDISPENSABLE

Llave para vaciar la caja de velocidades

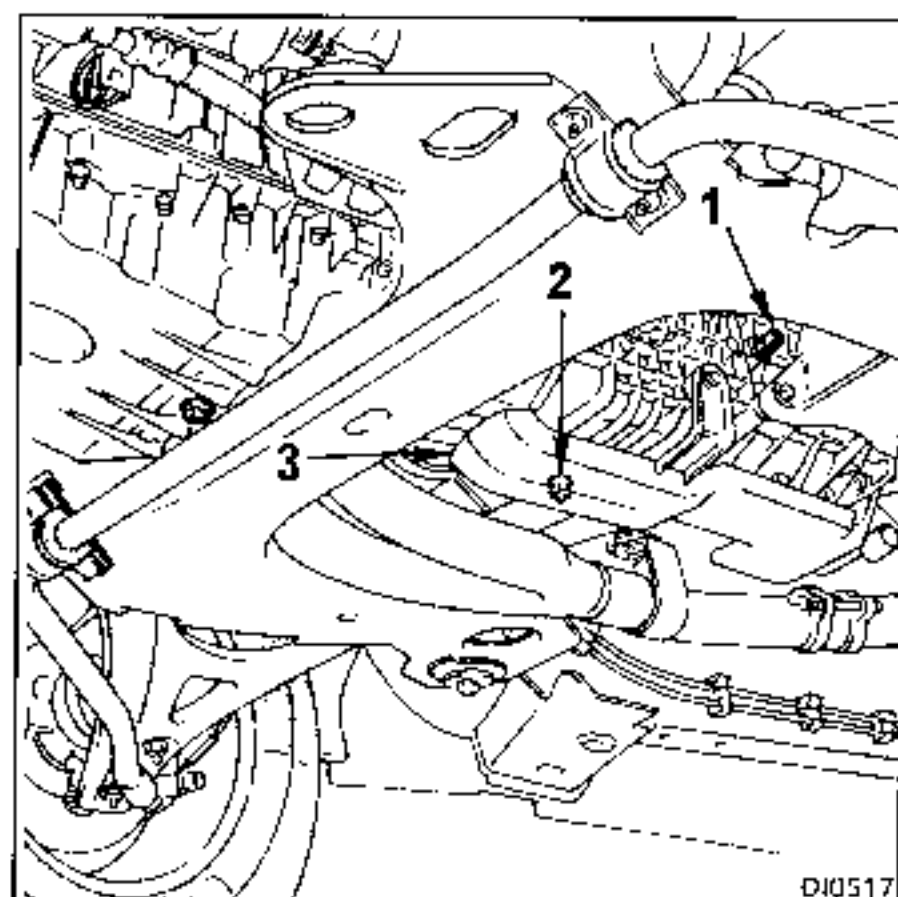
VACIADO : tapón 2

Nota : para ciertas versiones, es necesario extraer la placa de protección 3 para acceder al tapón de vaciado 2.

