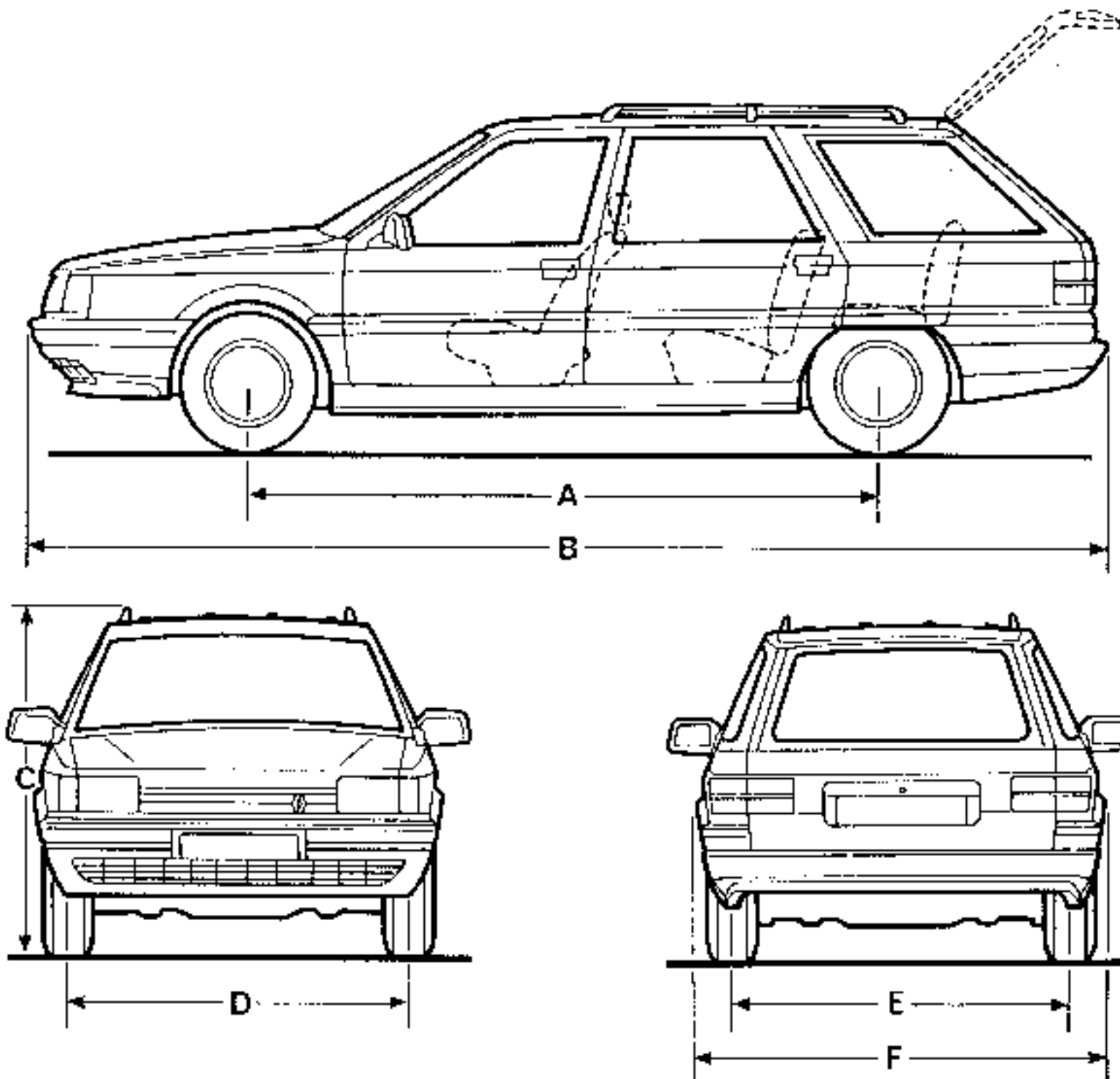


GENERALIDADES

Dimensiones del vehículo K48X

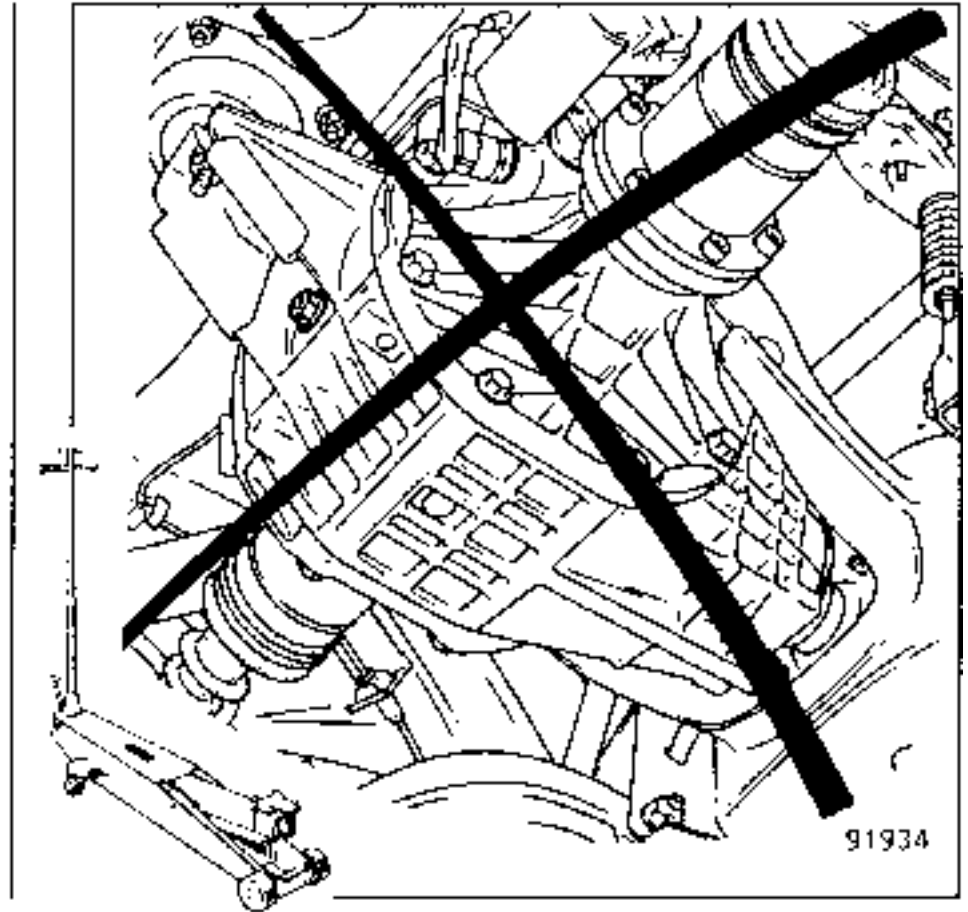
40

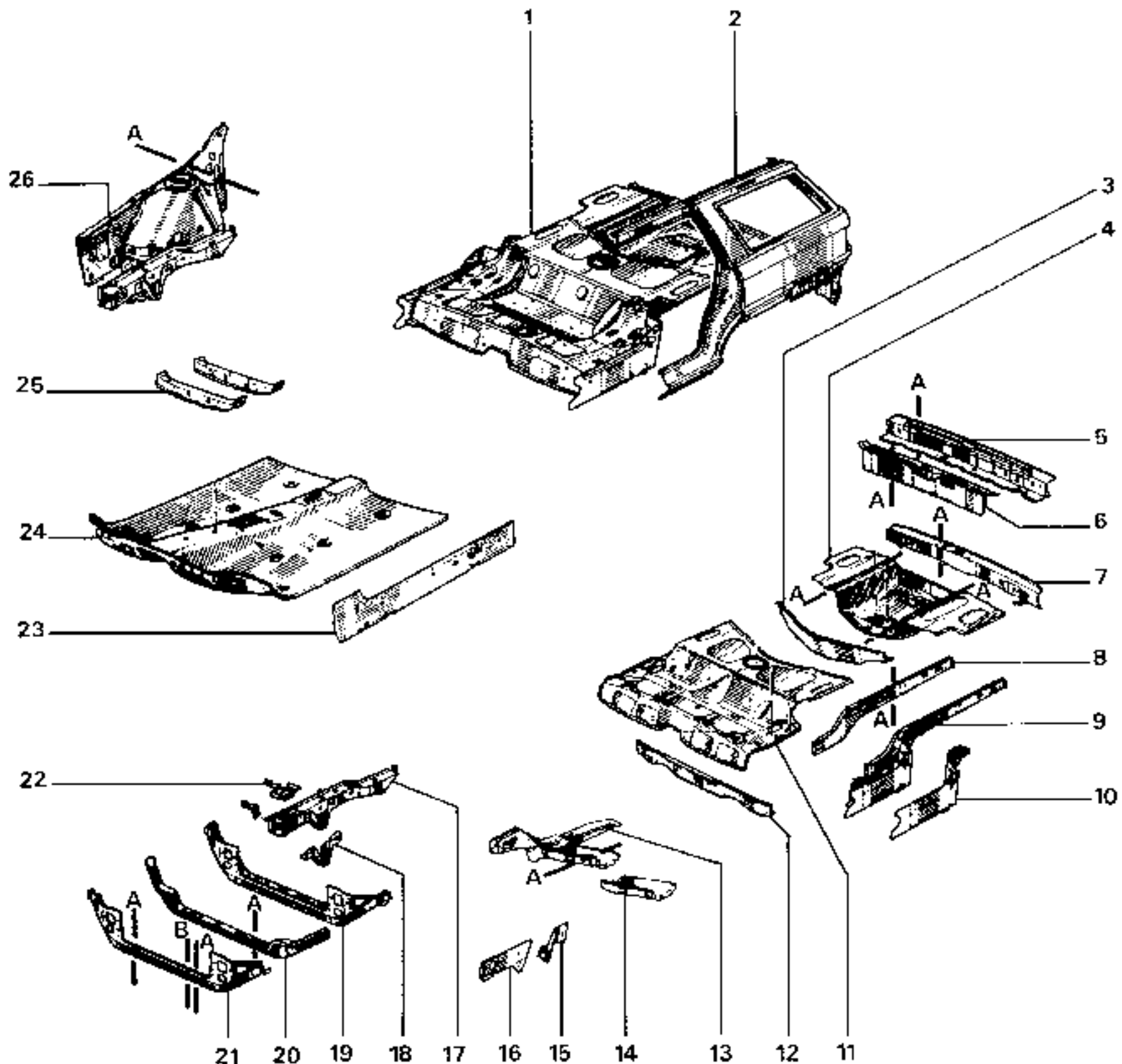


COTA	MOTORIZACION LONGITUDINAL							MOTORIZACION TRANSVERSAL		
	GTX	TXE	TD TD Sec.	GTD	Turbo D	GTX 4 x 4	GTD 4 x 4	TL TL Sec.	TS TS Sec.	GTS
A	2 750					2 742		2 809		
B	4 644									
C	1 430	1 421		1 430	1 440	1 431	1 427			
D	1 454	1 449		1 454		1 449	1 429			
E	1 406					1 423		1 406		
F	1 722									

Las dimensiones se expresan en milímetros.

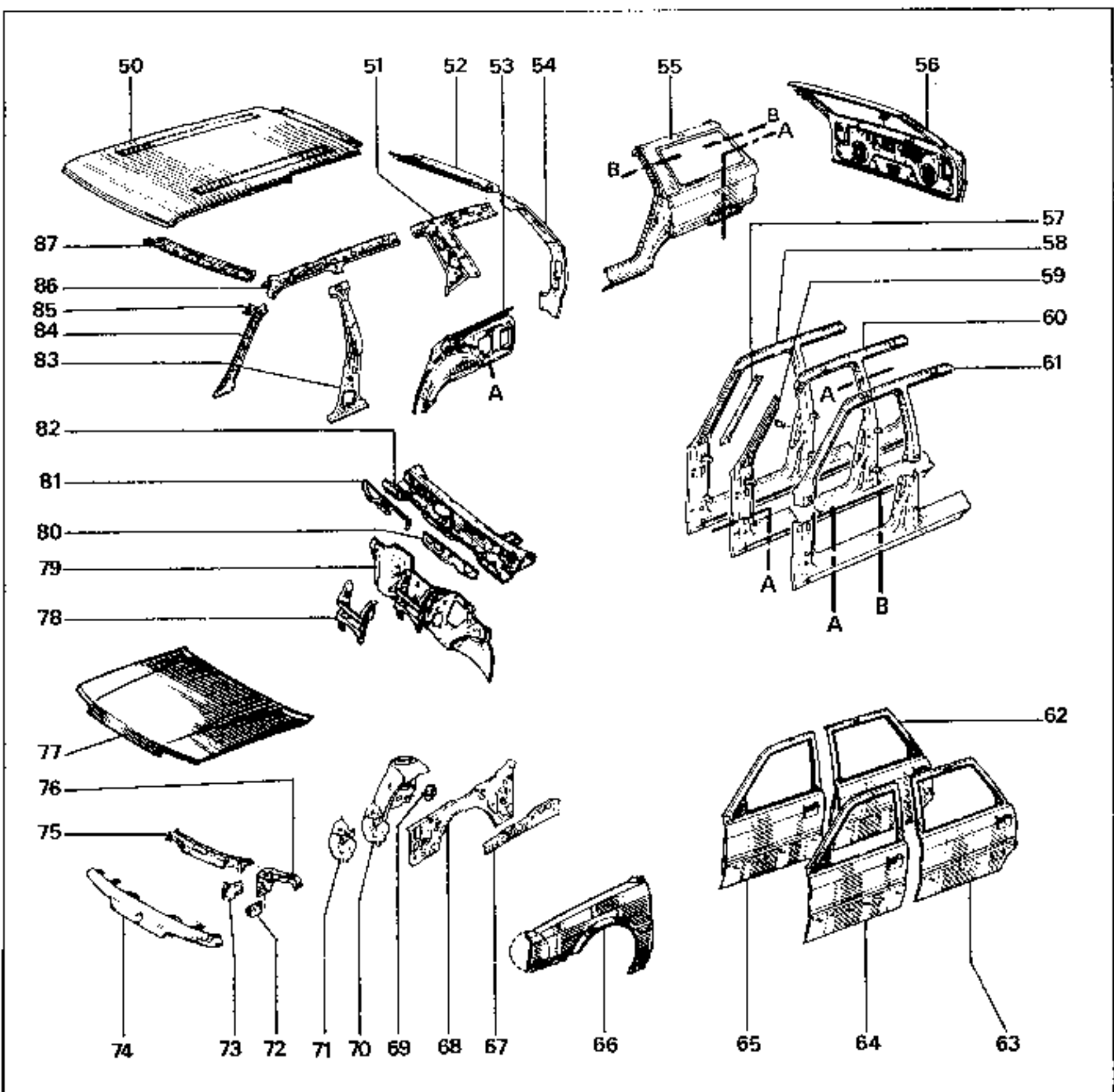
Está prohibido levantar los vehículos 4 x 4 tomando apoyo bajo el puente trasero





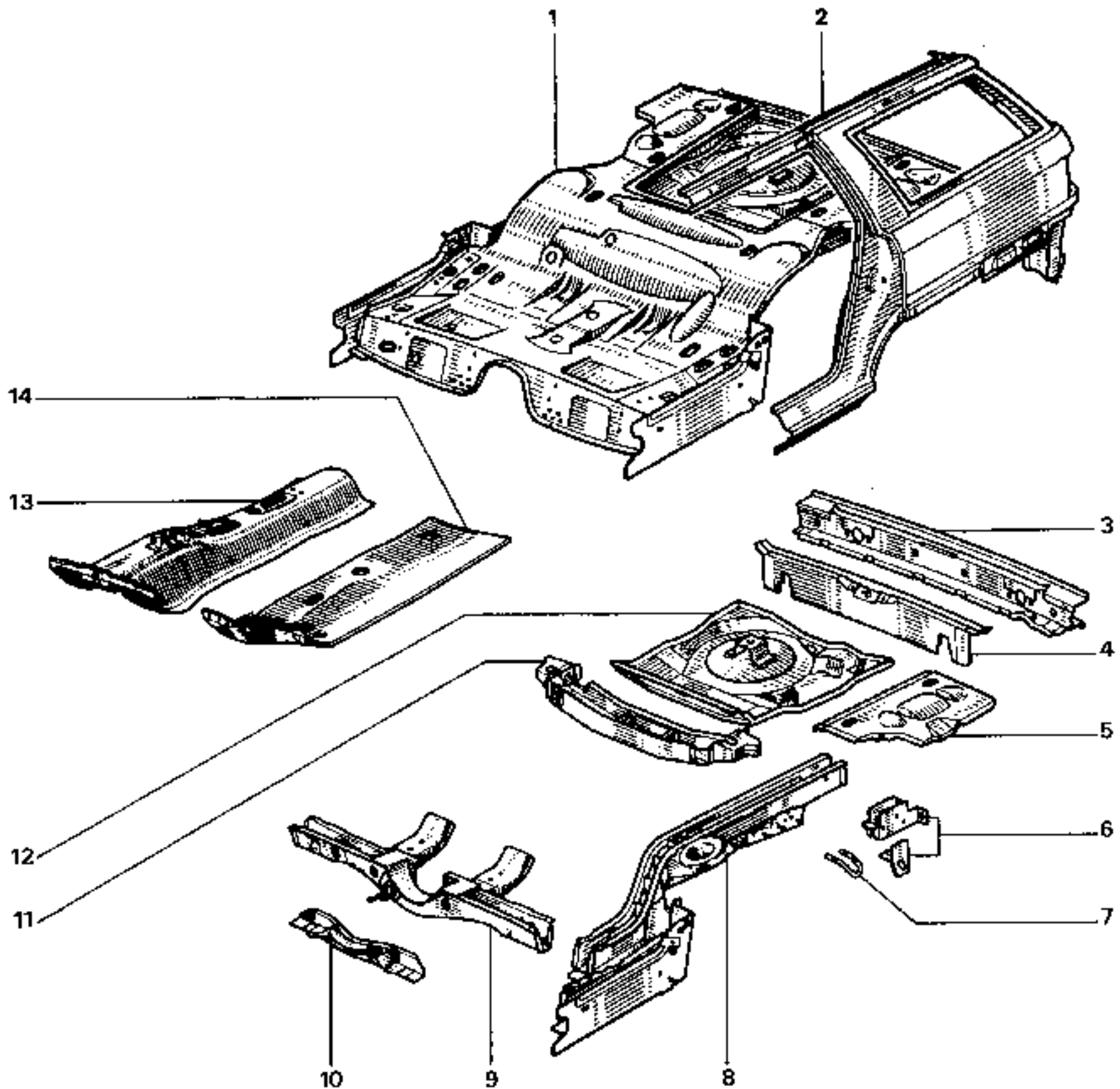
ESTRUCTURA INFERIOR K48-4 x 2

- | | | | |
|----|---|------|---------------------------------------|
| 1 | Piso trasero ensamblado | 13 | Larguero AV parte trasera |
| 2 | Semi-bloque trasero | 13A | Larguero parte trasera según corte A |
| 3 | Chapa de maletero | 14 | Travesaño lateral |
| 4 | Parte trasera de piso fondo de maletero | 15 | Elemento de cierre trasero |
| 4A | Parte lateral piso según corte A | 16 | Chapa de cierre de larguero delantero |
| 5 | Travesaño trasero | 17 | Larguero parte delantera completo |
| 5A | Travesaño trasero según corte A | 18 | Riostra parte delantera de curra |
| 6 | Chapa de maletero | 19 | Travesaño inferior delantero completo |
| 6A | Chapa de maletero según corte A | 20 | Travesaño inferior delantero |
| 7 | Travesaño trasero | 20A | Travesaño inferior según corte A |
| 7A | Travesaño trasero según corte A | 21 | Cierre de travesaño inferior |
| 8 | Larguero trasero desnudo | 21AA | Cierre travesaño según corte AA |
| 8A | Larguero trasero según corte A | 21B | Cierre travesaño según corte B |
| 9 | Larguero trasero completo | 22 | Riostra de unión |
| 10 | Cierre de caja | 23 | Cierre de bajo de caja |
| 11 | Piso central | 24 | Piso desnudo |
| 12 | Travesaño bajo piso | 25 | Travesaño de asiento |
| | | 26 | Semi-bloque delantero |



ESTRUCTURA SUPERIOR K48 TODOS TIPOS

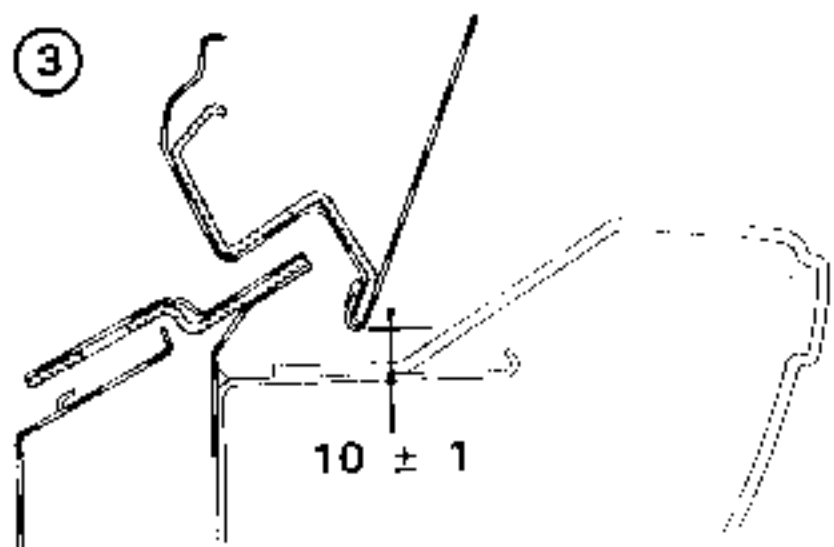
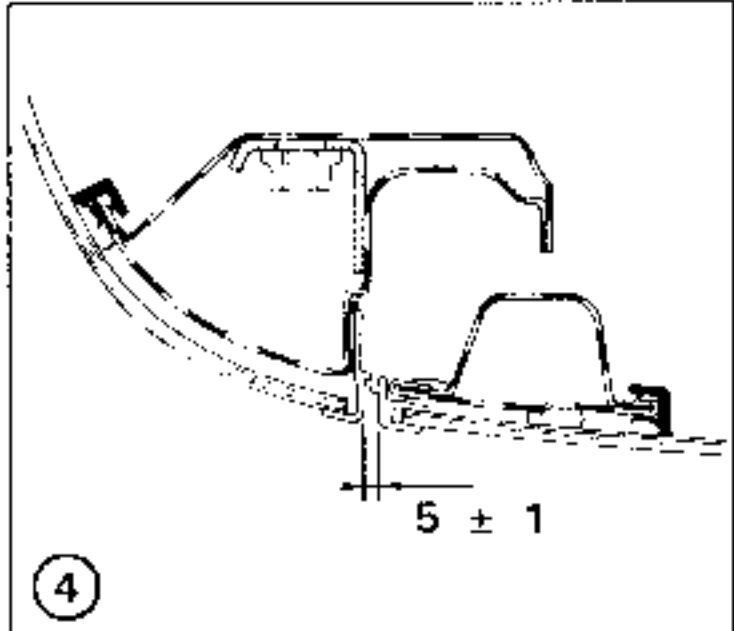
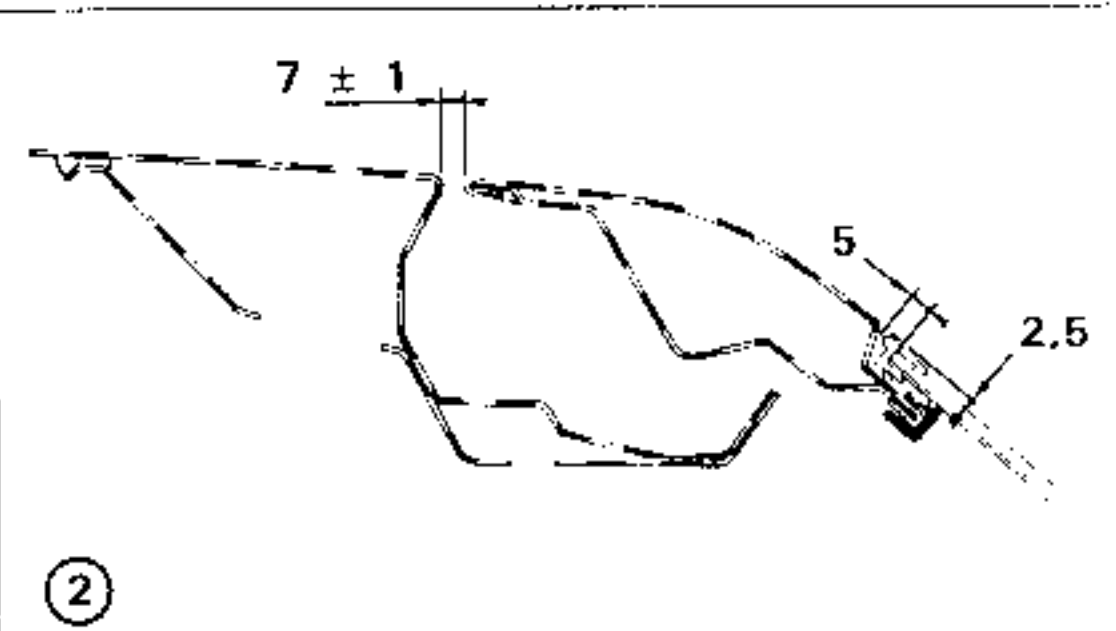
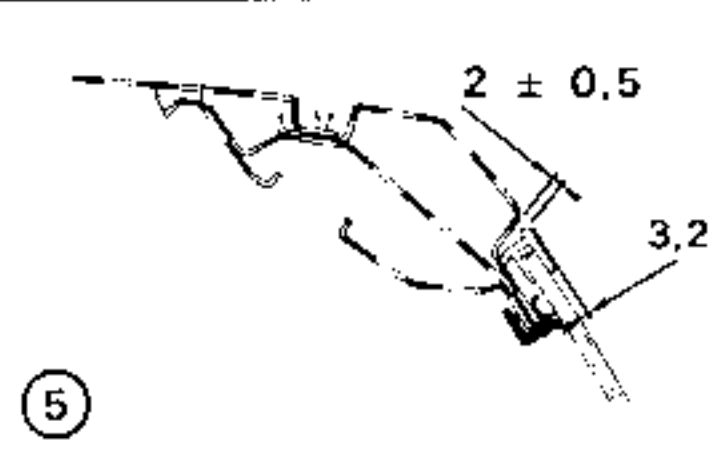
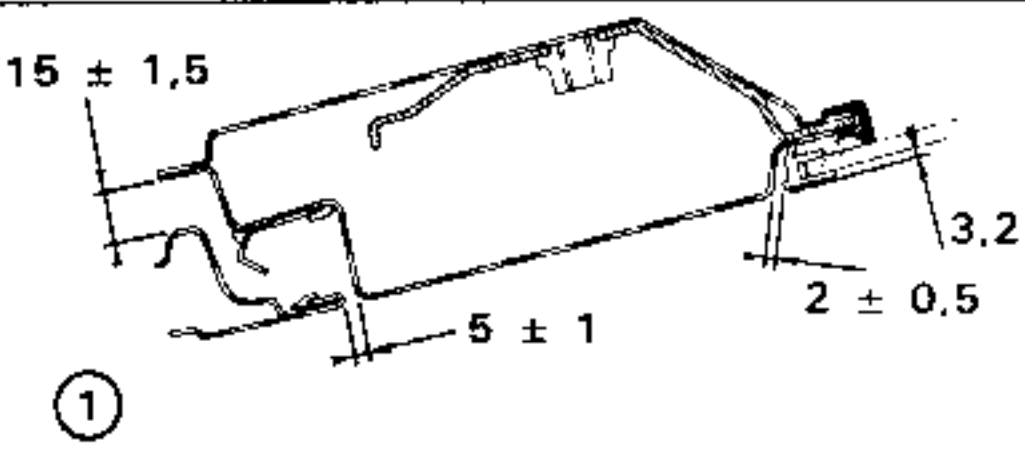
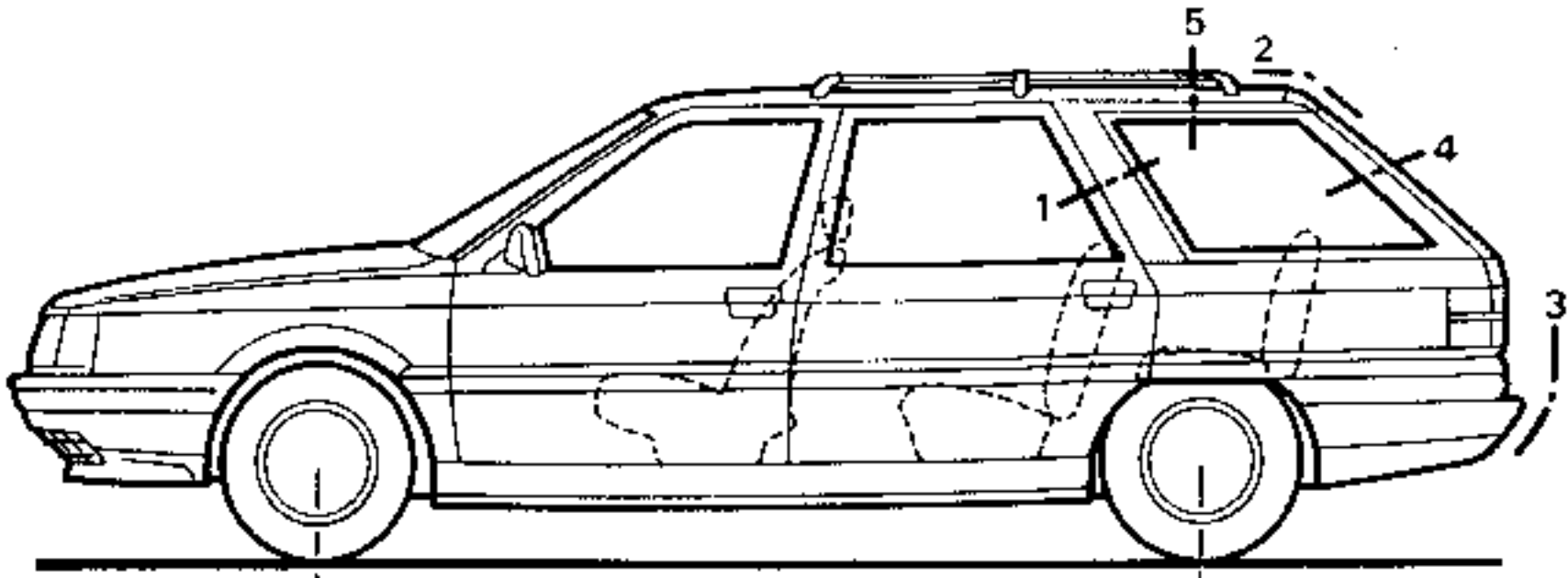
50	Techo	68	Forro de pia delantero	86	Viga lateral
51	Forro de custodia	69	Collarín de fijación de dirección	87	Travesaño delantero de techo
52	Travesaño trasero de piso	70	Paso de rueda		
53	Forro de panel de aleta	71	Alargador paso de rueda		
54	Vitreras lateral trasero	72	Riebra móvil		
55	Panel de aleta	73	Soporte de articulación		
56	Portón	74	Chapa superior de cara delantera		
57	Viga de marco	75	Travesaño superior delantero		
58	Lado de caja parte delantera	76	Elemento portafaro		
59	Pie delantero	77	Capot delantero		
60	Pie medio	78	Soporte de dirección		
61	Alto de caja	79	Salpicadero		
62	Puerta trasera	80	Tabique izdo bajo travesaño		
63	Panel de puerta trasera	81	Tabique dcho bajo travesaño		
64	Panel de puerta lateral	82	Travesaño inferior de vano		
65	Puerta delantera	83	Forro de pie medio		
66	Ala delantera	84	Forro de montante de parabrisas		
67	Refuerzo de forro	85	Riebra refuerzo		



ESTRUCTURA INFERIOR K48-4 x 4

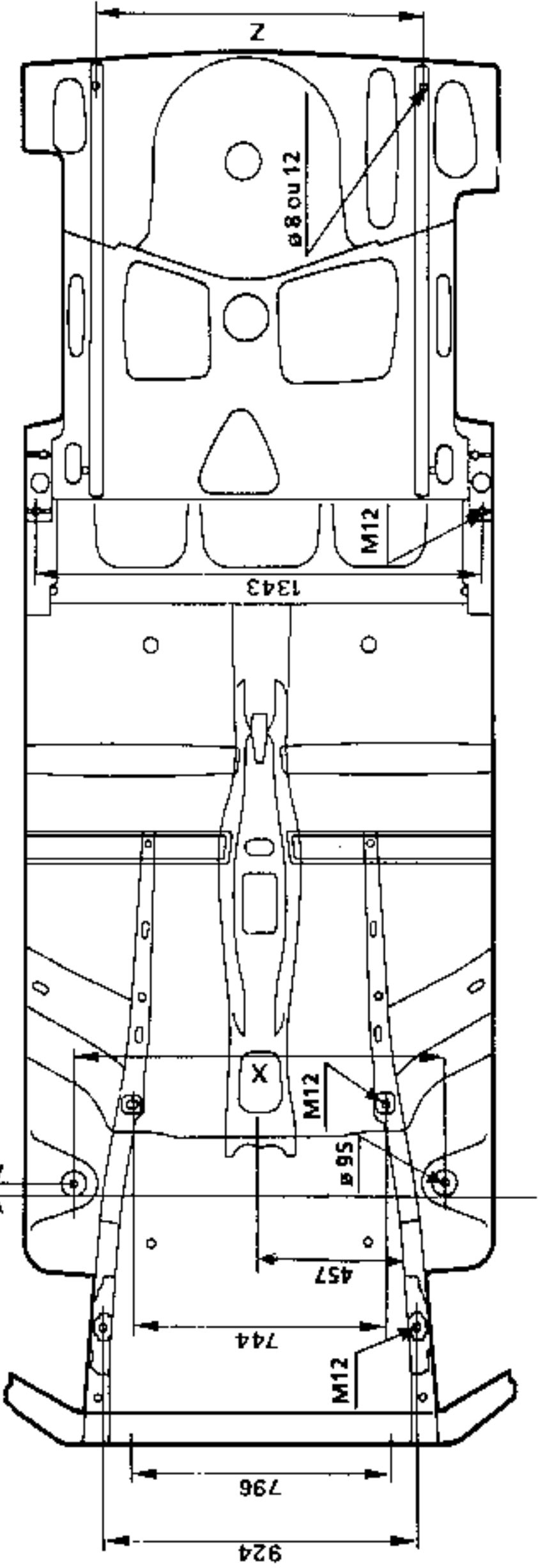
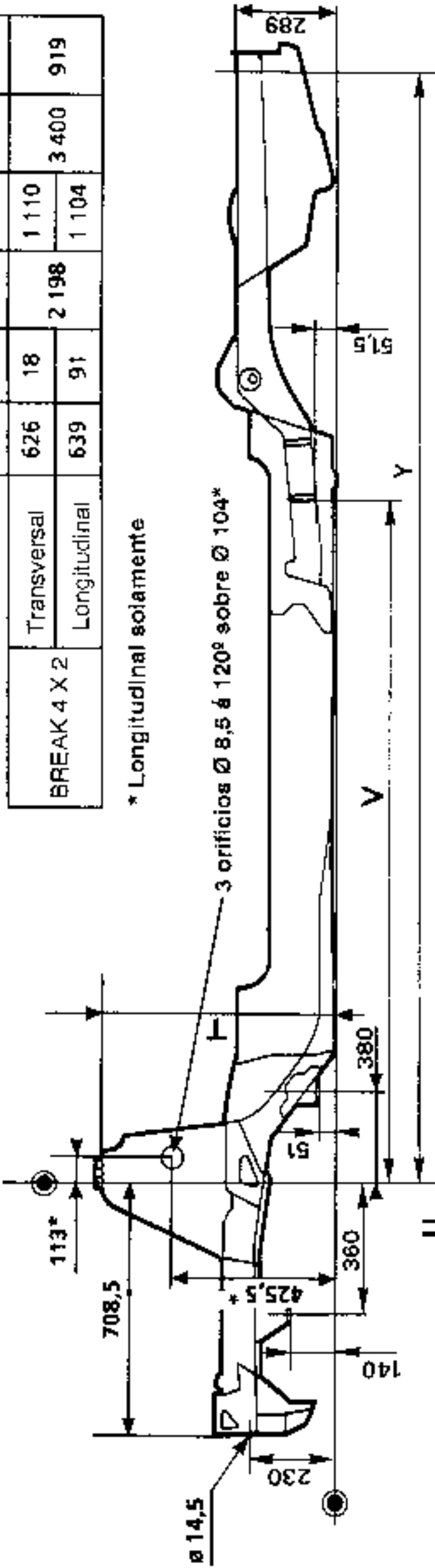
- 1 Piso trasero ensamblado
- 2 Semi-bloque trasero
- 3 Travesaño trasero
- 4 Cierre de travesaño trasero
- 5 Piso extremo trasero lateral
- 6 Cajetín del absorbedor
- 7 Anillo de remolcado
- 8 Larguero trasero
- 9 Travesaño bajo asiento ensamblado
- 10 Separador inferior AR ensamblado
- 11 Travesaño soporte de puente
- 12 Piso extremo trasero central

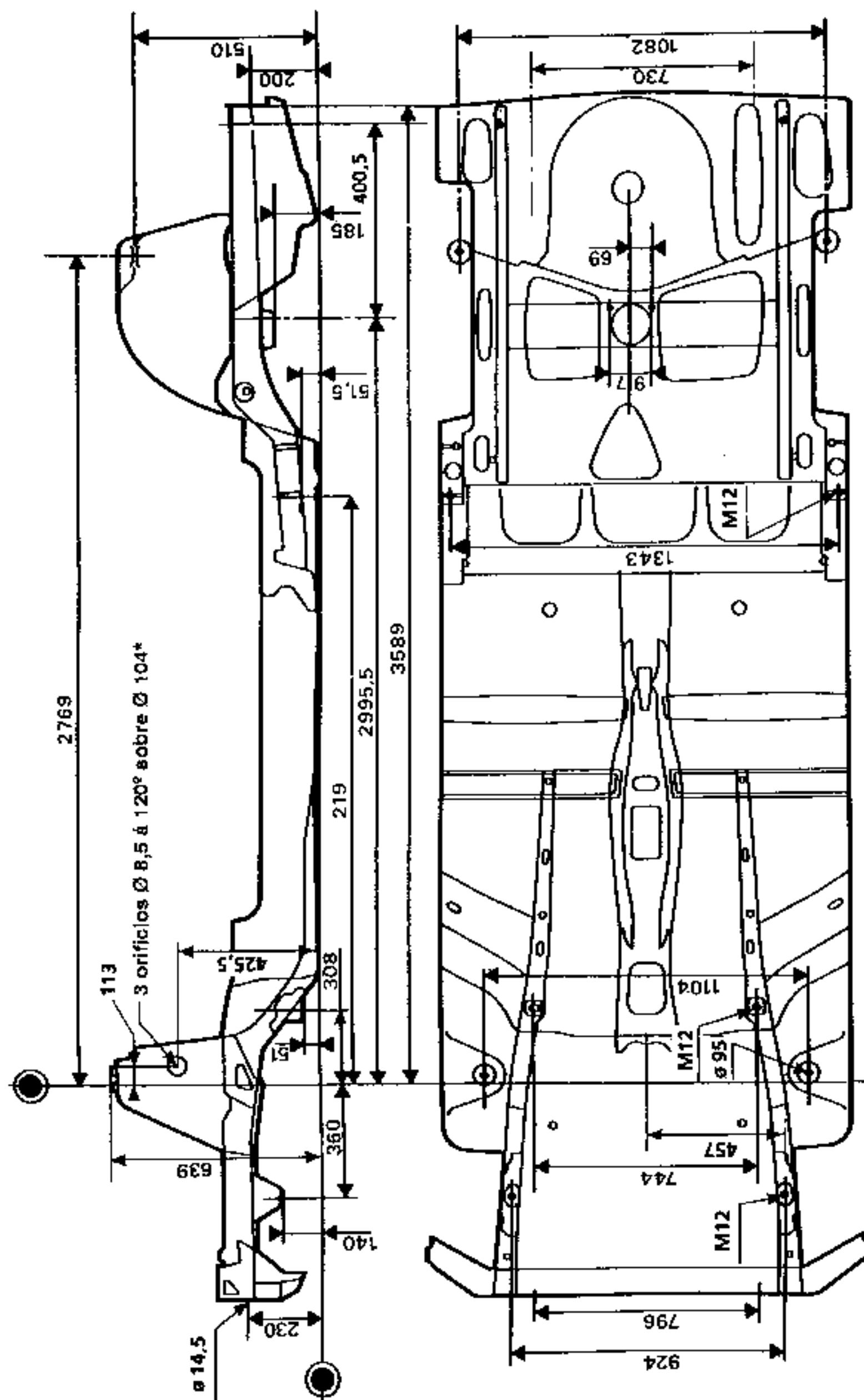
- 13 Tunel de piso
- 14 Piso lateral



BREAK 4 X 2		T	U	V	X	Y	Z
Transversal	Longitudinal	626	18	2 198	1 110	3 400	919
	Longitudinal	639	91		1 104		

* Longitudinal solamente





NOTA : Según su equipamiento, se ofrecen 2 posibilidades de reparación para el R21.

1 - Utilización del sistema modular en Z (M.Z. CELETTE)

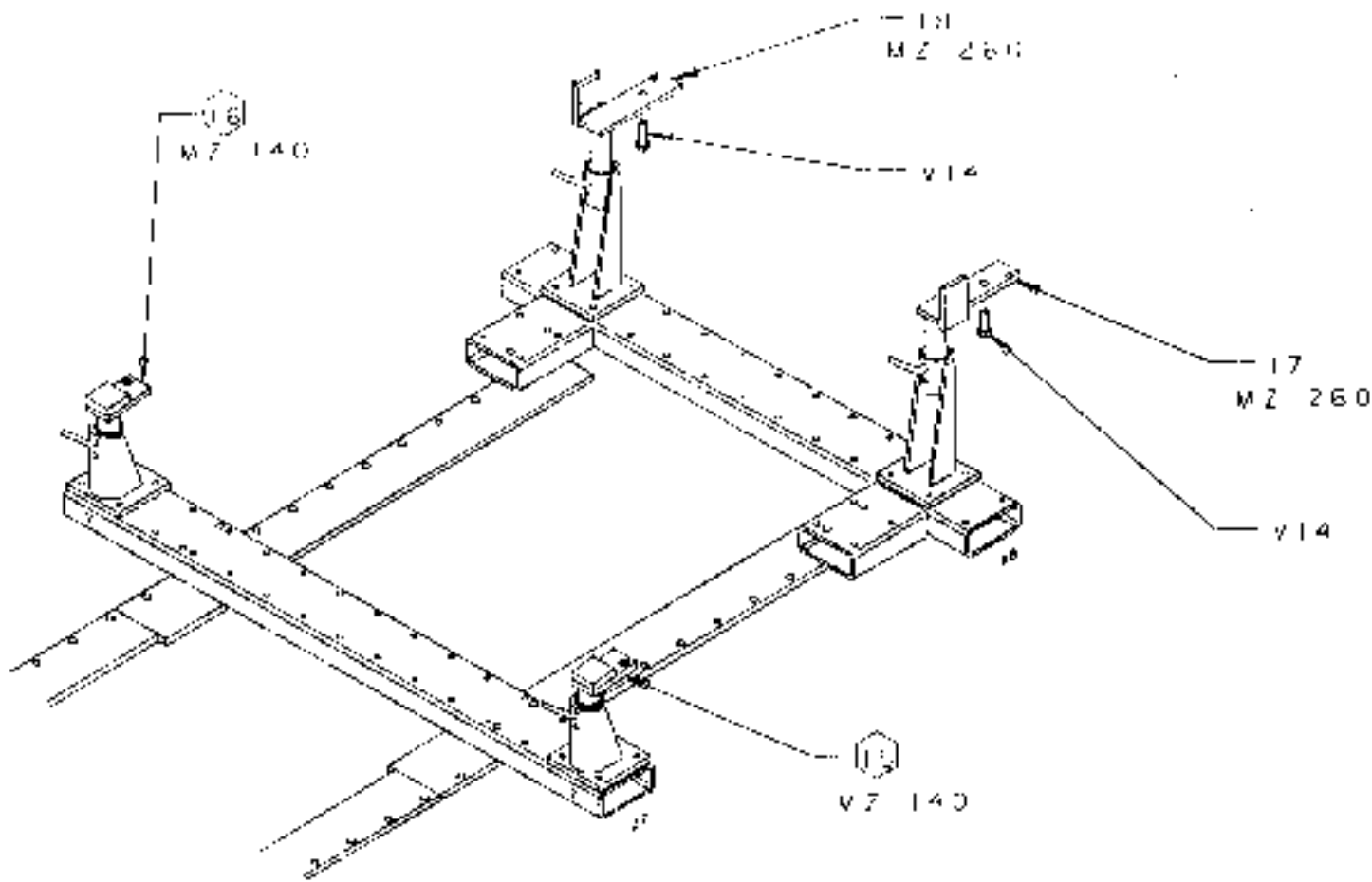
El conjunto necesario ha de solicitarse directamente a :

CELETTE SA - BP 9
38026 VIENNE - FRANCE

bajo la referencia 486-800

Los soportes son universales y serán utilizados para los vehículos futuros.

Las cabezas son específicas del vehículo.



CELETTE VIENNE FRANCE	
RENAULT	JACOB ELI DIRECCION DE REPARACION O. TROUS O. TROUS
R 21 BREAK	
TYPE 418 4182 4183 418C 418B	
486.800	

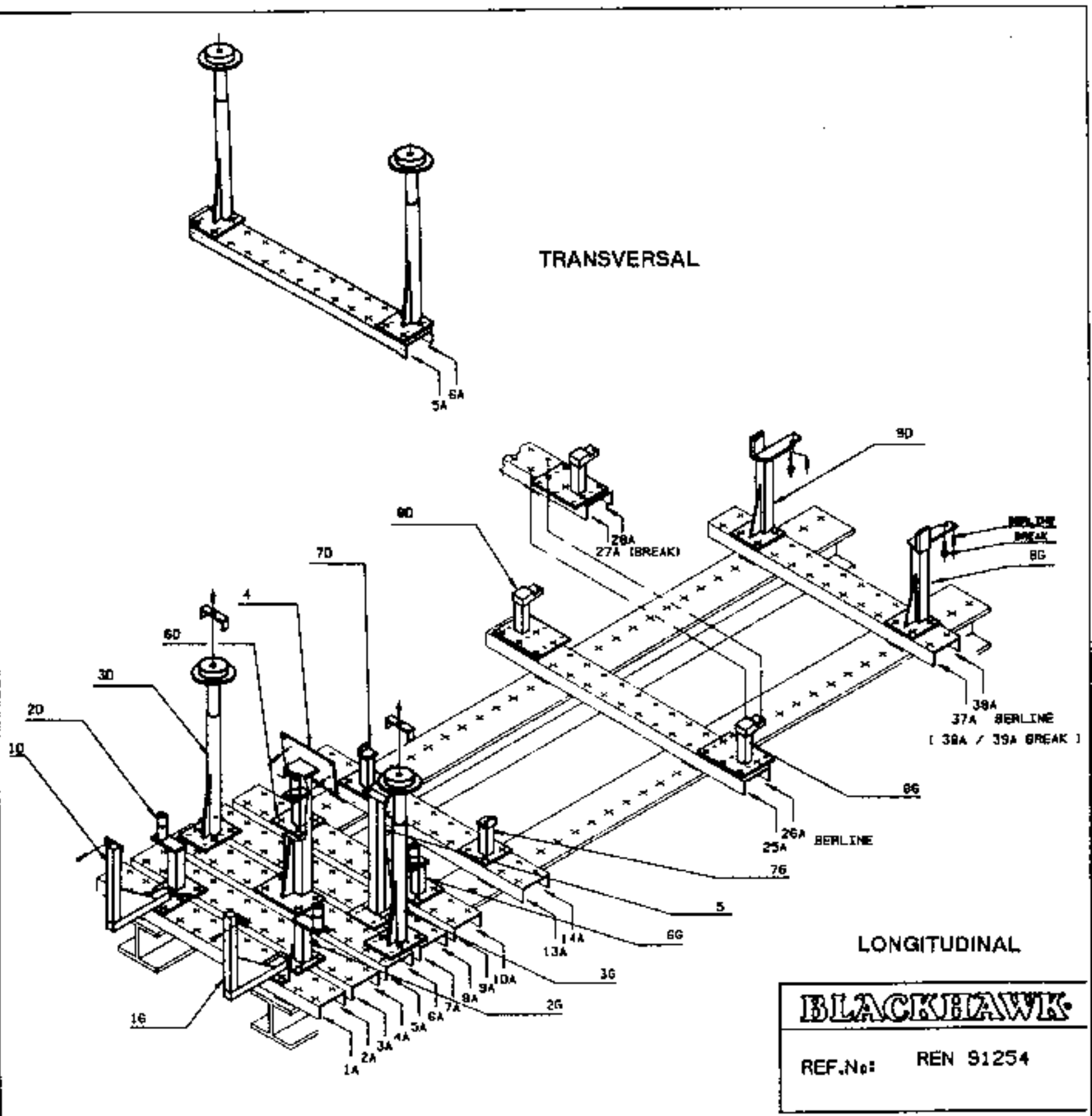
2 - Utilización de un juego de calibre específico

El juego de calibres para el **Renault 21** se solicitarán a :

BLACKHAWK S.A.
Centre Eurofret
Rue de Rheinfeld
67100 STRABOURG

Estos calibres serán utilizados en la bancada **BLACKHAWK** con taladrado modular según las indicaciones que se dan con el material.

El conjunto de calibres para montaje sobre **BLACKHAWK** lleva la referencia **91254 MMS.**



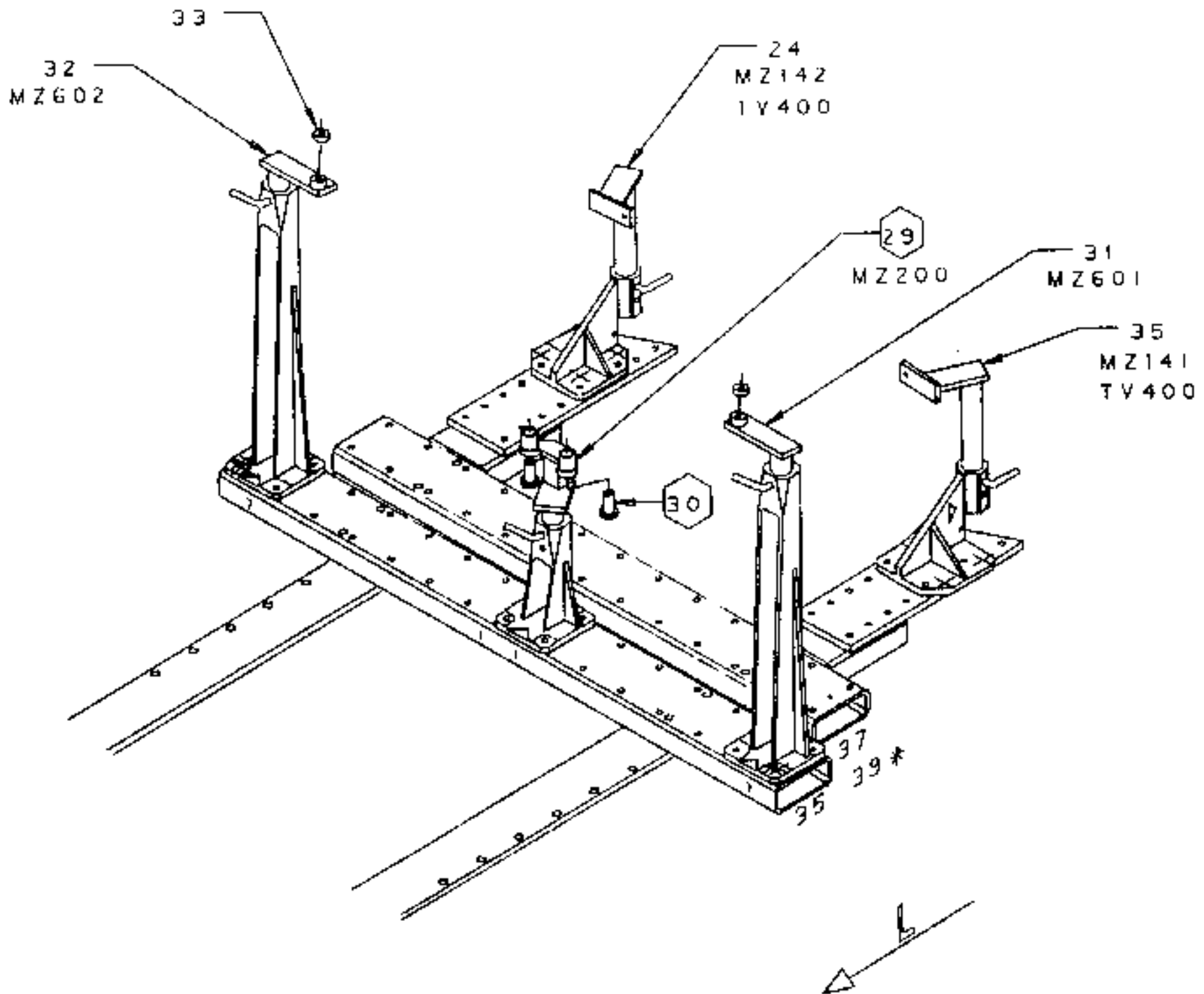
CELETTE :

El conjunto necesario para la reparación se solicitará directamente a:

CELETTE SA - BP9
38026 VIENNE - FRANCE

bajo la referencia :

Conjunto Renault 21 :	486 - 800
Complemento 4 x 4 :	486 - 308



* = M 8S
MT10
MUF7RC
CAR780

BLACKHAWK :

El juego de calibres para el Renault 21 se solicitará directamente a:

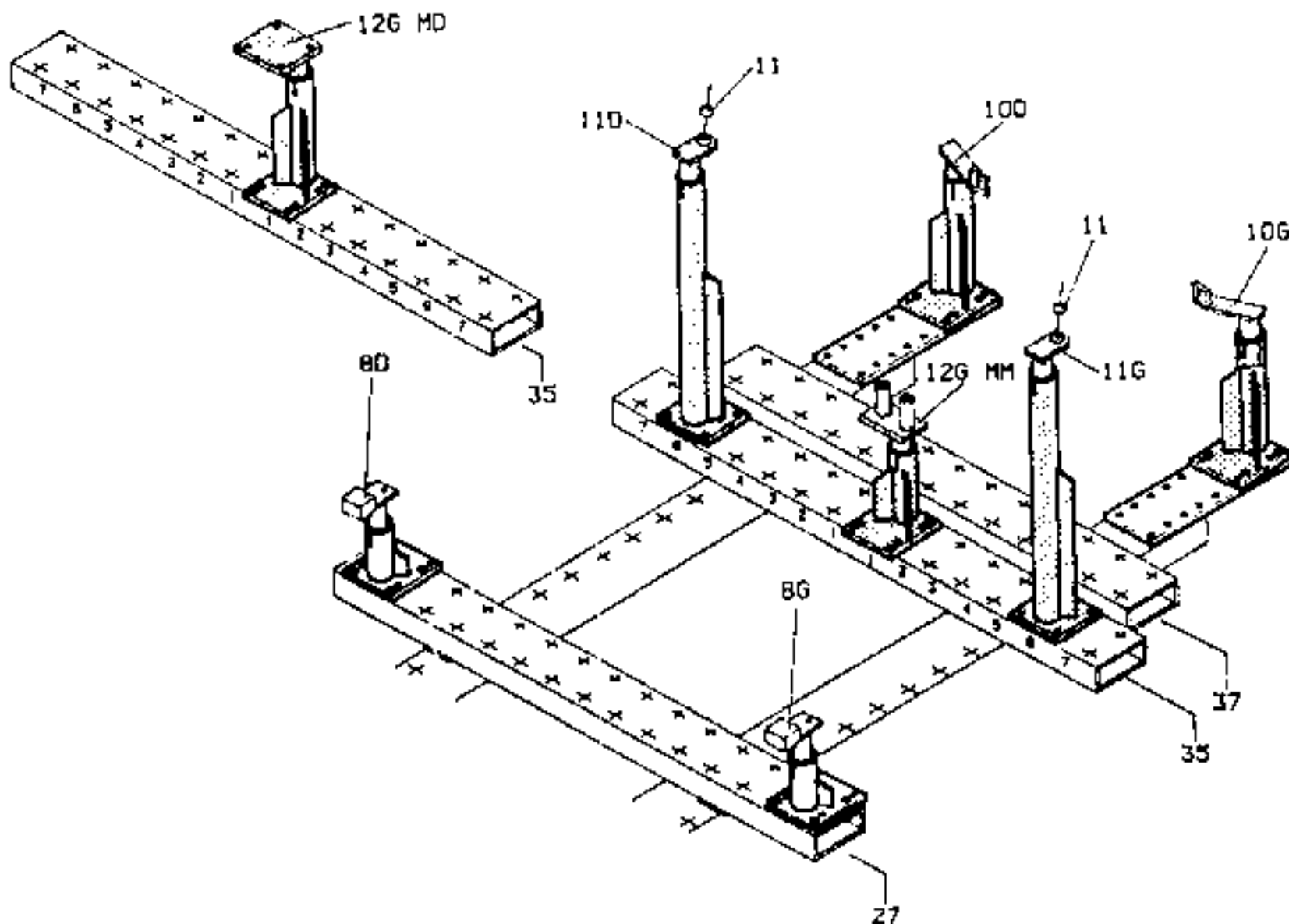
BLACKHAWK SA
Centre Eurofret
Rue de Rheinfeld
67100 STRASBOURG

Bajo la referencia

Conjunto **r21** : **91254 MMS 0 REN 87197** en sistema modular.

Complemento 4 x 4 : **REN 87106** para el sistema modular o **REN 87 107** para el sistema compacto.

Estos calibres se utilizarán sobre bancada **BLACKHAWK** con taladrado modular según las indicaciones dadas con el material.

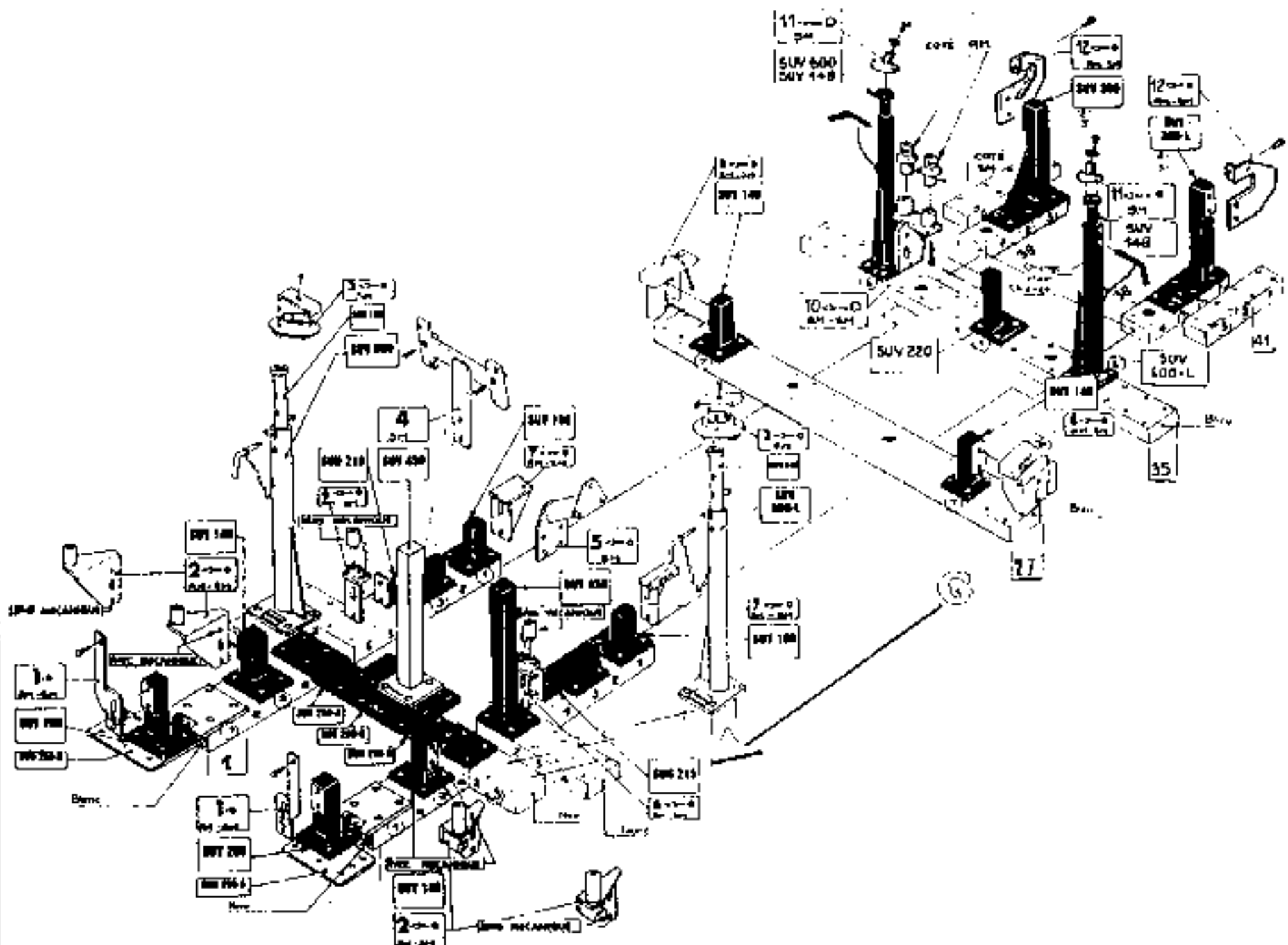


SEFAC :

El conjunto necesario para la reparación se solicitará directamente a:

SEFAC
110, Rue de la Republique
B.P. 15
42501 LE CHAMBON-FEUGEROLLES
Tel.: 77.61.27.93

Conjunto RENAULT 21 : Ref.: 2030
Complemento RENAULT NEVADA 4 x 4 : 2033



Para los calibres del 1 a 5 no hay cambios(ver MR 292).

CALIBRE Nº 8

UTILIZACION

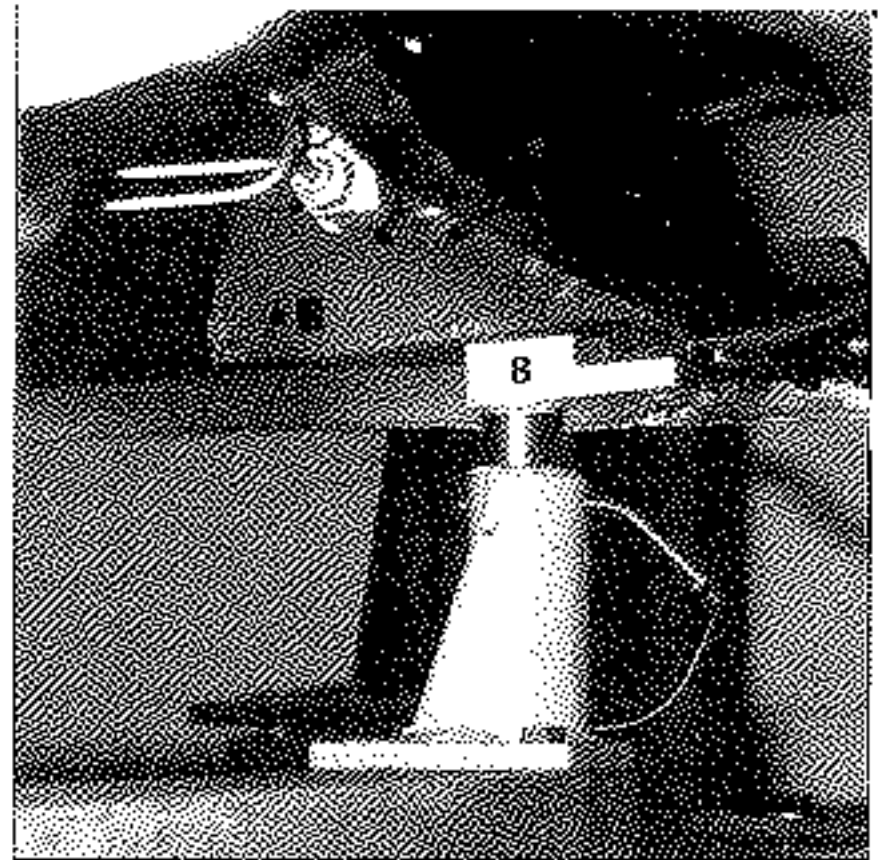
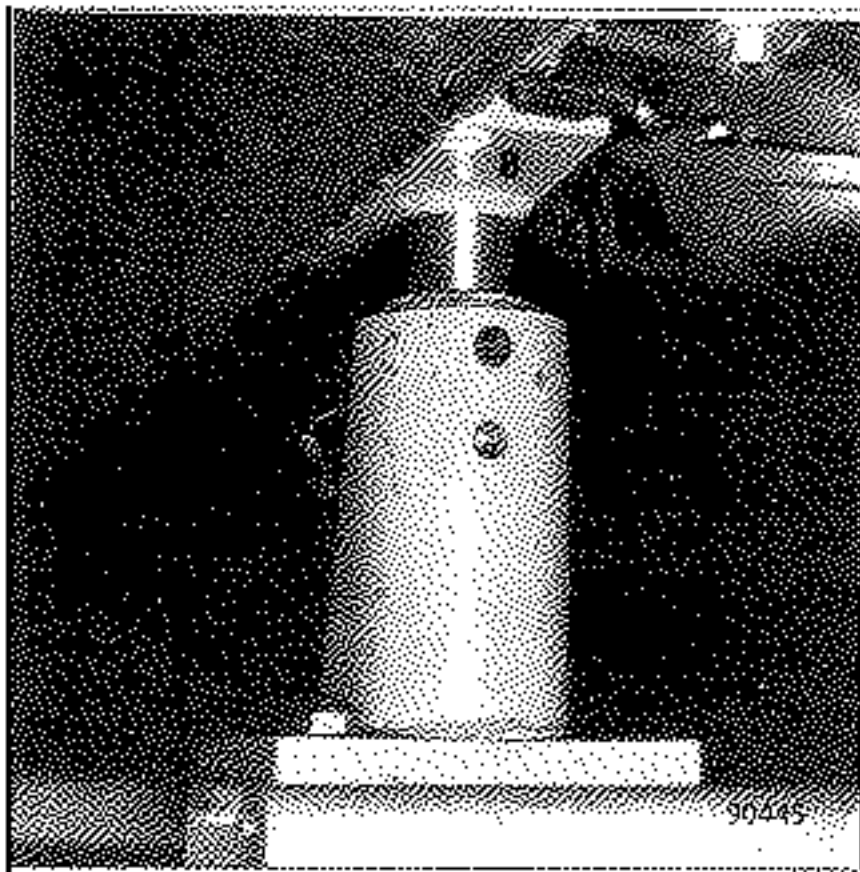
Este calibre sirve de apoyo del larguero trasero y para centrar los brazos de suspensión.

En choque delantero :

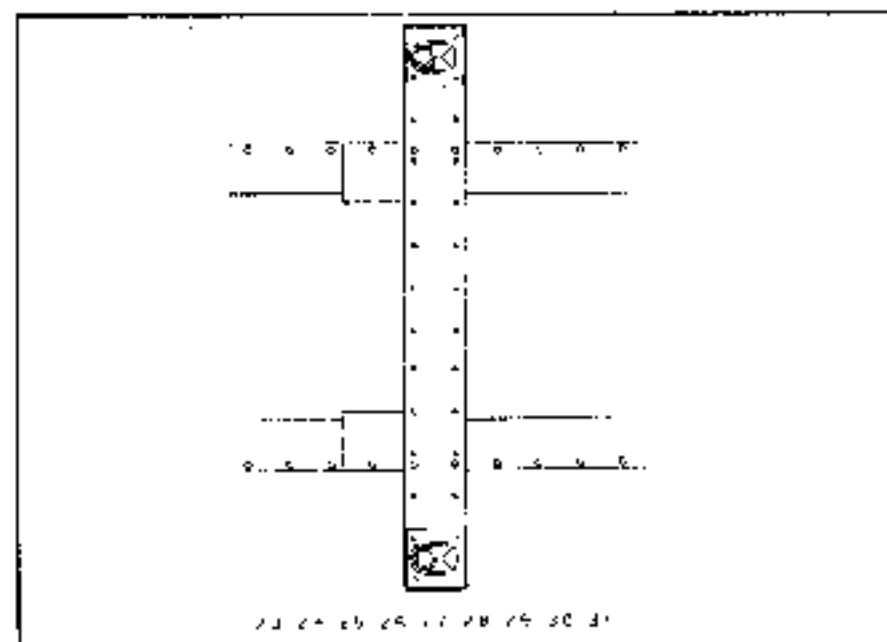
Se utiliza con la mecánica trasera montada y contribuye al centrado de la parte trasera del vehículo sobre el banco.

En choque trasero :

Se utiliza con la mecánica trasera desmontada y permite verificar la fijación de los brazos laterales.



POSICIONAMIENTO



Utilizar dos bases MZ 140.

Bloqueo de la cabeza en el orificio superior de base.

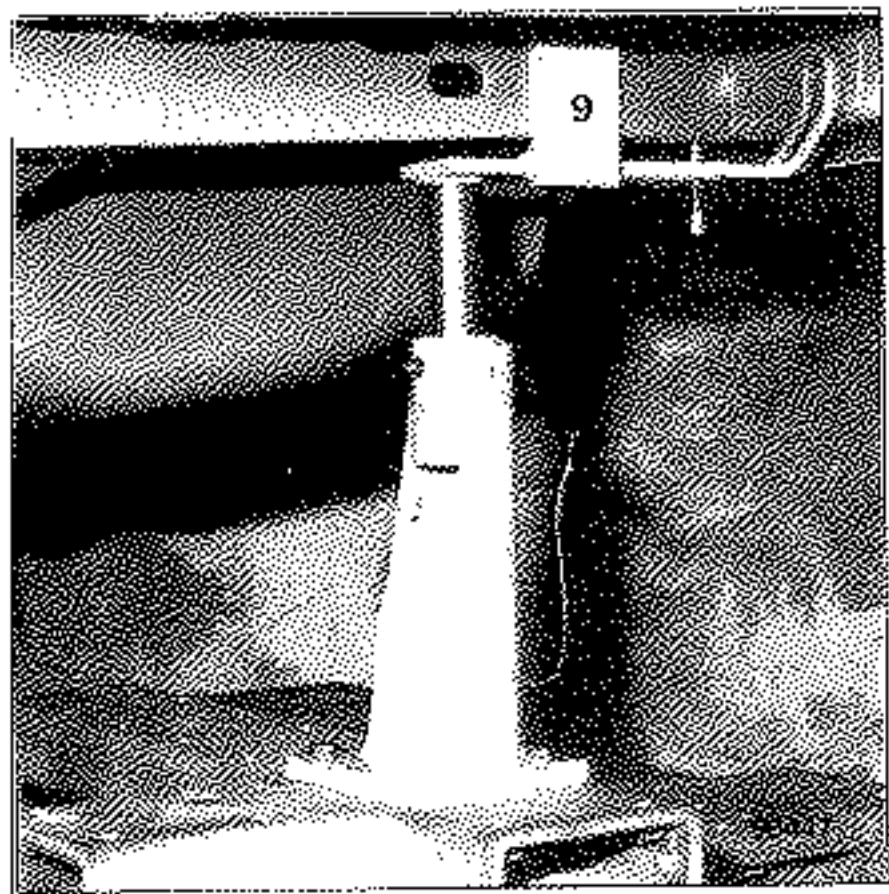
Posicionar las bases en el intervalo 7 del travesaño, quien estará a su vez colocado en el intervalo modular 27 de la bancada.

Flechas de orientación dirigidas hacia adelante.

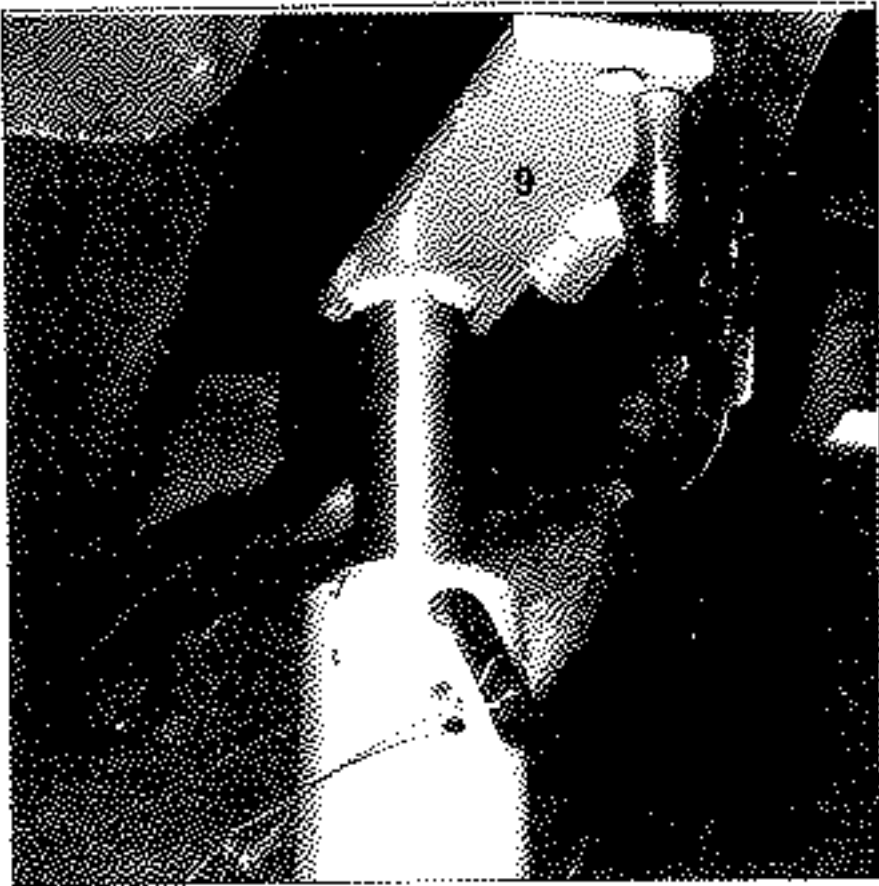
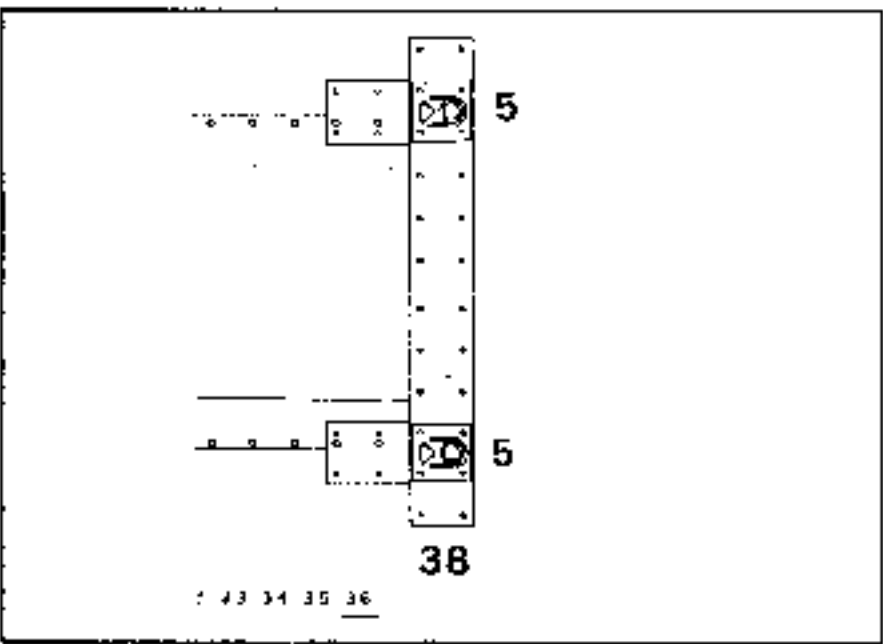
CALIBRE N° 9

UTILIZACION

Este calibre sirve de apoyo trasero del piso y de posicionamiento de los extremos de los largueros traseros.
Sirve principalmente con la mecánica extraída tras un choque trasero.



POSICIONAMIENTO



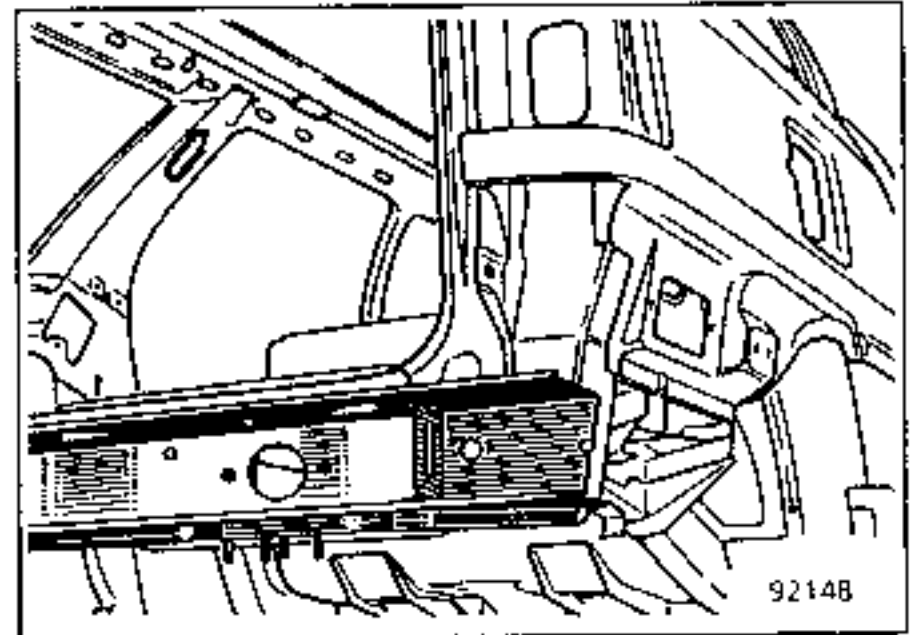
- Utilizar dos bases **MZ 260**.
- Bloqueo de la cabeza en el orificio superior de la base.
- Posicionar las bases en el intervalo n° **5** del travesaño trasero.
- Flechas de orientación dirigidas hacia atrás, base en el intervalo **N° 38**.

Para los calibres de 1 á 8, no hay ningún cambio respecto al vehículo de referencia.

CALIBRE N° 9

Punto extremo trasero de larguero trasero.

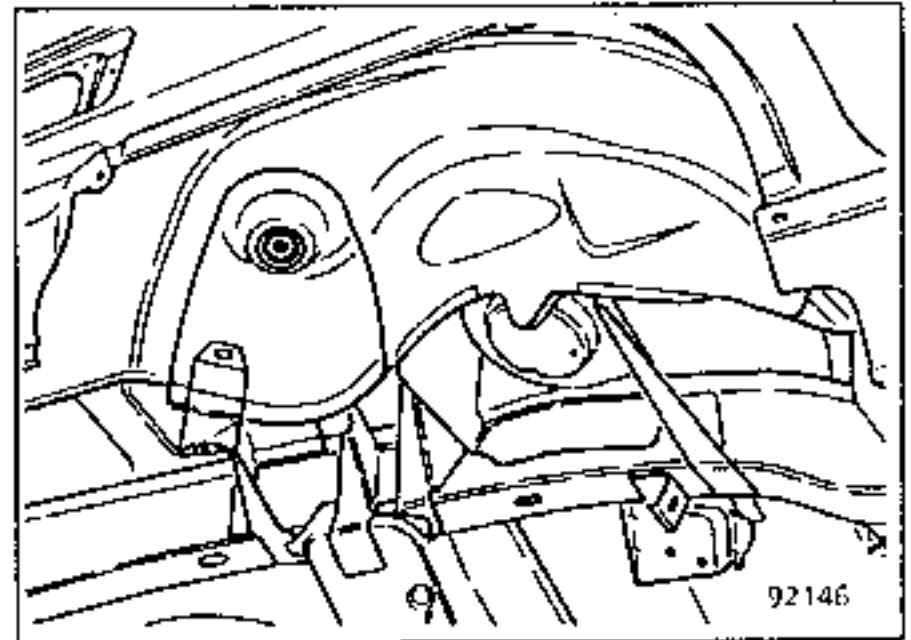
Es utilizado en la reestructuración trasera, en la sustitución del larguero.



CALIBRE N° 10

Punto de fijación superior de amortiguador trasero.

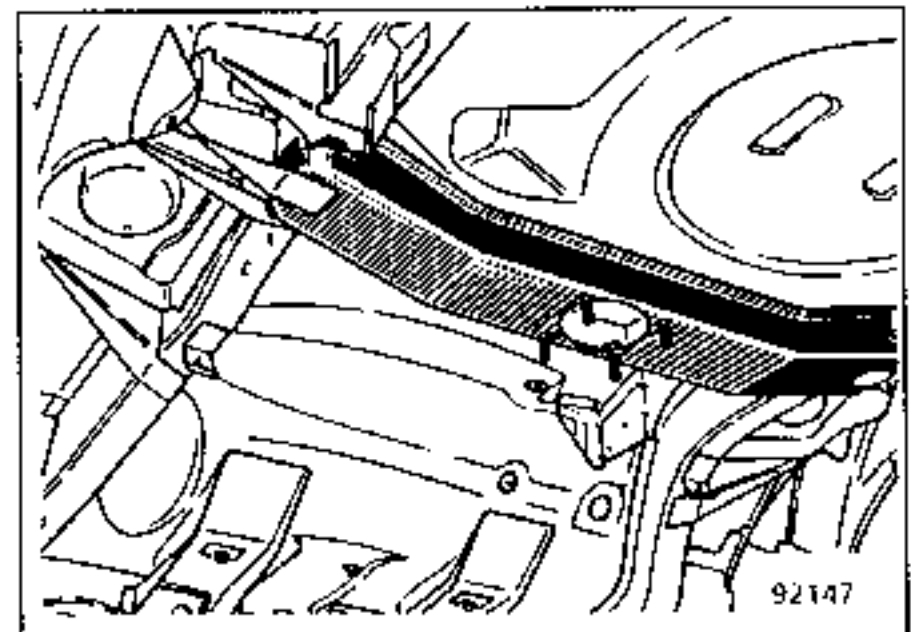
Se utiliza en la reestructuración trasera, para la sustitución del paso de rueda interior.



CALIBRE N° 11

Punto de fijación de la mecánica de puente trasero 4 x 4.

Se utiliza en la reestructuración trasera, para la sustitución del travesaño soporte del puente y en la reestructuración delantera, para el centrado de la parte trasera del vehículo.



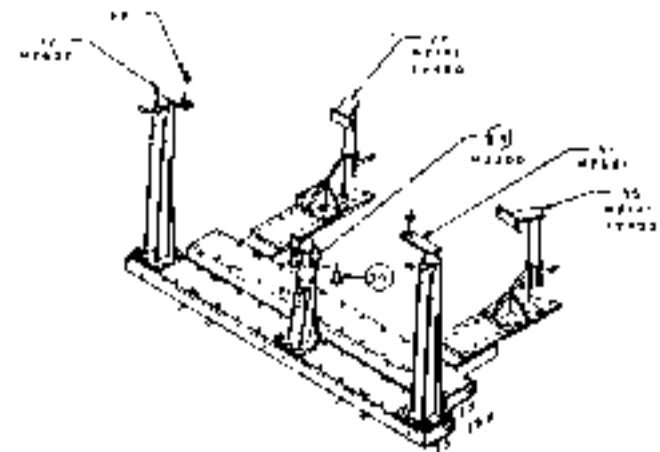
Cabezas específicas 4 x 4 CELETTE para sistema MZ

Ref. proveedor
486-308

Juego de 5 cabezas complementarias al juego del R21 de origen
ref. 486-800

A solicitar directamente a :

CELETTE SA - BP 9
38026 VIENNE - FRANCE



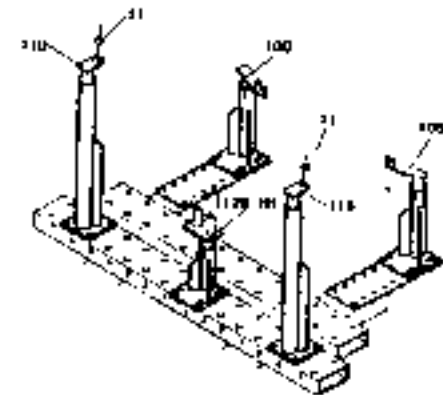
Cabezas específicas 4 x 4 BLACKHAWK para sistema MS

Ref. proveedor
REN 87106

Juego de 5 cabezas complementarias al juego del R21 de origen
ref. REN 87105.

A solicitar directamente a :

BLACKHAWK SA
Centre Eurofret
Rue de Rheinfeld
67100 STRASBOURG



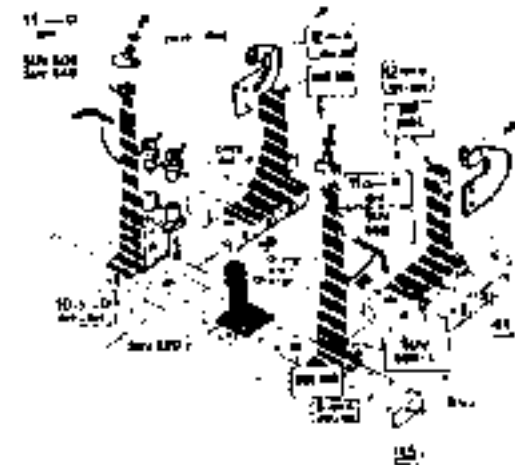
Cabezas específicas 4 x 4 SEFAC

Ref. proveedor
SEF. 2030

Juego de 5 cabezas + 1 base SVV 220 complementarias al juego del
R21 de origen ref. SEF 2030.

A solicitar directamente a :

SEFAC
110, rue de la République
B.P. 15
42501 LE CHAMBON-FEUGEROLLES



Cabezas y plots específicos 4 x 4 BLACKHAWK para sistema compacto

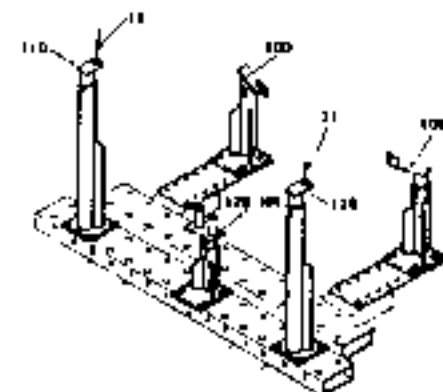
Ref. proveedor
REN 87107

Kit que contiene 5 cabezas
5 plots
2 extensiones

Complementario al juego del R21 compacto ref. 91254 MMS

A solicitar directamente a :

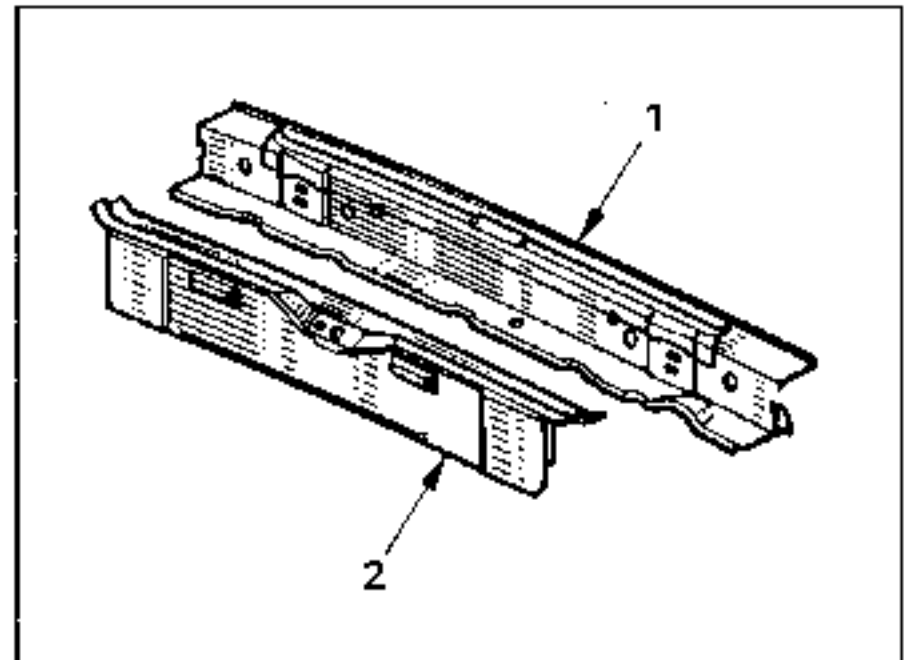
BLACKHAWK SA
Centre Eurofret
Rue de Rheinfeld
67100 STRASBOURG



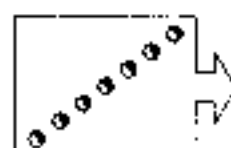
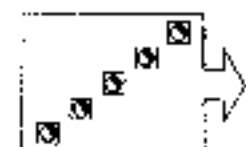
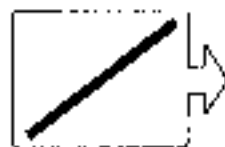
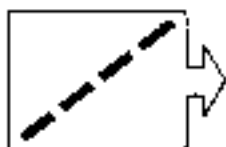
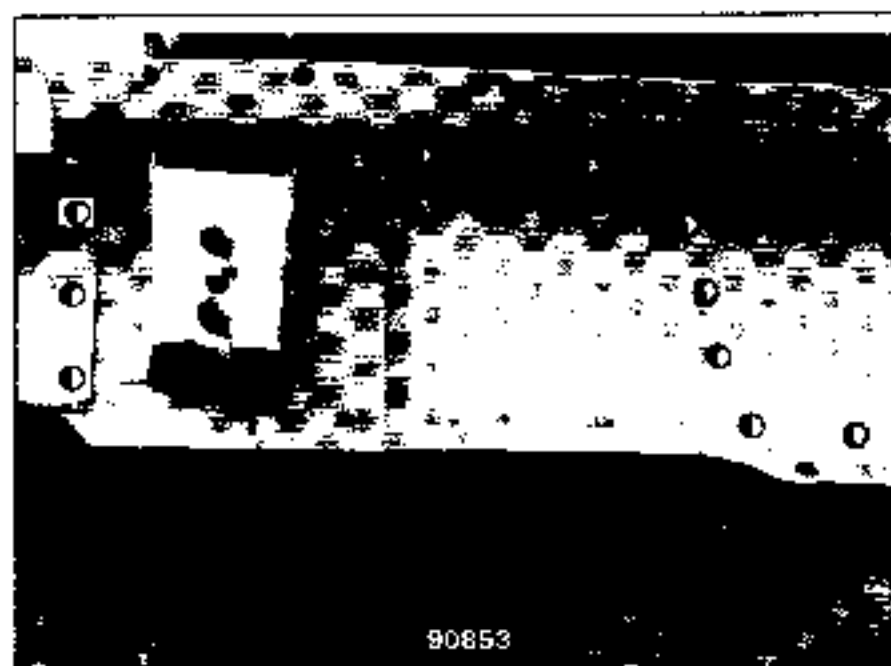
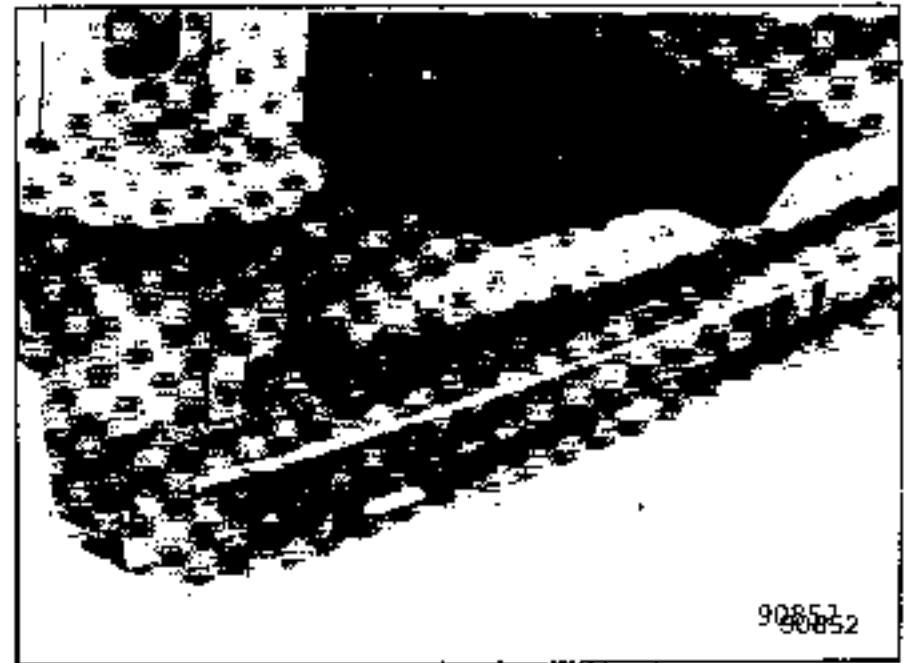
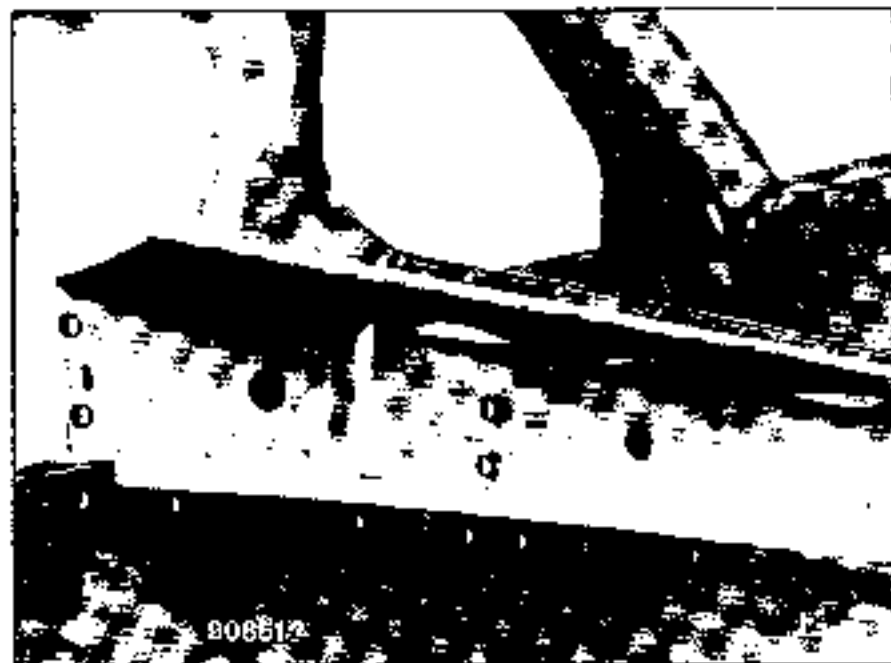
COMPOSICION DE LAS PIEZAS A.P.R. :

Pieza ensamblada que comprende :

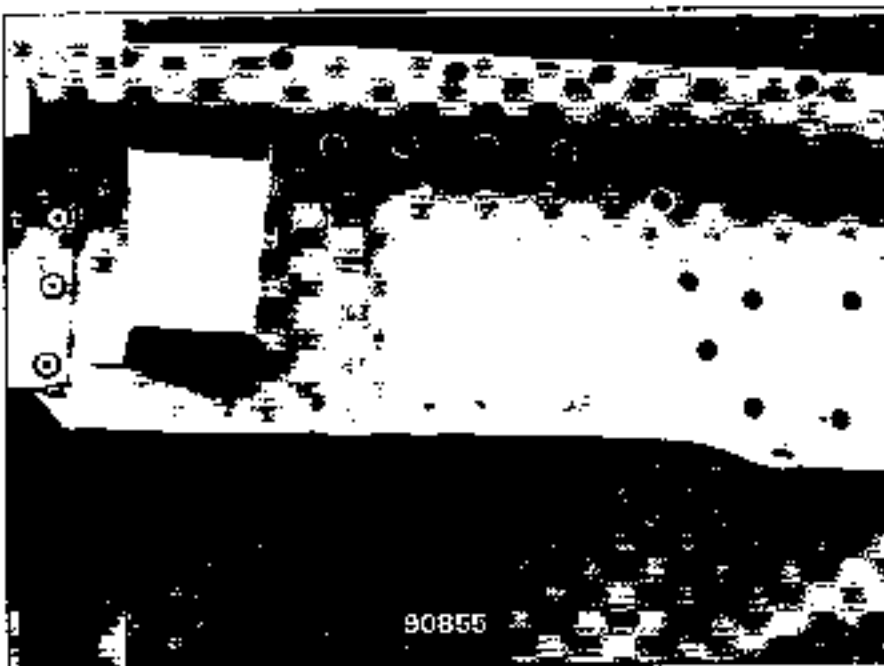
- 1 - travesaño soporte absorbedor con :
tabiques
travesaño soporte de resbalón
elemento de cierre inferior
elemento de cierre superior
- 2 - travesaño soporte de resbalón con :
elemento de cierre de piso
refuerzo de resbalón
refuerzos de unión



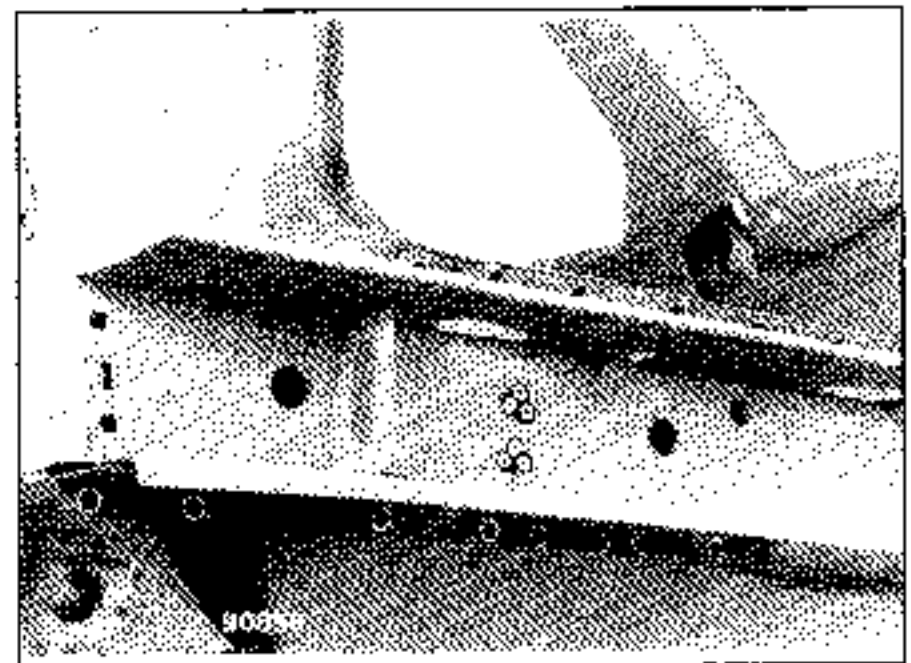
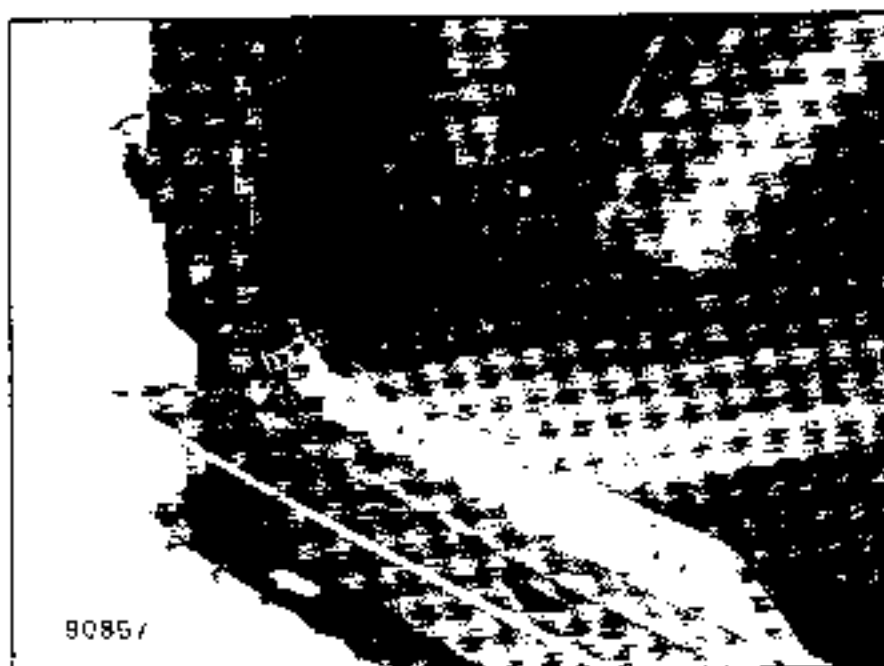
CORTE - DESGRAPADO



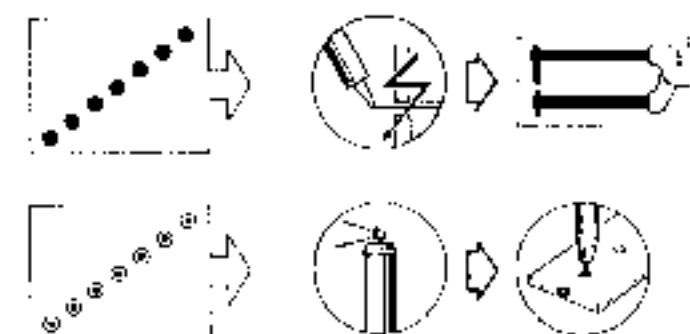
SOLDADURA



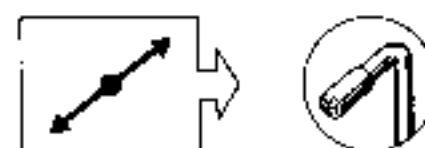
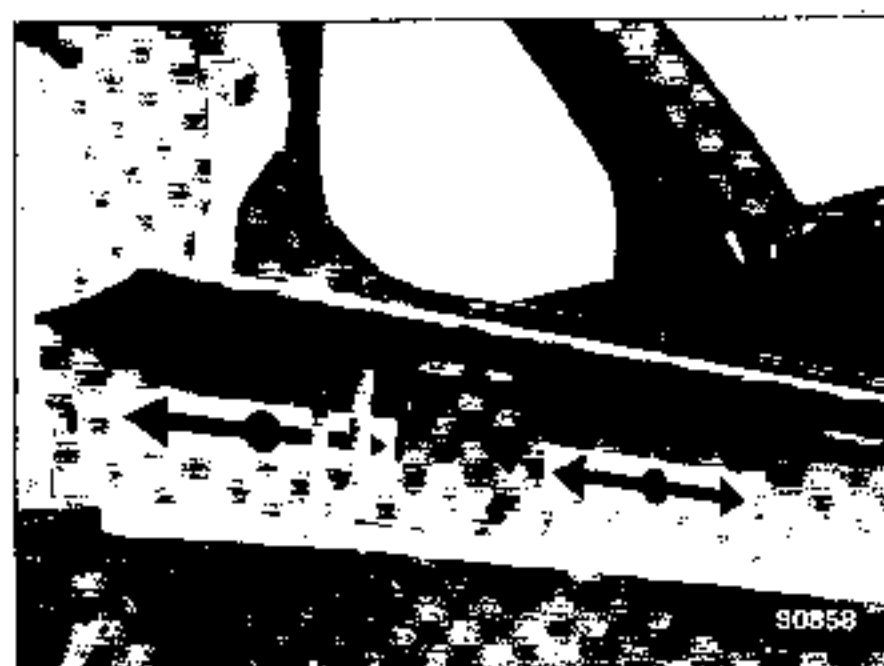
$e = 1,5 \text{ mm}$ $H = 30 \text{ mm}$



$e = 1,5 \text{ mm}$ $H = 30 \text{ mm}$



PROTECCION ANTI-CORROSION

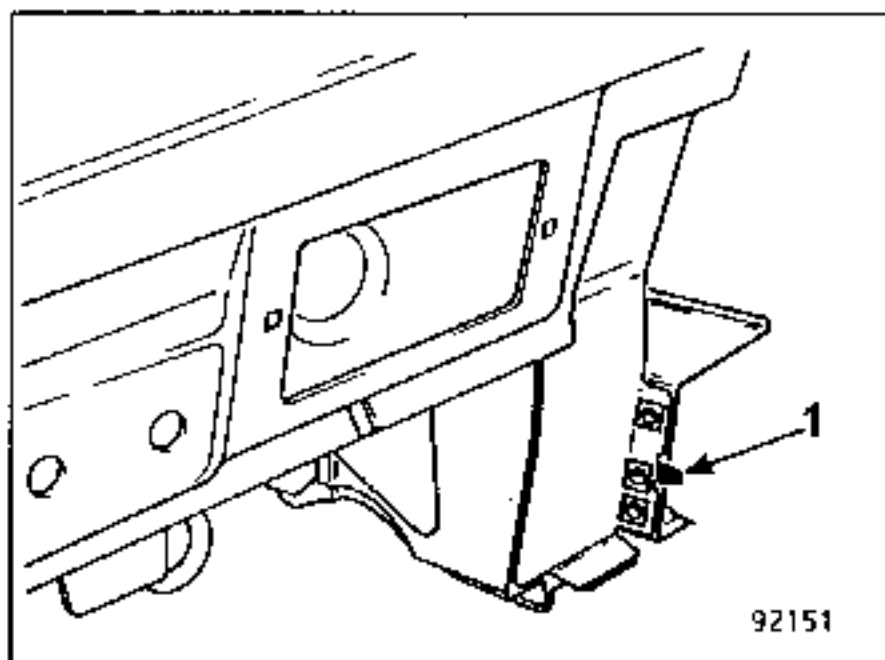
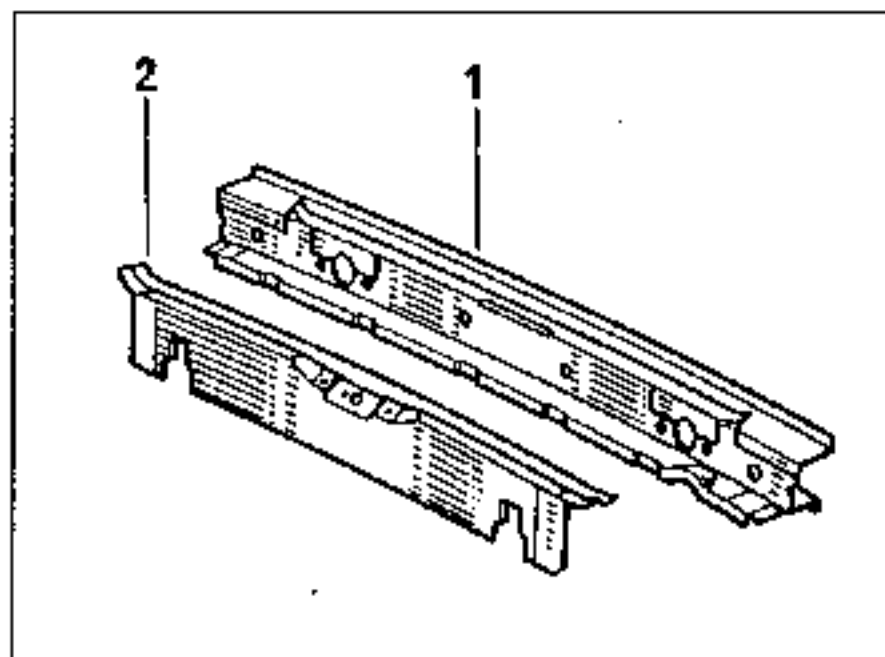
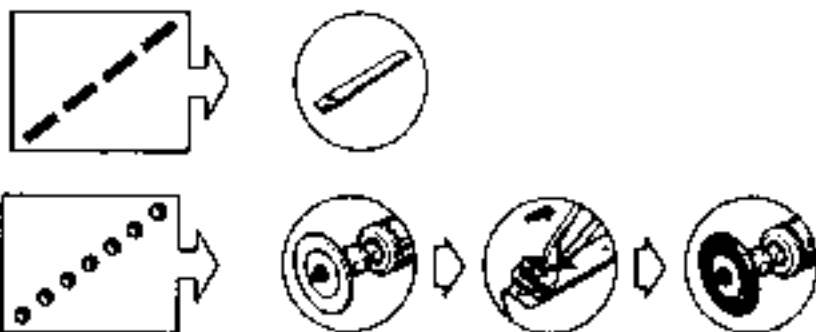
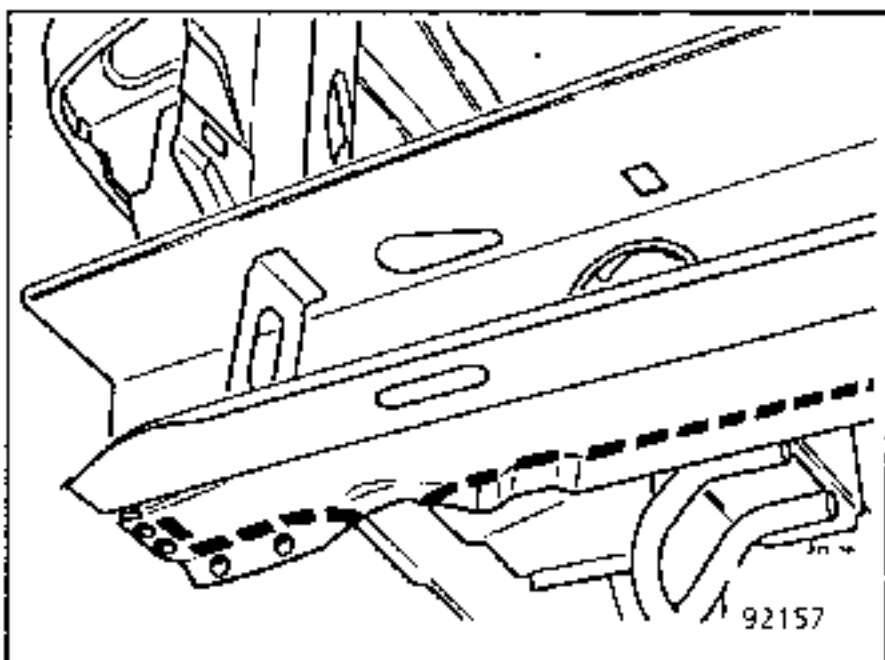


COMPOSICION DE LA PIEZA A.P.R.