MOTORIZACION TRANSVERSAL

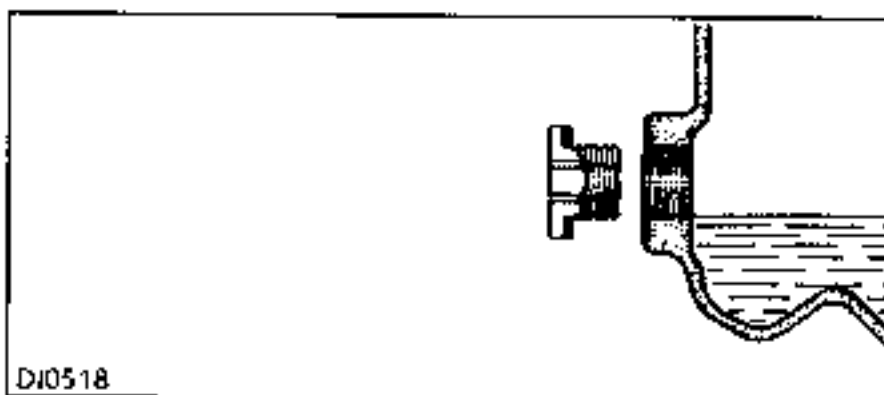


MOTORIZACION LONGITUDINAL



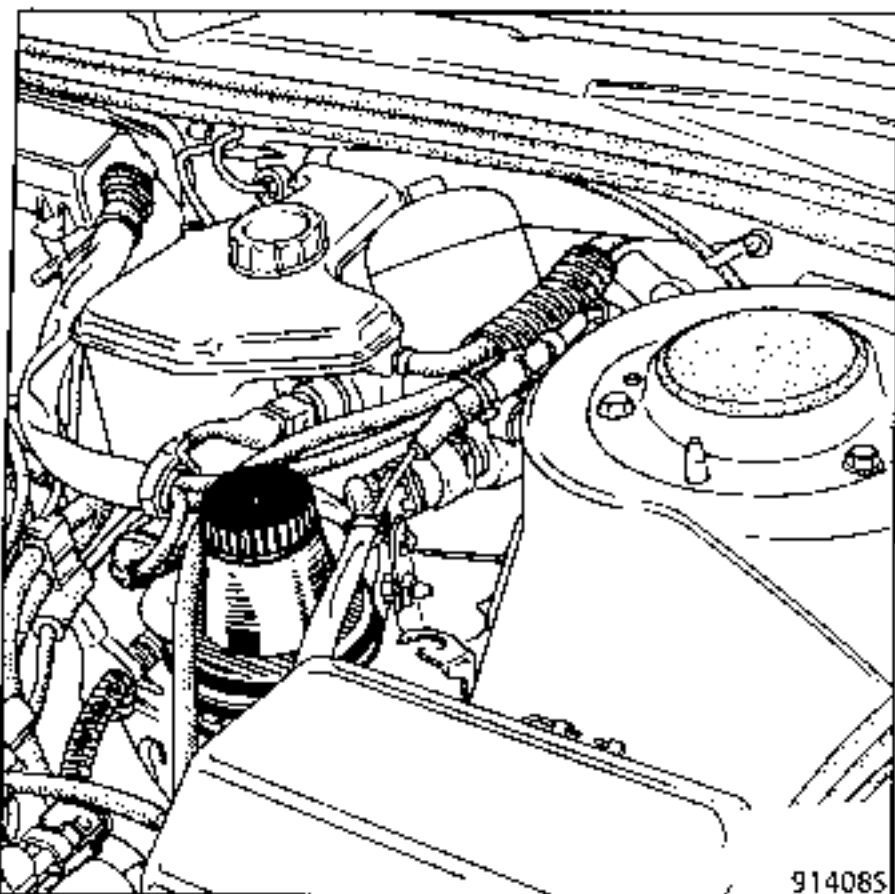
LLENADO : tapón (1)

Llenar la caja de velocidades hasta que el aceite aflore por la parte inferior del roscado.

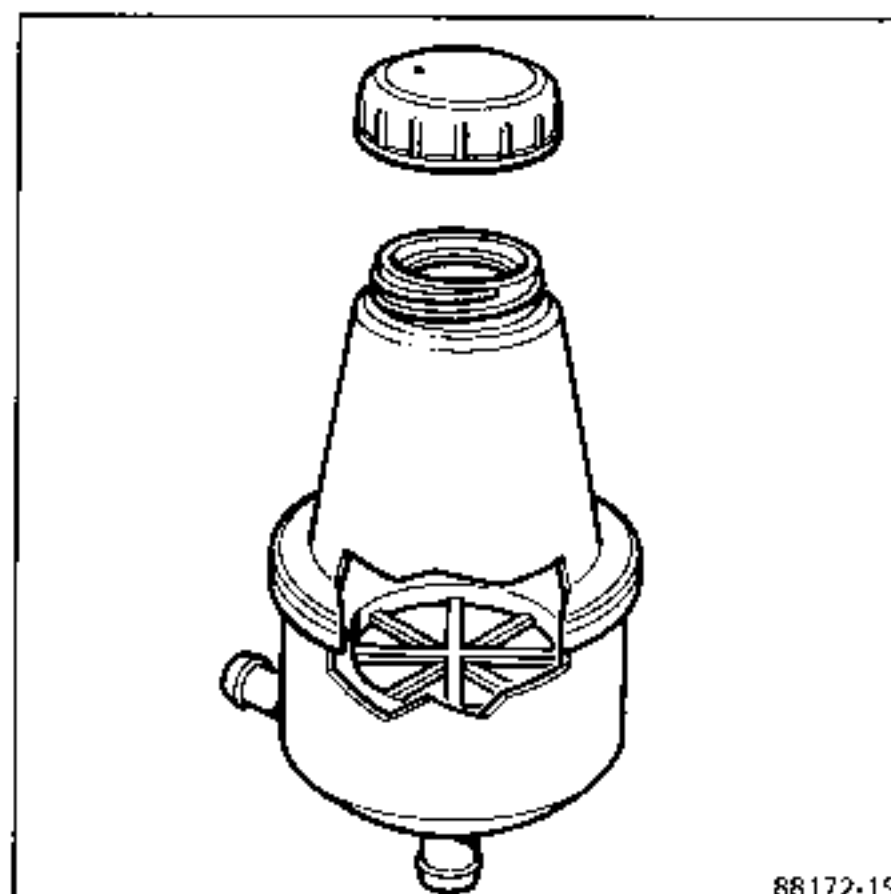
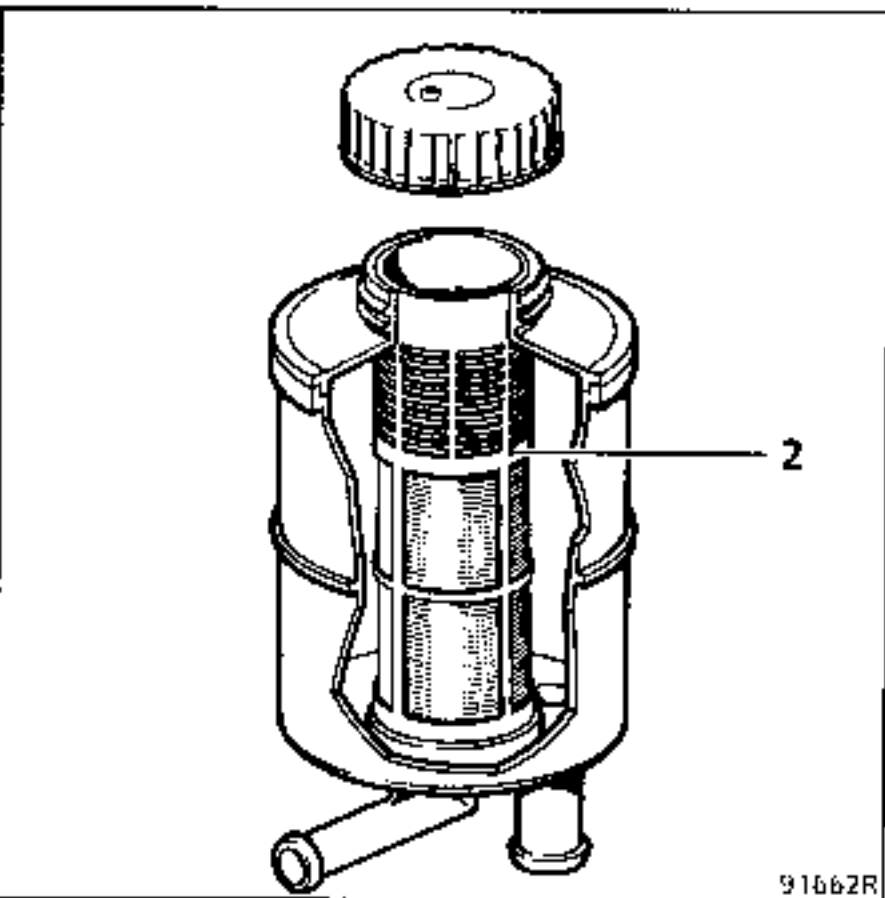