Pieza ensamblada que comprende :

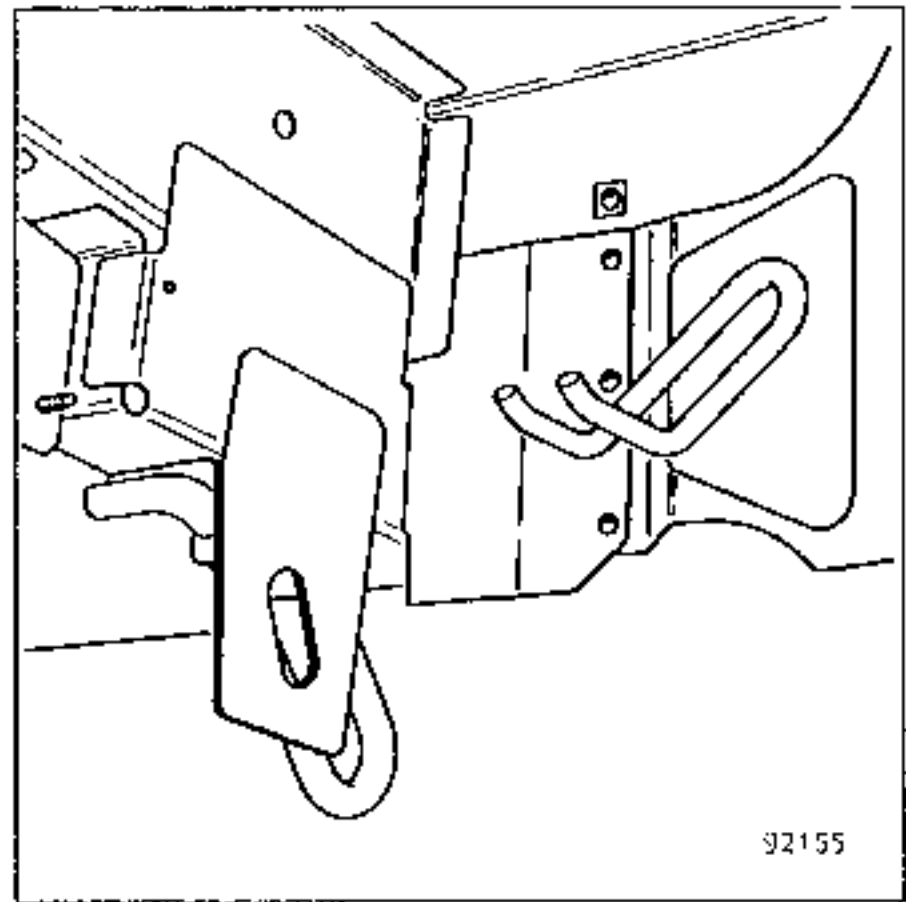
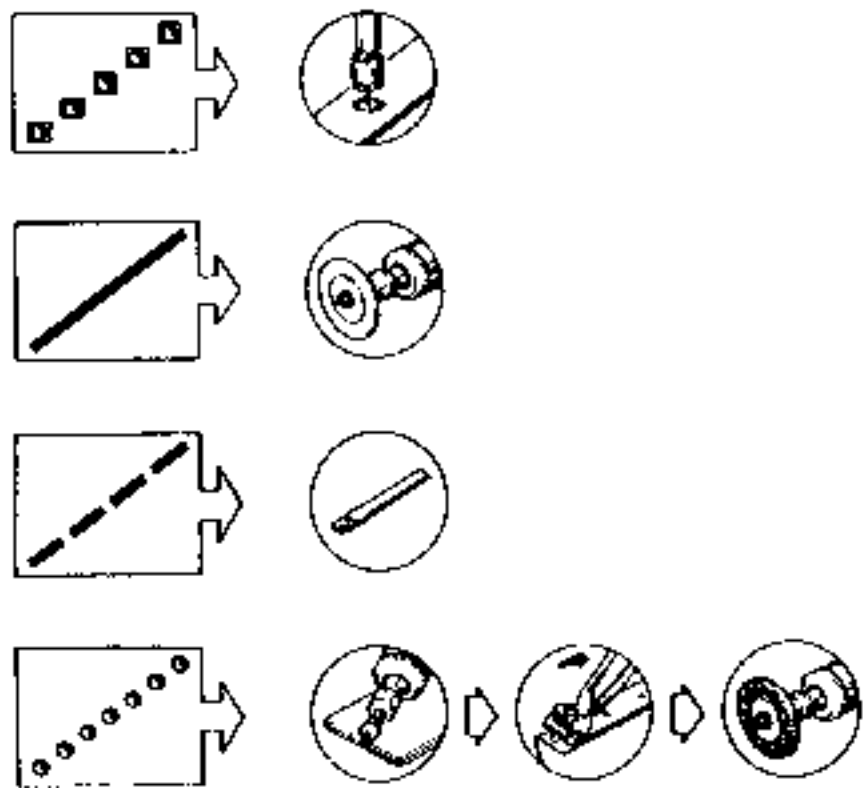
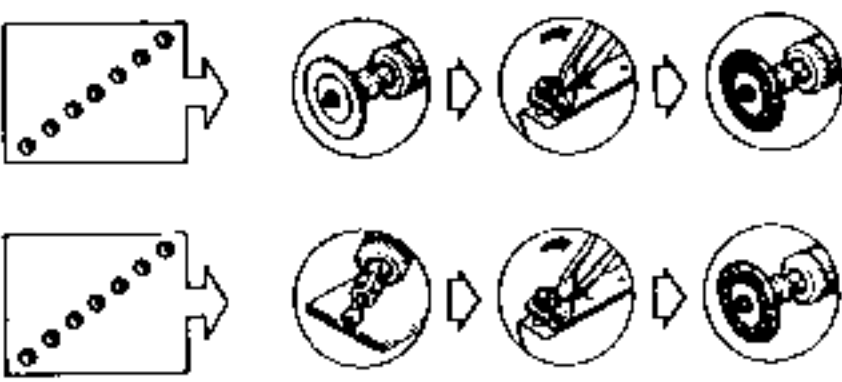
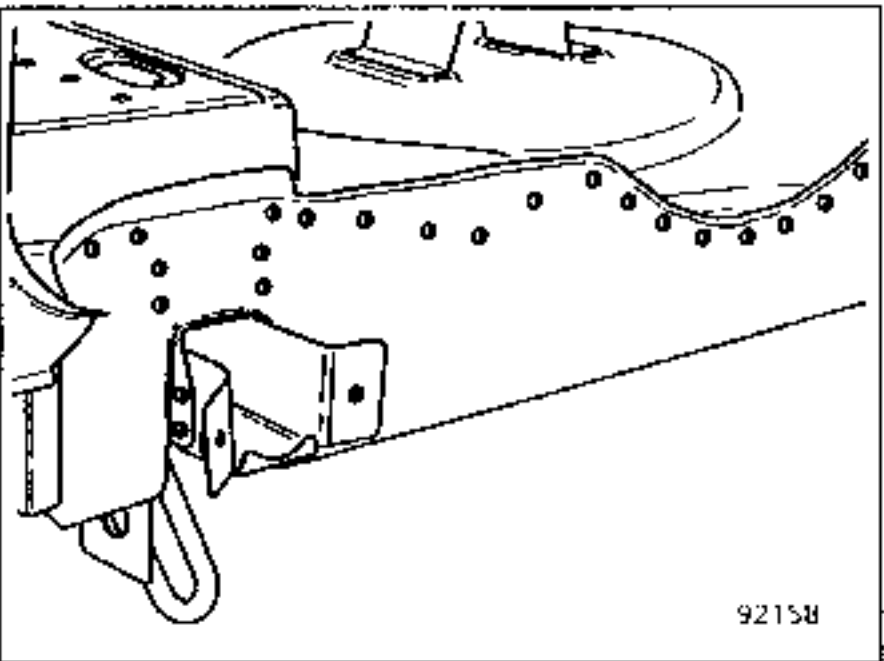
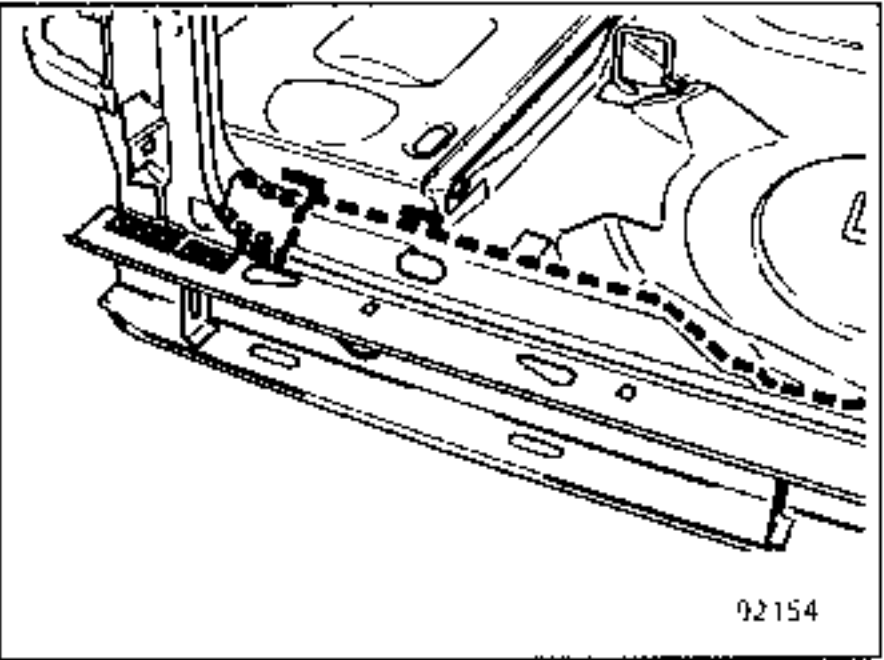
- 1 travesaño trasero,
 - 3 tabiques,
 - travesaño inferior
- 2 travesaño,
 - elemento de cierre.

CORTE - DESGRAPADO

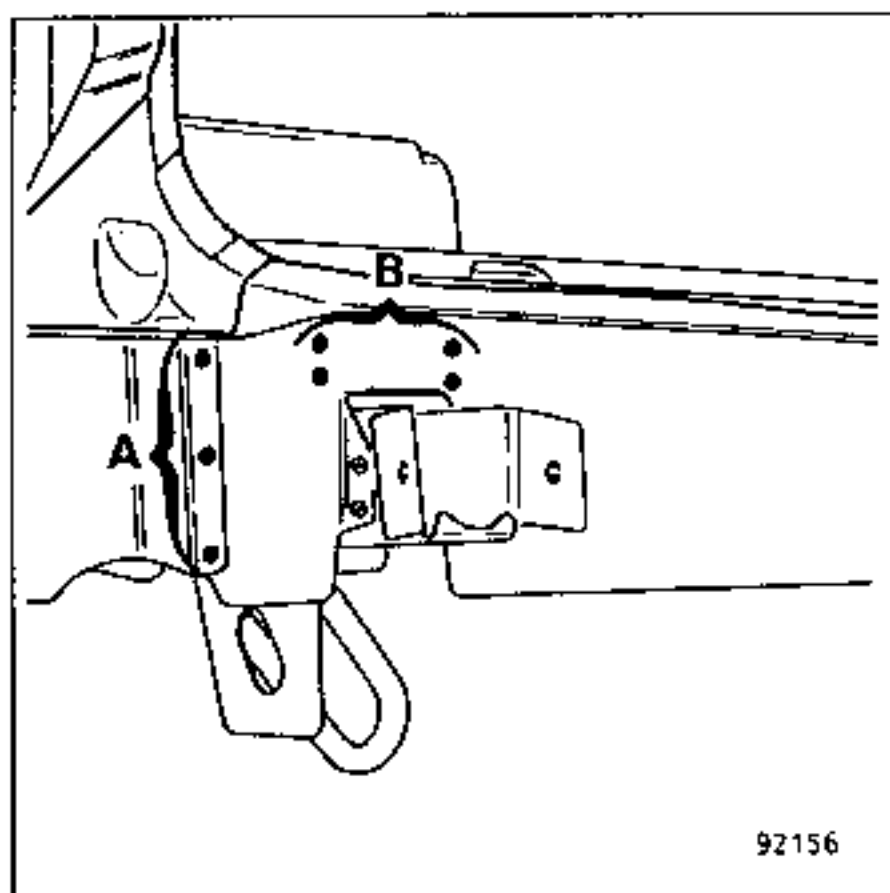


Abrir la pestaña de sujeción (1).

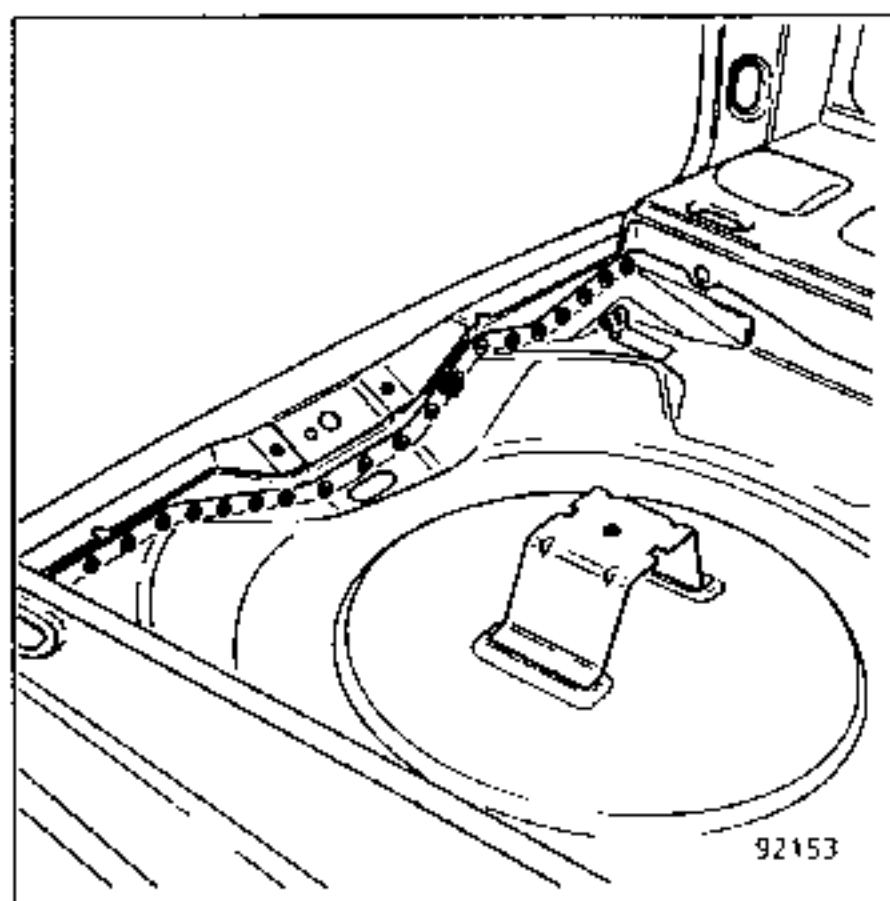
NOTA : La gama general de sustitución de un elemento soldado, se describe en el sub-capítulo 40.



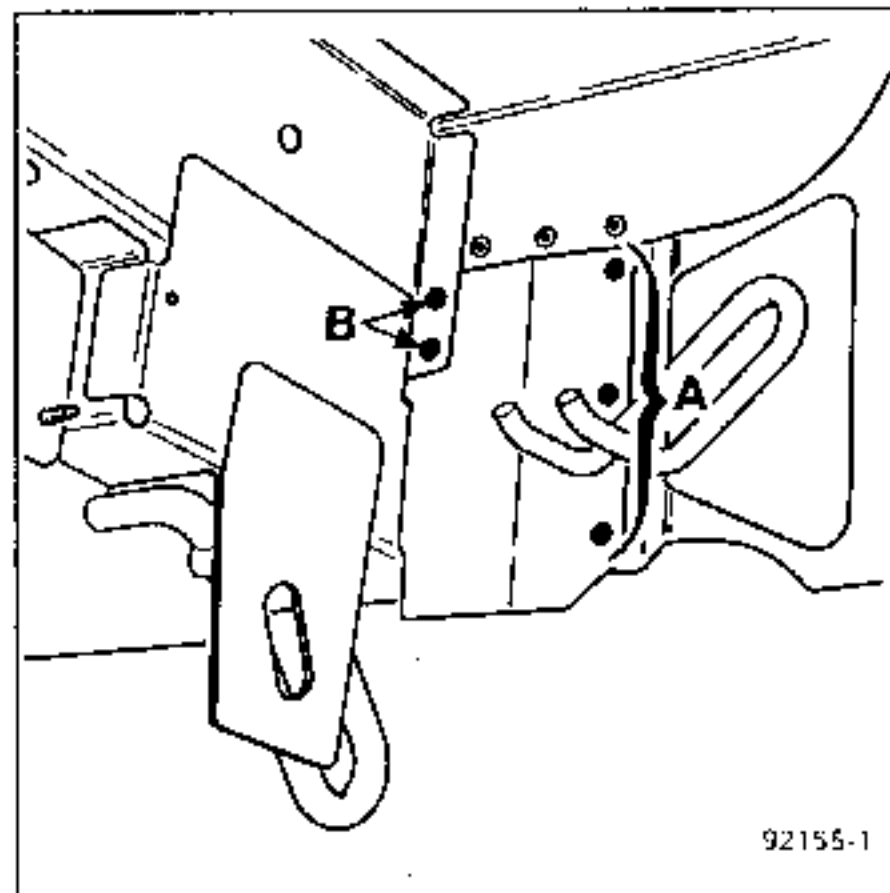
SOLDADURA



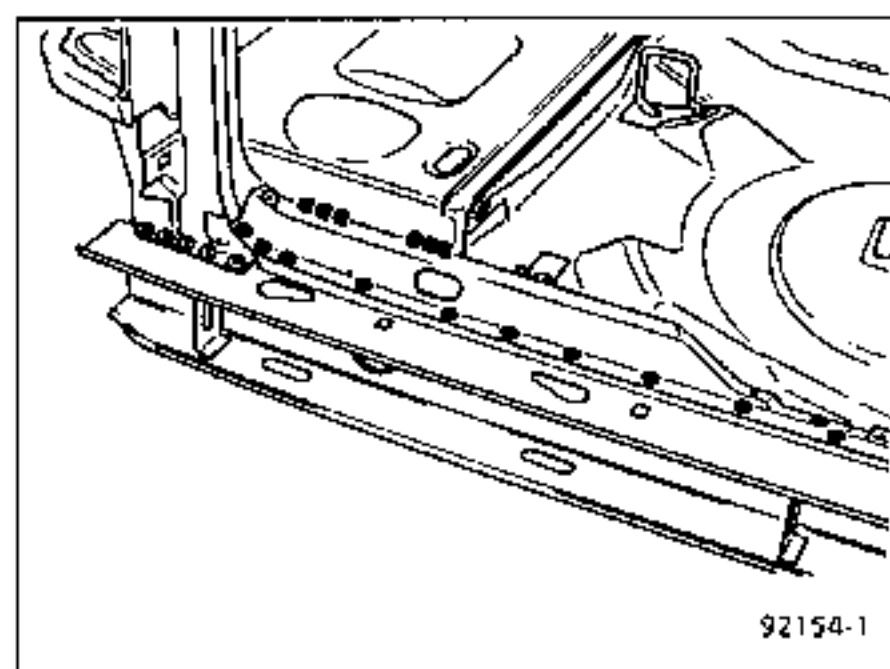
A: e = 2 mm
B: e = 3,5 mm H = 65 mm D = 5,5 mm



D = 5 mm

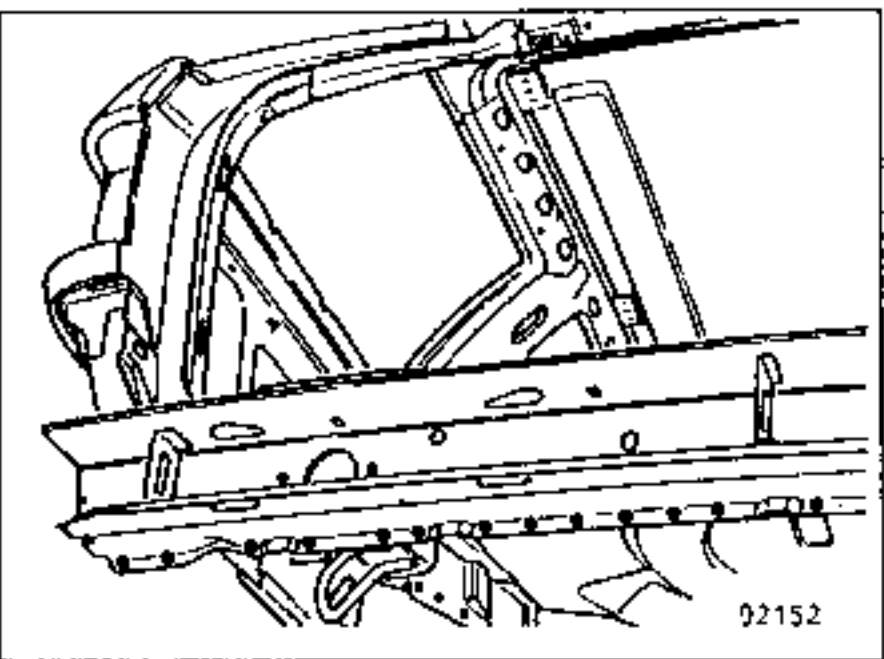


A: e = 2 mm
B: e = 3,5 mm H = 65 mm D = 5,5 mm

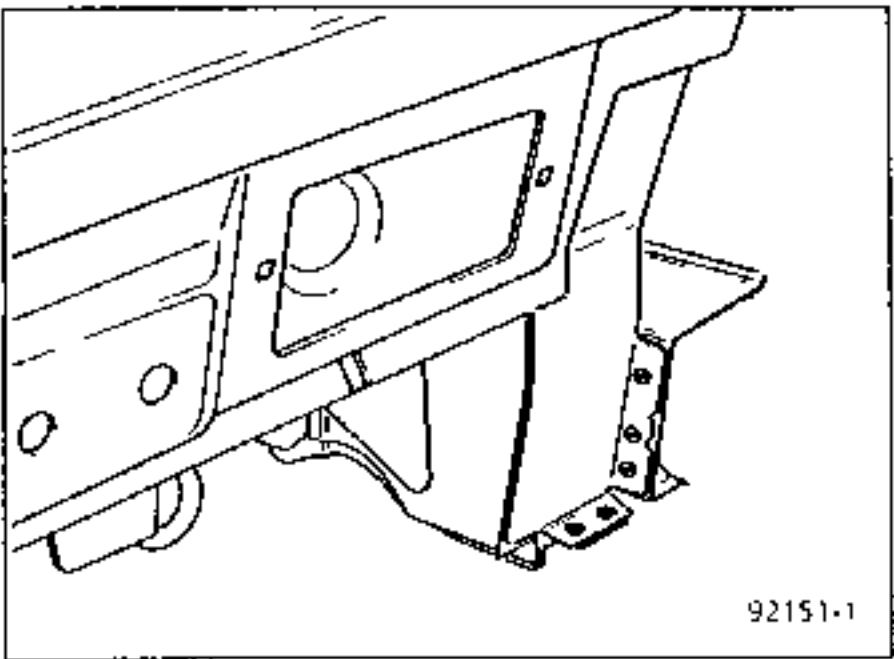


e = 2 mm H = 65 mm D = 5,5 mm

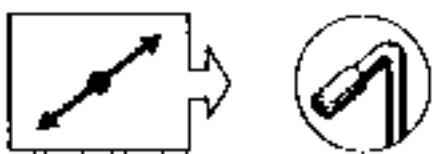
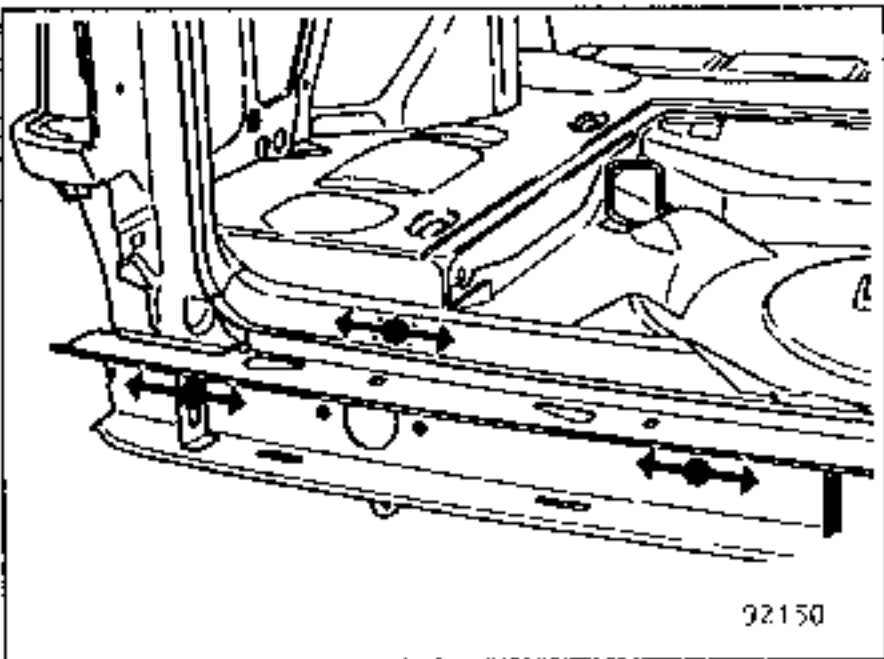




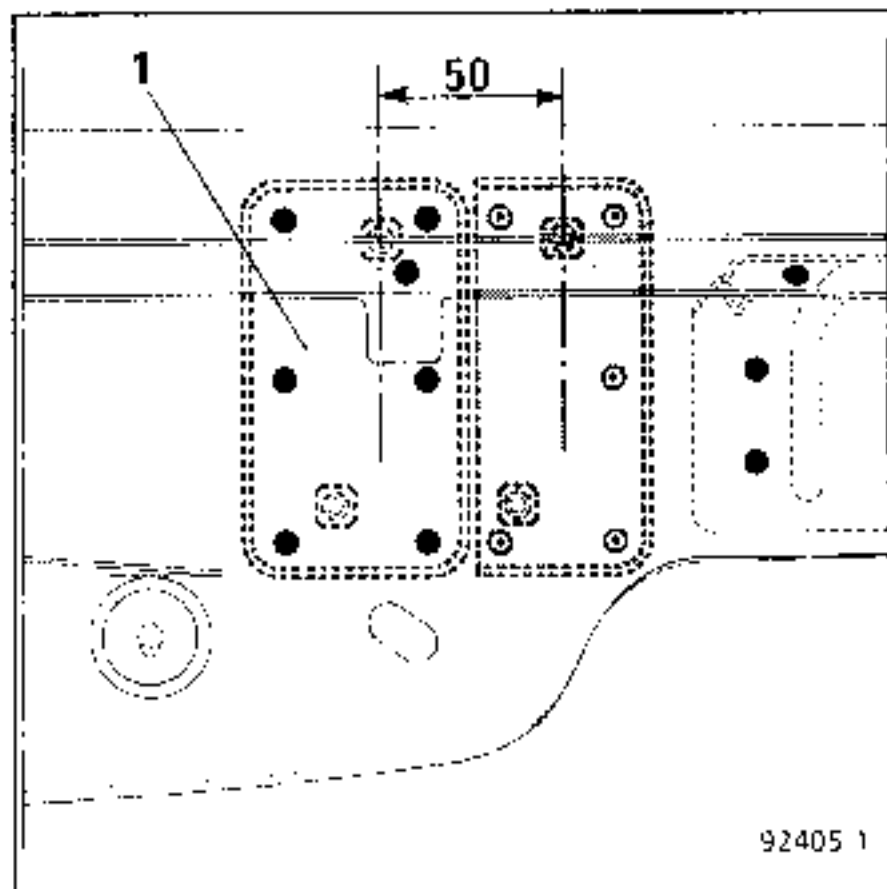
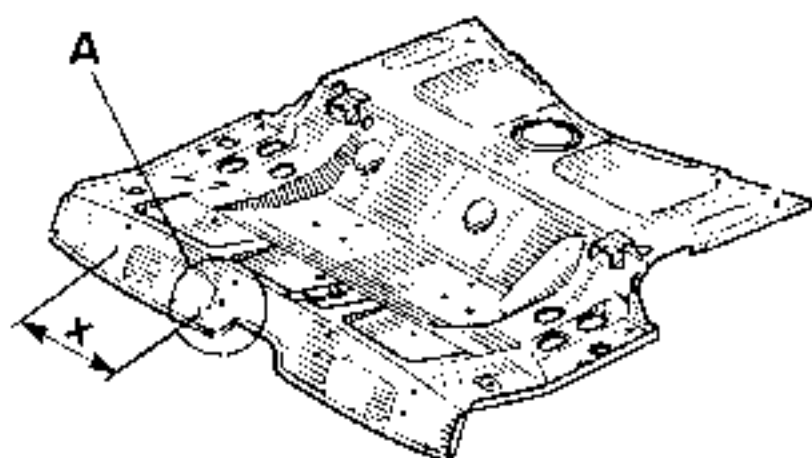
$e = 2 \text{ mm}$ $H = 65 \text{ mm}$



PROTECCION ANTI-CORROSION



DESPLAZAMIENTO DEL REFUERZO IZQUIERDO DE ANCLAJE DEL ASIENTO TRASERO DERECHO



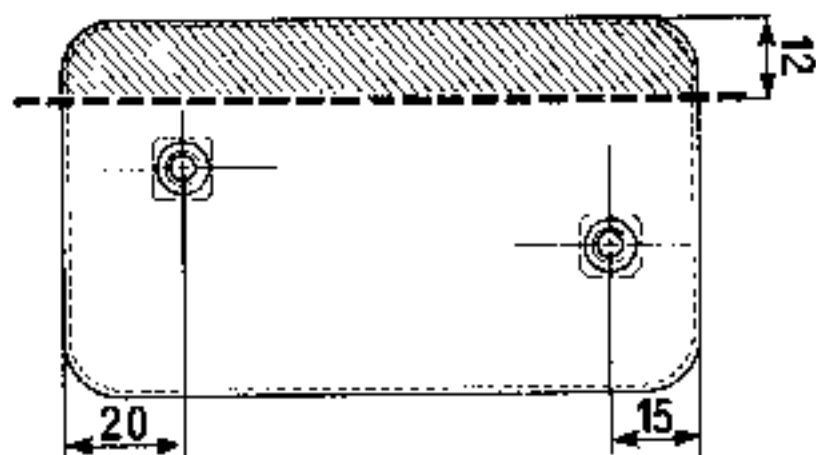
92405 1

El refuerzo 1 detalle A, ha sido desplazado en fabricación 50 mm hacia la derecha. Por razones de estandarización, las piezas de recambio implicadas en esta modificación, serán servidas con la nueva definición. Será por ello necesario, al sustituir una de estas piezas, solicitar además la referencia siguiente :

- Refuerzo central de fijación del asiento ARD : 77 50 768 214
(con el fin de transformar las nuevas piezas a la especificación de la antigua definición para poder volver a utilizar el asiento de origen).

NOTA : Antes de solicitar cualquier pieza, verificar la definición del vehículo. Para ello, controlar la distancia entre ejes (x) de los refuerzos de fijación de los asientos.

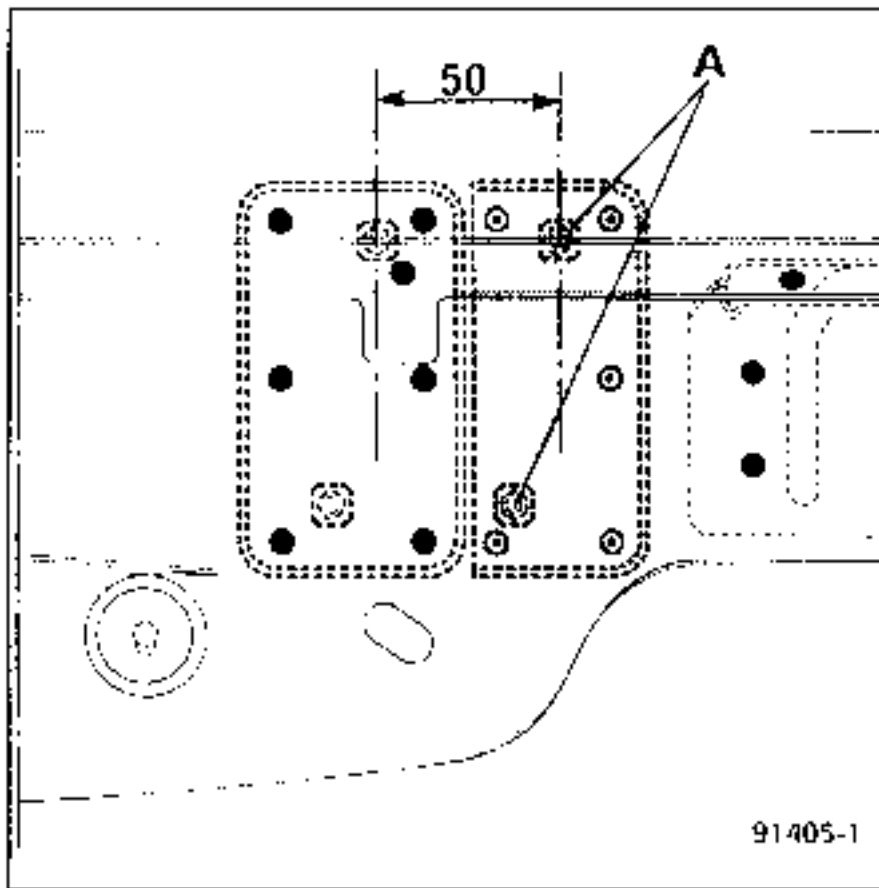
- Antigua definición : $x = 400 \text{ mm}$
- Nueva definición : $x = 350 \text{ mm}$



91405

Serrar una parte del refuerzo nuevo según la cota indicada en el esquema.

NOTA : La pieza no es simétrica con su eje transversal, marcar el lado a cortar respecto a las cotas de posición de las tuercas soldadas.



Colocar el refuerzo sobre el piso nuevo.

Marcar su posición según la cota indicada arriba.

Puntear los 2 orificios a taladrar (A).

Taladrar los 2 orificios (A) del piso a un \varnothing de 8,5 mm.

Preparar las partes a soldar por taponado, para ello, taladrar la primera chapa al diámetro D indicado en cada dibujo de soldadura y untarla con pintura de aluminio.

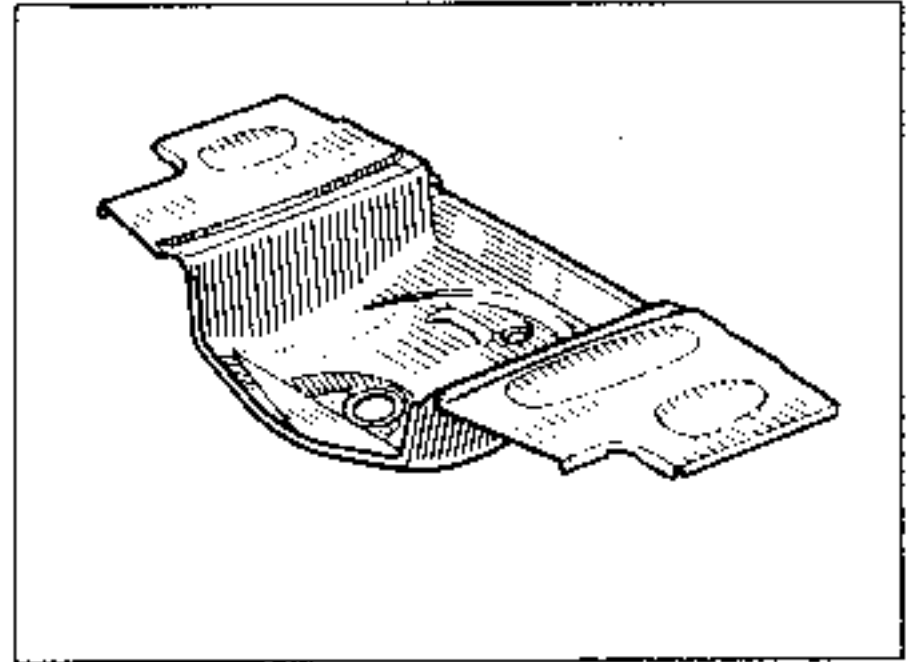
Fijar el refuerzo mediante 2 tornillos.

Efectuar los puntos de taponado bajo gas de protección.

COMPOSICION DE LAS PIEZAS A.P.R.

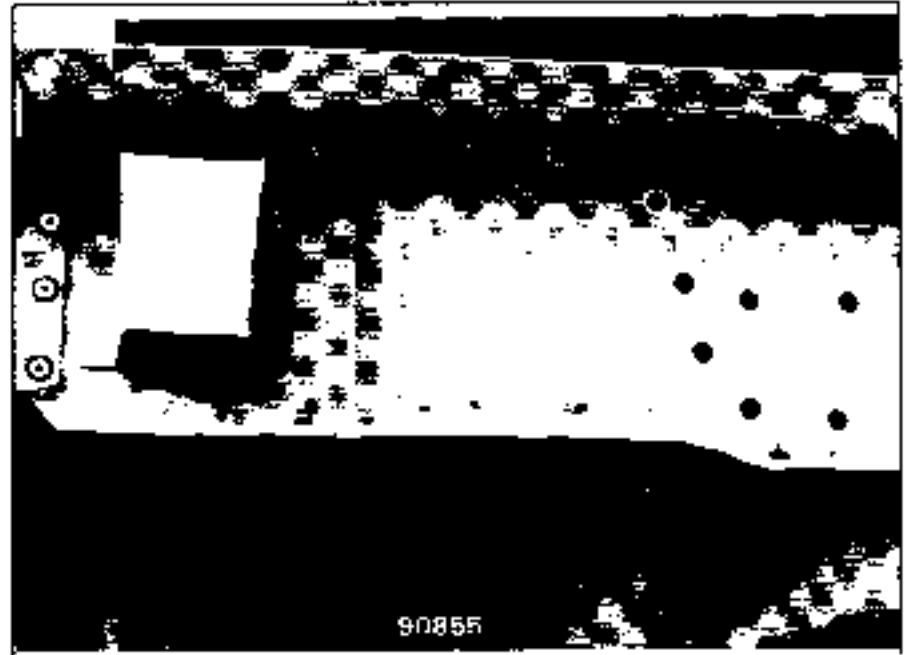
Piezas ensambladas que comprenden:

chapa de piso trasero
elemento de cierre



Por razones de estandarización, el A.P.R. suministra para este vehículo la misma pieza que para la berlina.

En la soldadura de la unión piso-travesaño, será necesario efectuar una línea de soldadura eléctrica suplementaria (ver esquema).



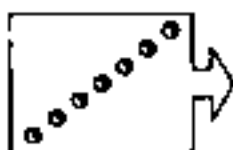
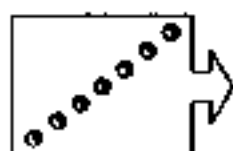
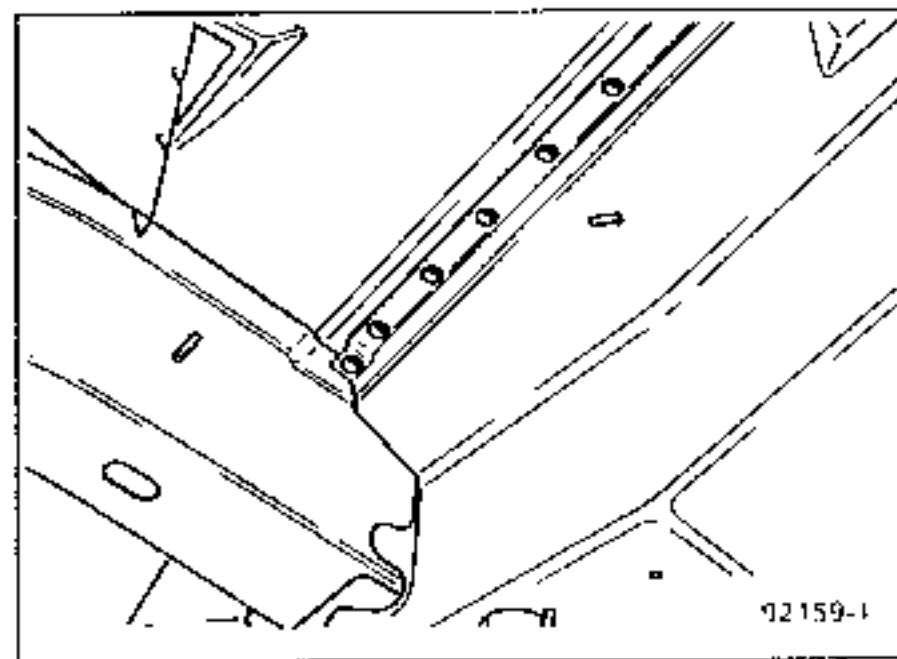
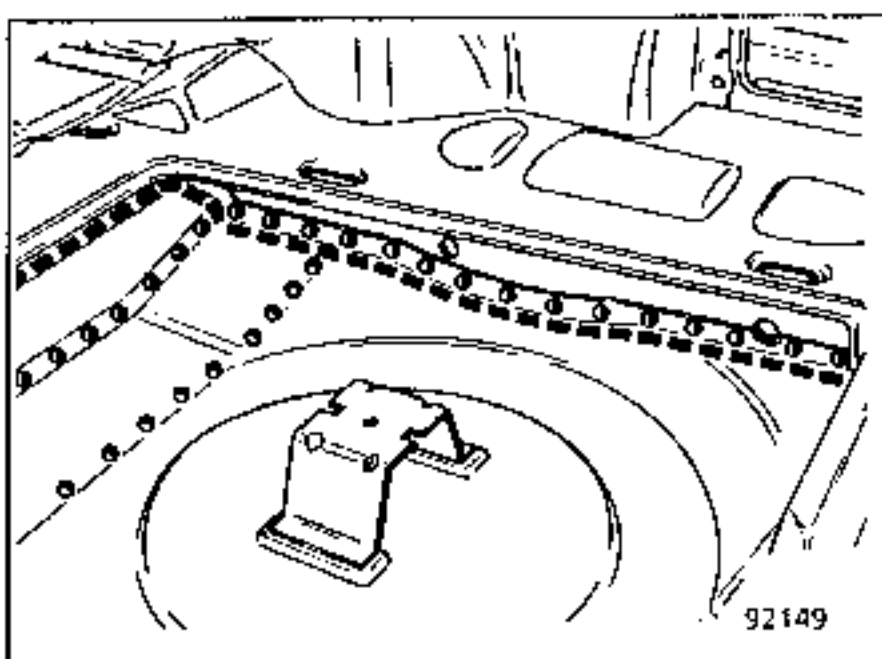
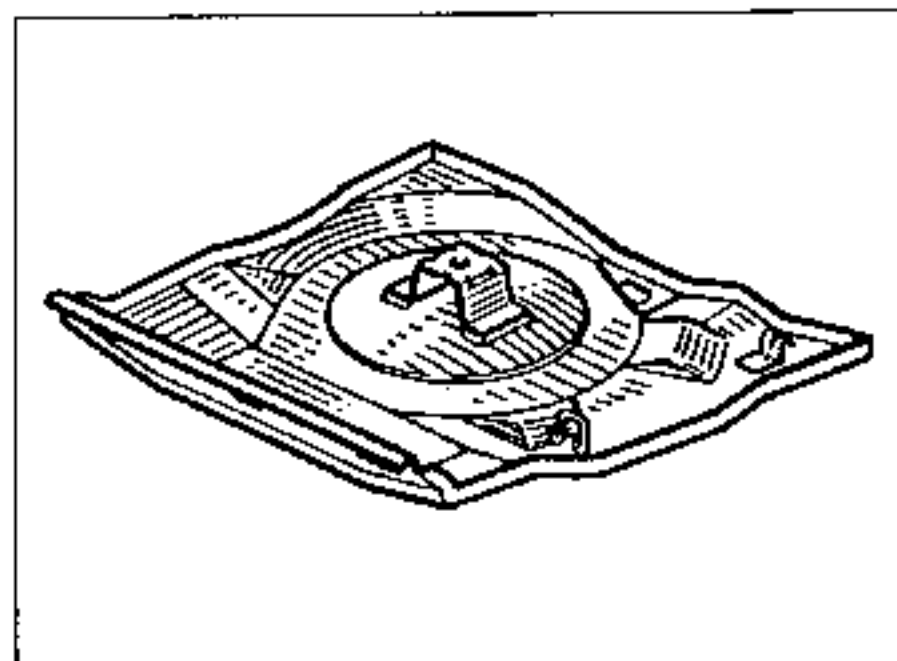
Esta operación es un suplemento a la sustitución del travesaño trasero.

COMPOSICION DE LA PIEZA A.P.R.

Pieza ensamblada que comprende :

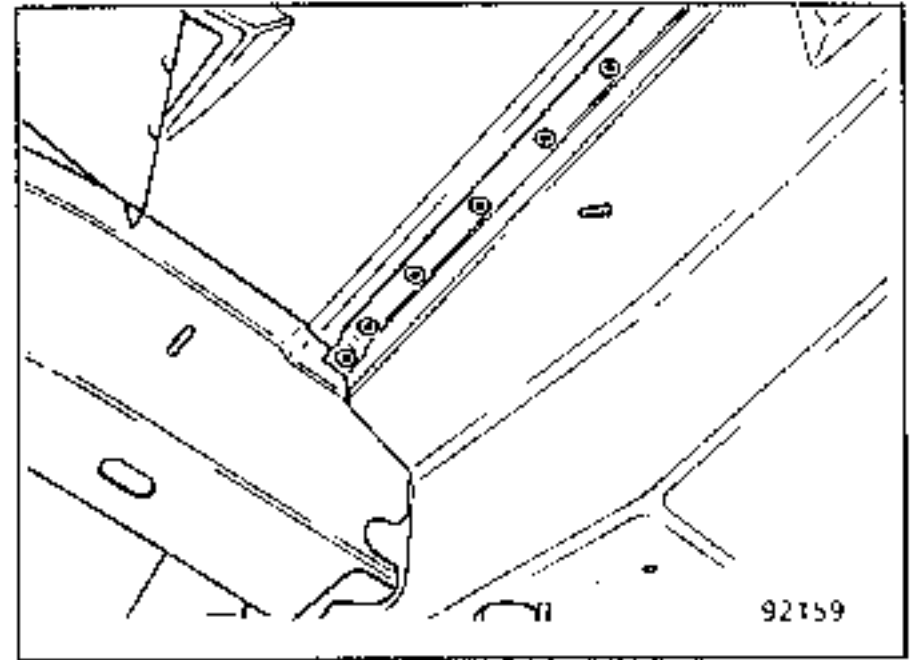
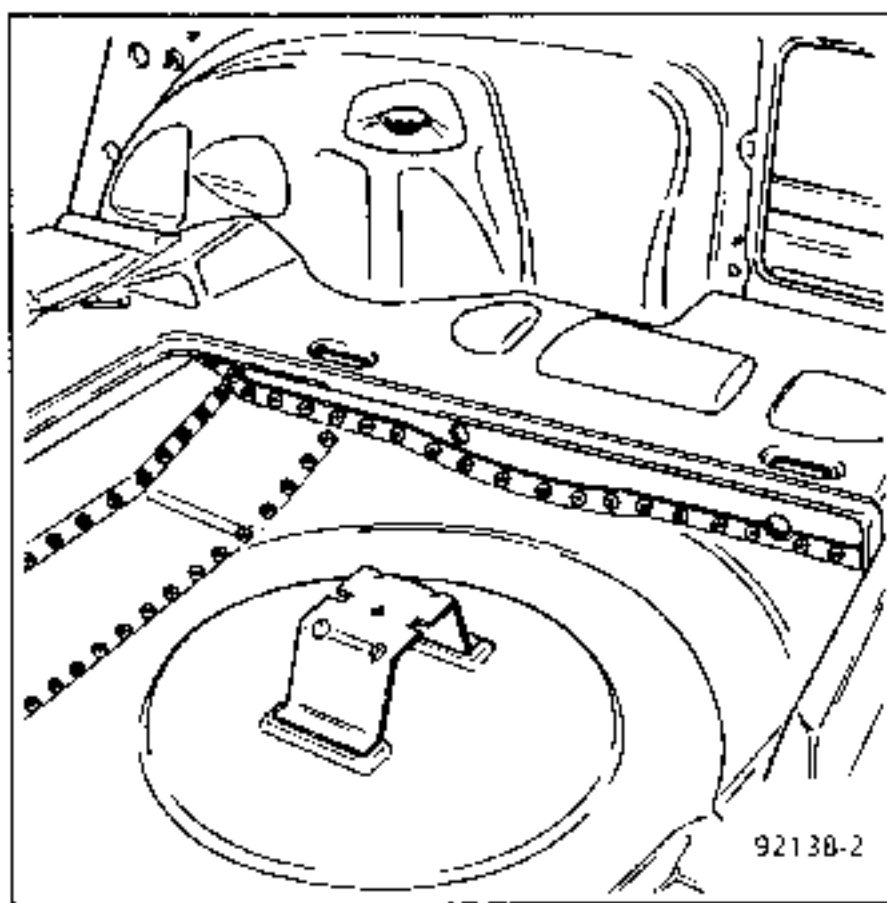
- chapa de fondo de maletero,
- soporte central,
- soporte de articulación,
- soporte delantero.

CORTE - DESGRAPADO



NOTA : La gama general de sustitución de un elemento soldado, es descrita en el sub-capítulo 40.

SOLDADURA



Esta operación es un suplemento a la sustitución del travesaño trasero.

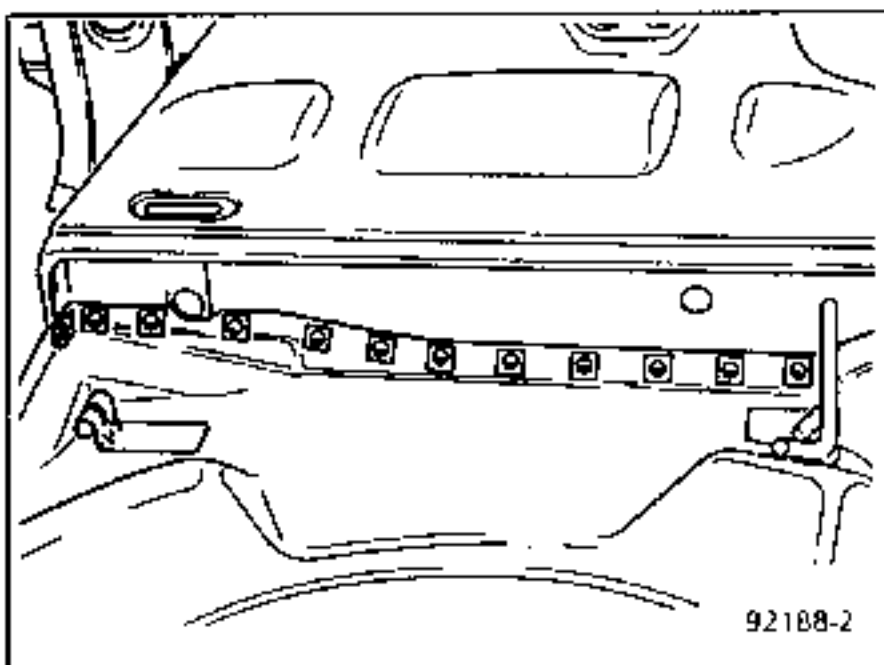
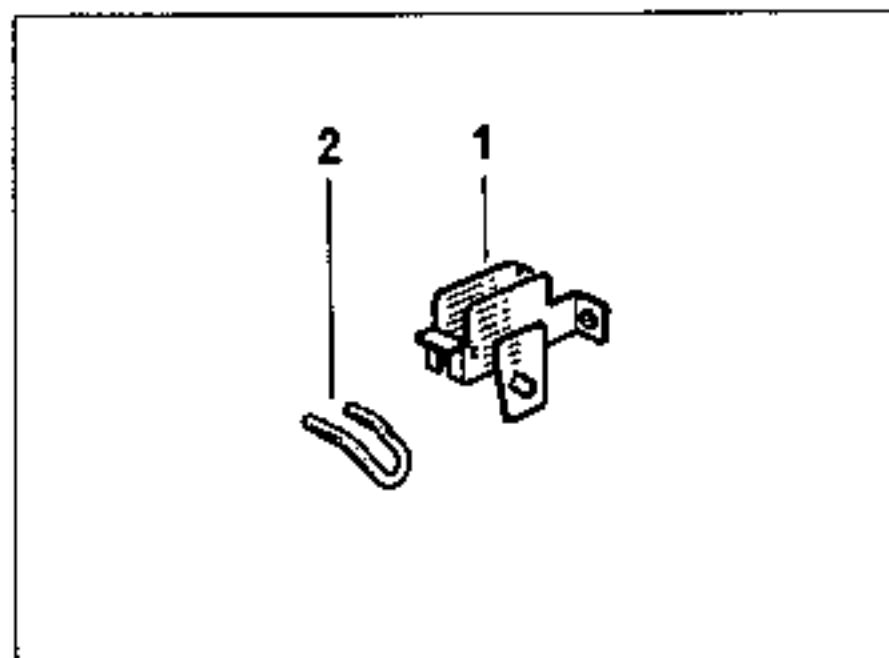
COMPOSICION DE LA PIEZA A.P.R.

Pieza ensamblada que comprende :

- 1 - cajetín del absorbedor,
- riostra de remolcado

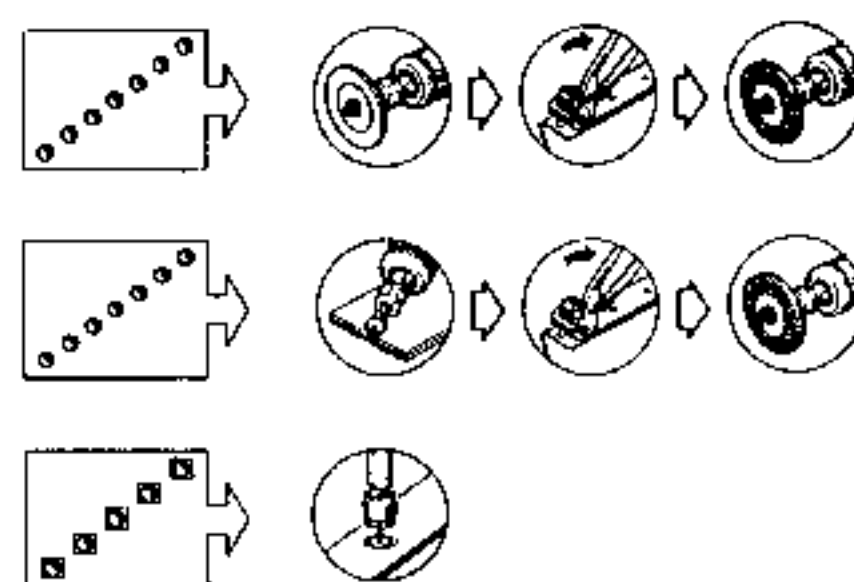
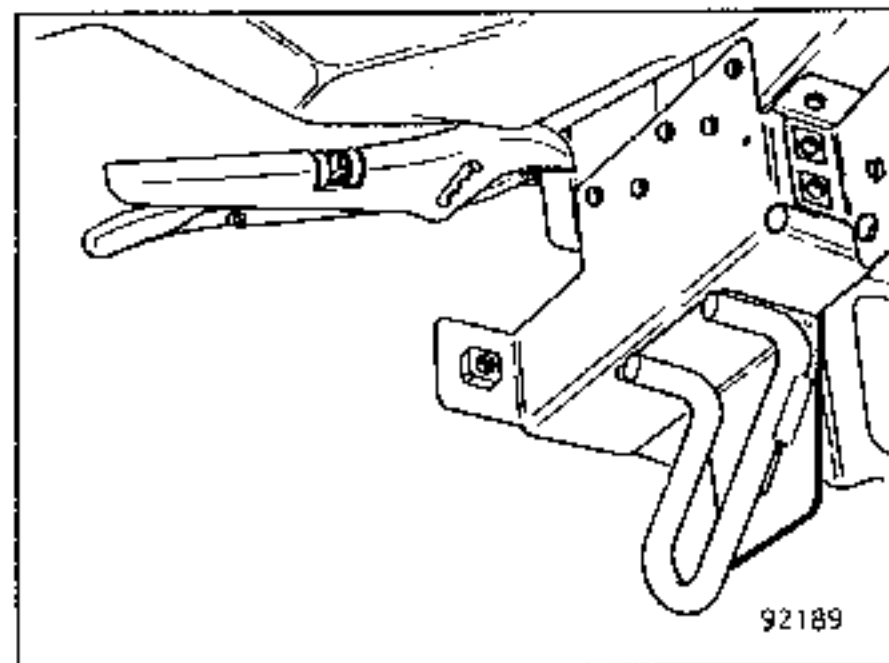
- 2 - anillo de remolcado.

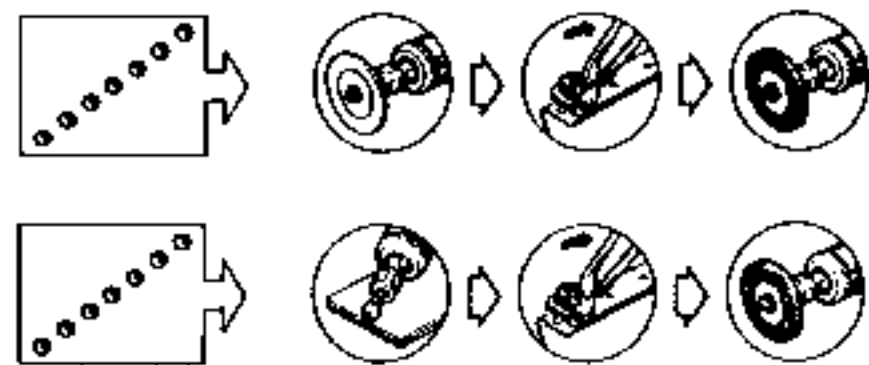
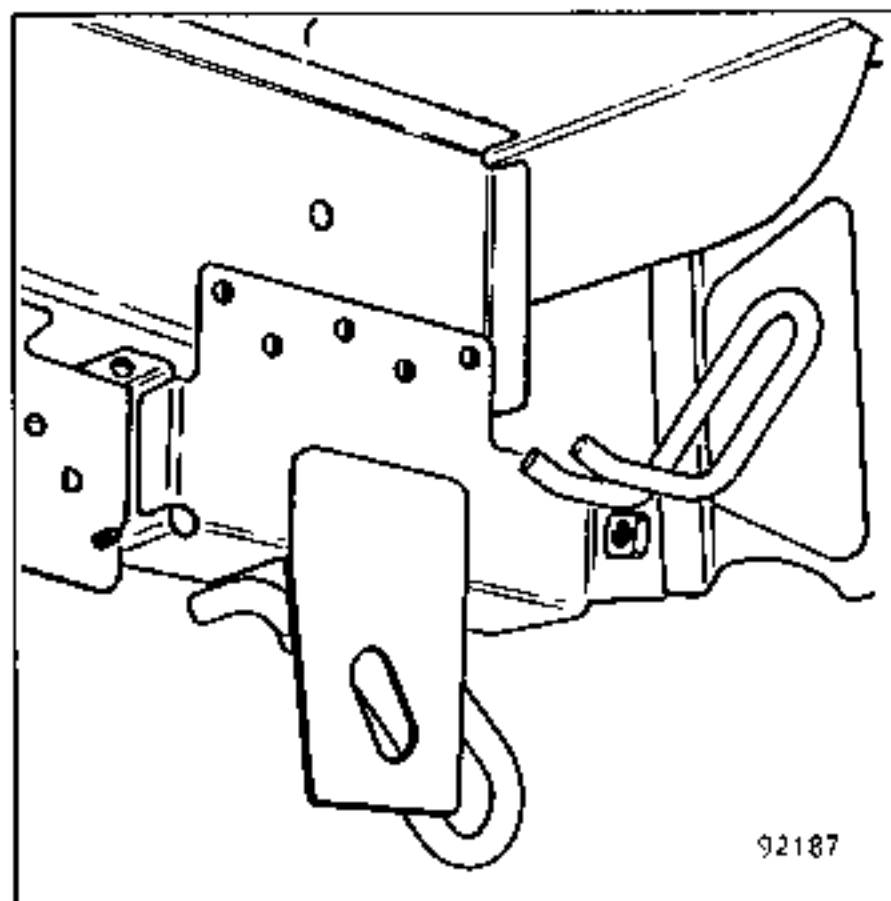
CORTE - DESGRAPADO



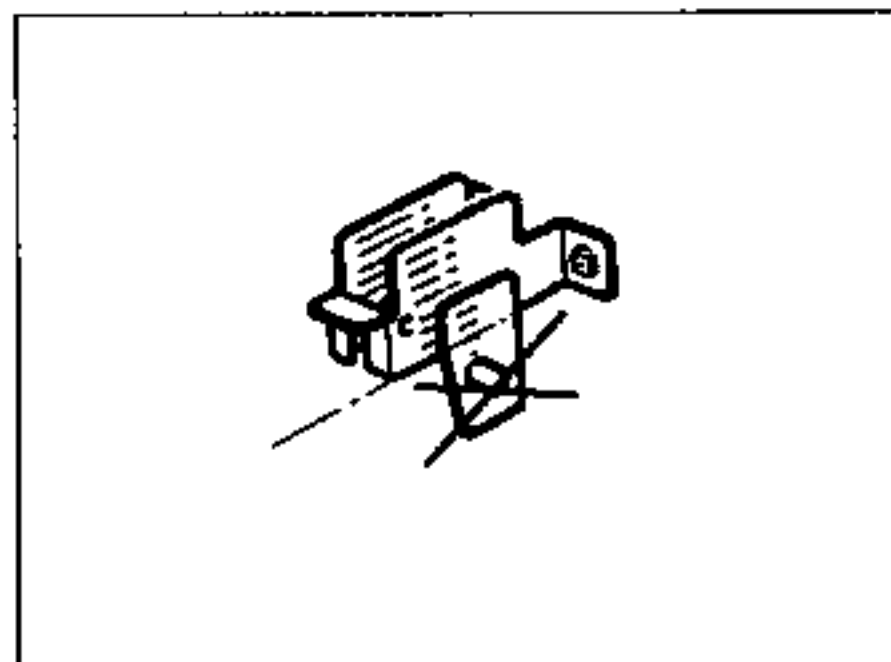
Si el piso central no se va a sustituir, desgraparle en su parte lateral como se indica en el dibujo. Levantarlo ligeramente a continuación y sujetarlo con una pinza mordaza, para acceder al punto de soldadura del cajetín situado detrás.

NOTA : La gama general de sustitución de un elemento soldado, es descrita en el sub-capítulo 40.





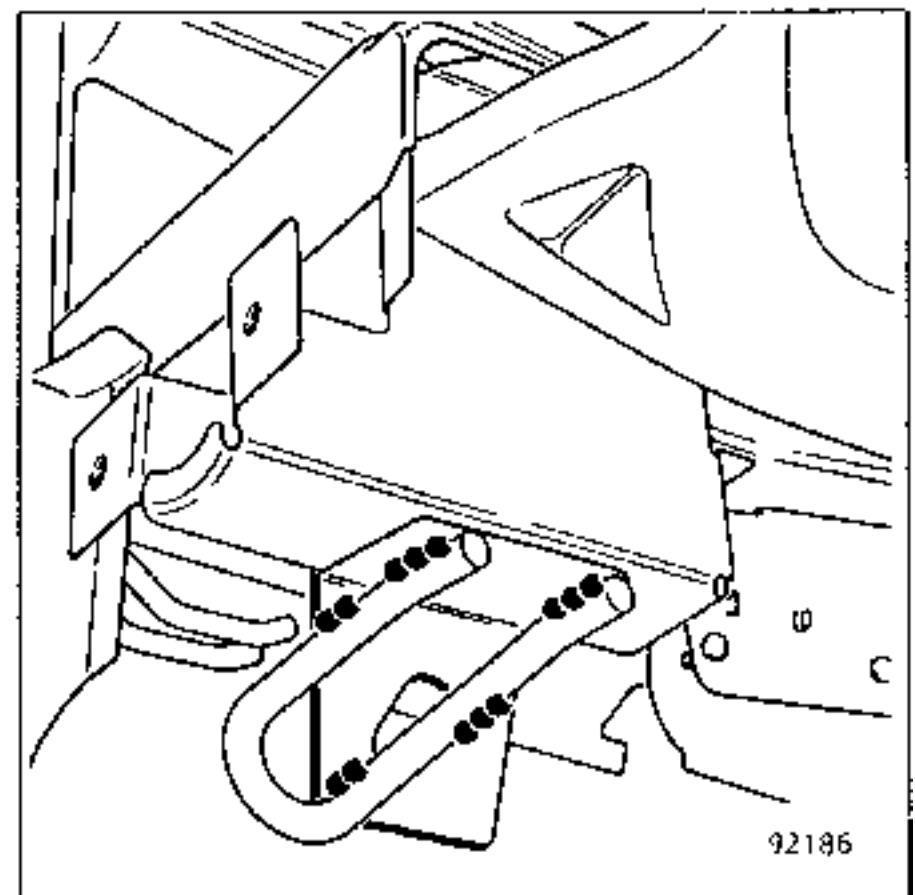
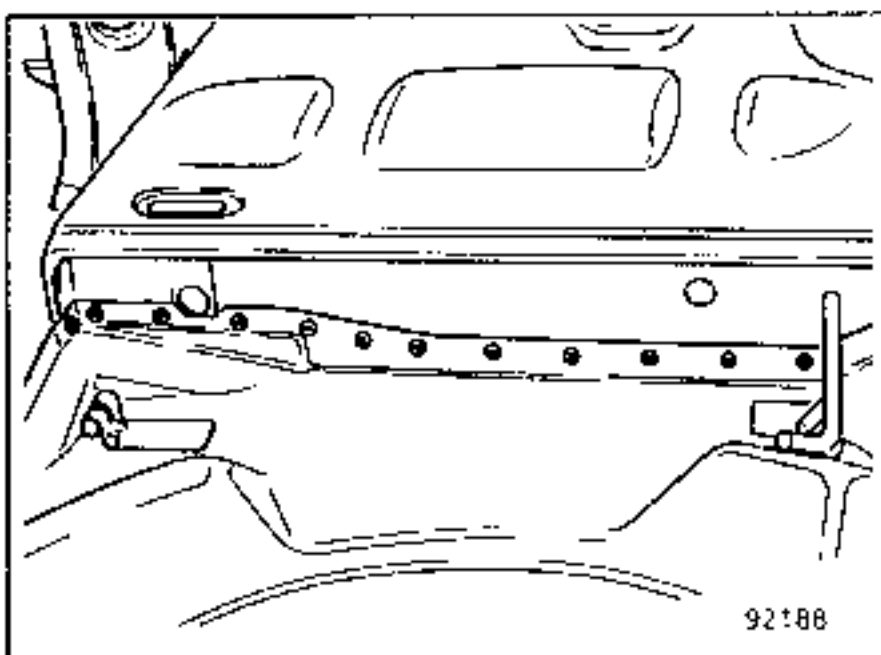
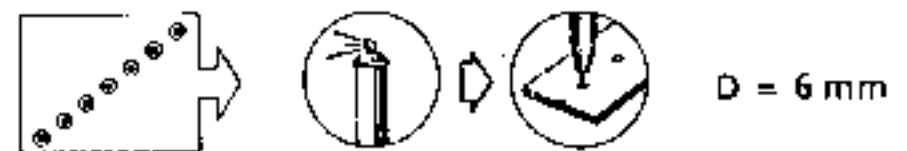
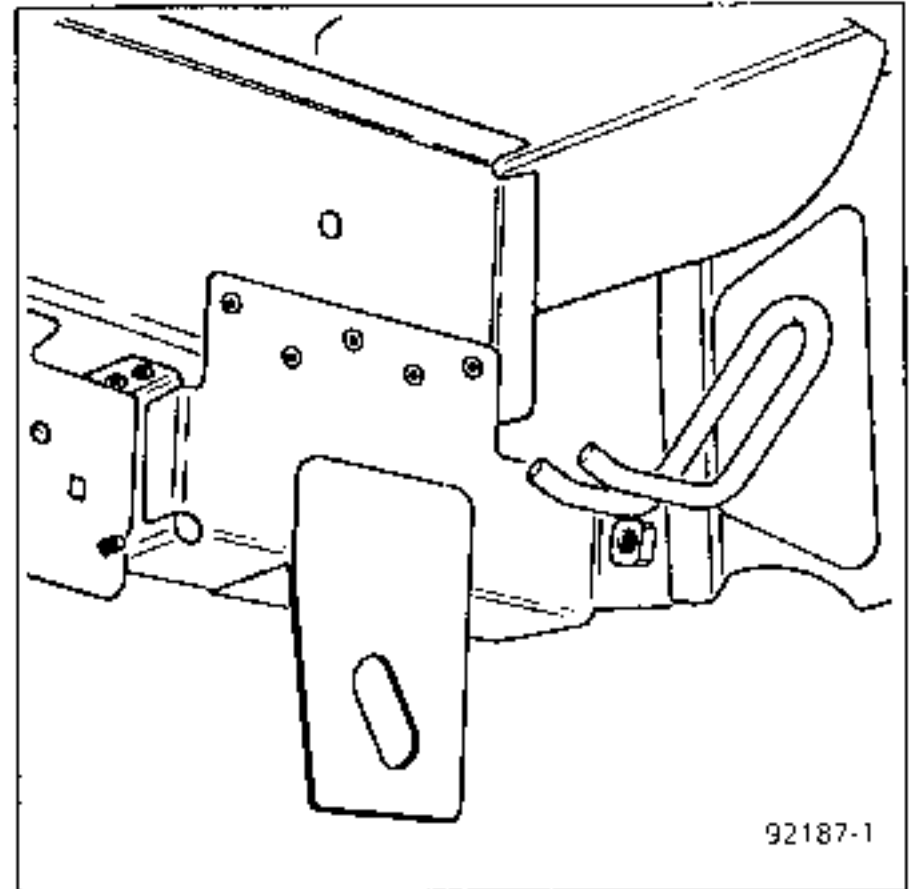
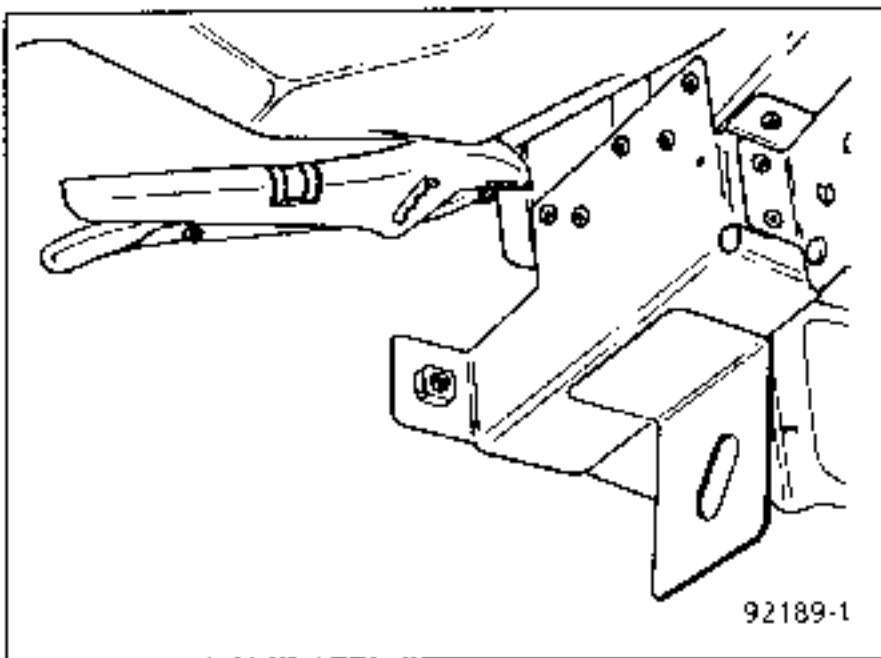
PREPARACION ANTES DE SOLDADURA



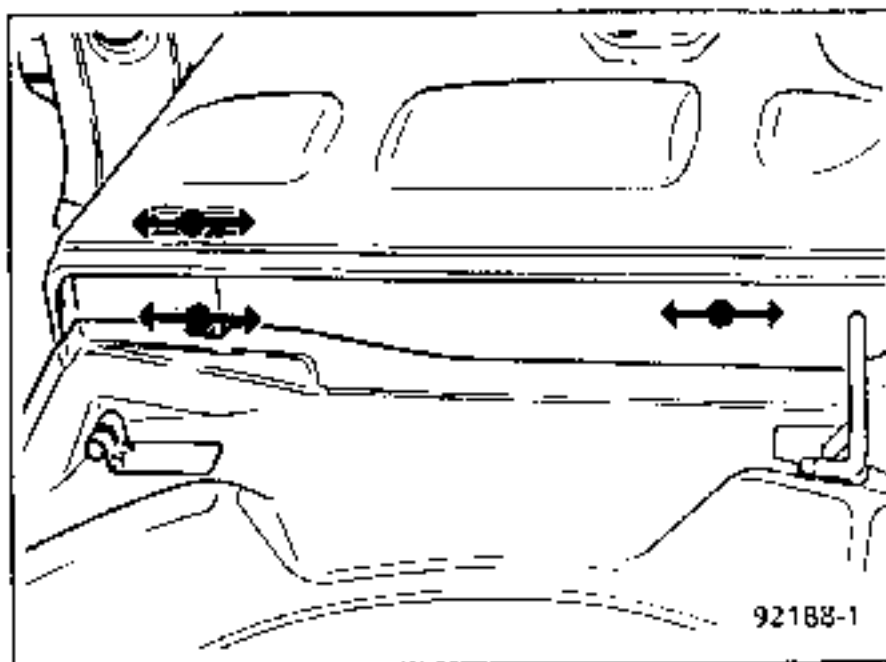
En caso de sustituir el cajetín del absorbedor del lado derecho, hay que serrar, en la pieza nueva, la riostra de remolcado como se indica en el dibujo, antes de soldar.



SOLDADURA



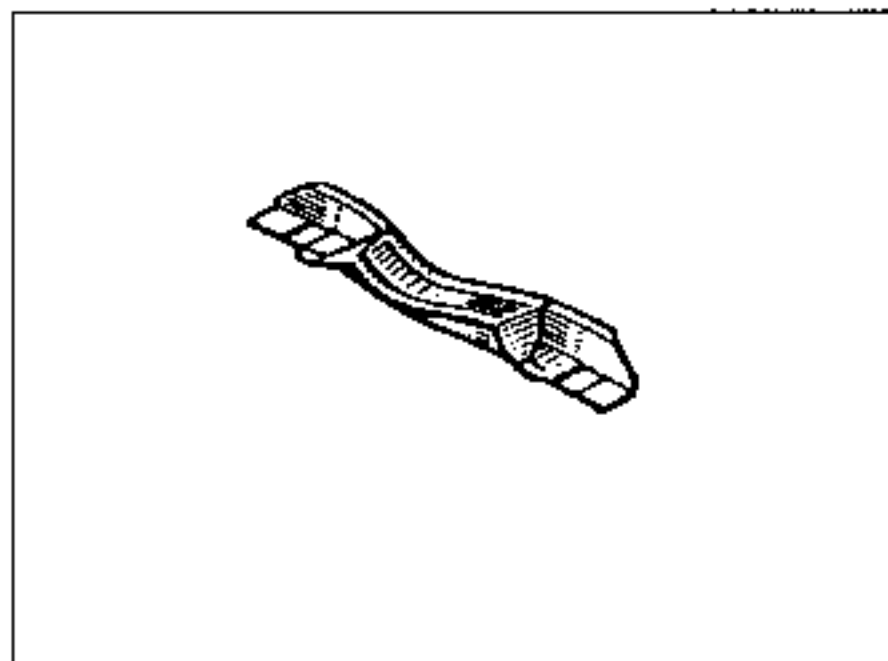
PROTECCION ANTI-CORROSION



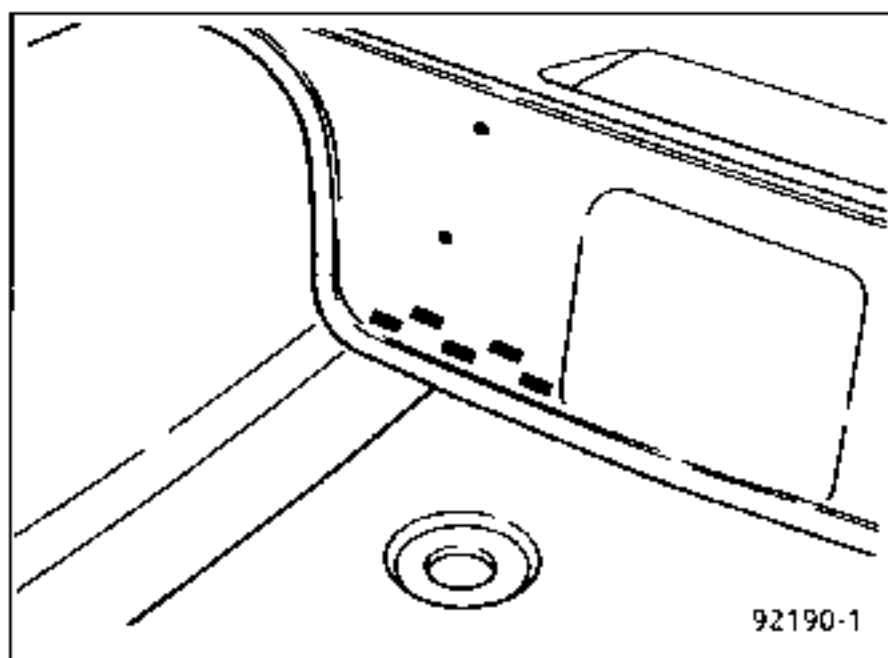
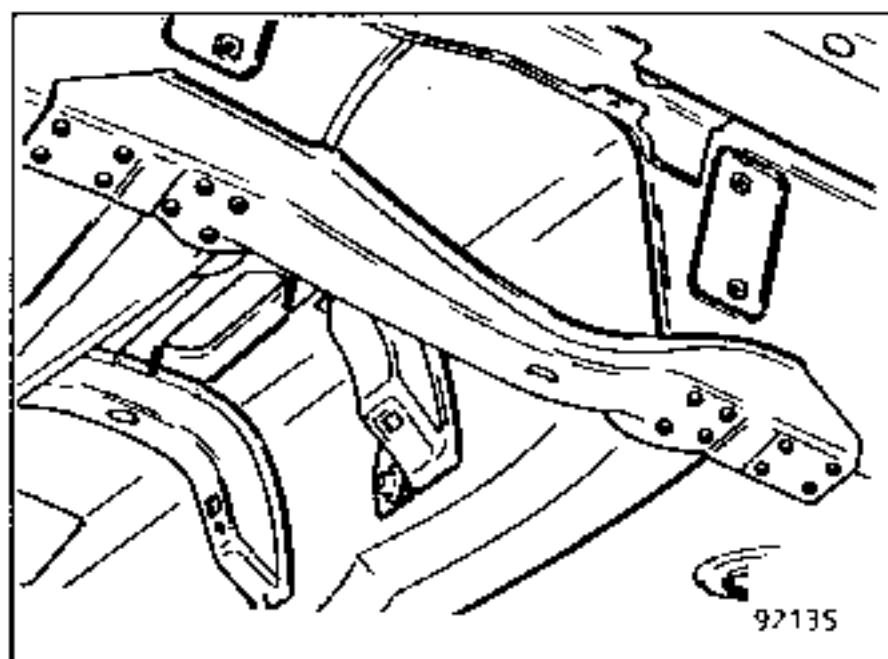
COMPOSICION DE LA PIEZA A.P.R. :

Pieza ensamblada que comprende :

- separador inferior trasero,
- chapa de cierre

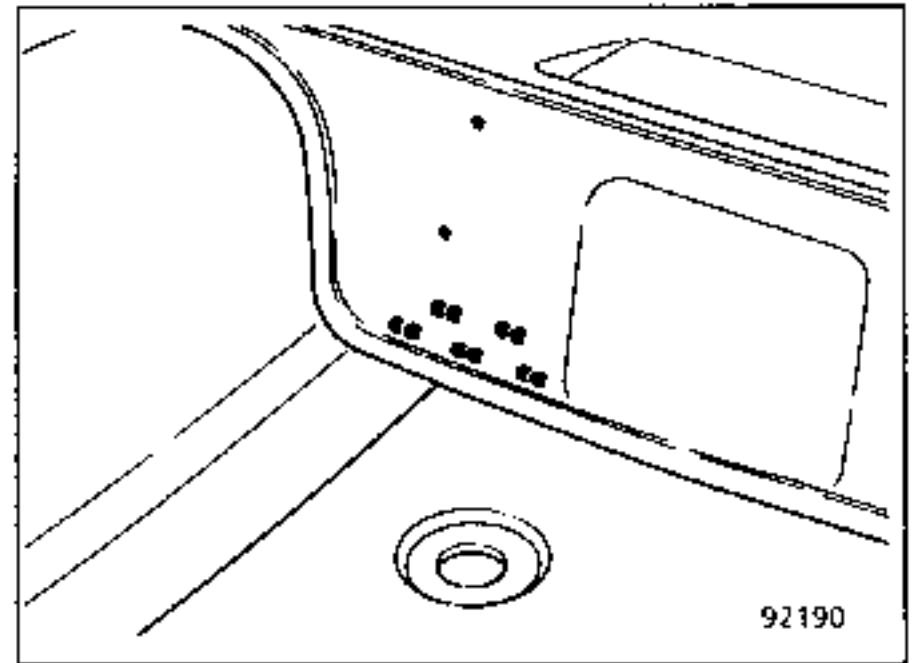
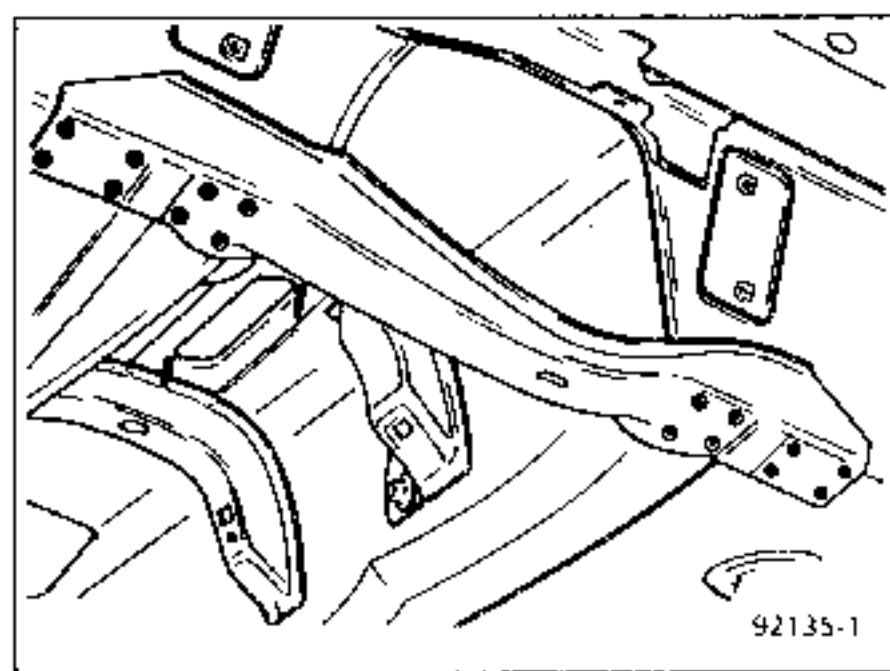


CORTE - DESGRAPADO



NOTA : La gama general de sustitución de un elemento soldado, es descrita en el sub-capítulo 40.

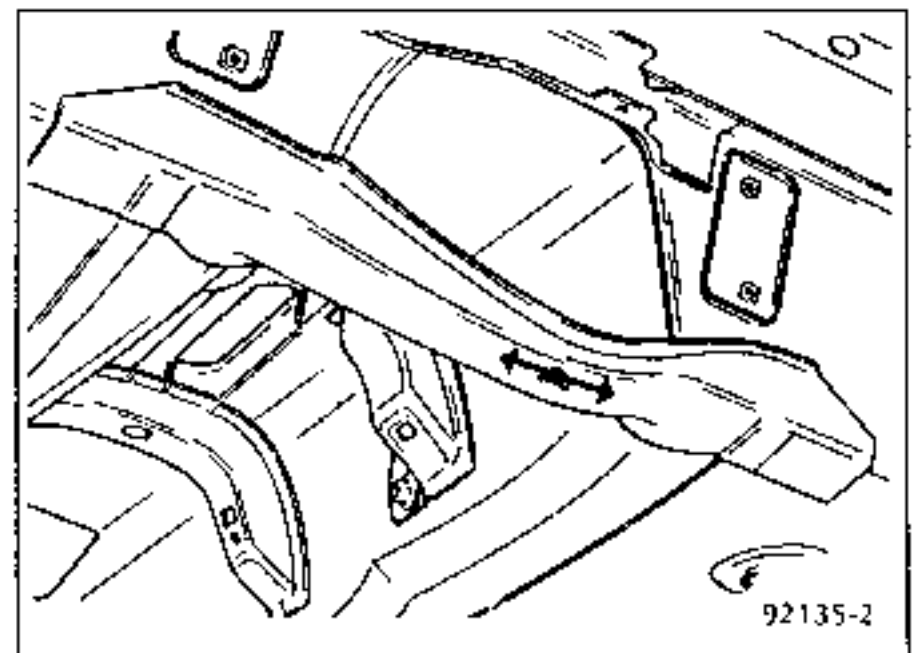
SOLDADURA



D = 6,5 mm



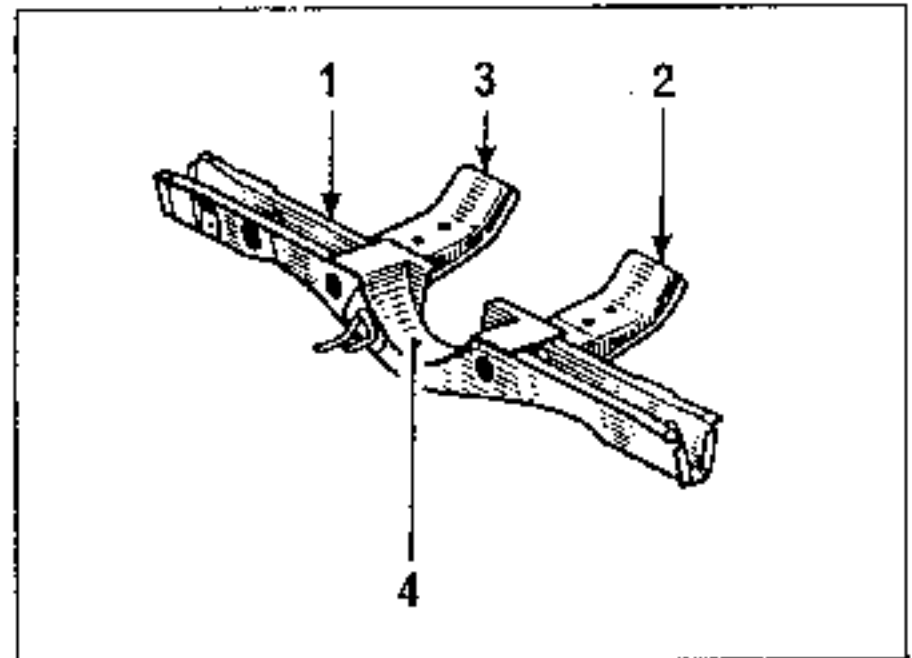
PROTECCION ANTI-CORROSION



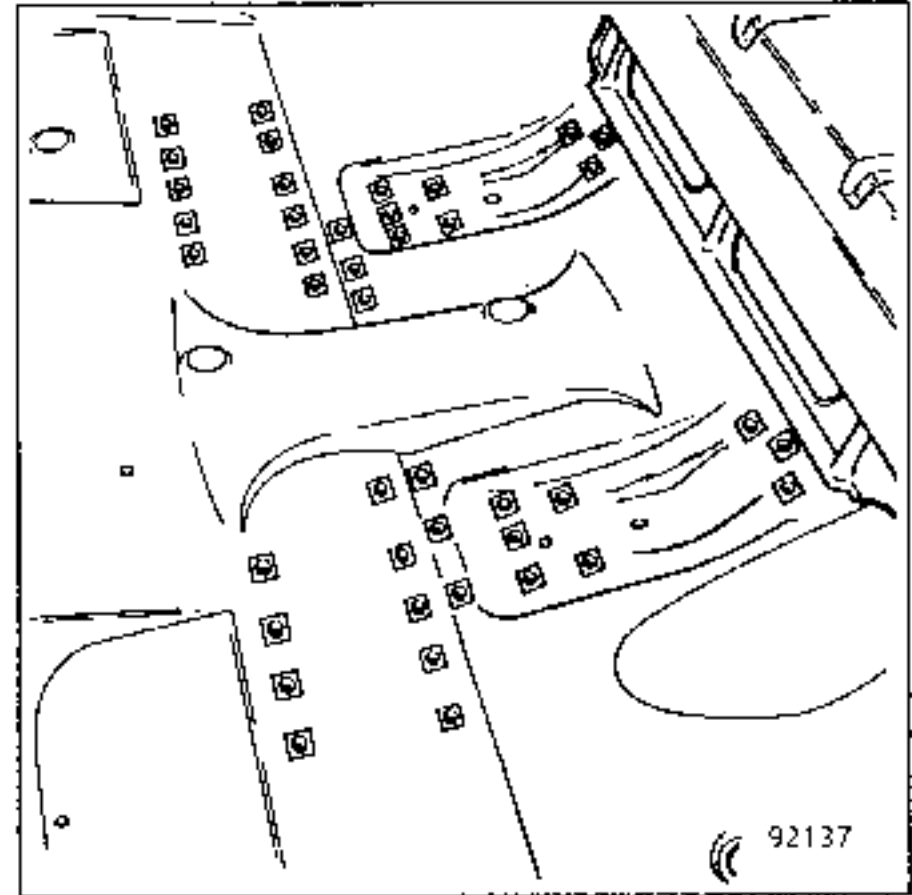
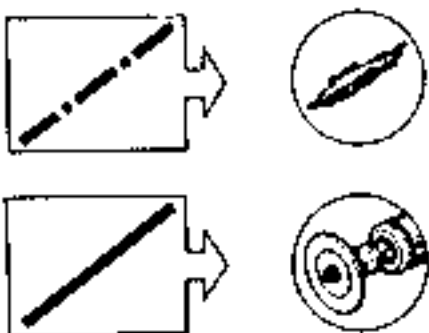
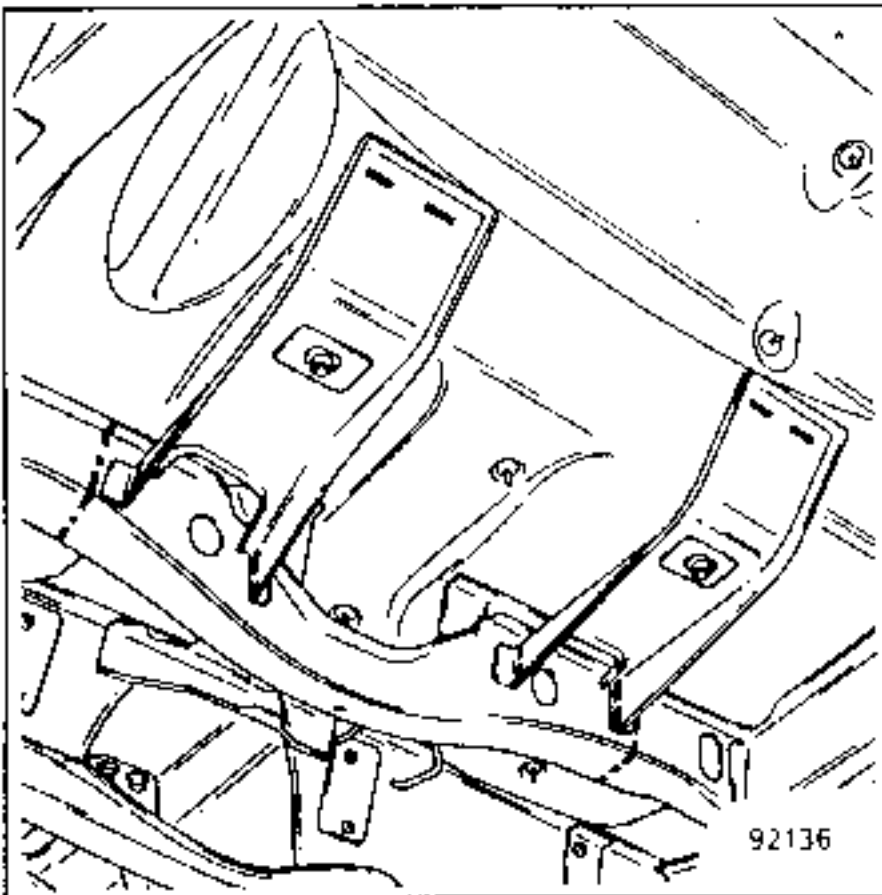
COMPOSICION DE LA PIEZA A.P.R.

Pieza ensamblada que comprende :

- 1 - travesaño bajo asiento,
- 2 - refuerzo de anclaje izquierdo,
- 3 - refuerzo de anclaje derecho,
- 4 - elemento de cierre.

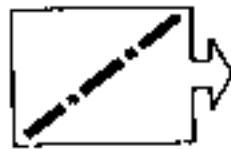
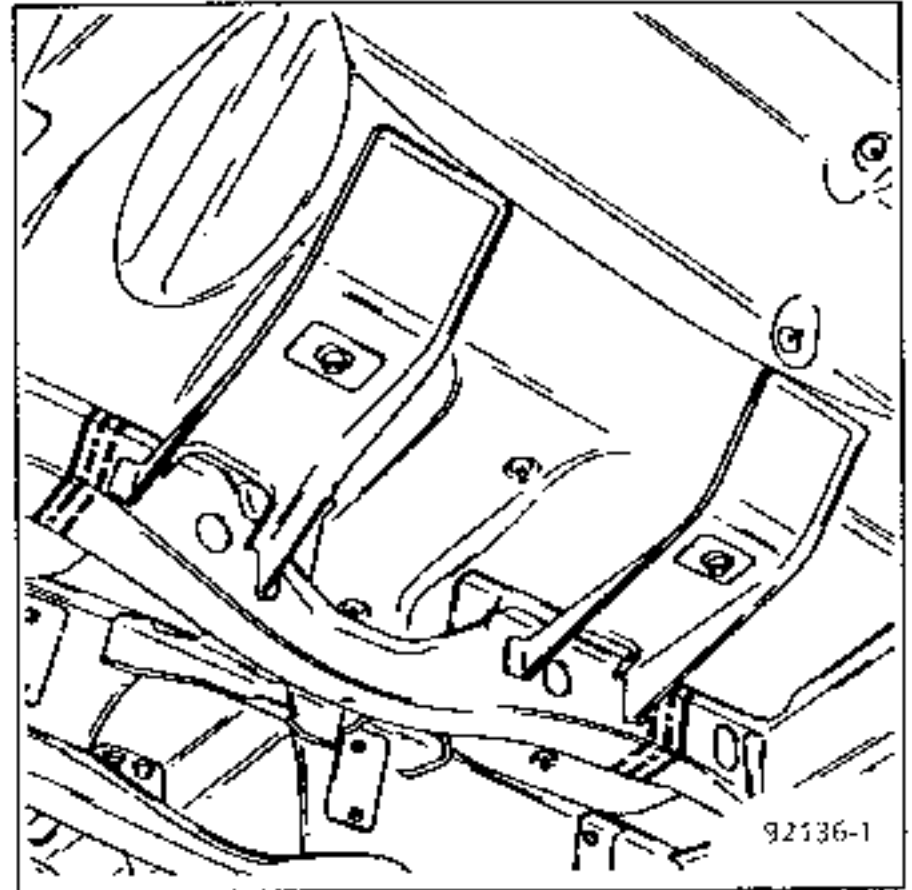
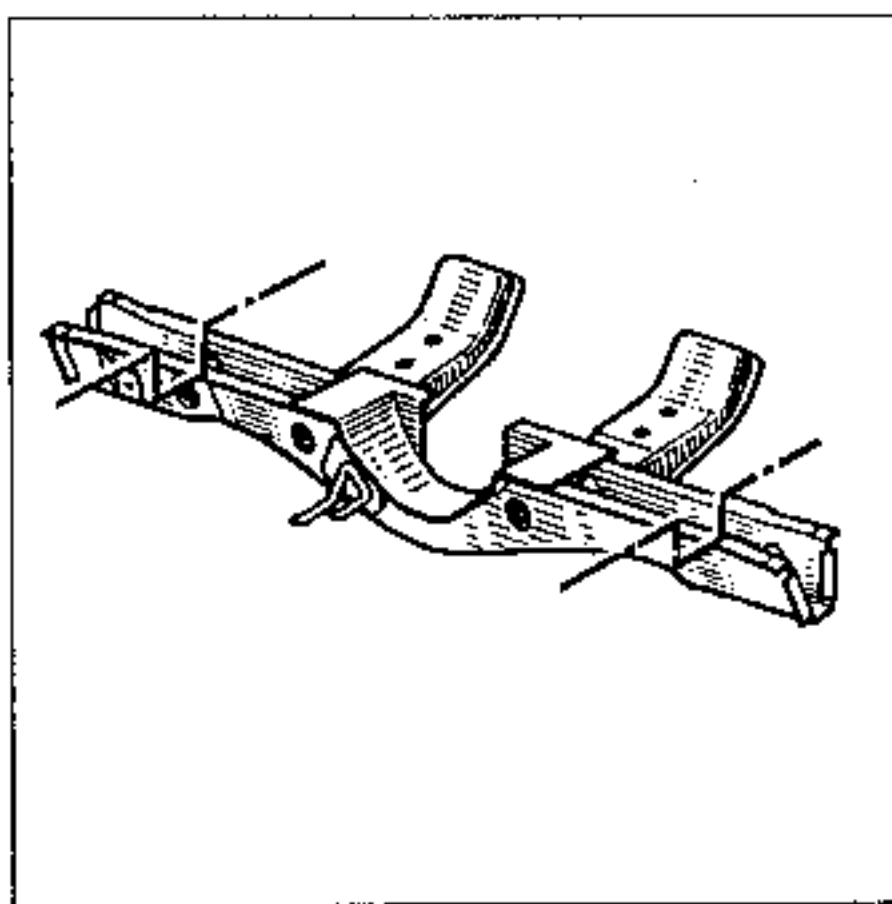


CORTE - DESGRAPADO

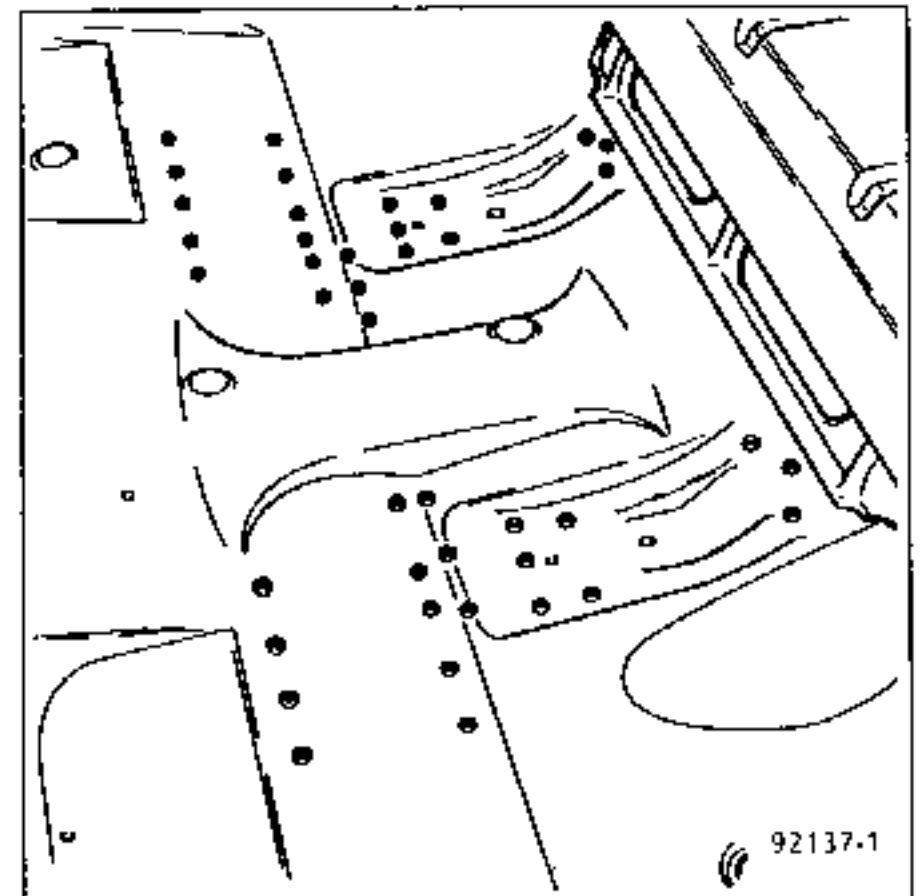
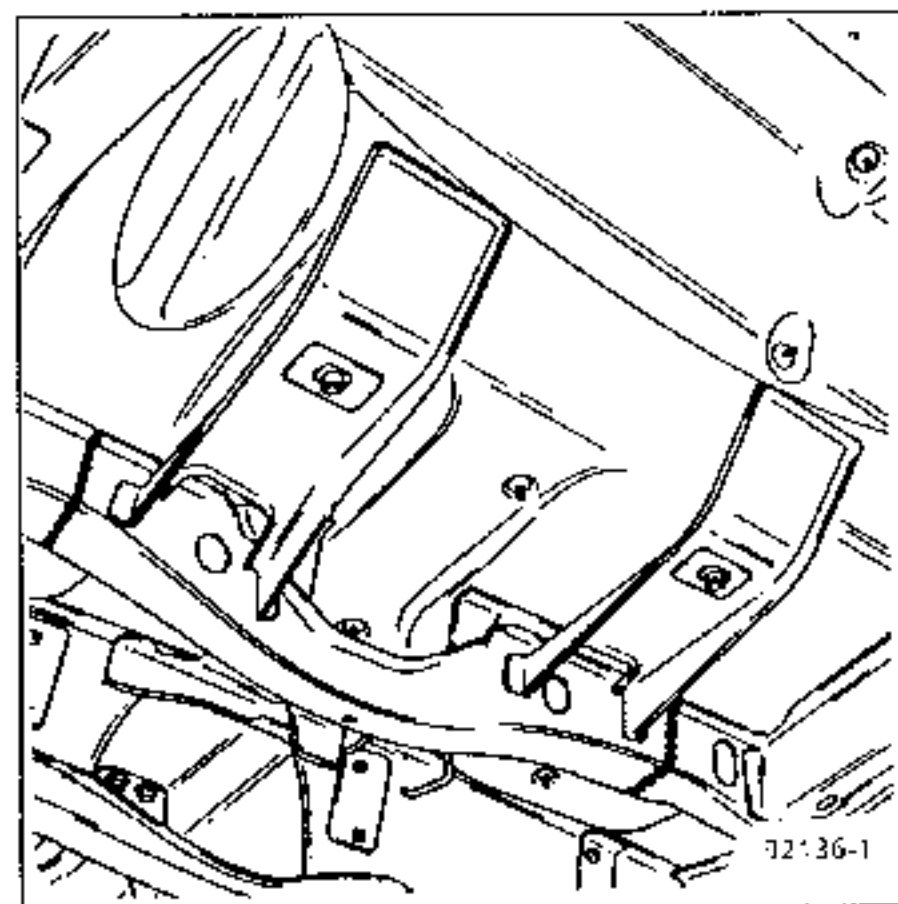


NOTA : La gama general de sustitución de un elemento soldado es descrita en el sub-capítulo 40.