Tres tipos de depósitos (bocales)

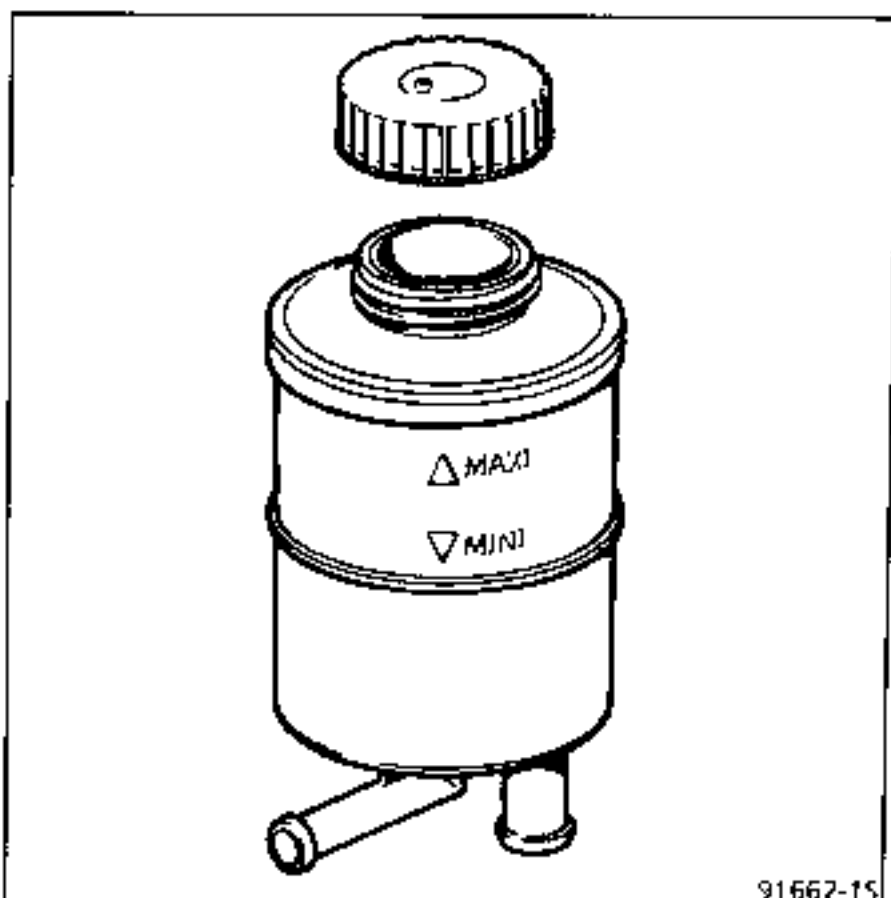
El aceite debe ser visible a la altura de la rejilla.



El aceite debe estar visible a la altura de la pastilla (2) del tubo filtro.



El aceite debe estar visible a la altura de la marca MAXI.



Control del Nivel

Contacto puesto : pisar varias veces el pedal de freno para accionar la bomba de alta presión.

Esperar la parada de la bomba (el acumulador está entonces lleno).

Controlar el nivel del líquido en el depósito.