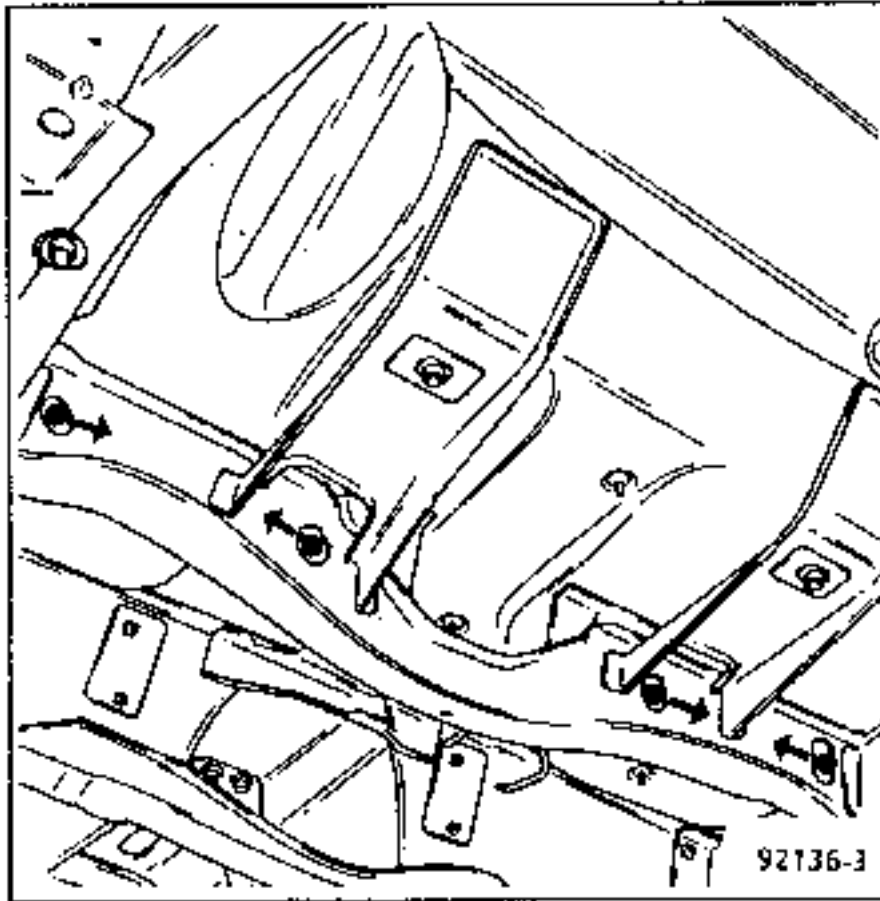
PREPARACION ANTES DE LA SOLDADURA



SOLDADURA



PROTECCION ANTI-CORROSION



Con sustitución del piso extremo trasero central.

COMPOSICION DE LA PIEZA A.P.R.

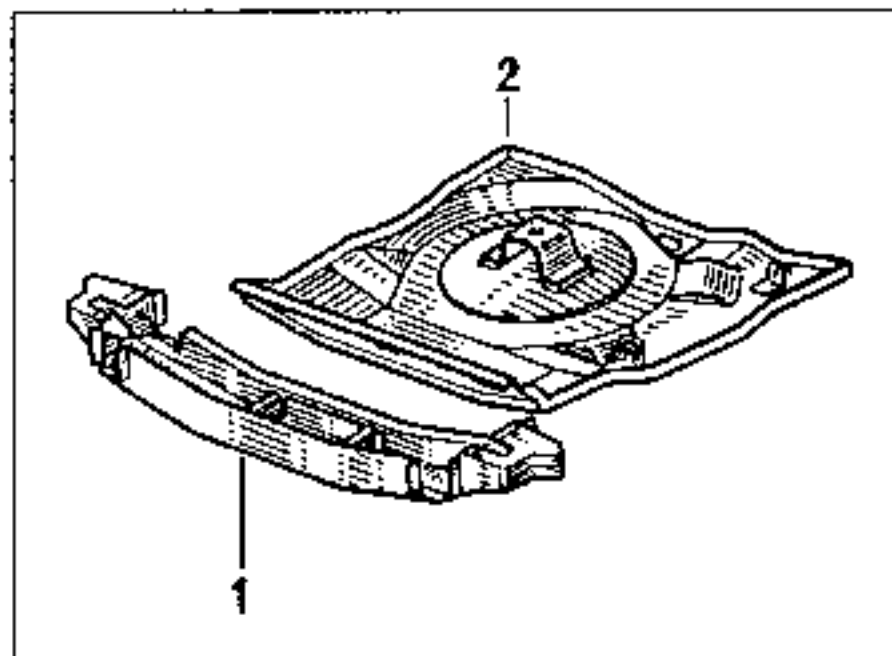
Pieza ensamblada que comprende :

1 - travesaño de puente trasero

- refuerzo central,
- refuerzo lateral derecho,
- refuerzo lateral izquierdo.

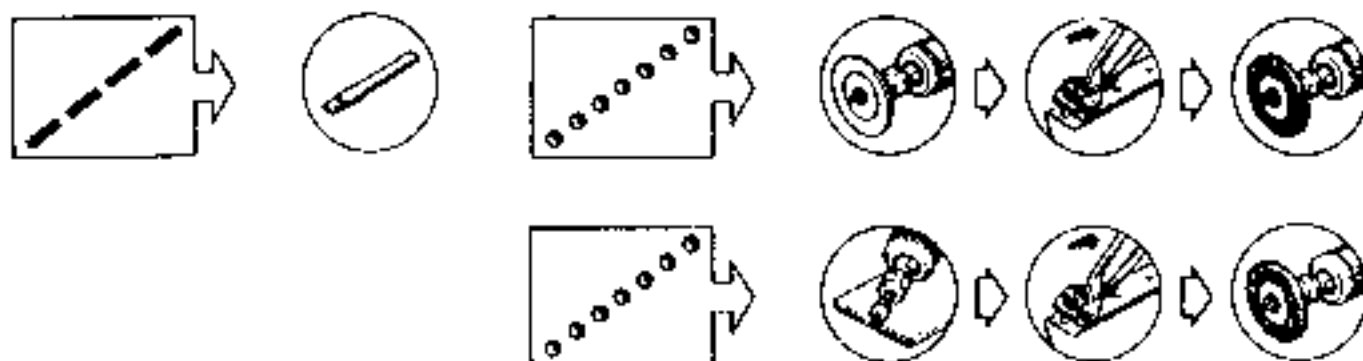
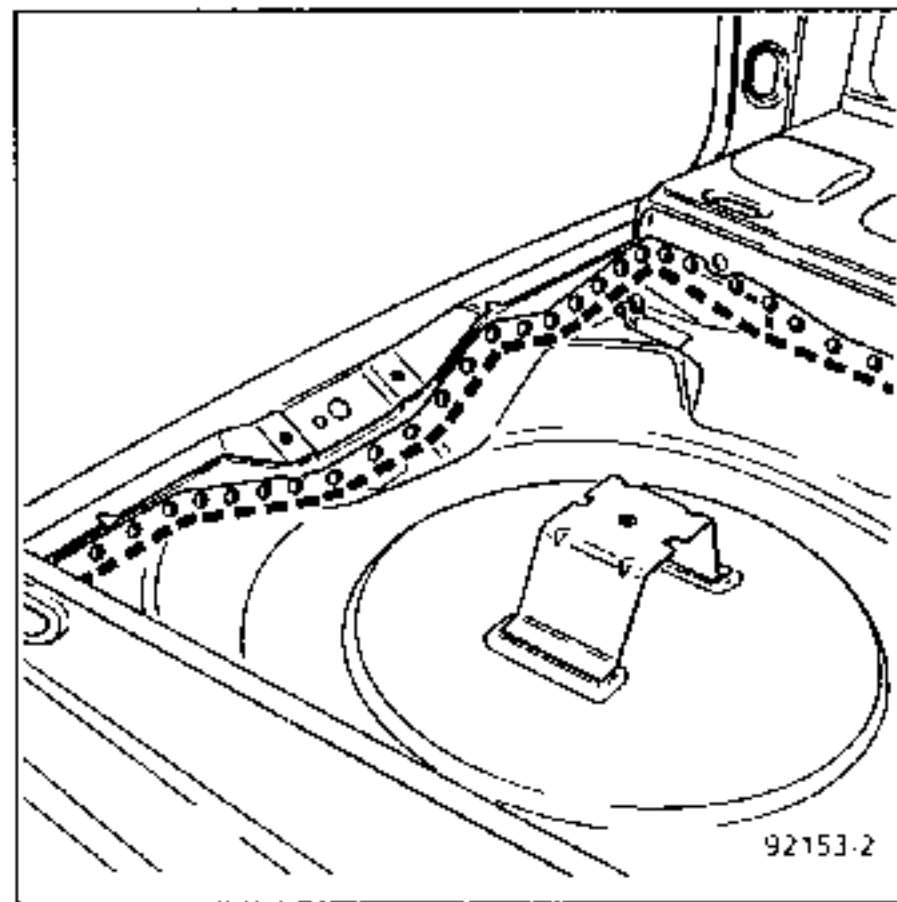
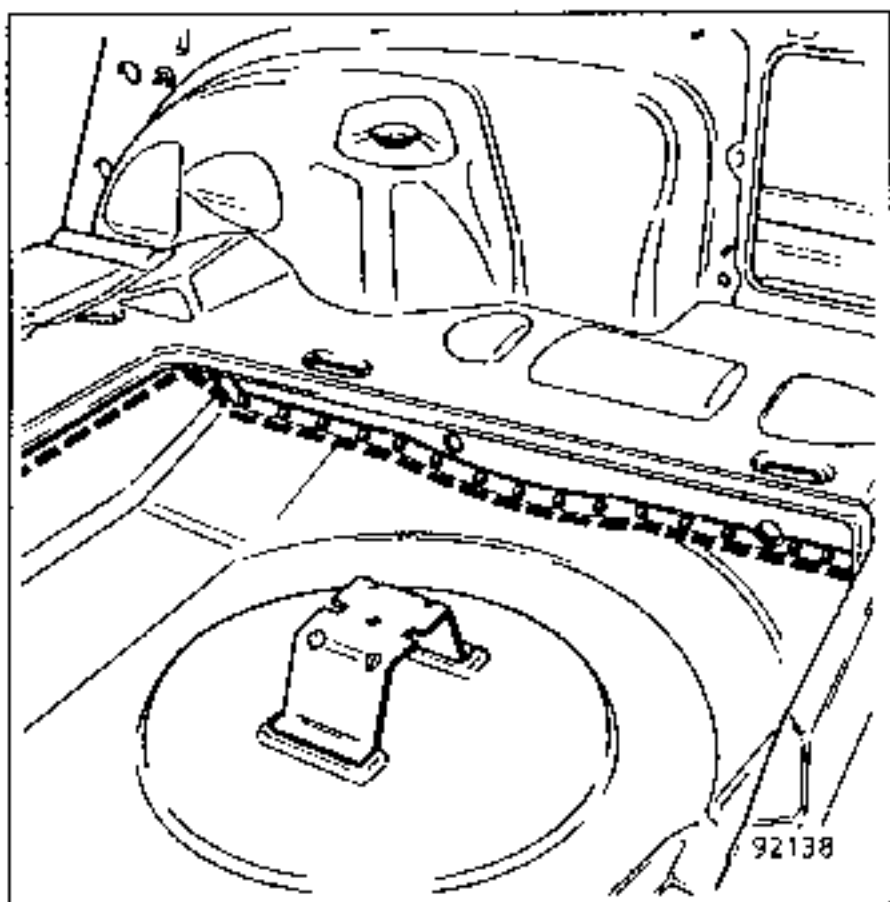
2 - chapa de fondo de maletero

- soporte central,
- soporte de articulación,
- soporte delantero.



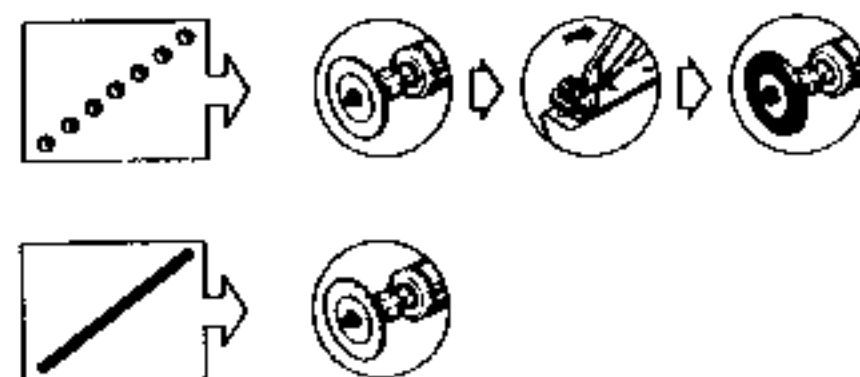
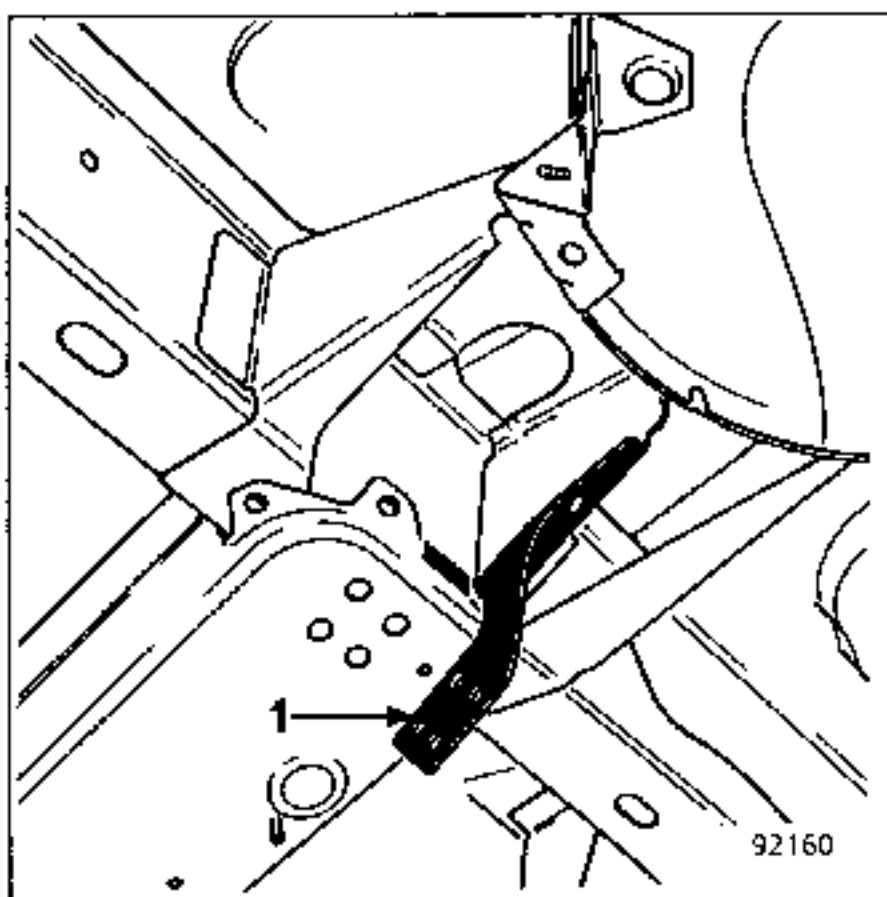
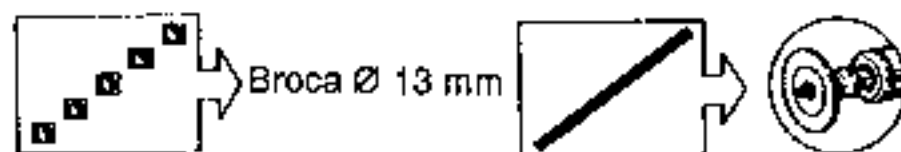
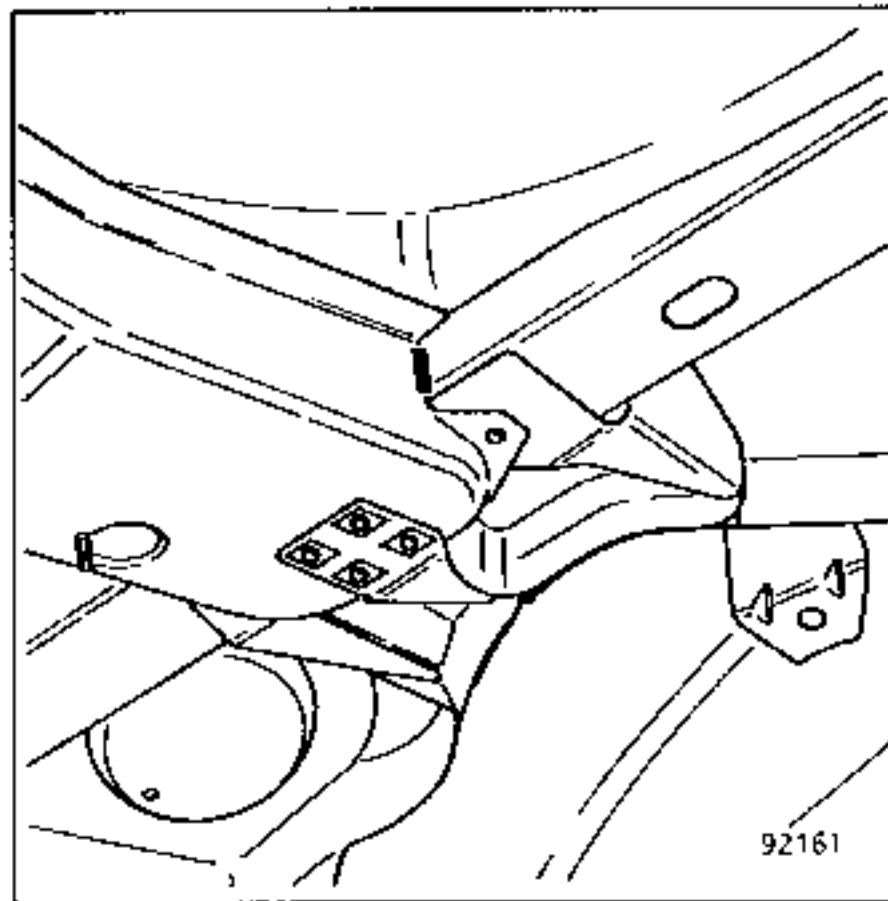
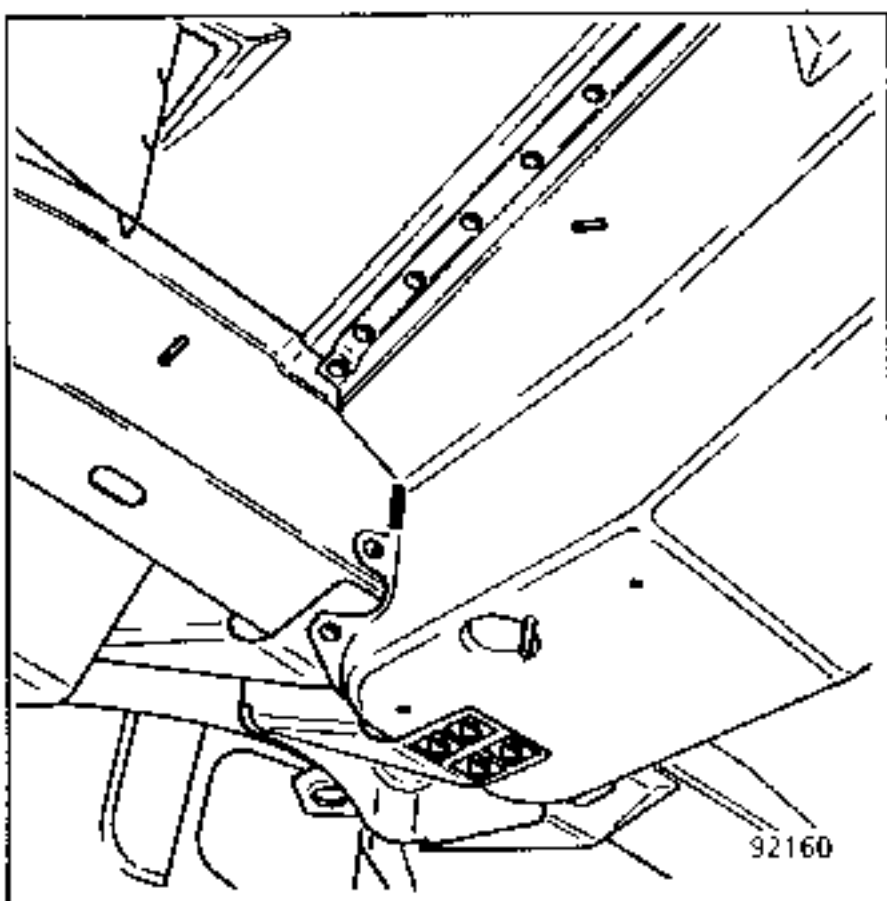
CORTE - DESGRAPADO

Desgrapado del piso



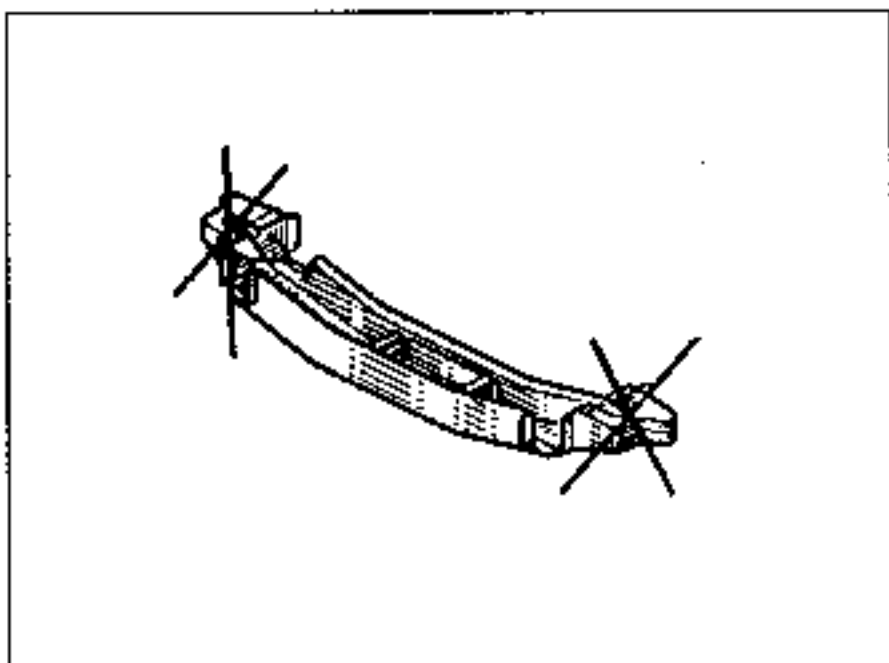
NOTA : La gama general de sustitución de un elemento soldado es descrita en el sub-capítulo 40.

Desgrapado del travesaño

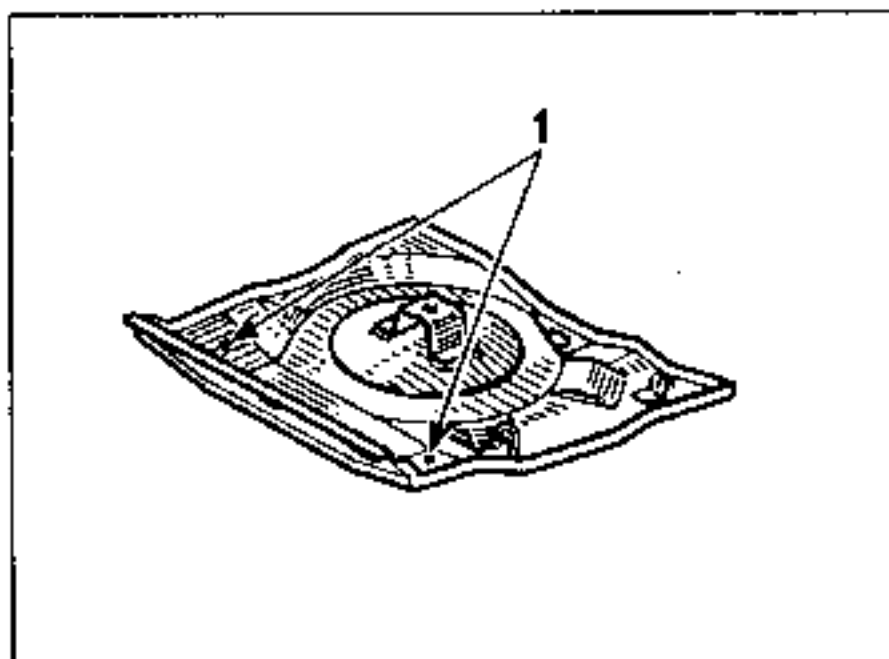


Doblar la patilla (1) del refuerzo lateral, que quedará montada en el vehículo, para acceder al cordón de anclaje situado detrás.

PREPARACION ANTES DE SOLDADURA



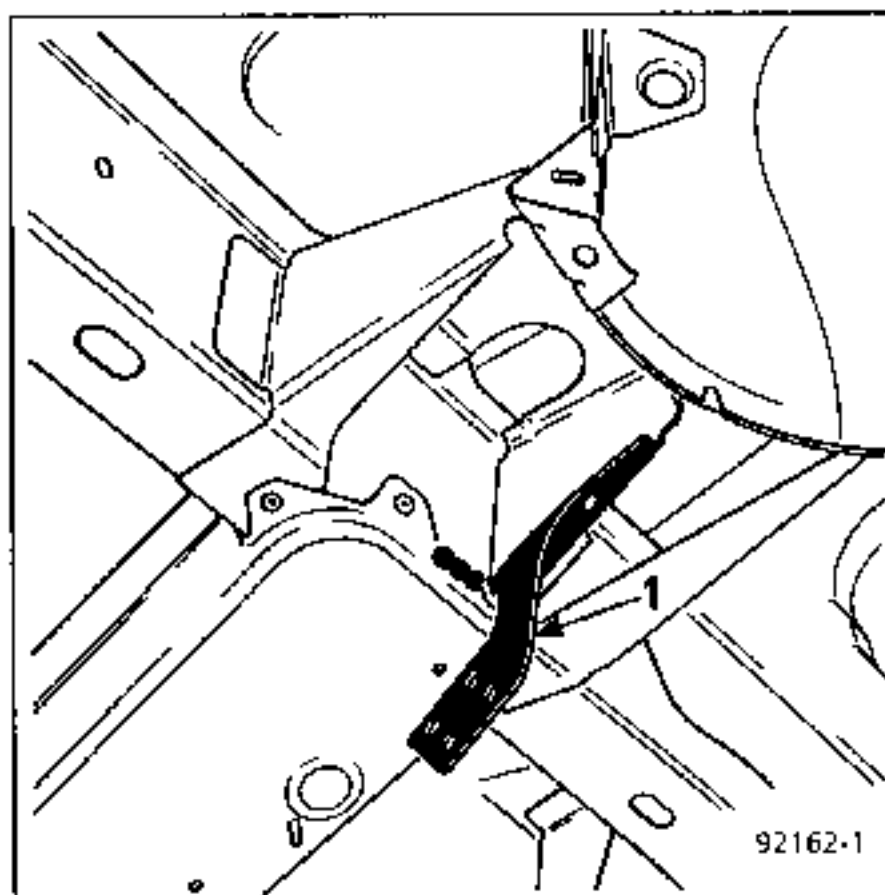
Desgrapar los 2 refuerzos laterales para no conservar más que la parte central del travesaño.



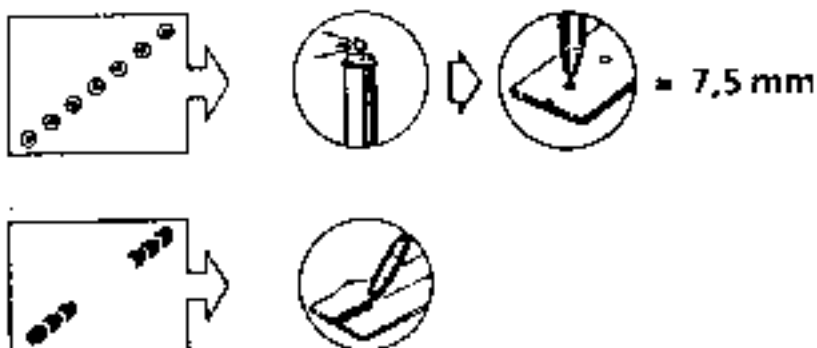
Sobre el piso, taladrar 2 orificios (1) a $\varnothing 8$ mm para que pase la tobera de inyección de producto de cuerpos huecos.

SOLDADURA

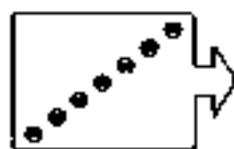
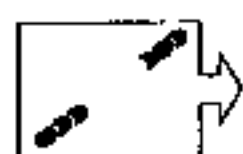
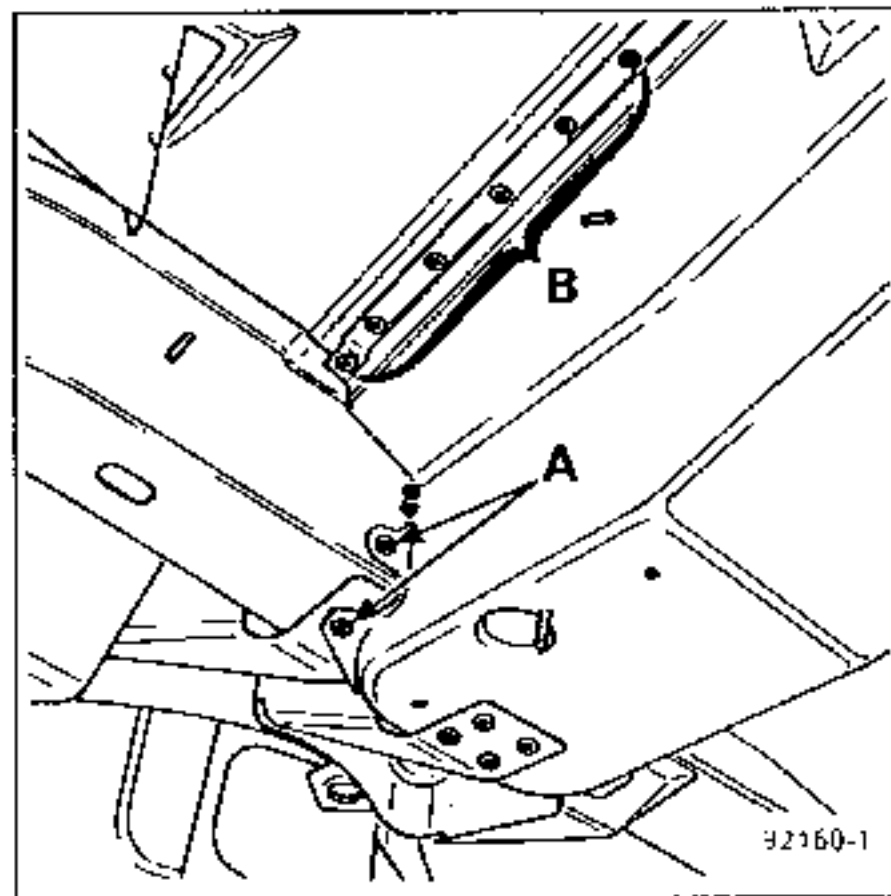
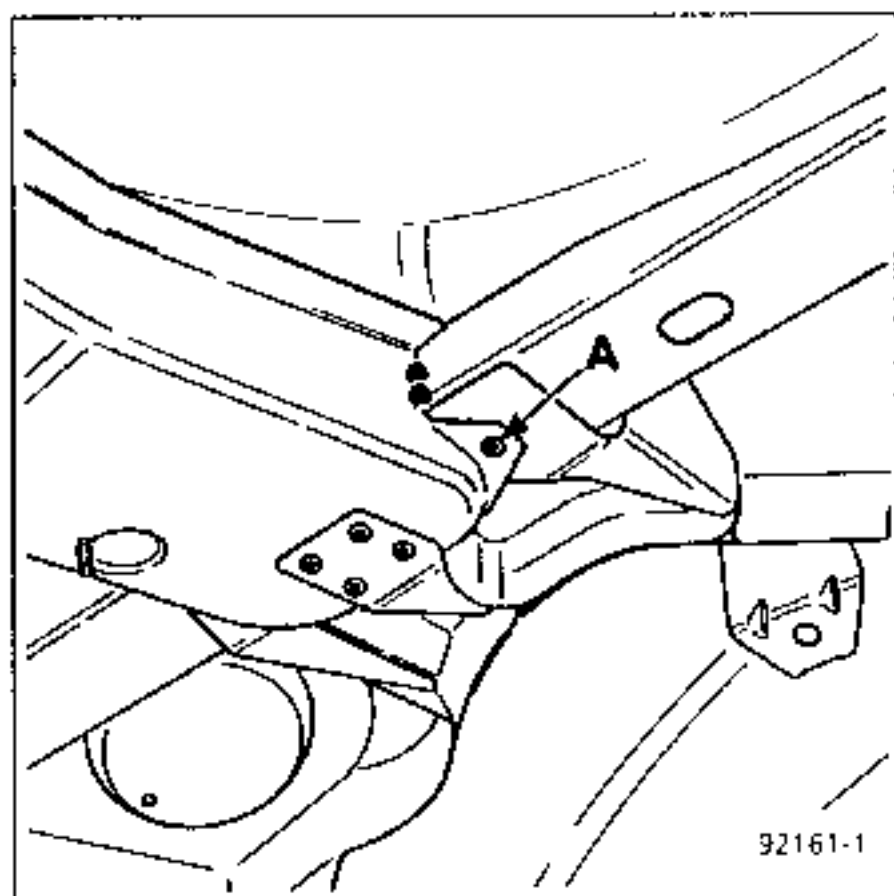
Travesaño



92162-1

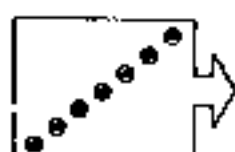
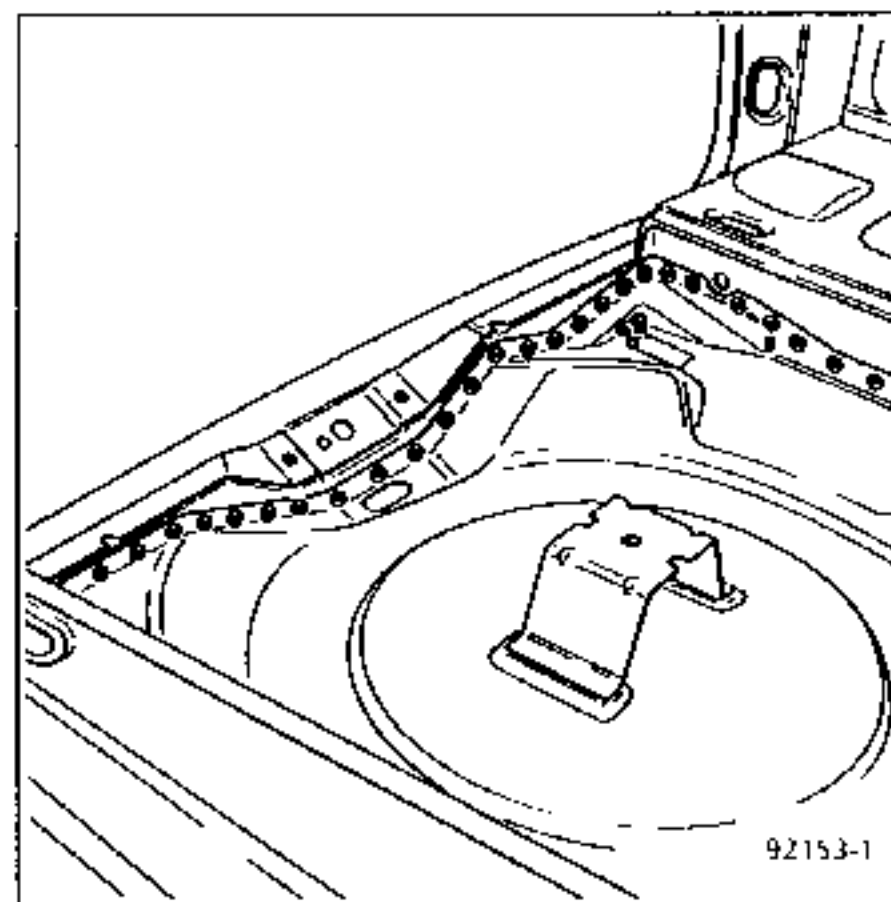
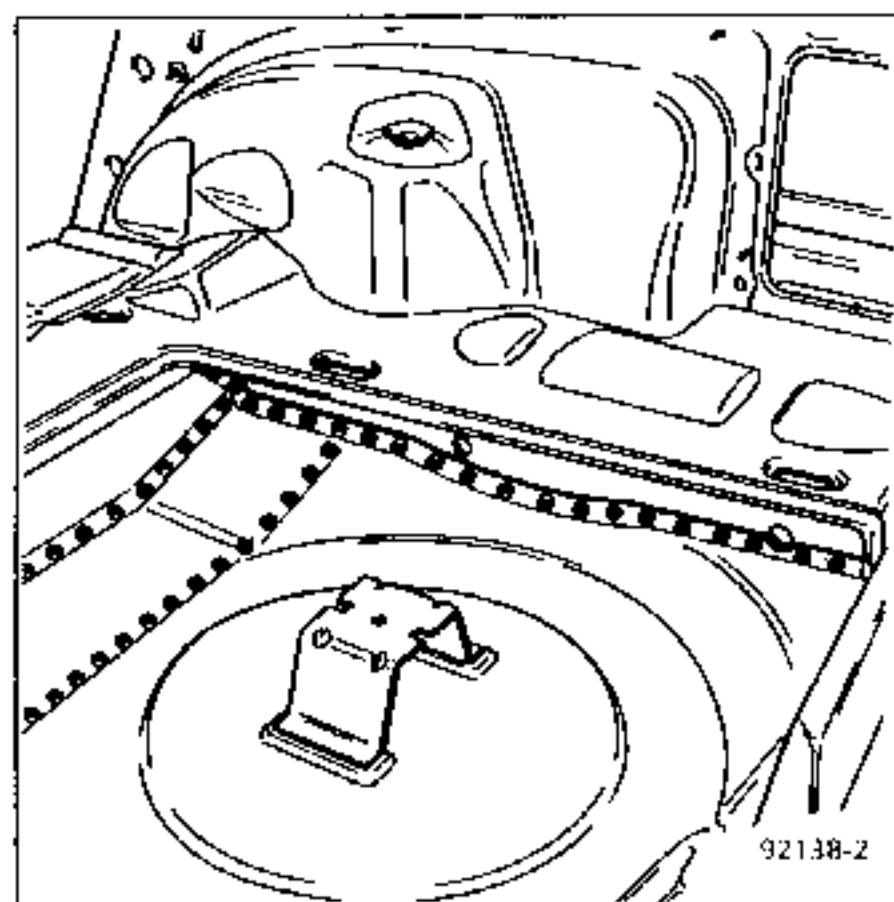


Rebatir la patilla (1) del refuerzo lateral para volverla a soldar en el travesaño nuevo.



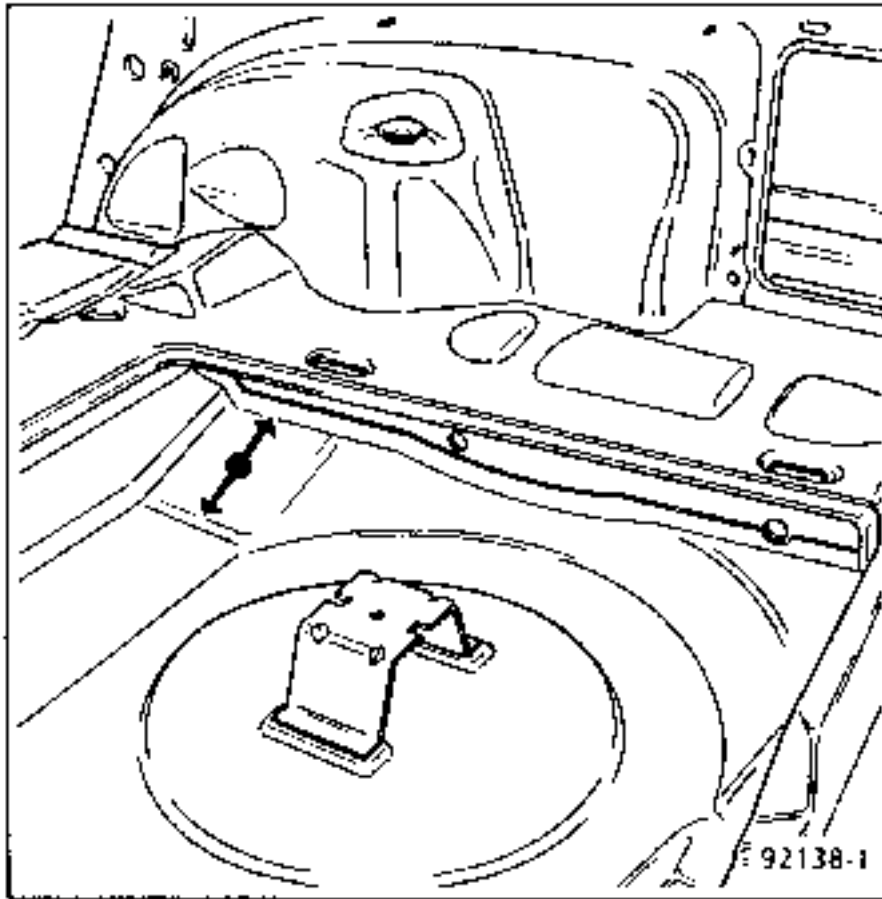
A.D = 7,5 mm
B.D = 5 mm

Piso



D = 5 mm

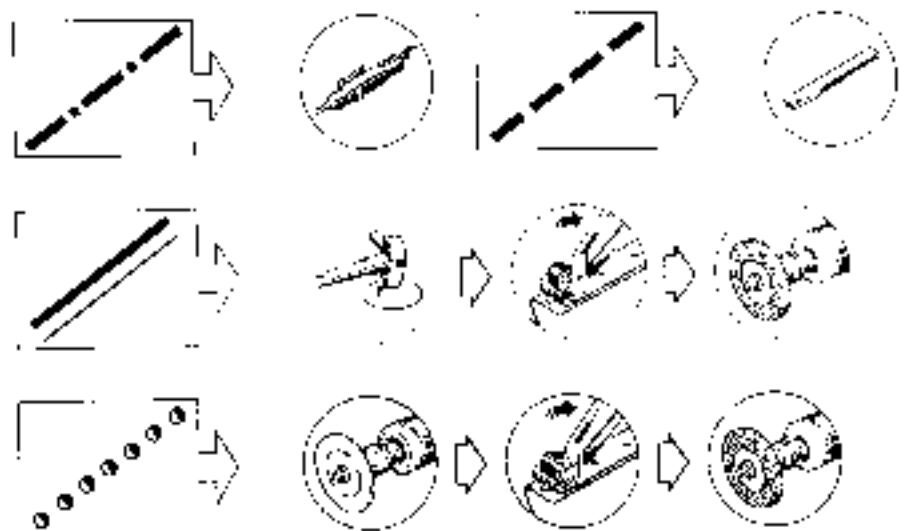
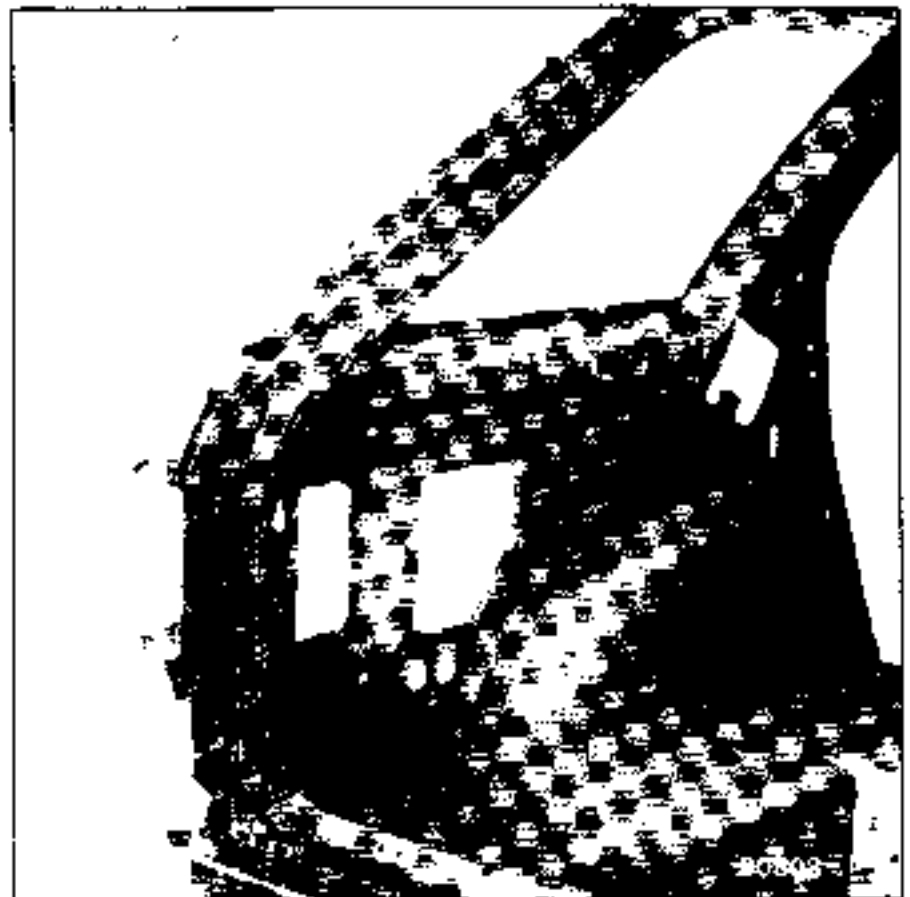
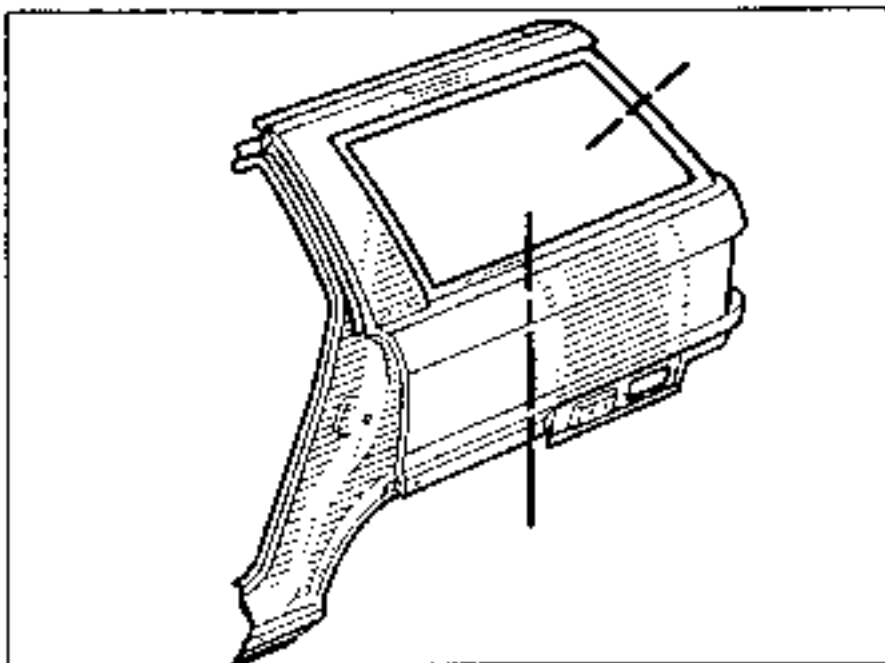
PROTECCION ANTI-CORROSION



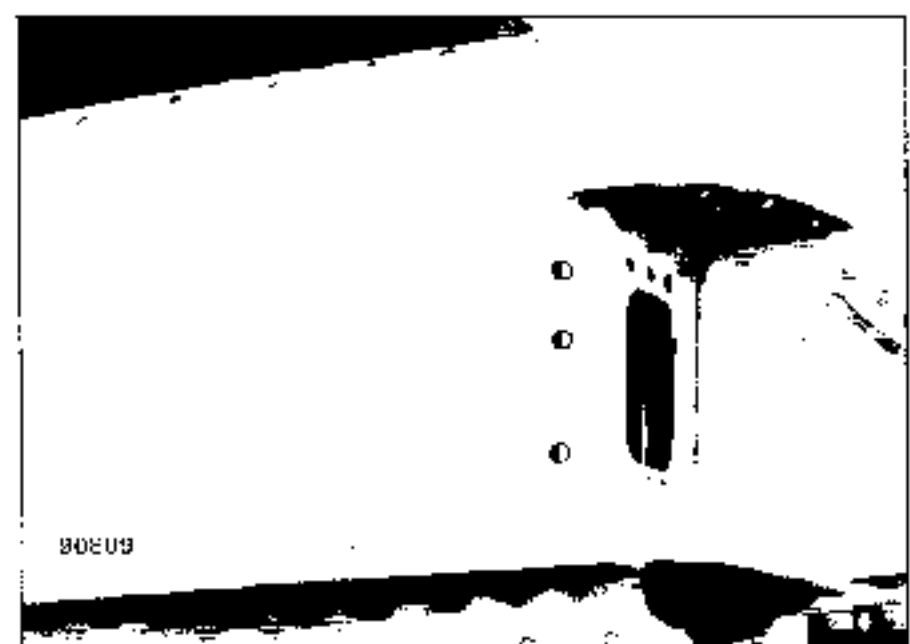
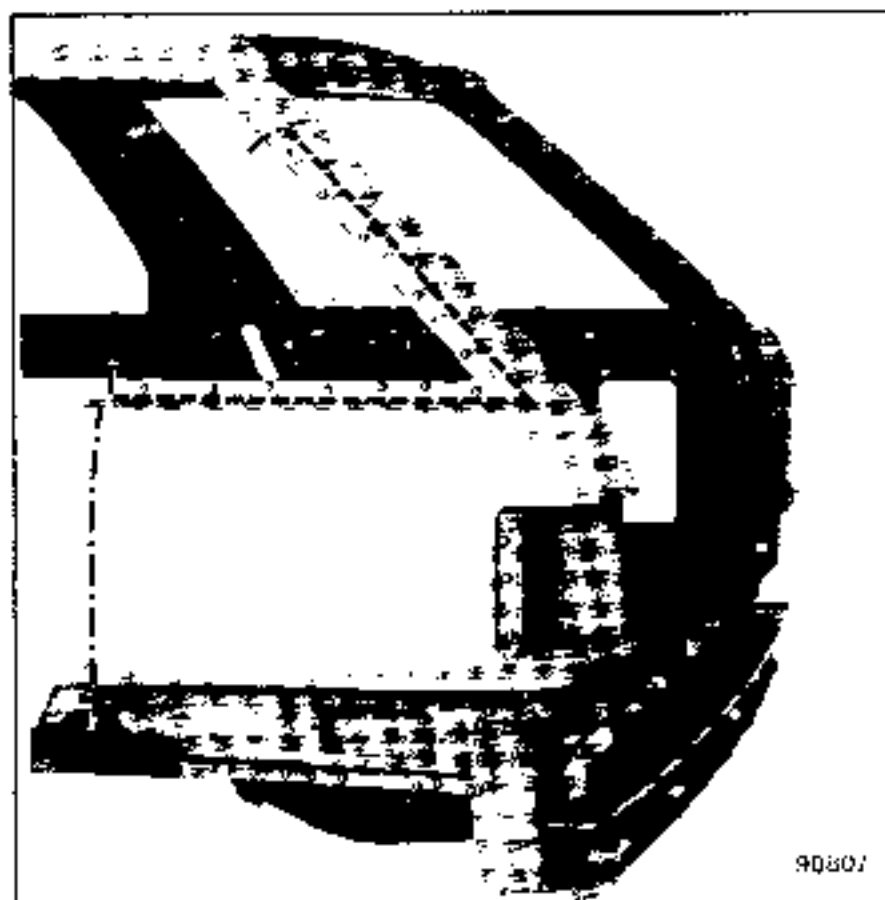
COMPOSICION DE LAS PIEZAS A.P.R.

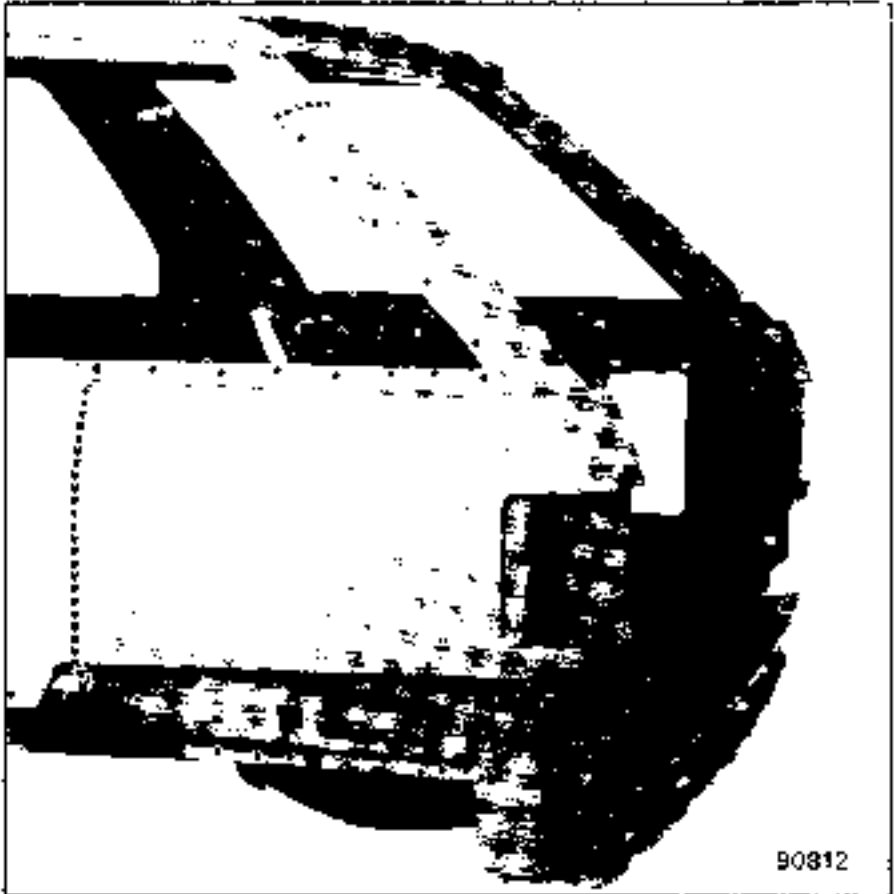
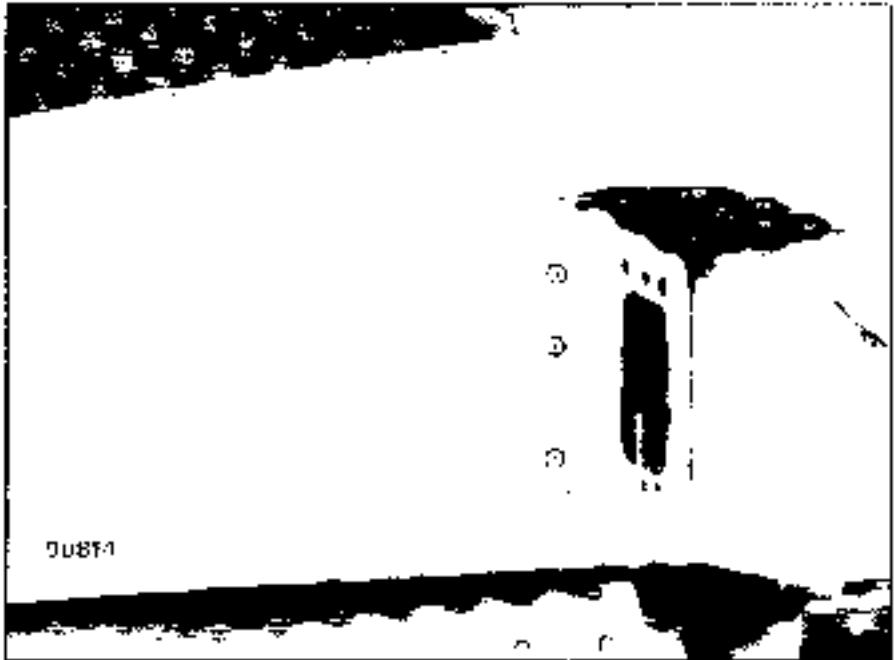
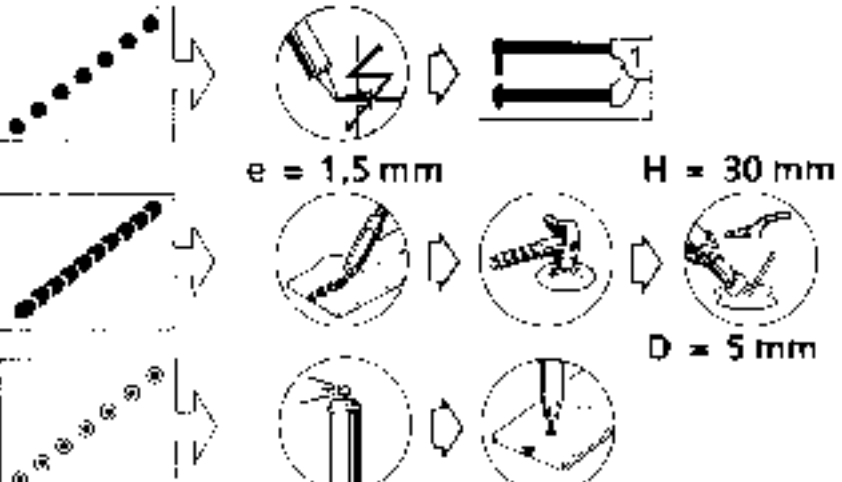
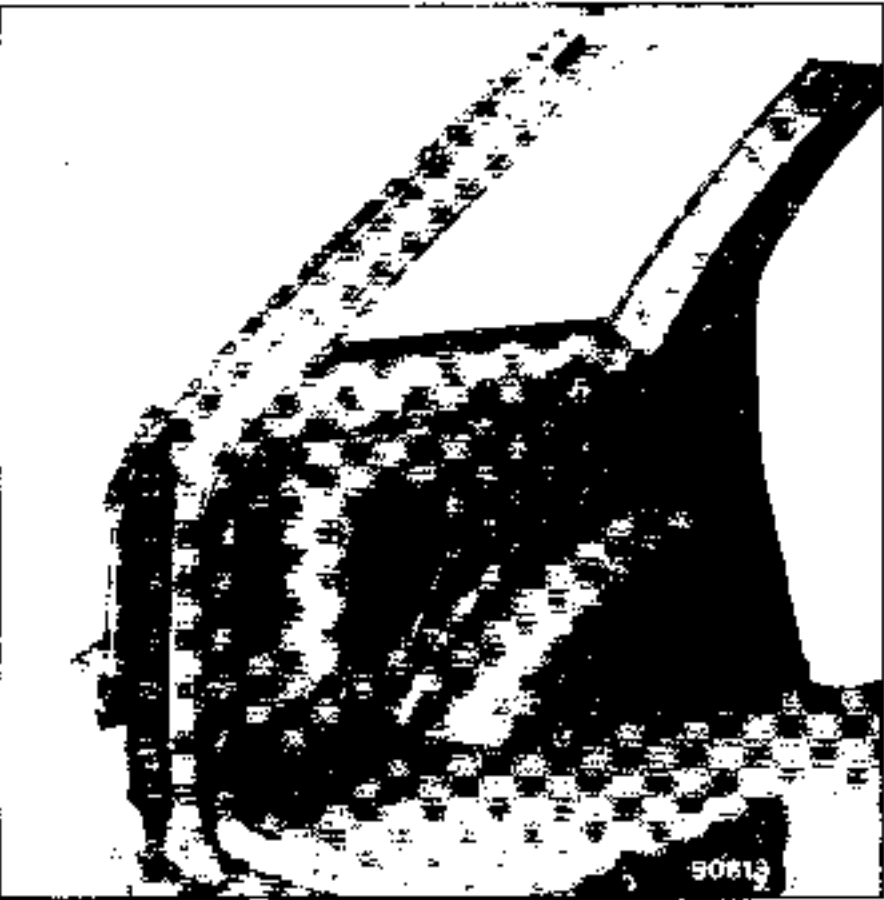
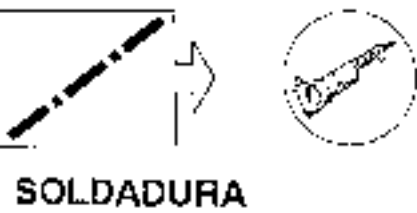
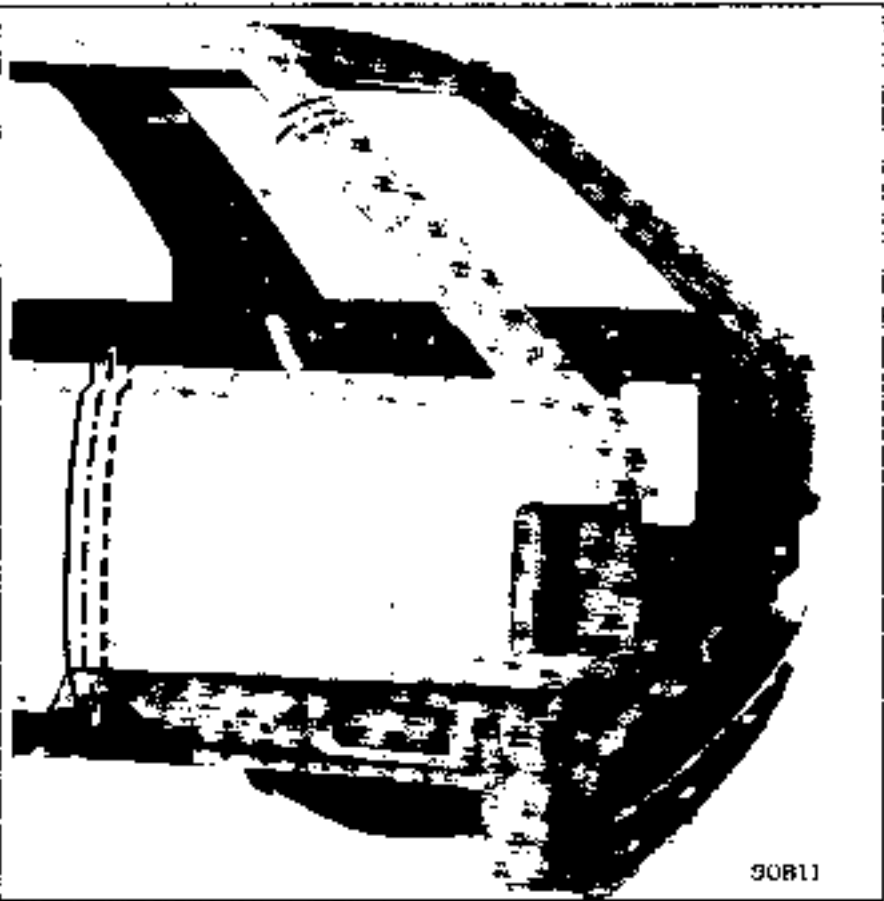
Pieza ensamblada que comprende :

panel lateral
refuerzo de fijación del paragolpes
refuerzo del resbalón

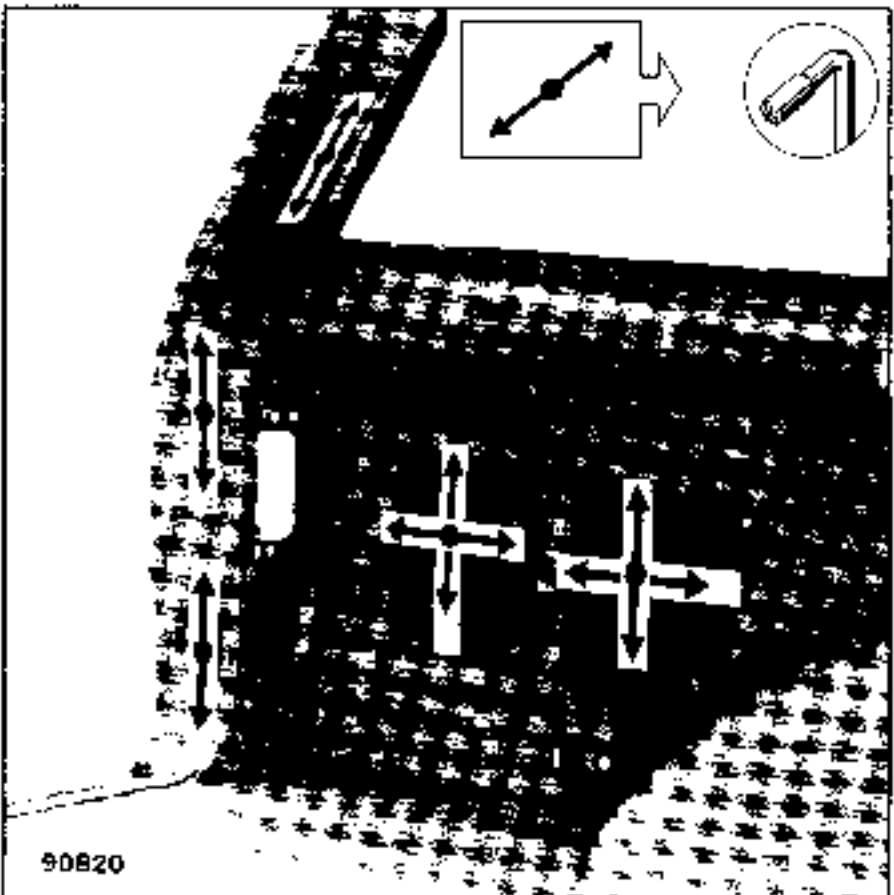


CORTE - DESGRAPADO





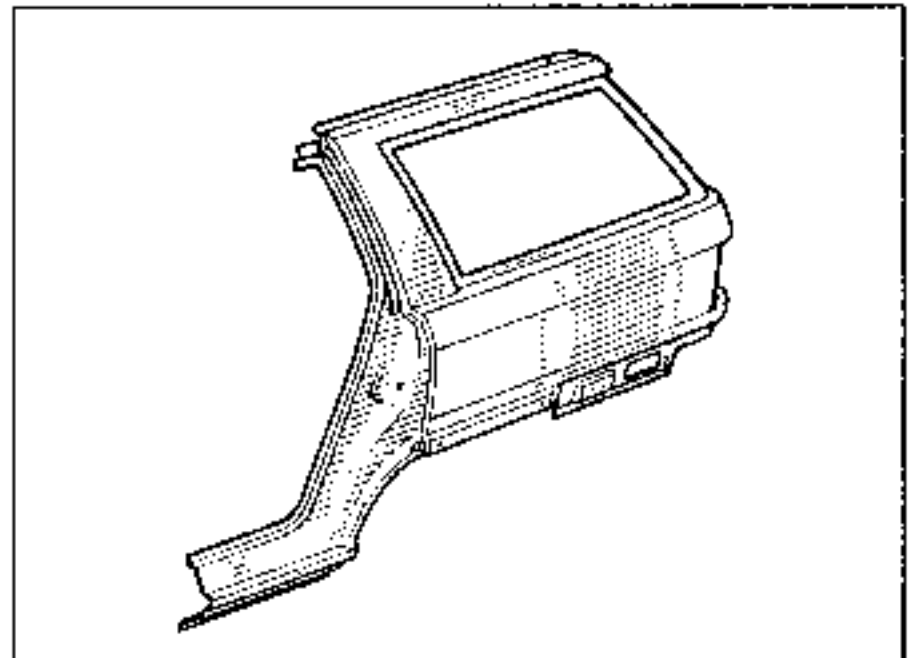
PROTECCION ANTI-CORROSION



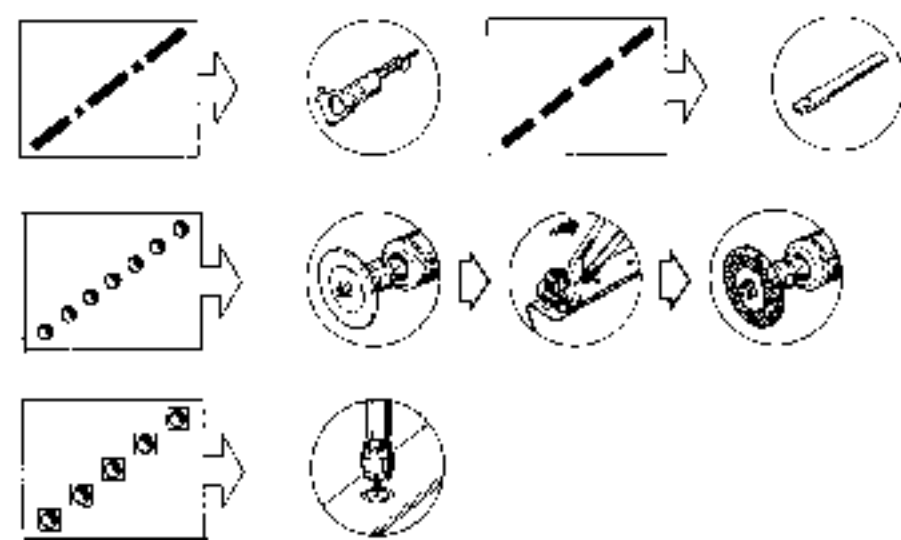
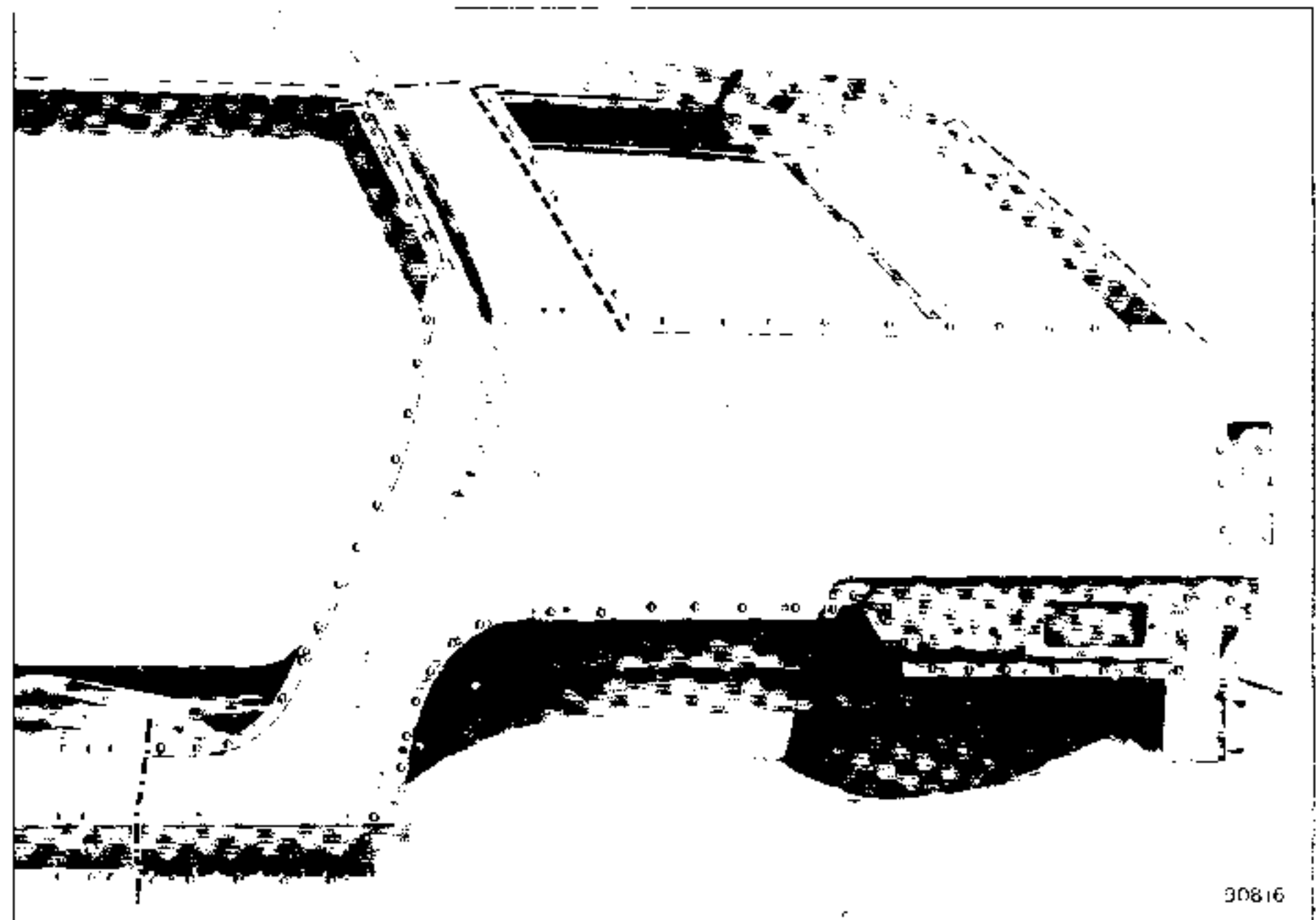
COMPOSICION DE LAS PIEZAS A.P.R.

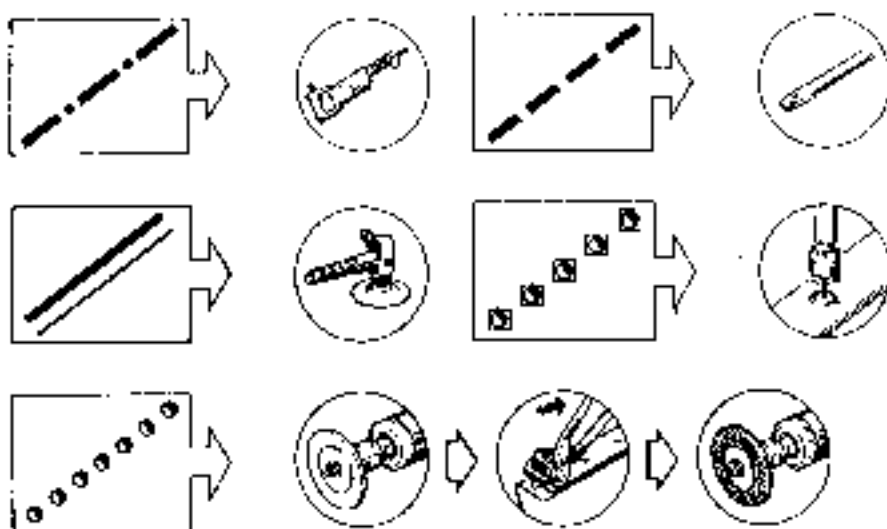
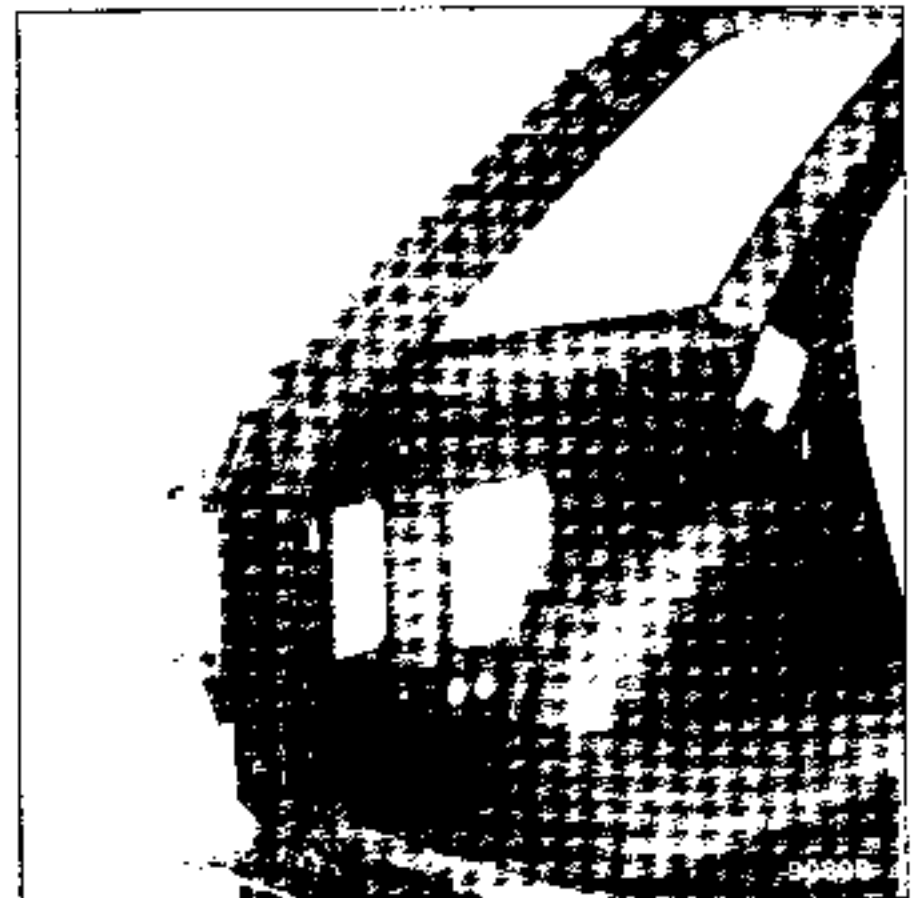
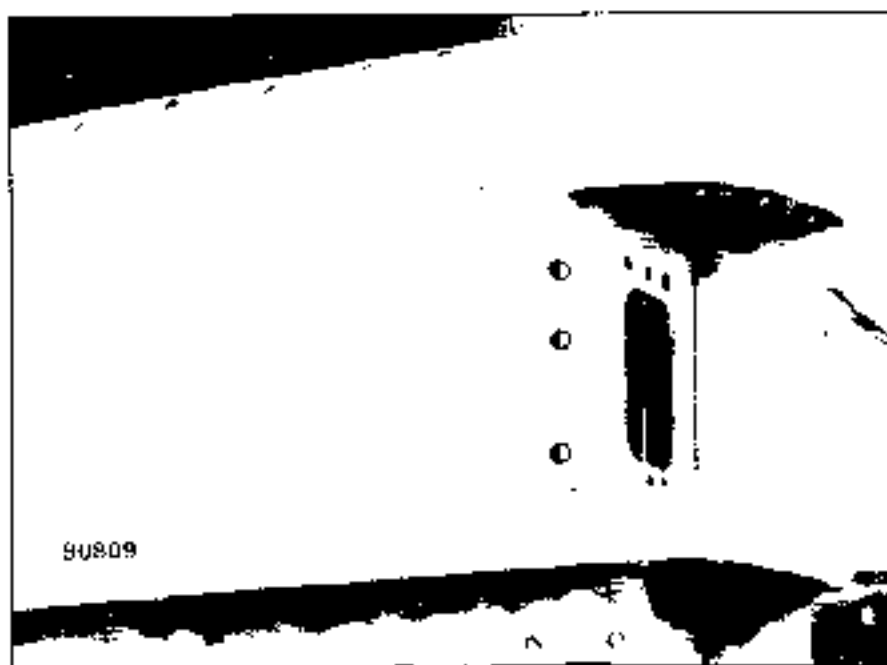
Pieza ensamblada que comprende :

panel lateral
refuerzo de fijación del paragolpes
refuerzo del resbalón

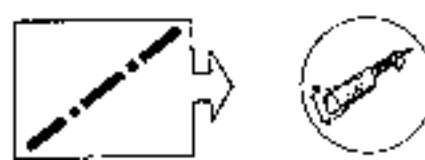
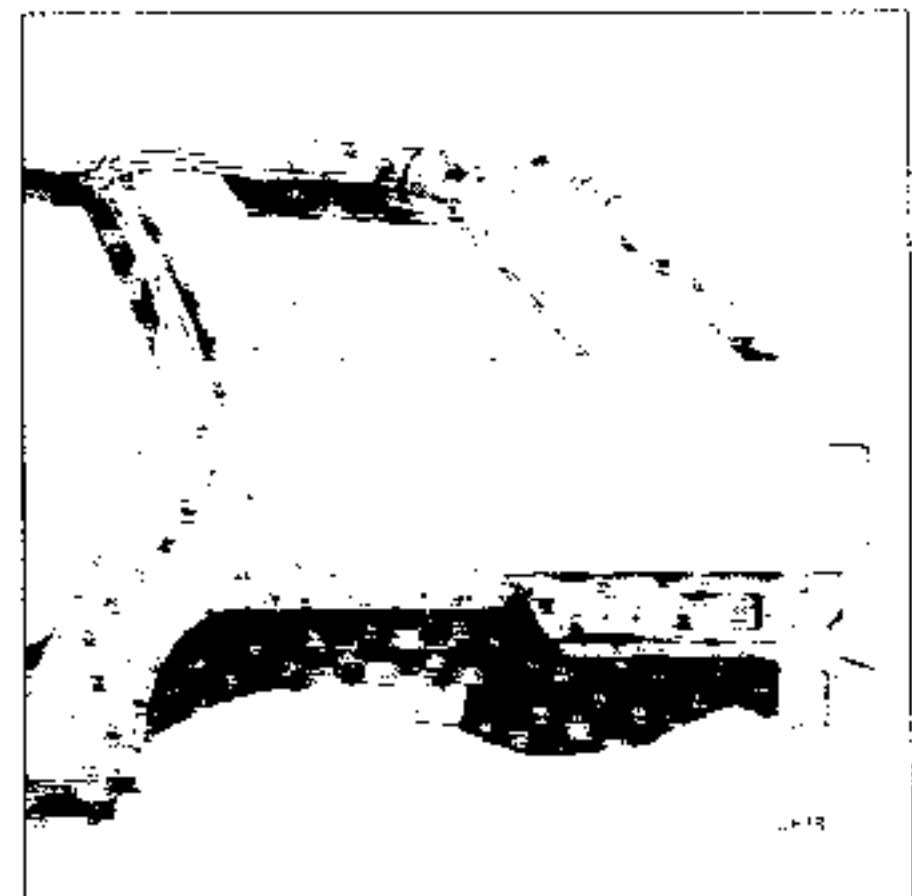
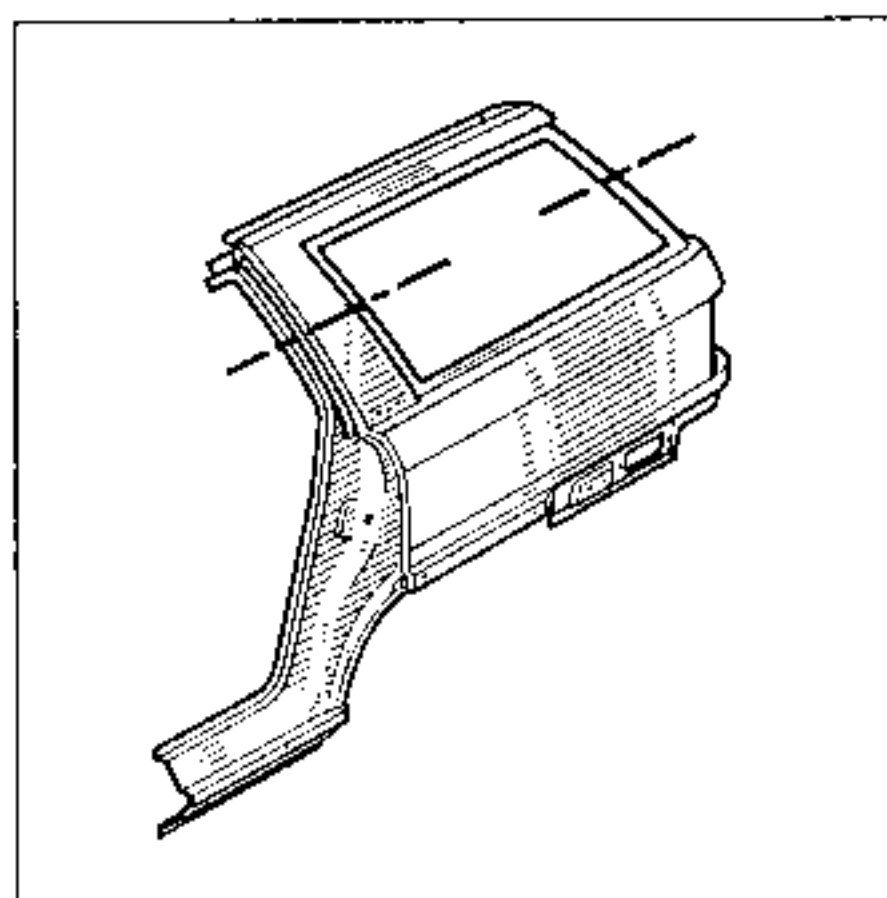


CORTE - DESGRAPADO

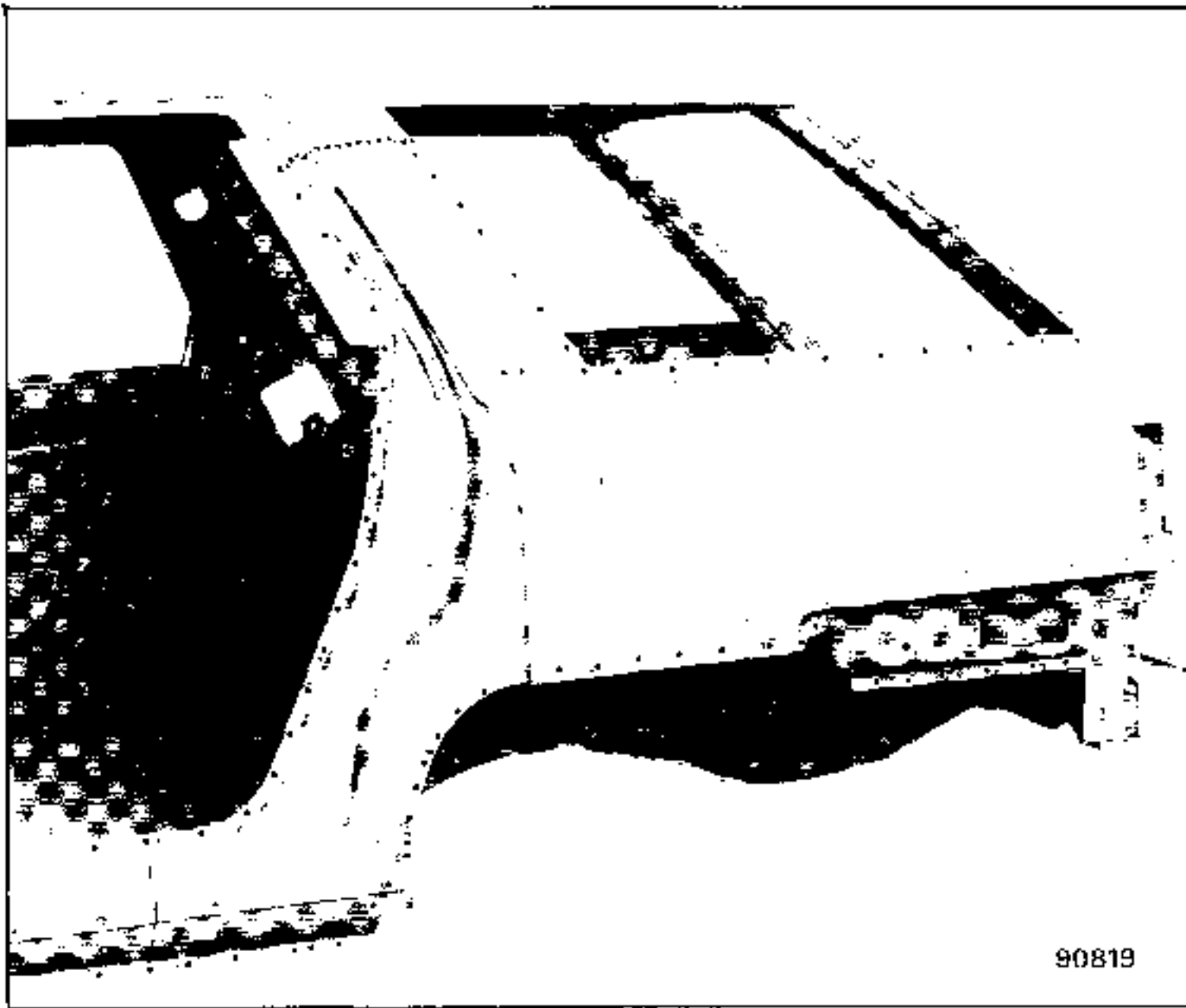




PREPARACION ANTES DE LA SOLDADURA



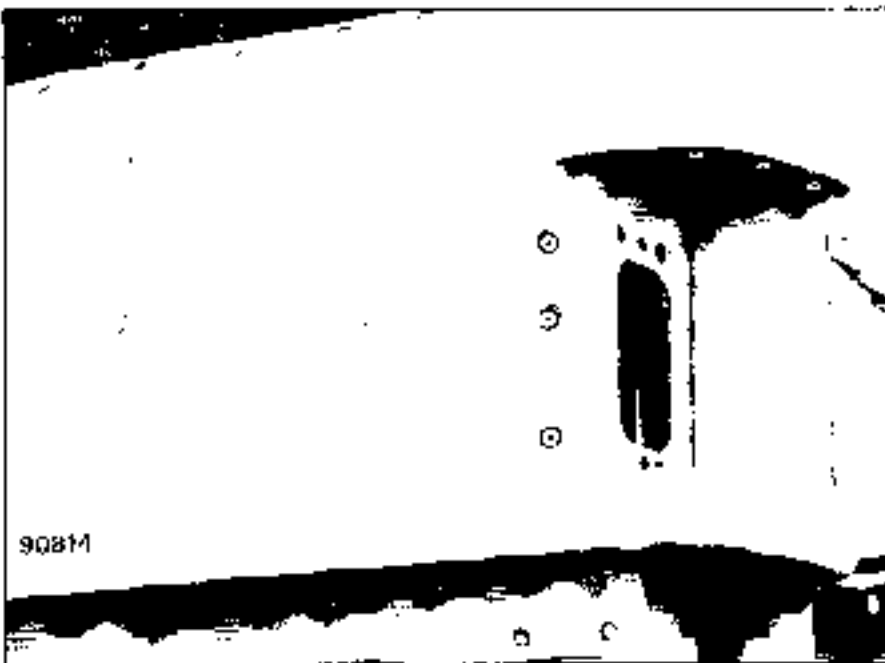
SOLDADURA



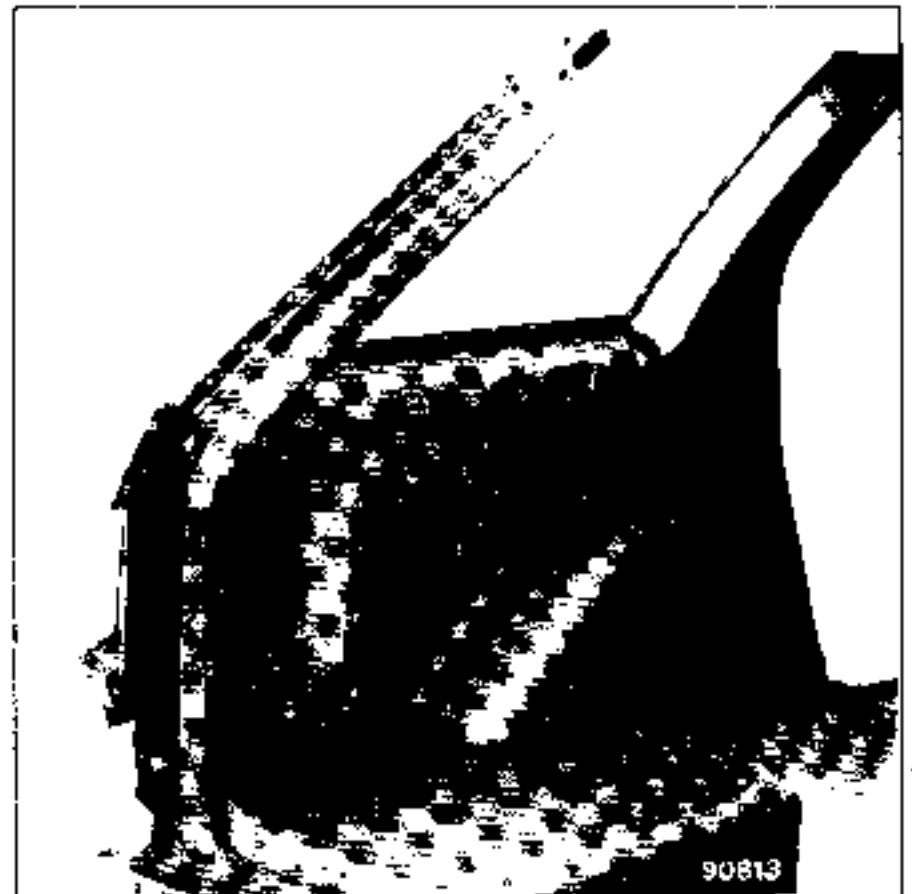
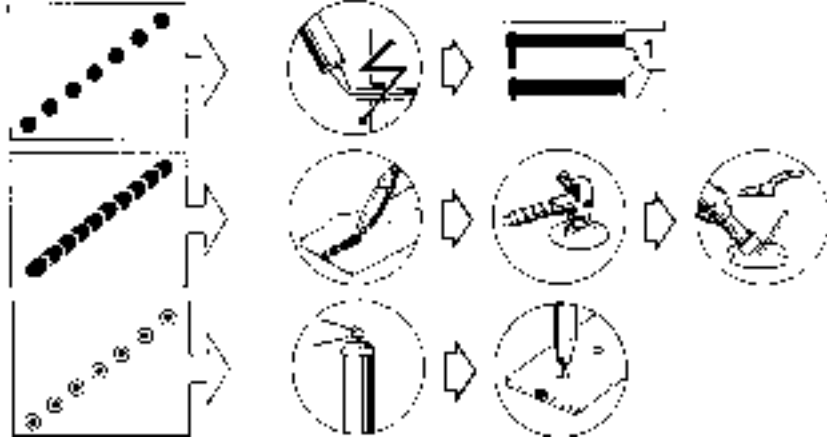
$e = 1,5 \text{ mm}$

$H = 30 \text{ mm}$

$D = 5 \text{ mm}$



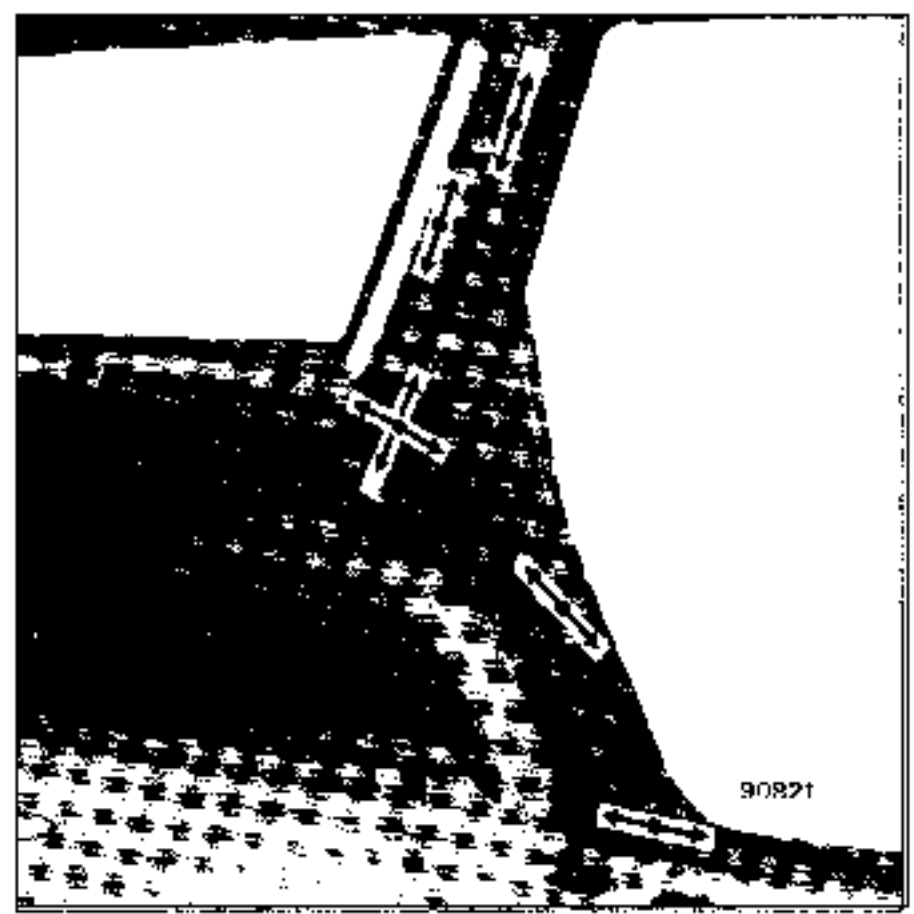
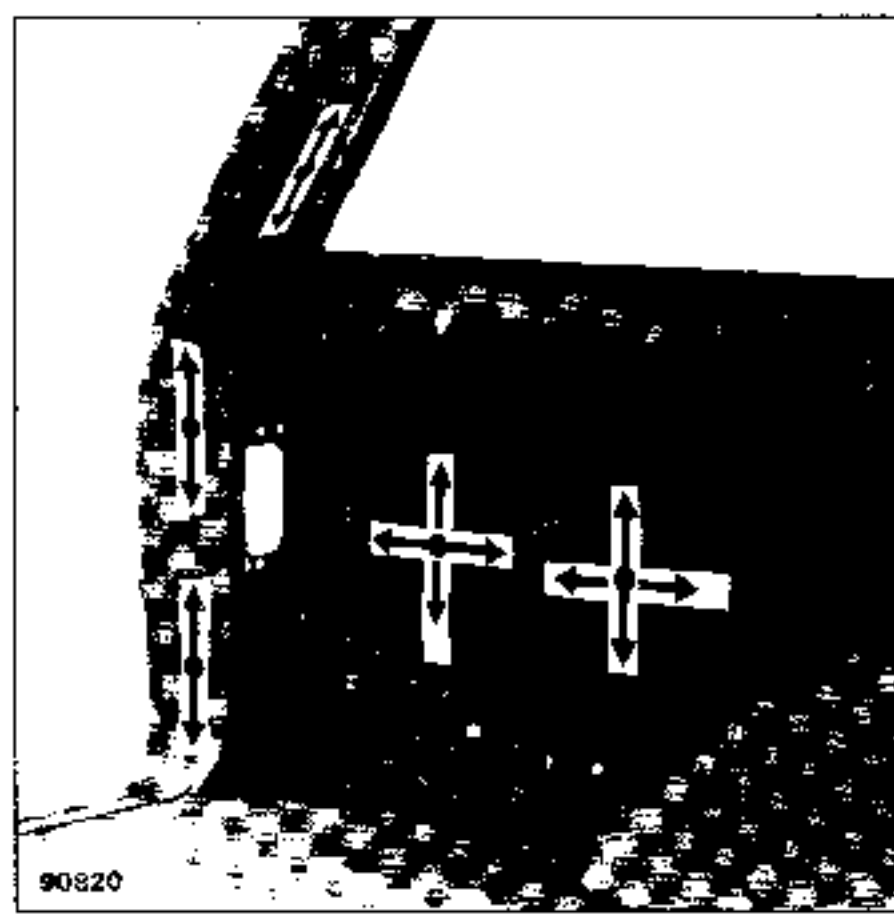
$D = 5 \text{ mm}$



$e = 1,5 \text{ mm}$

$H = 30 \text{ mm}$

PROTECCION ANTI-CORROSION



COMPOSICION DE LA PIEZA A.P.R. :

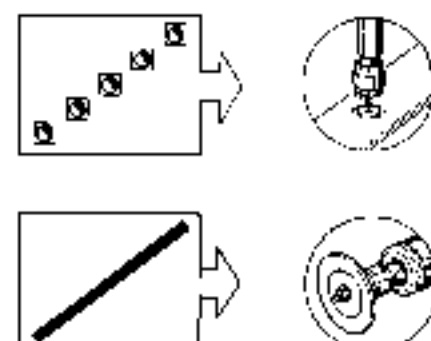
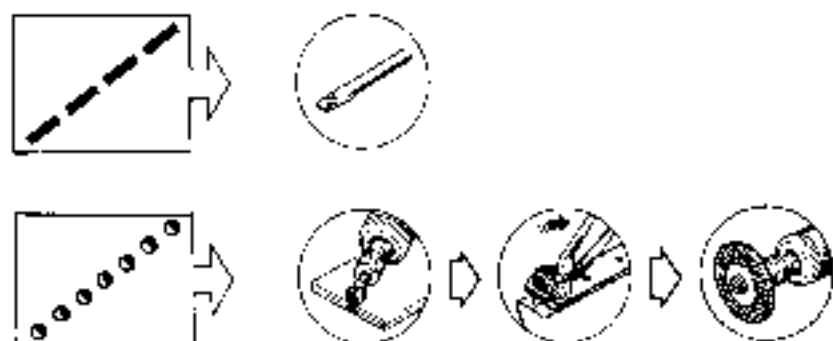
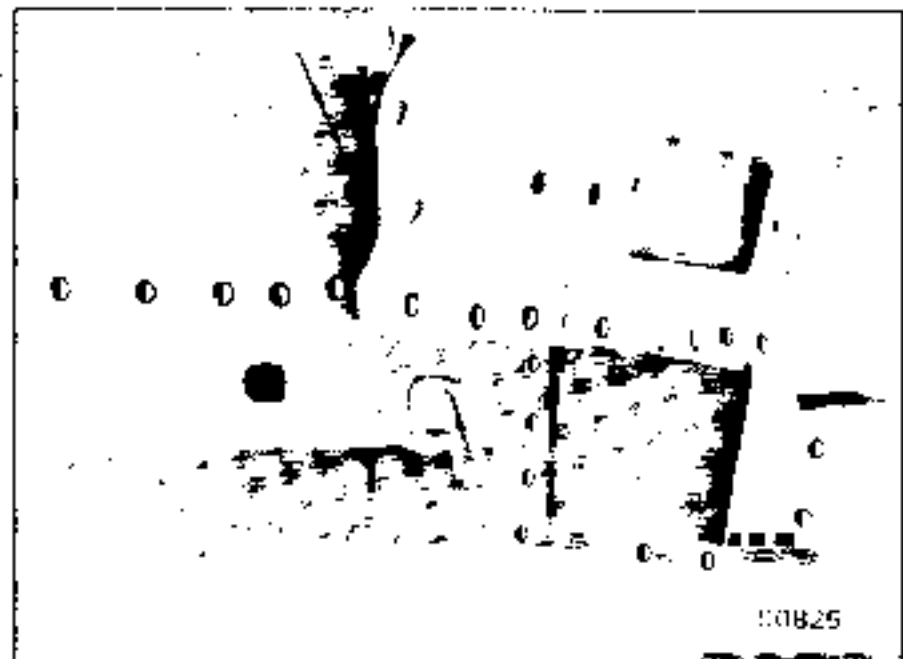
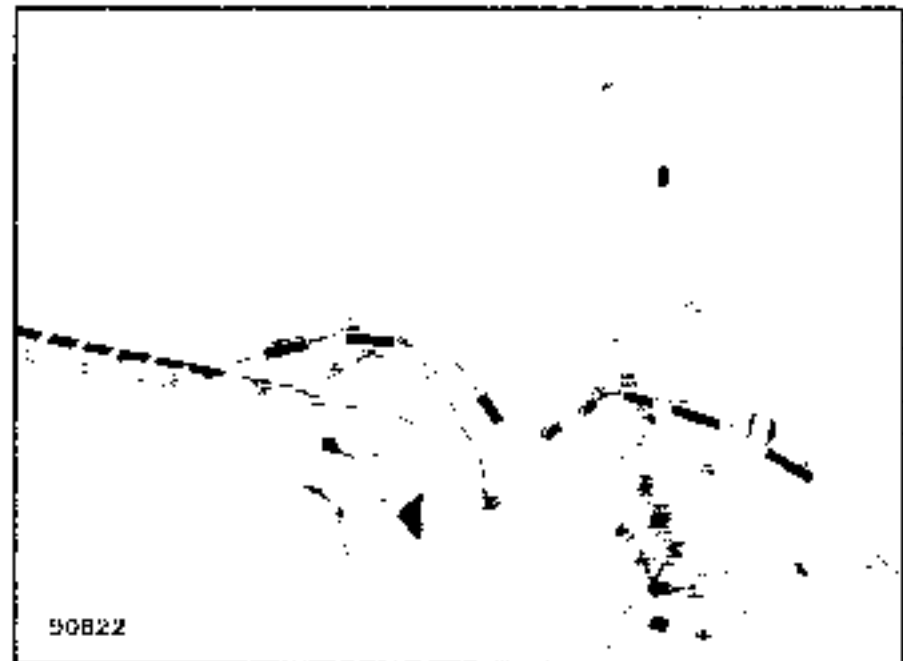
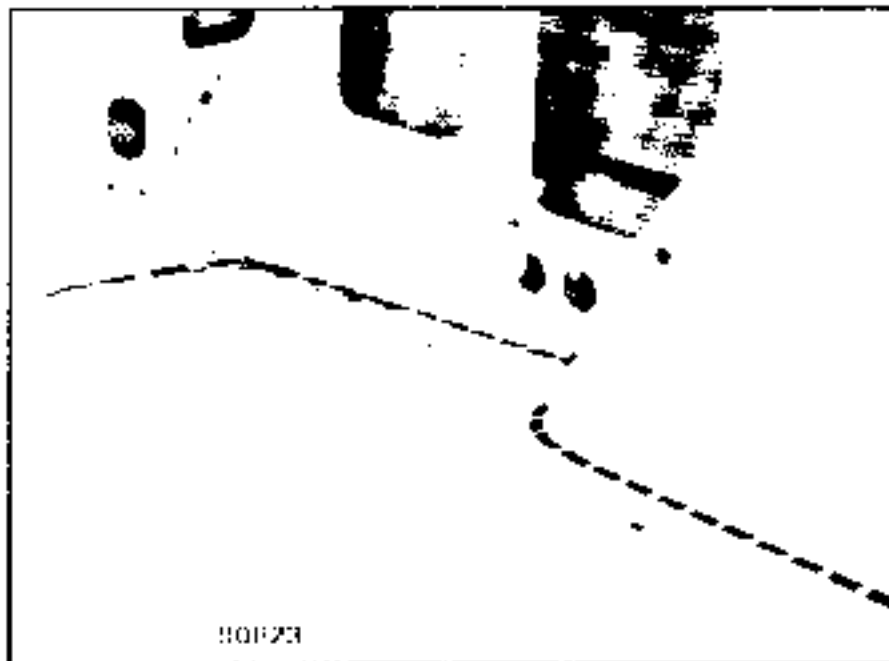
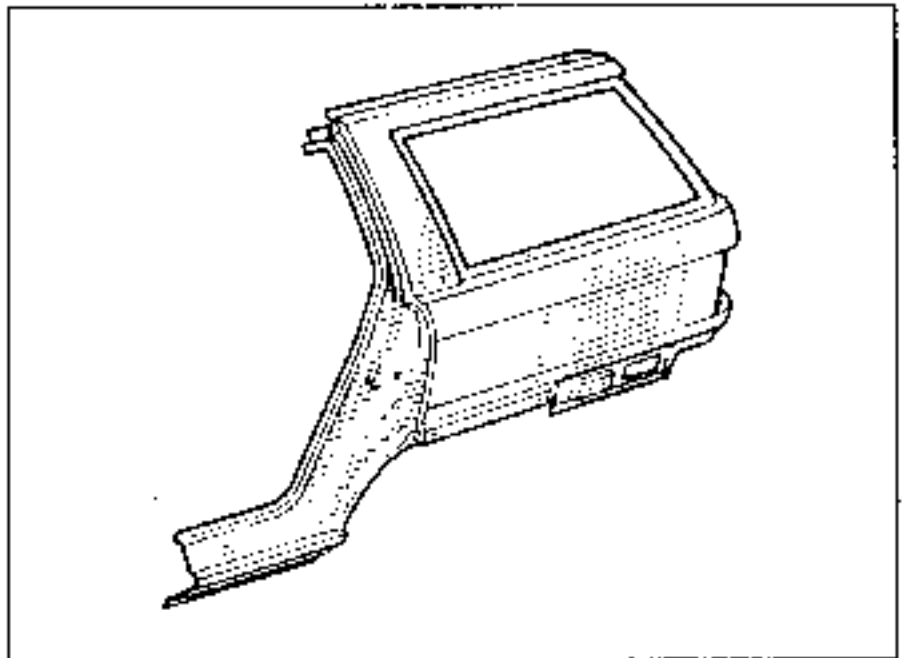
Pieza ensamblada que comprende :

1 - Panel de aleta ensamblado

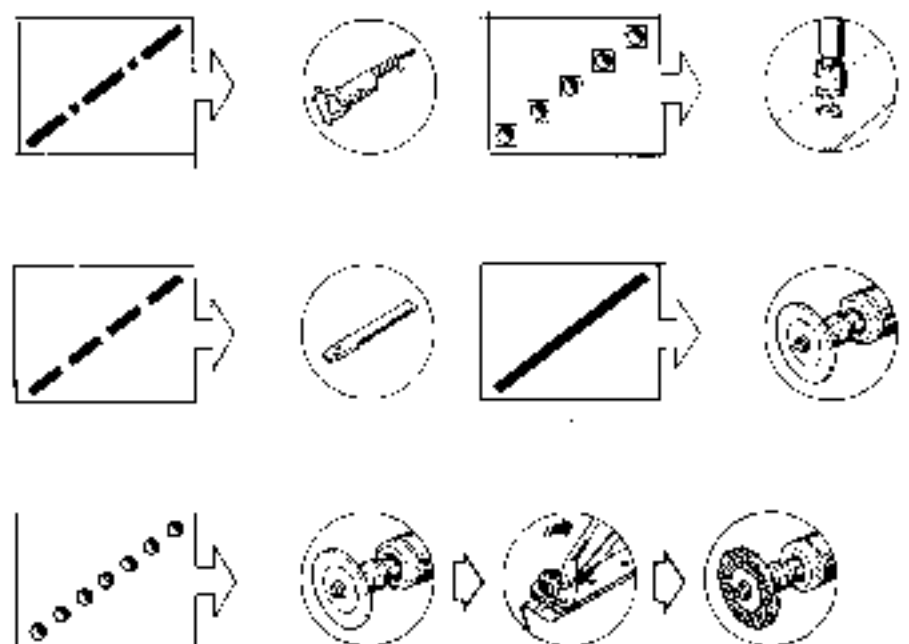
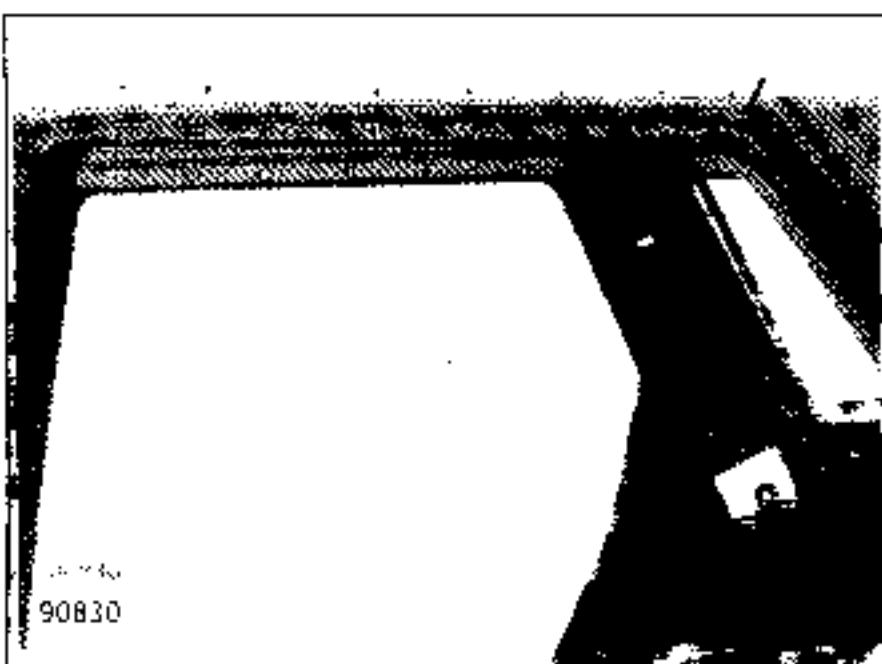
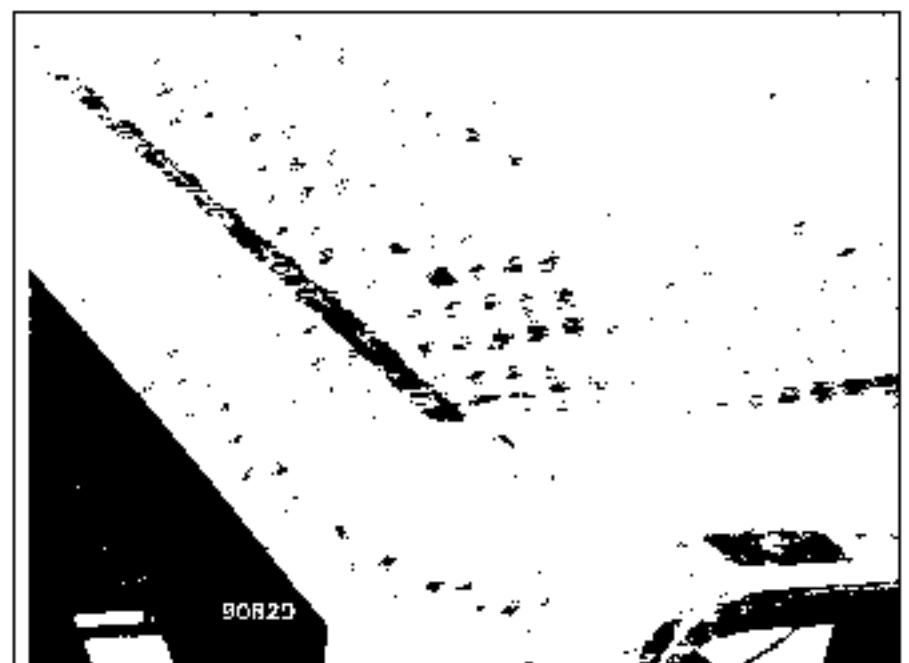
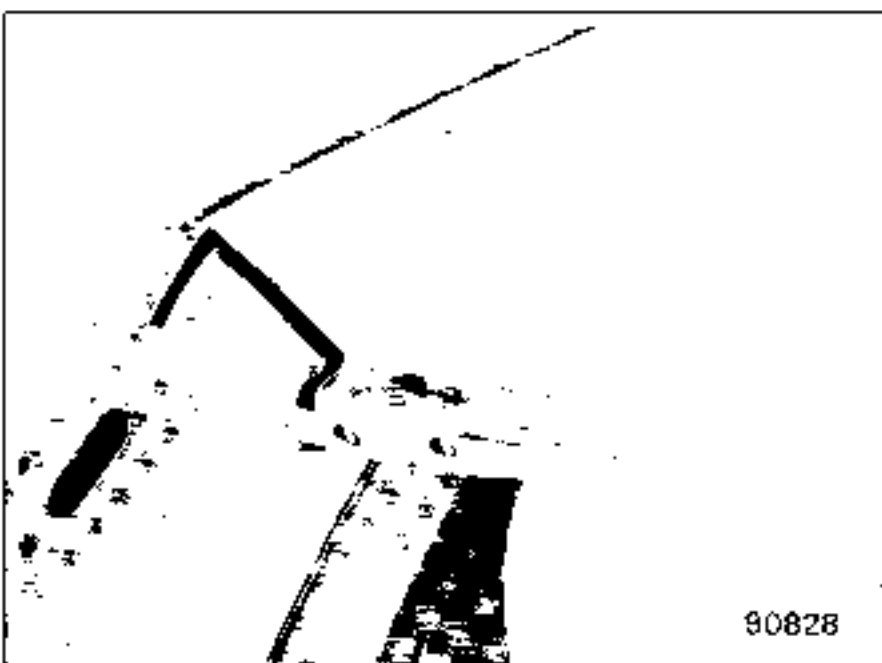
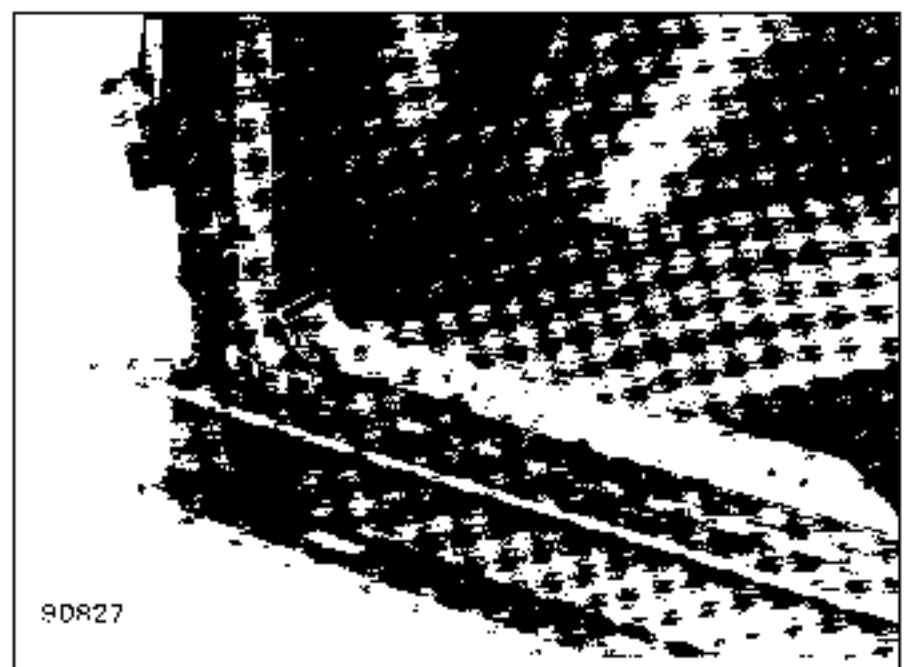
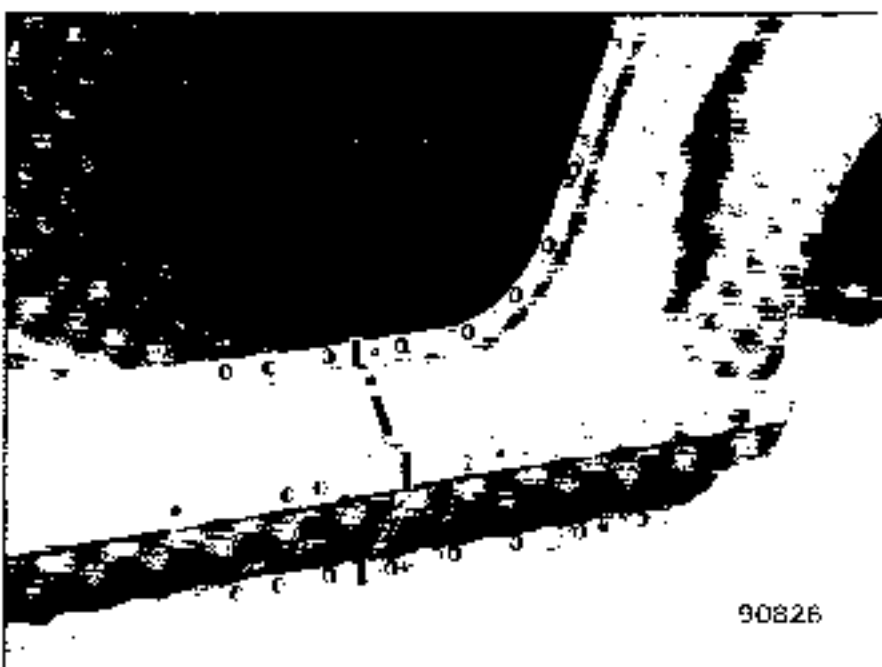
vierteaguas de pie extremo trasero
forro de pie extremo trasero
paso de rueda exterior ensamblado
paso de rueda interior ensamblado
refuerzo de forro de pie
viga
cajeado de viga

2 - Refuerzo

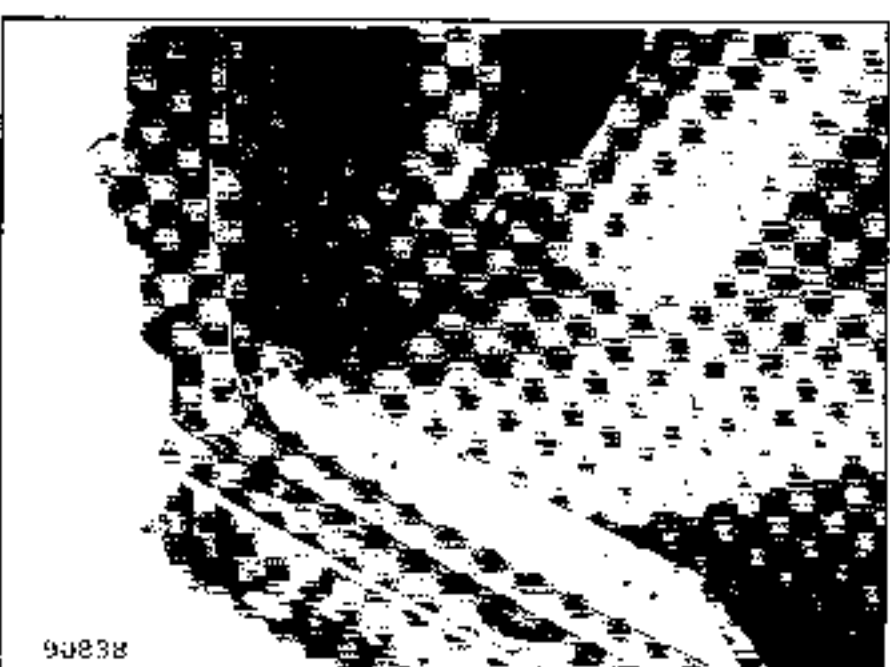
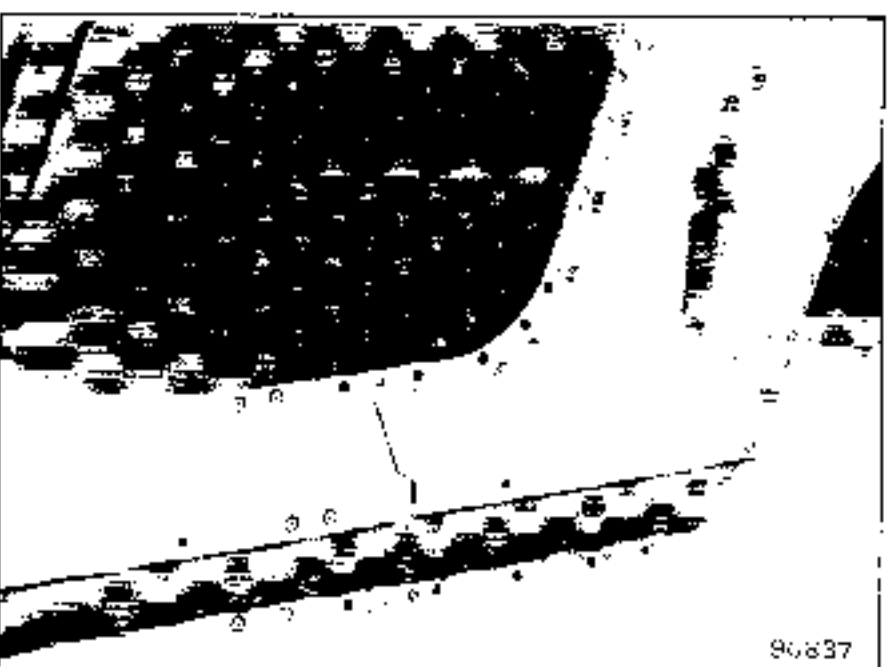
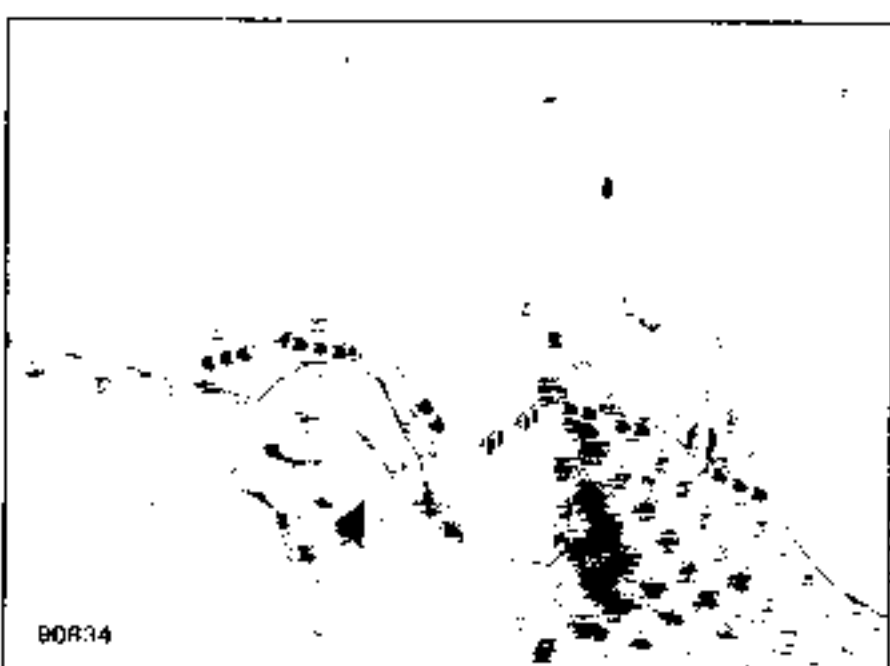
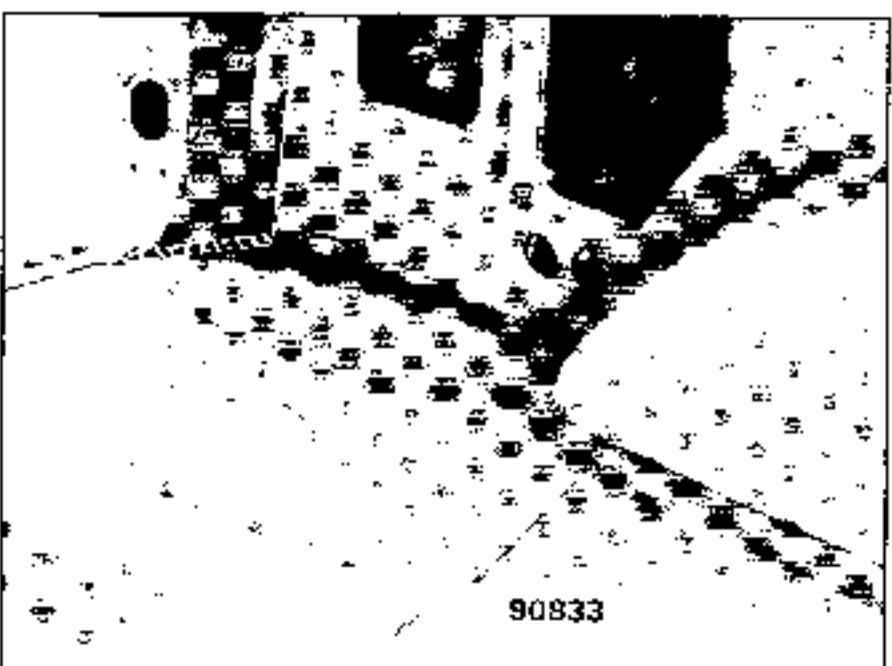
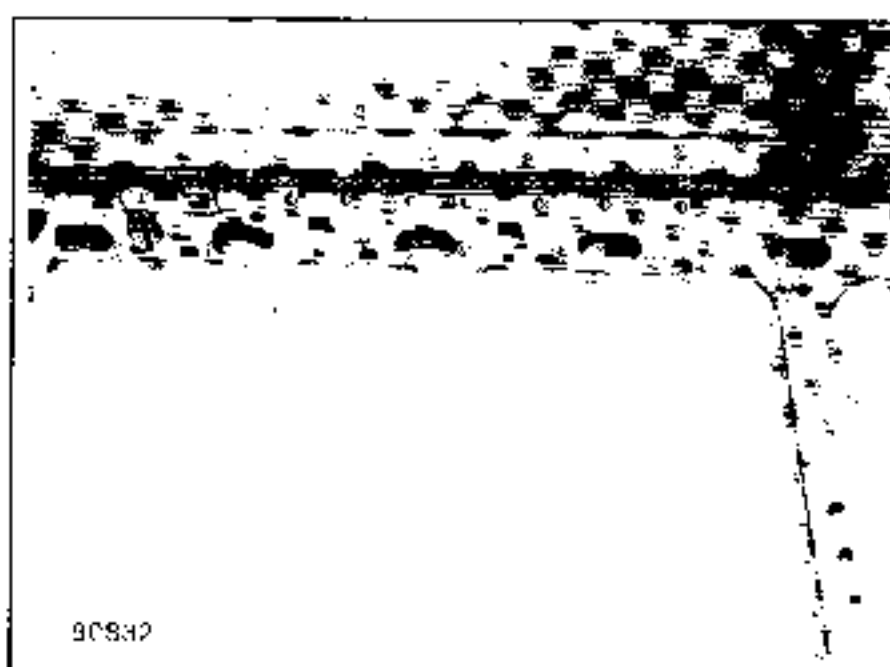
CORTE - DESGRAPADO



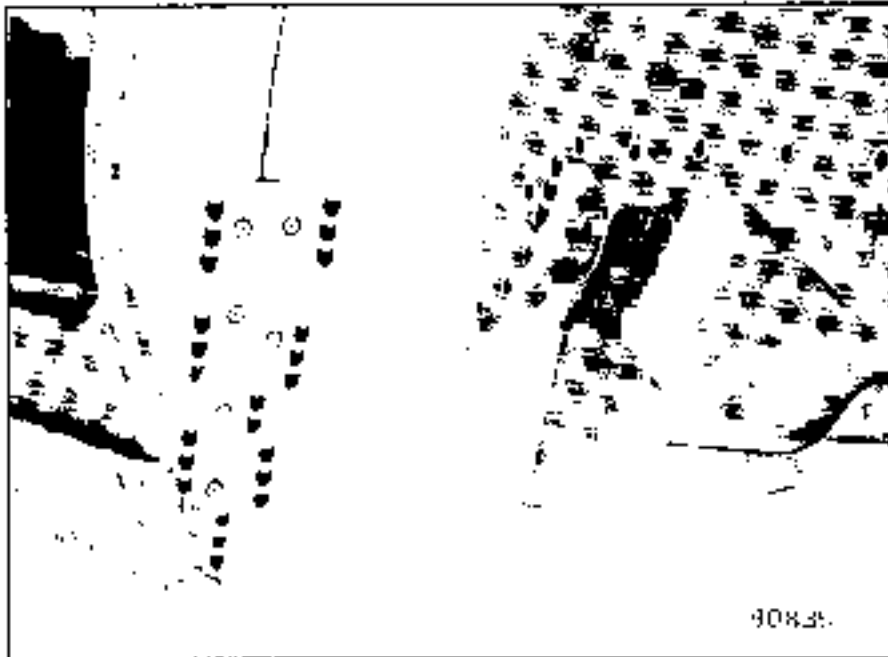
CORTE - DESGRAPADO (continuación)



CORTE - DESGRAPADO (continuación)

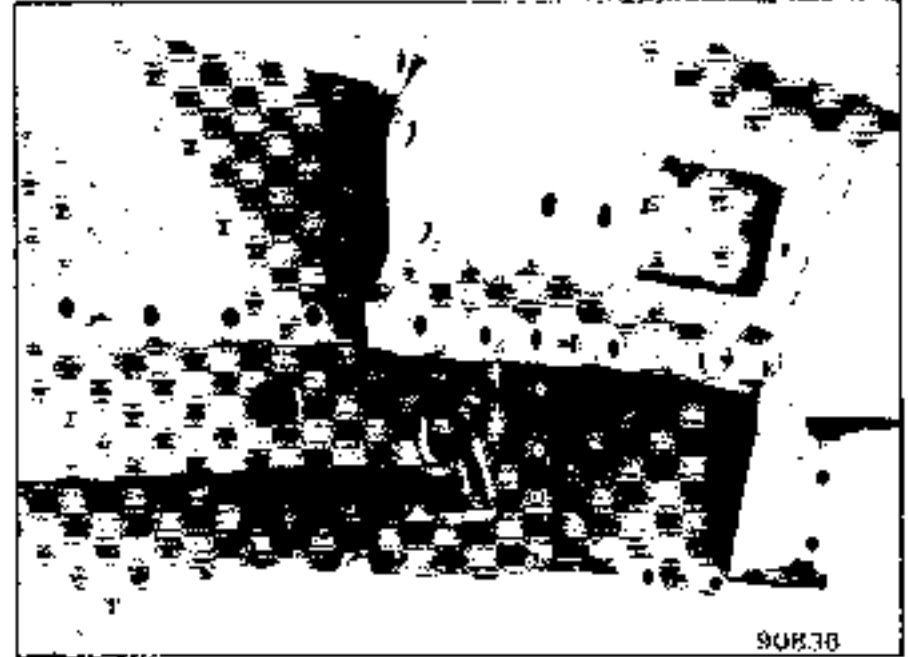


SOLDADURA (continuación)



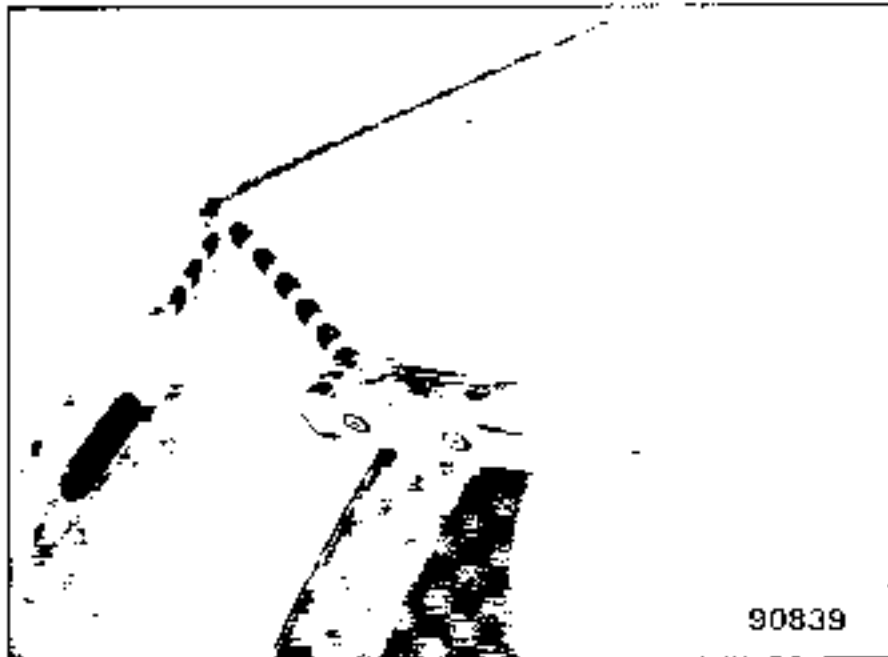
$e = 1,5 \text{ mm}$

$H = 30 \text{ mm}$



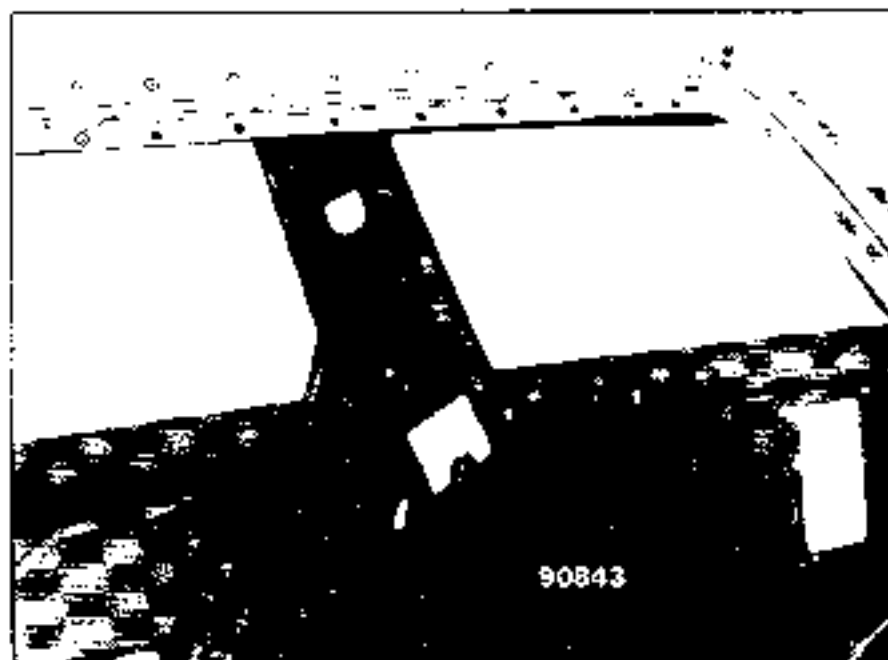
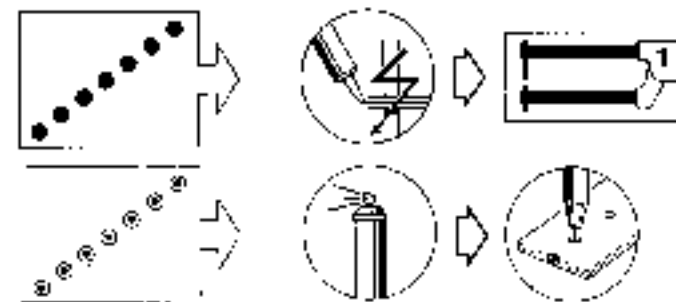
$e = 2 \text{ mm}$

$H = 30 \text{ mm}$



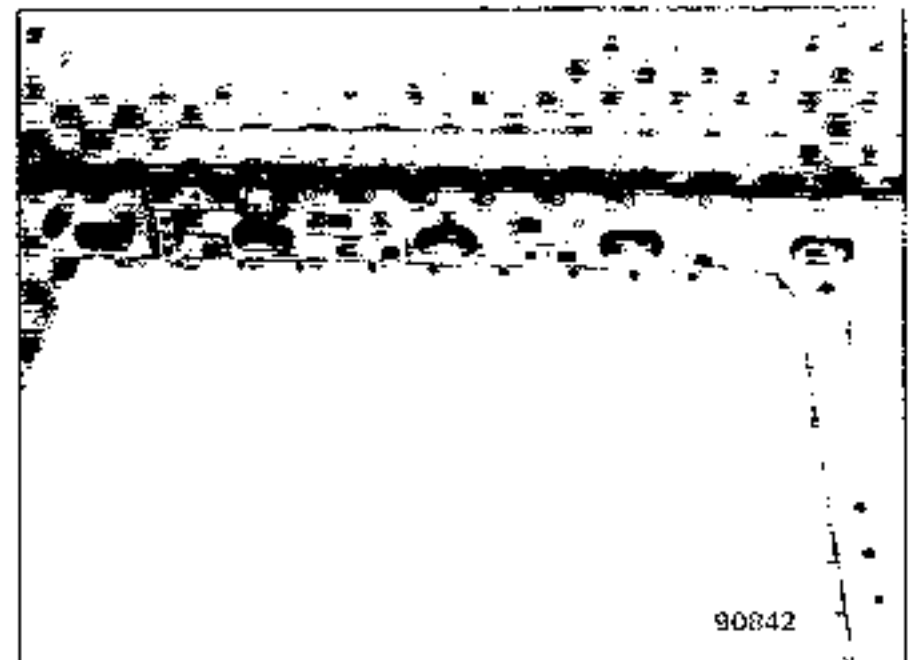
$e = 1,4 \text{ mm}$

$H = 30 \text{ mm}$



$e = 1,4 \text{ mm}$

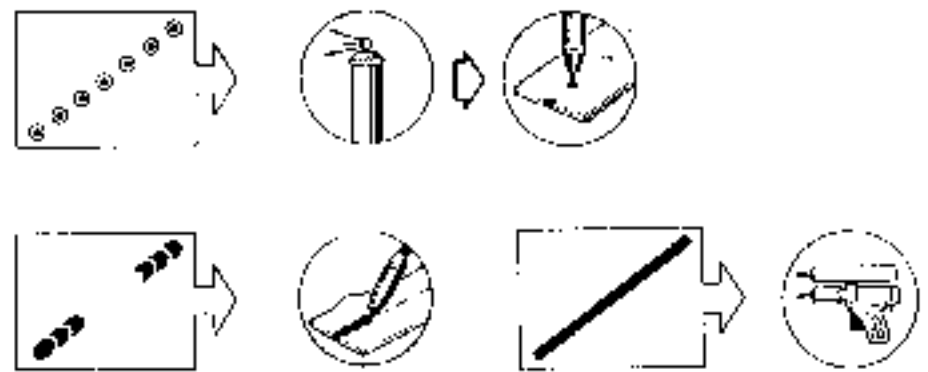
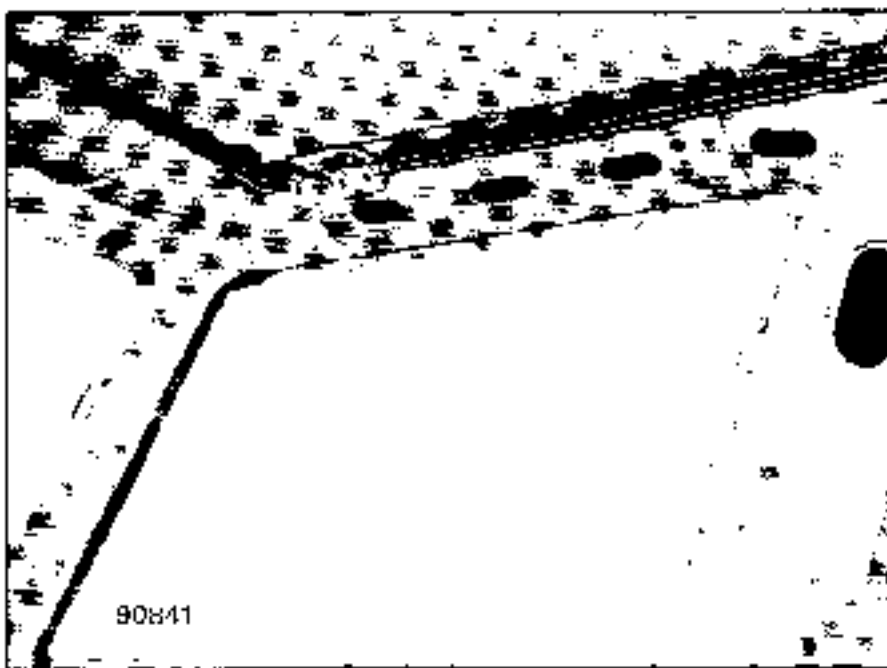
$H = 30 \text{ mm}$



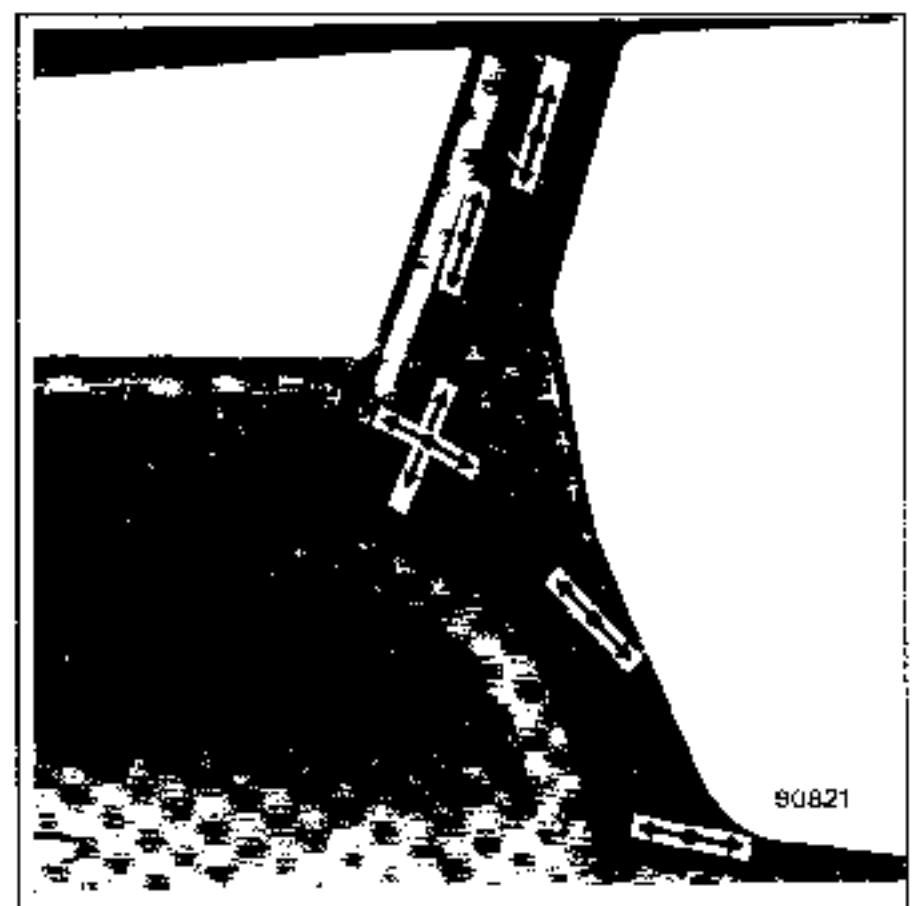
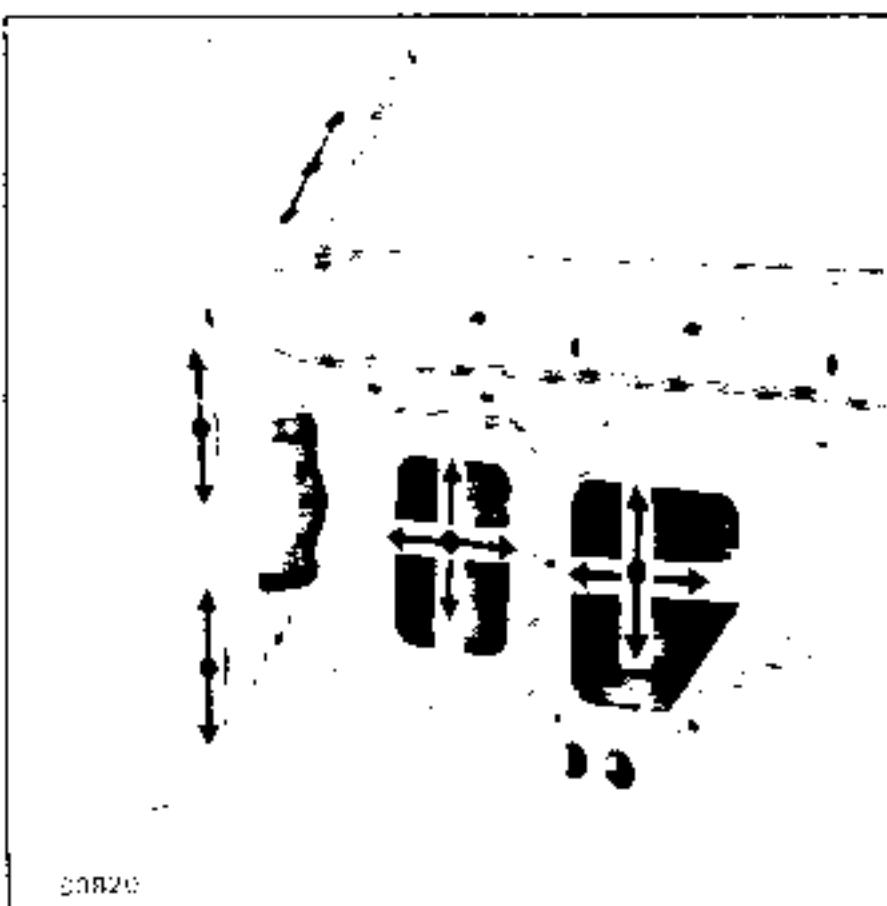
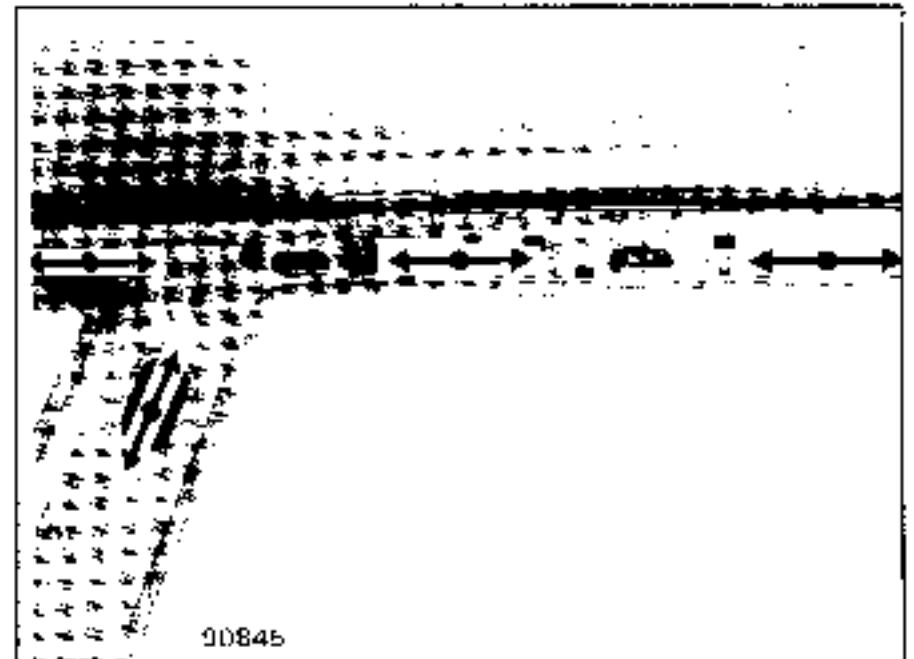
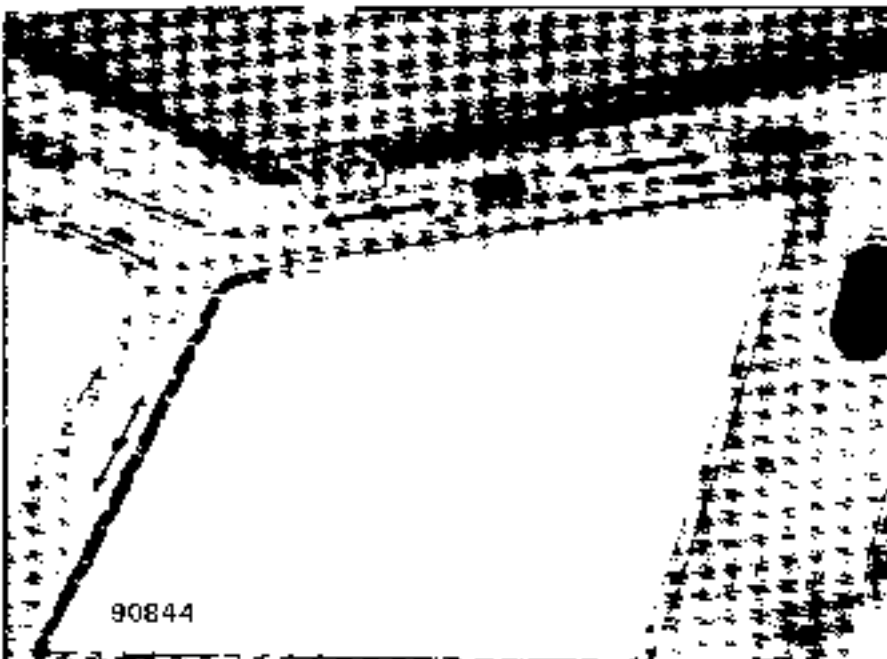
$e = 1,4 \text{ mm}$

$H = 30 \text{ mm}$

SOLDADURA (continuación)



PROTECCION ANTI-CORROSION



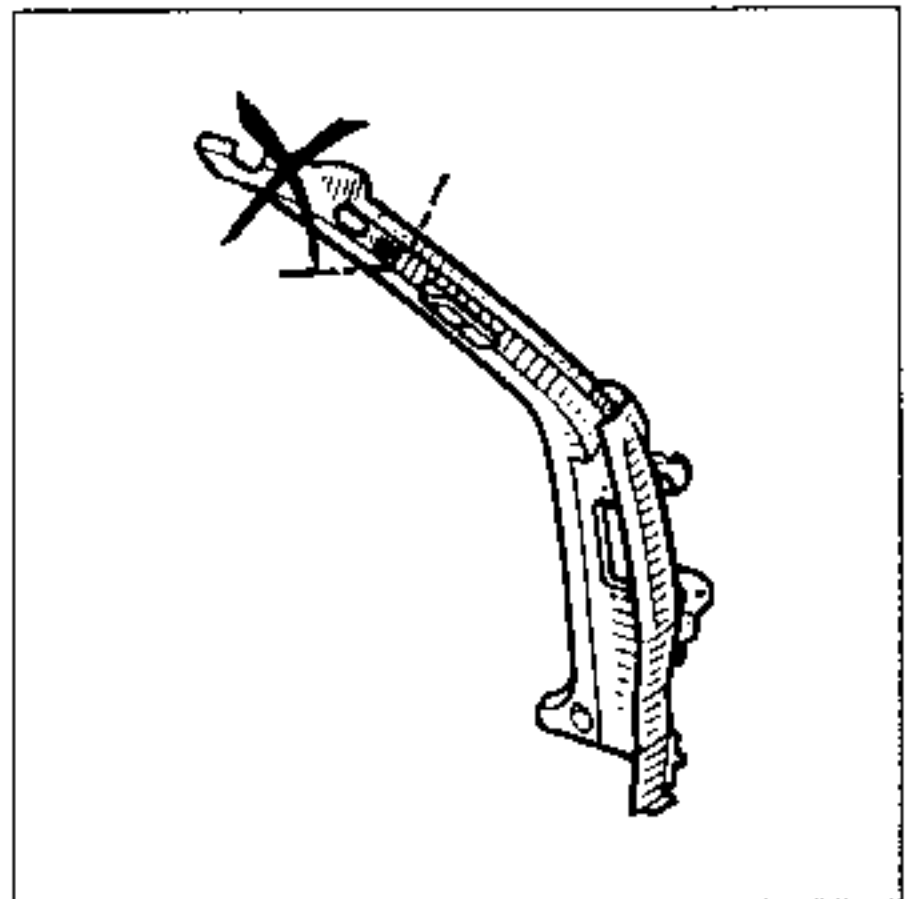
COMPOSICION DE LAS PIEZAS A.P.R. :

Pieza ensamblada que comprende :

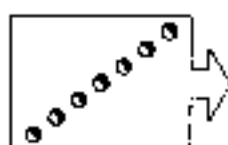
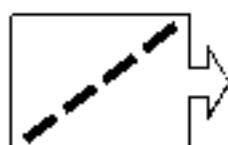
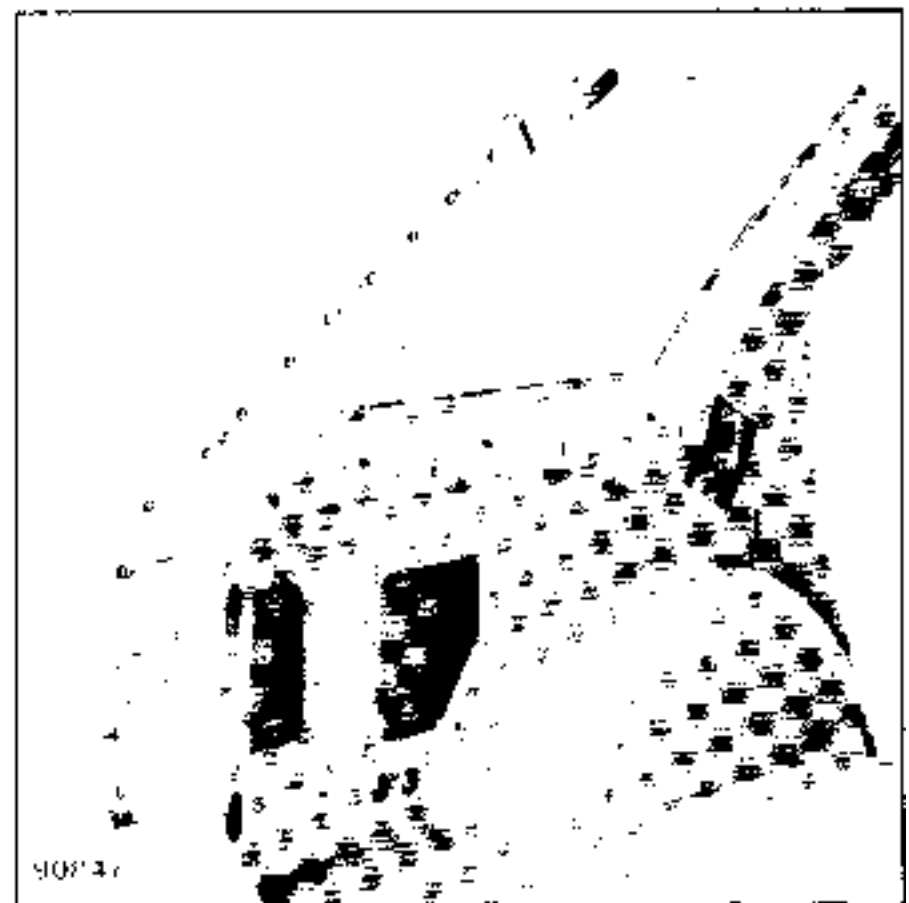
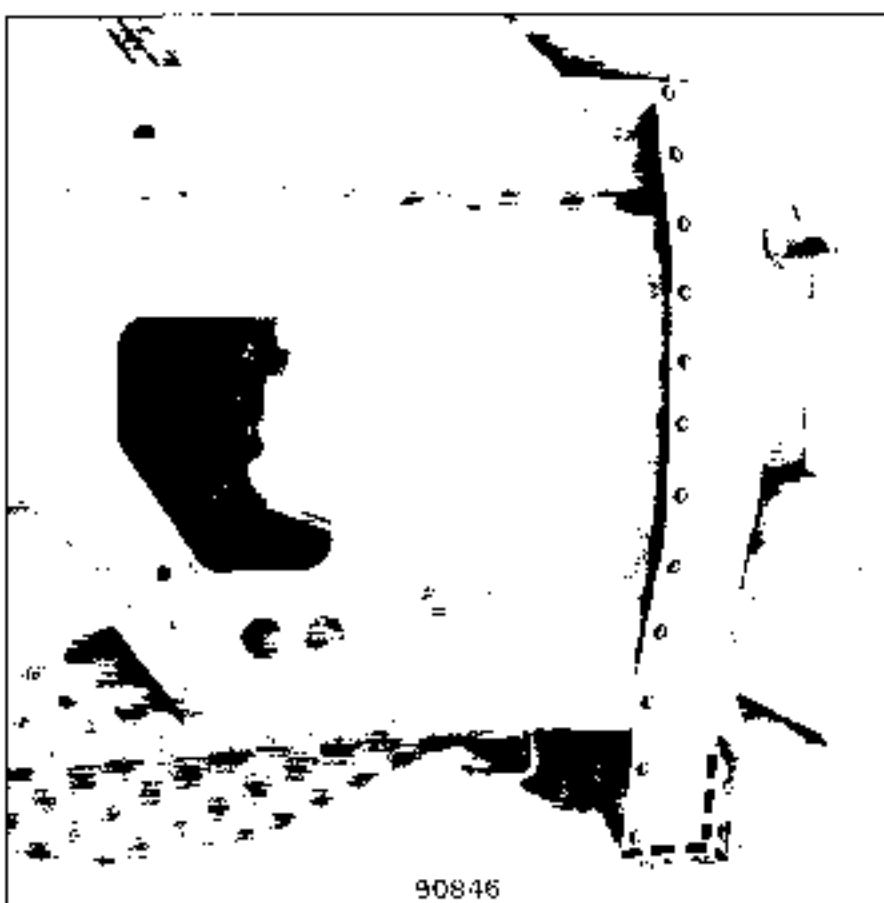
vierteaguas
elemento soporte de luz
riostra superior e inferior de luz
riostra superior de vierteaguas
refuerzo de forro de pie con fijación del cinturón de seguridad.

NOTA :

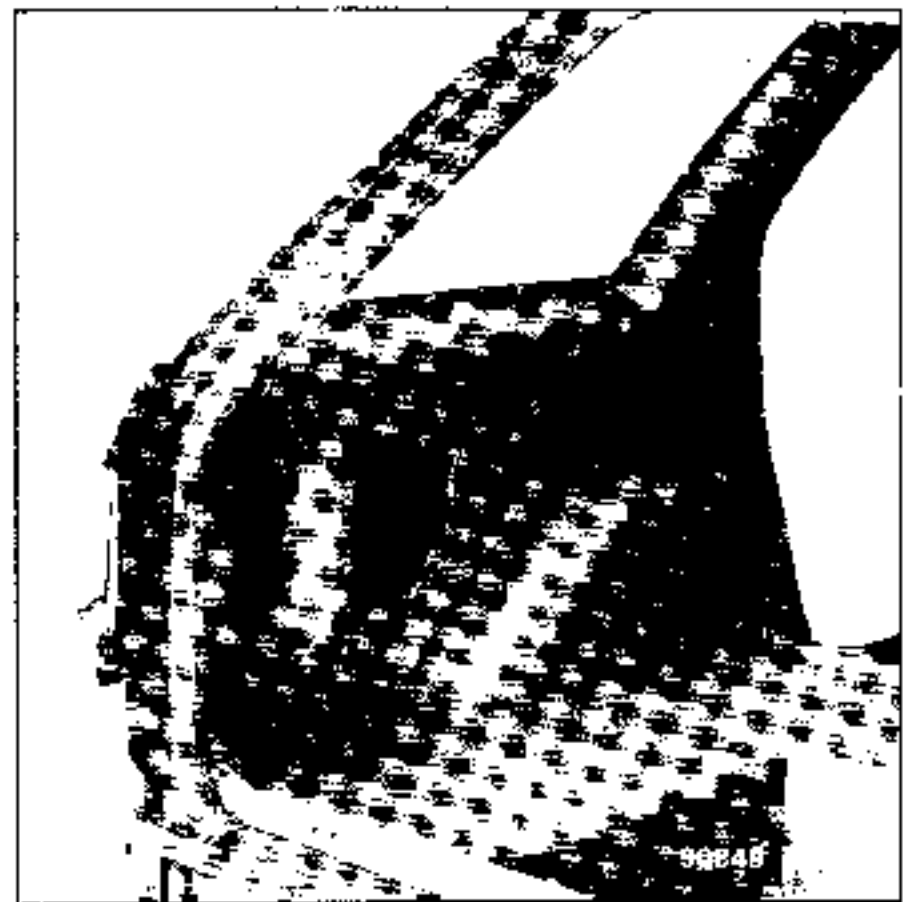
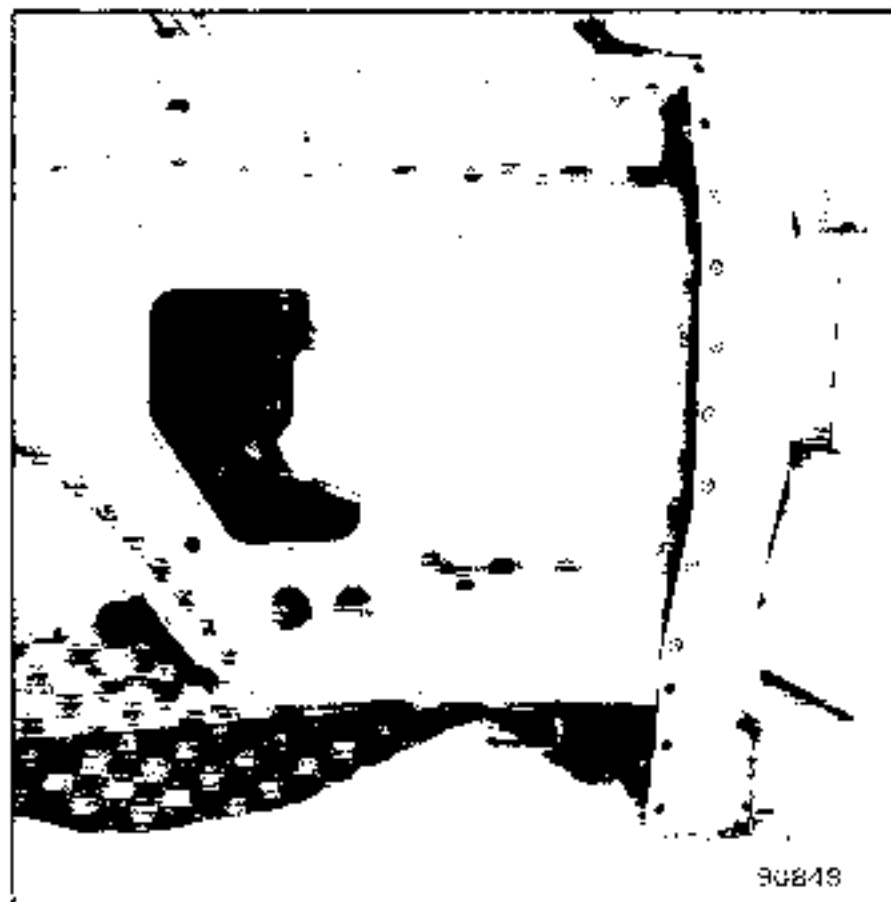
En la pieza A.P.R. desgrapar el refuerzo superior del farro.



CORTE - DESGRAPADO



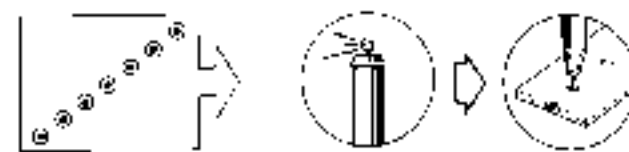
SOLDADURA



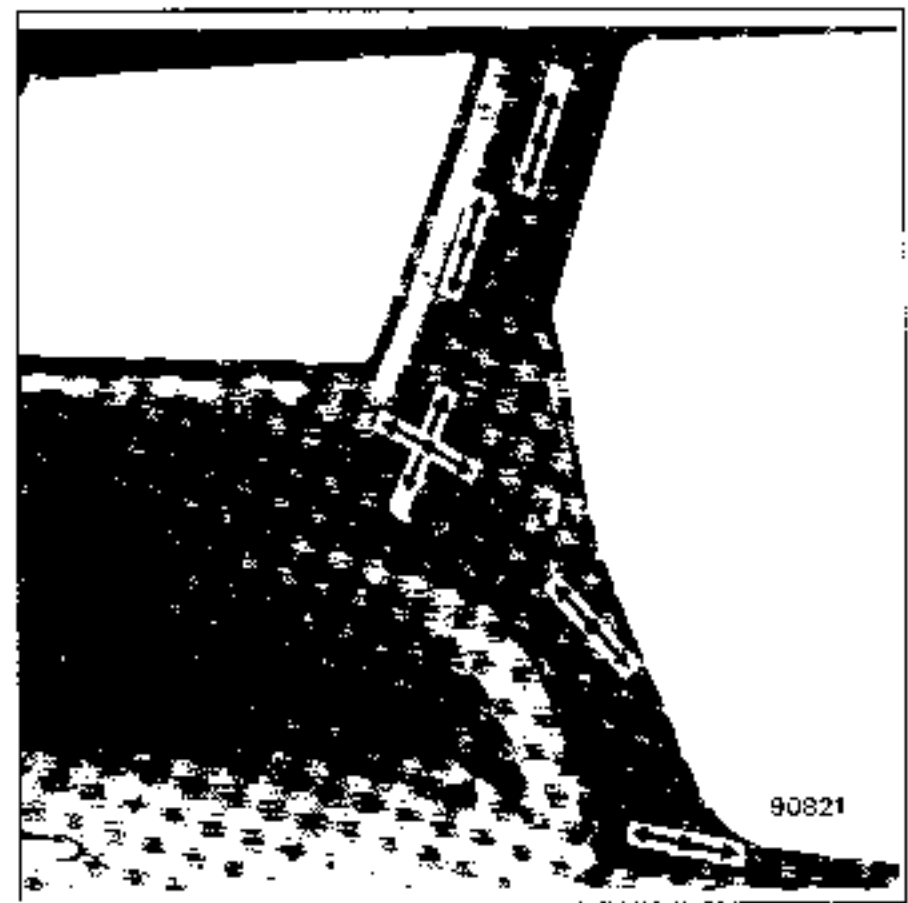
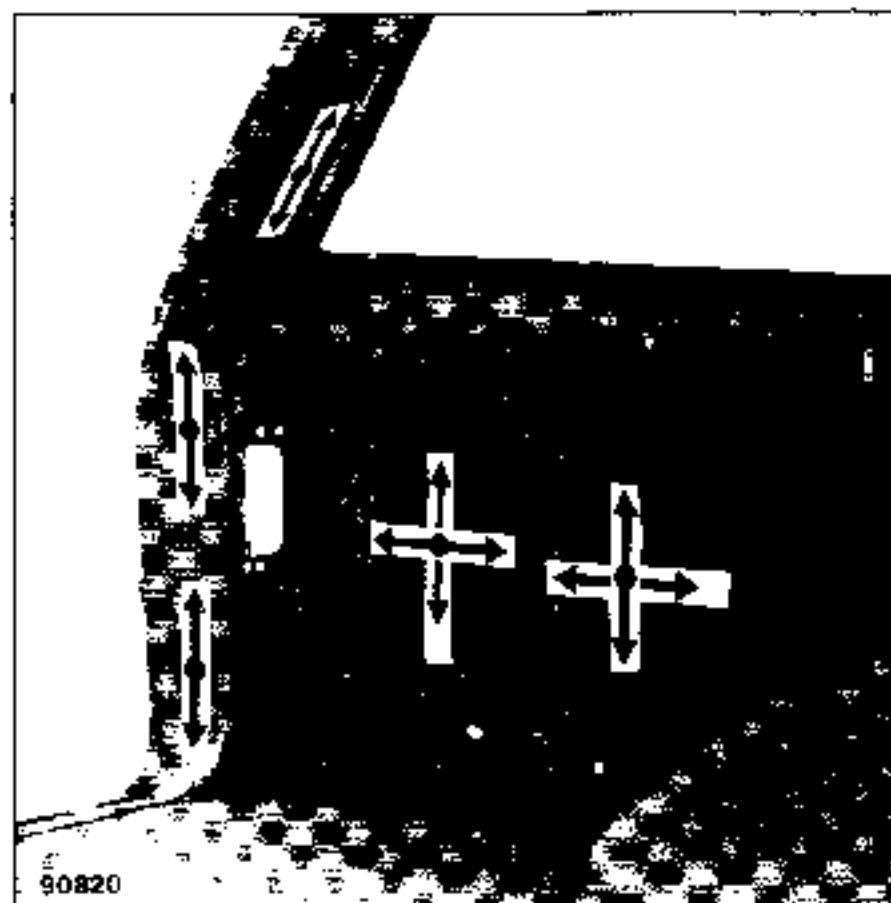
$D = 5 \text{ mm}$

$e = 1,5 \text{ mm}$

$H = 30 \text{ mm}$



PROTECCION ANTI-CORROSION



COMPOSICION DE LAS PIEZAS A.P.R. :

El techo se entrega desnudo, sin travesaño ni viga.

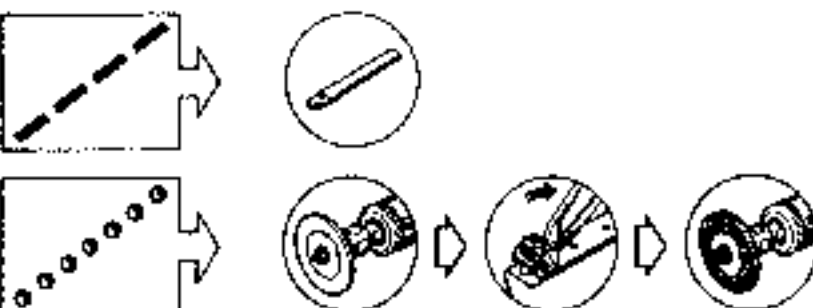
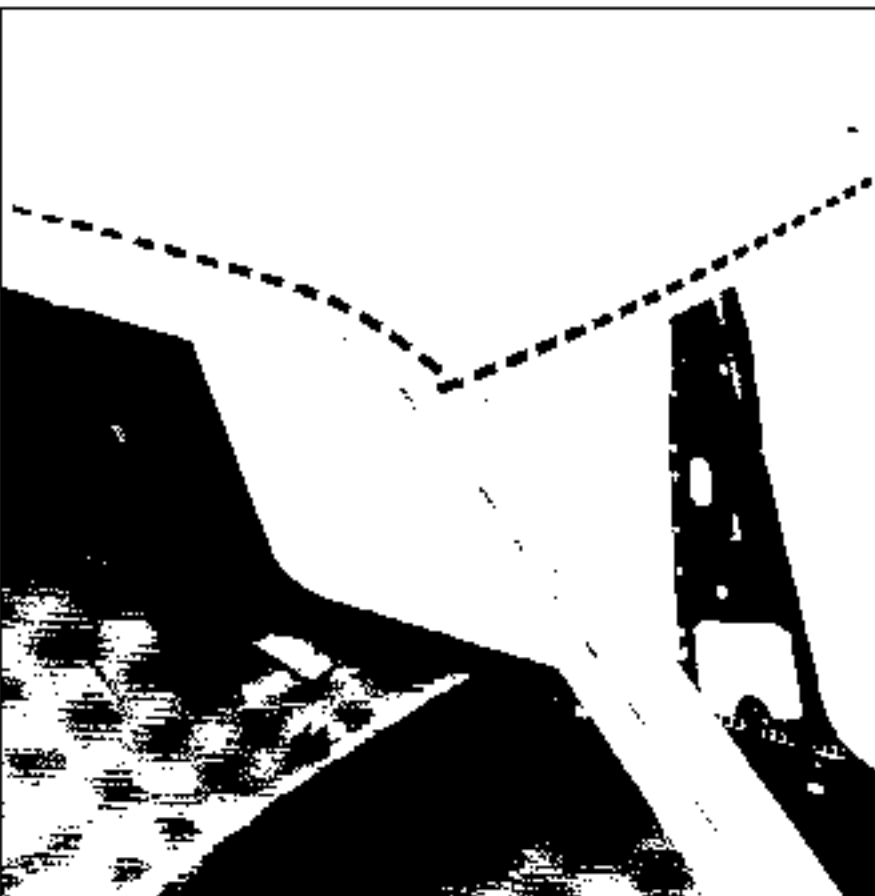
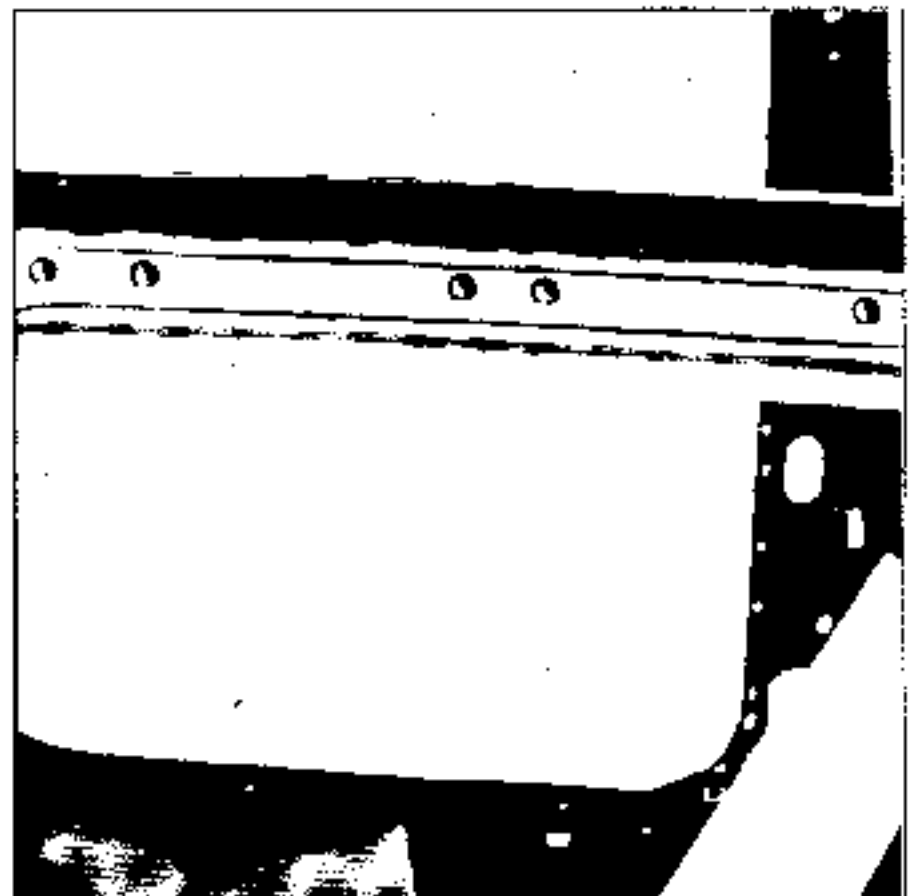
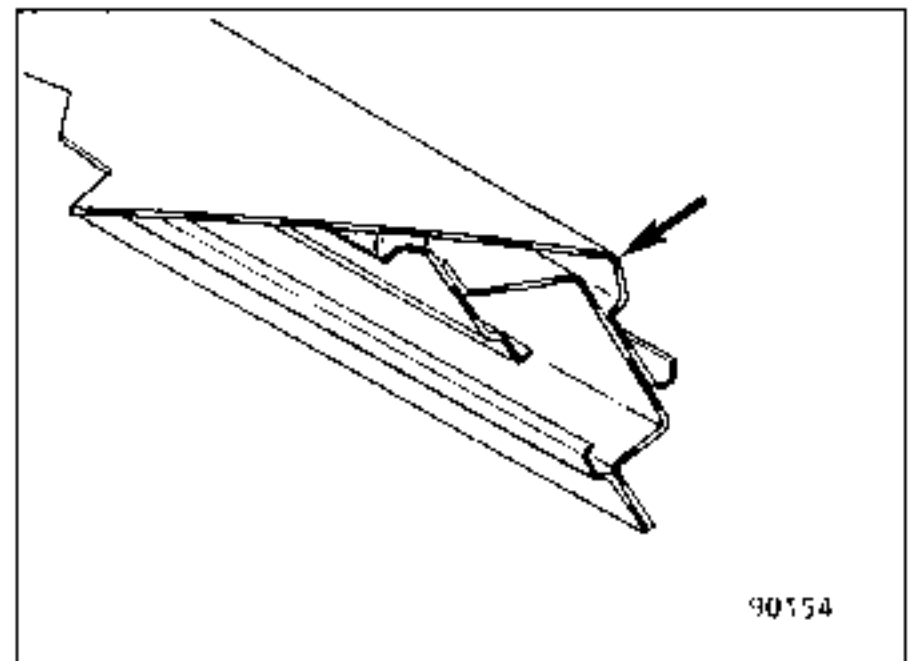
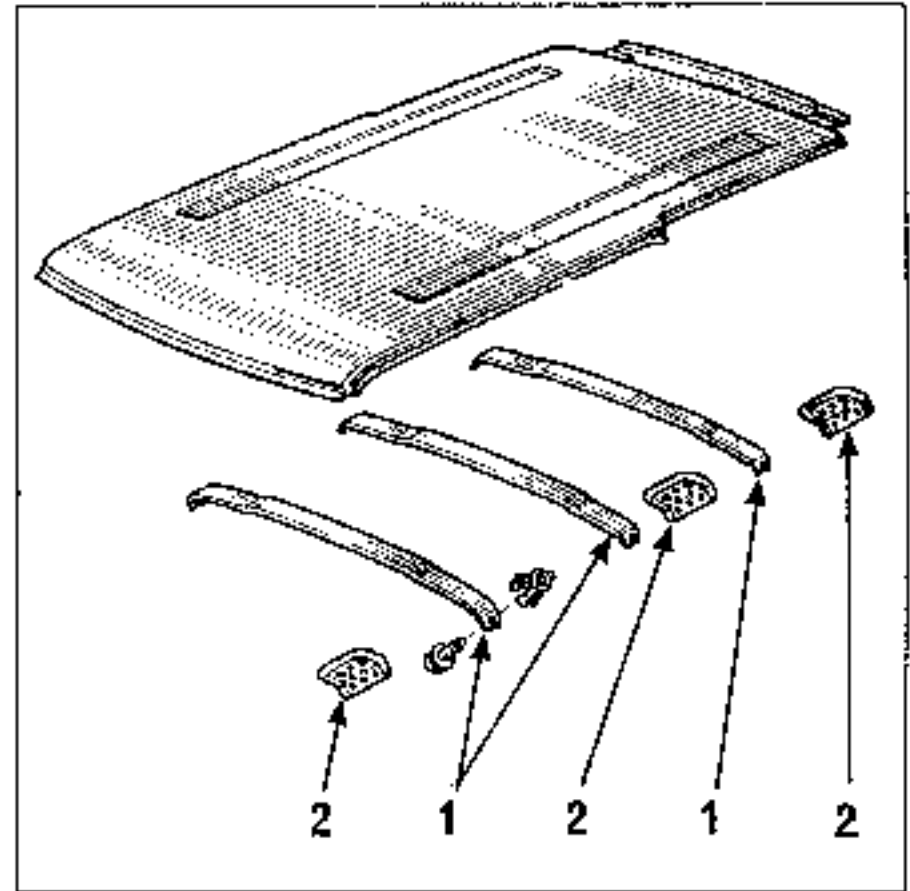
Las piezas (1) y (2) pueden ser recuperables en parte.

NOTA :

- las piezas (1) van pegadas con mástico cola para cristal (MCV),
- las piezas (2) son específicas a los vehículos equipados con baca.

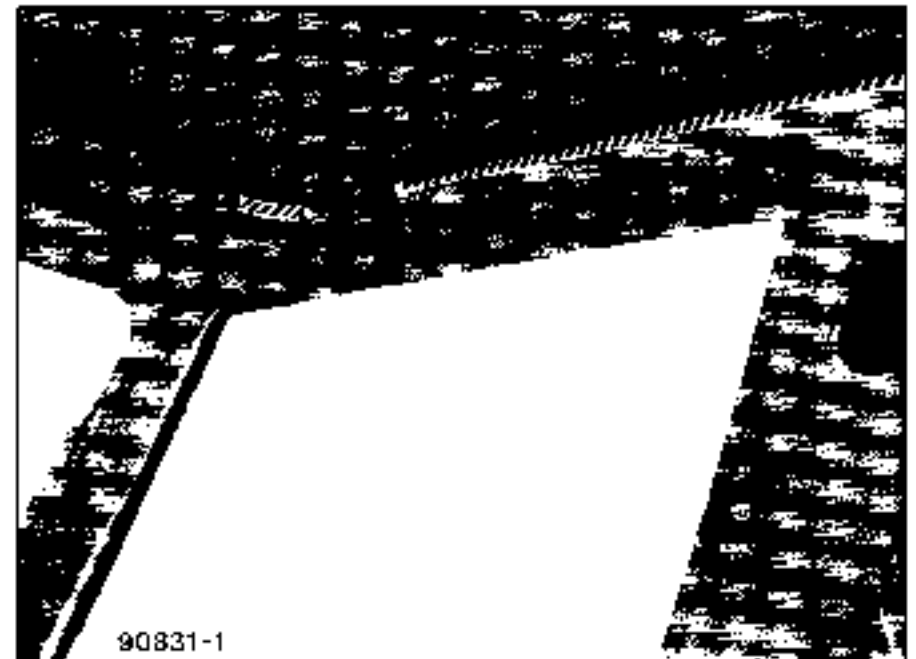
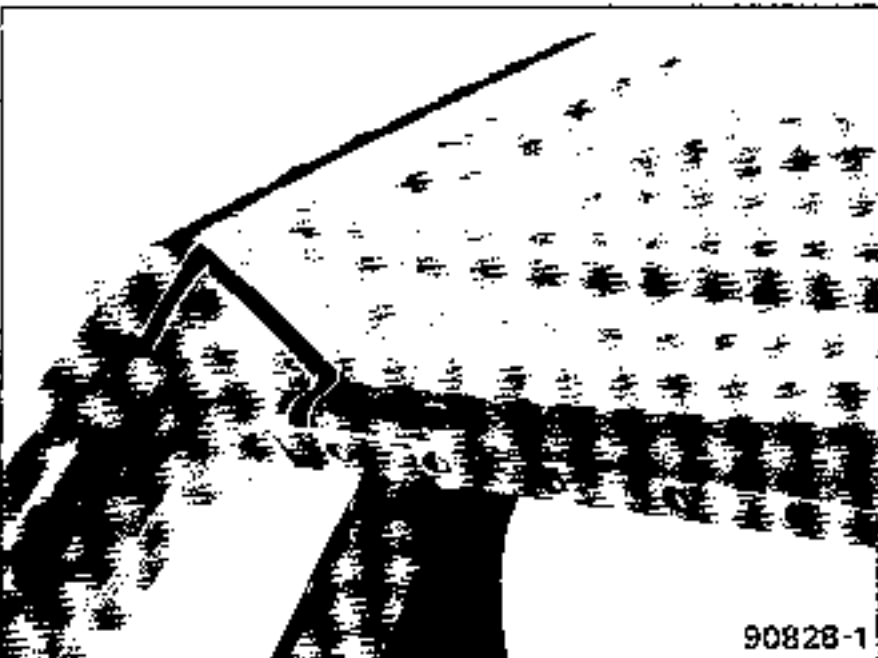
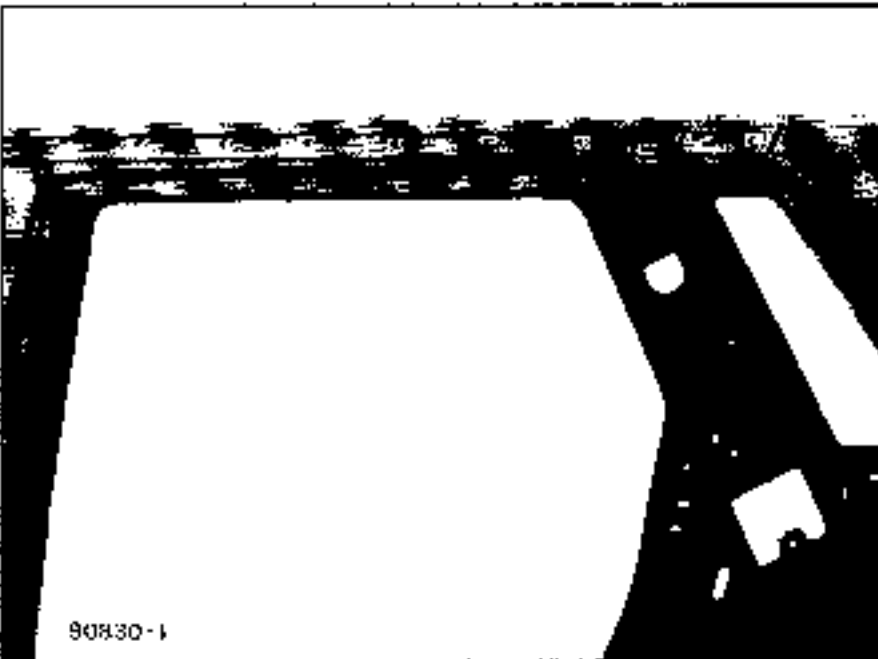
CORTE • DESGRAPADO

A - Parte delantera



1

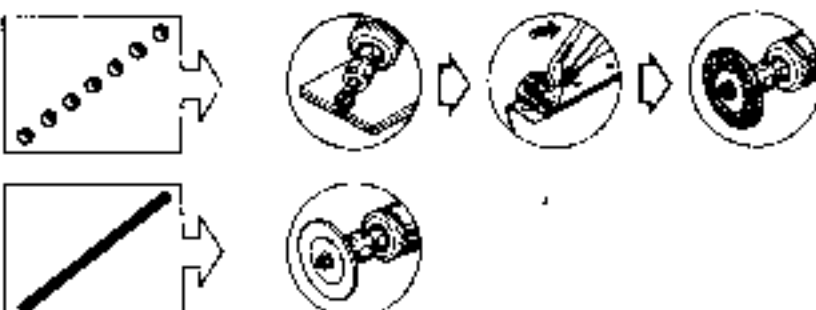
B - Parte trasera



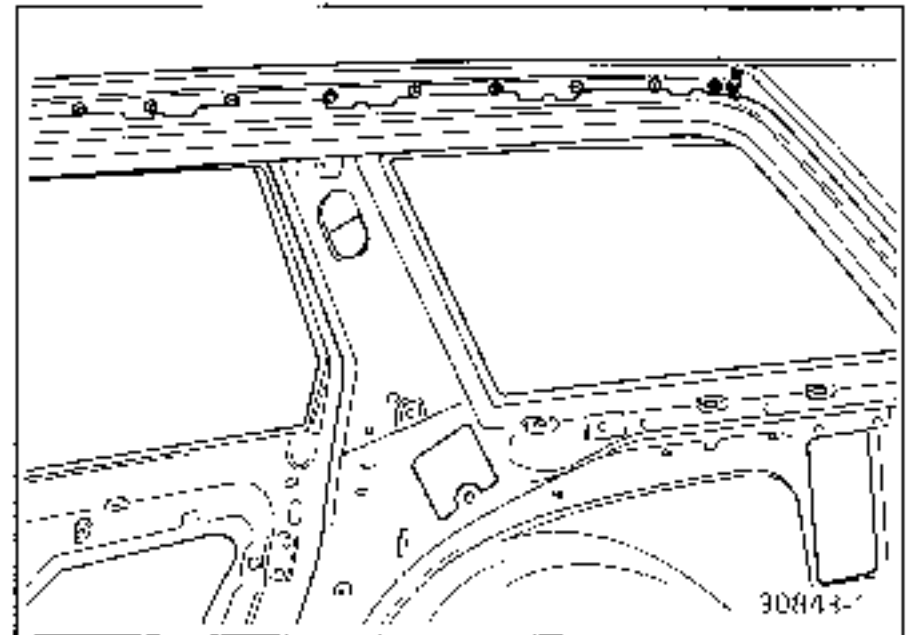
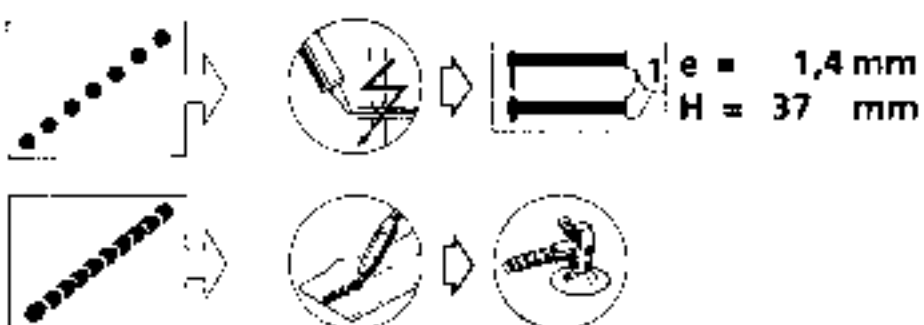
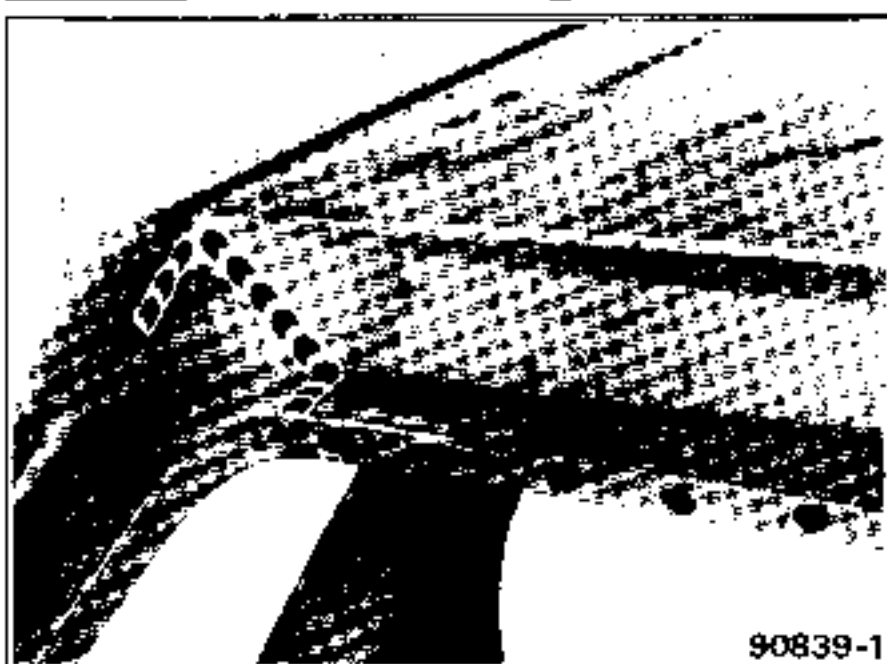
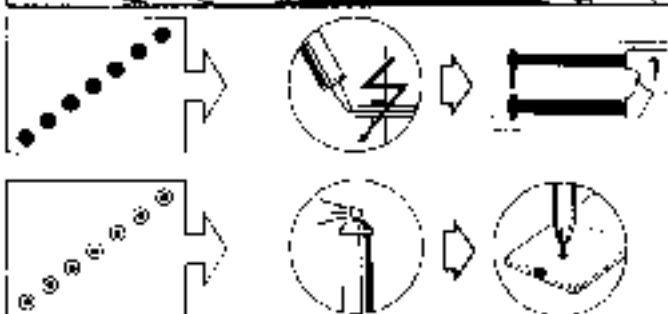
Retirar la parte estropeada respetando las consignas de los presentes esquemas.

Esmerilar las partes de los puntos de soldadura desgarrados que han quedado en las chapas soporte.

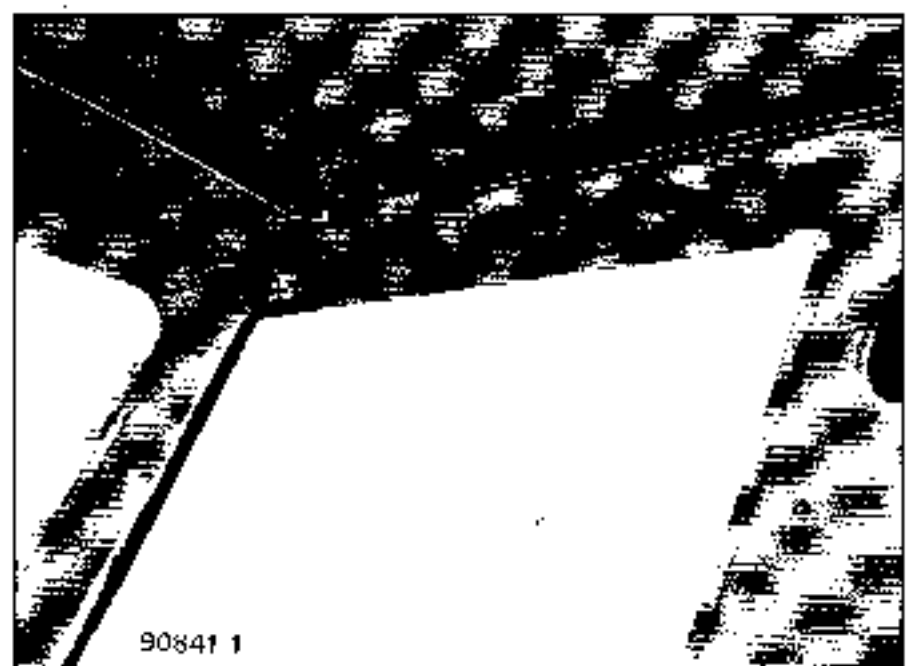
NOTA : en los vehículos equipados de una baca de techo, será necesario desgrapar los puntos (A) situados en los lugares de fijación de dicha baca.



SOLDADURA

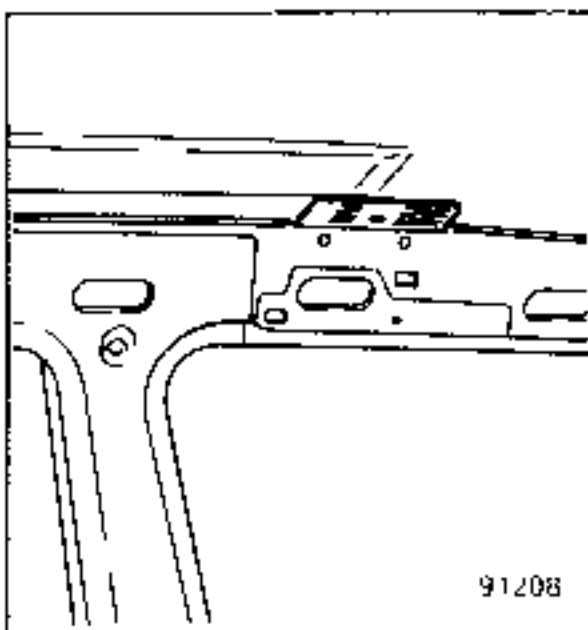


D = 4,5 mm

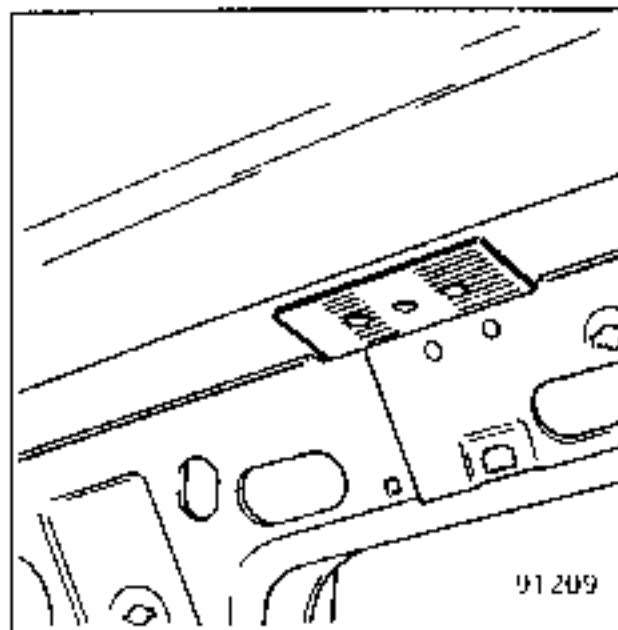


Tras la soldadura, dar un cordón de mástico cola (MCT) en las uniones :
techo - costado de caja
techo - travesaños

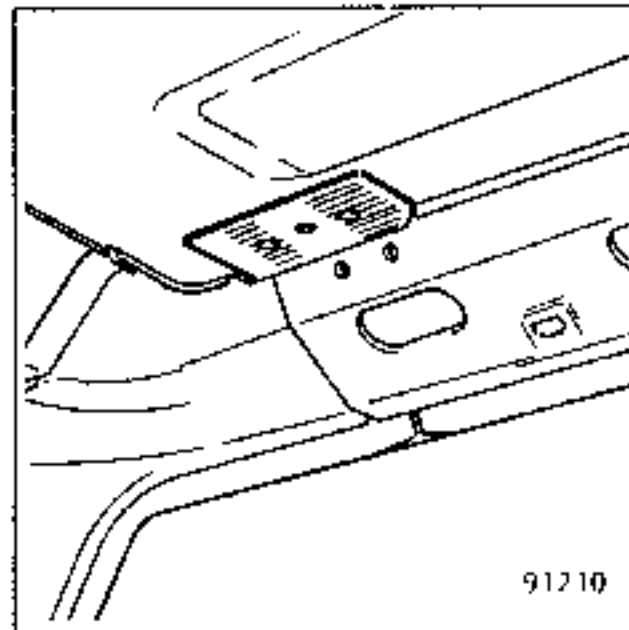
Para vehículos equipados de baca



Refuerzo de fijación delantera

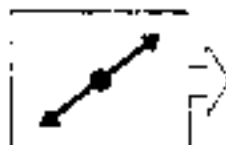
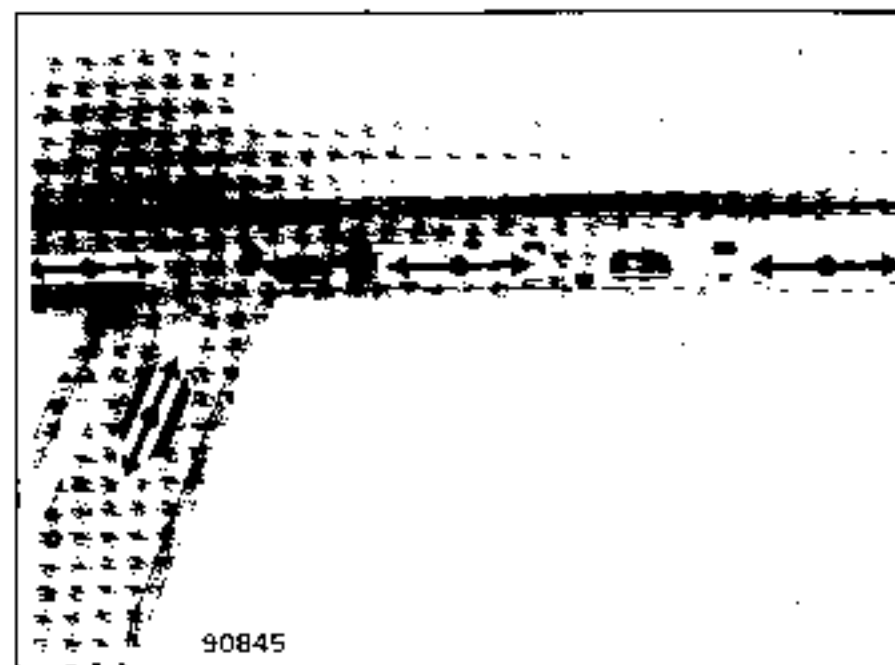
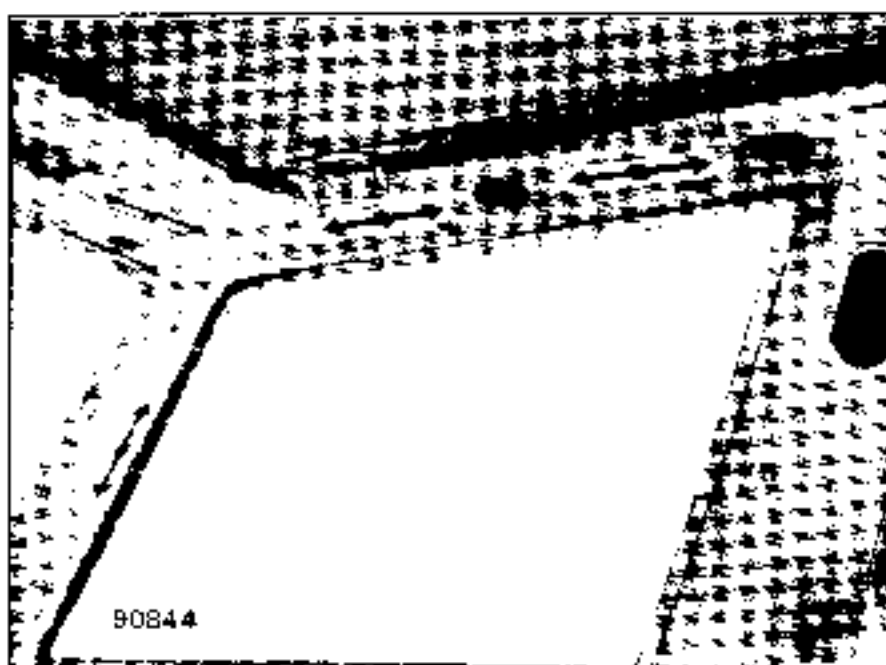


Refuerzo de fijación central

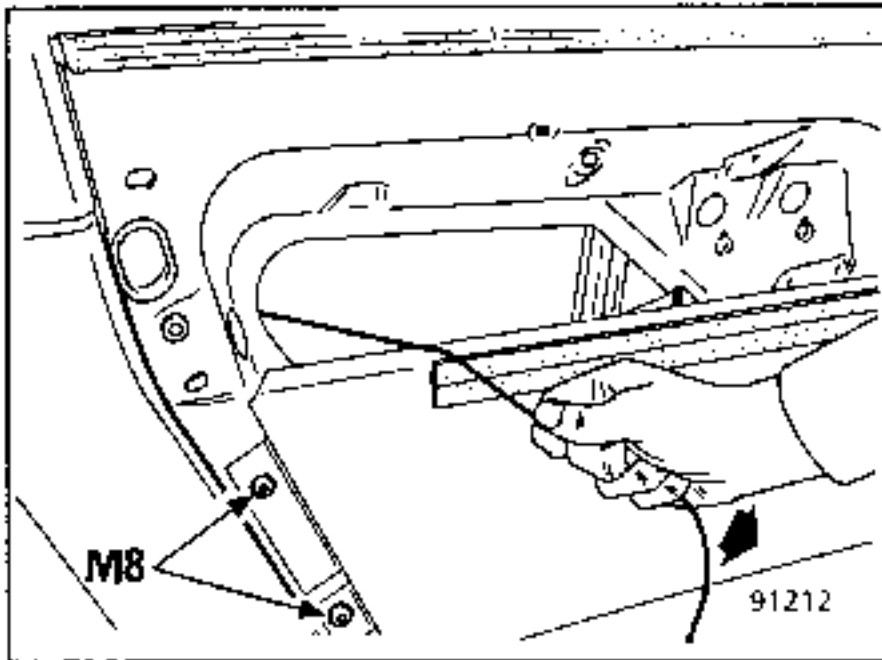


Refuerzo de fijación trasera

PROTECCION ANTI-CORROSION



Tras la pintura y antes de volver a guarnecer, efectuar una inyección de producto para cuerpos huecos.



NEUTRALIZACION DE LA PUERTA EN SERIE

La neutralización de la puerta sobre el tabique lateral es efectuada con la ayuda de un tornillo M8 de huella TORX. Este se vuelve inutilizable por laminado.

APERTURA DE LA PUERTA

Estos tornillos pueden ser desatornillados, soldando una tuerca a su cabeza, por taponado bajo gas de protección.

Recuperar la cuerda atada a la cerradura y tirar hacia abajo para abrir la puerta.