

6 Estanquidad e insonorización

64 ESTANQUIDAD DE CAJA

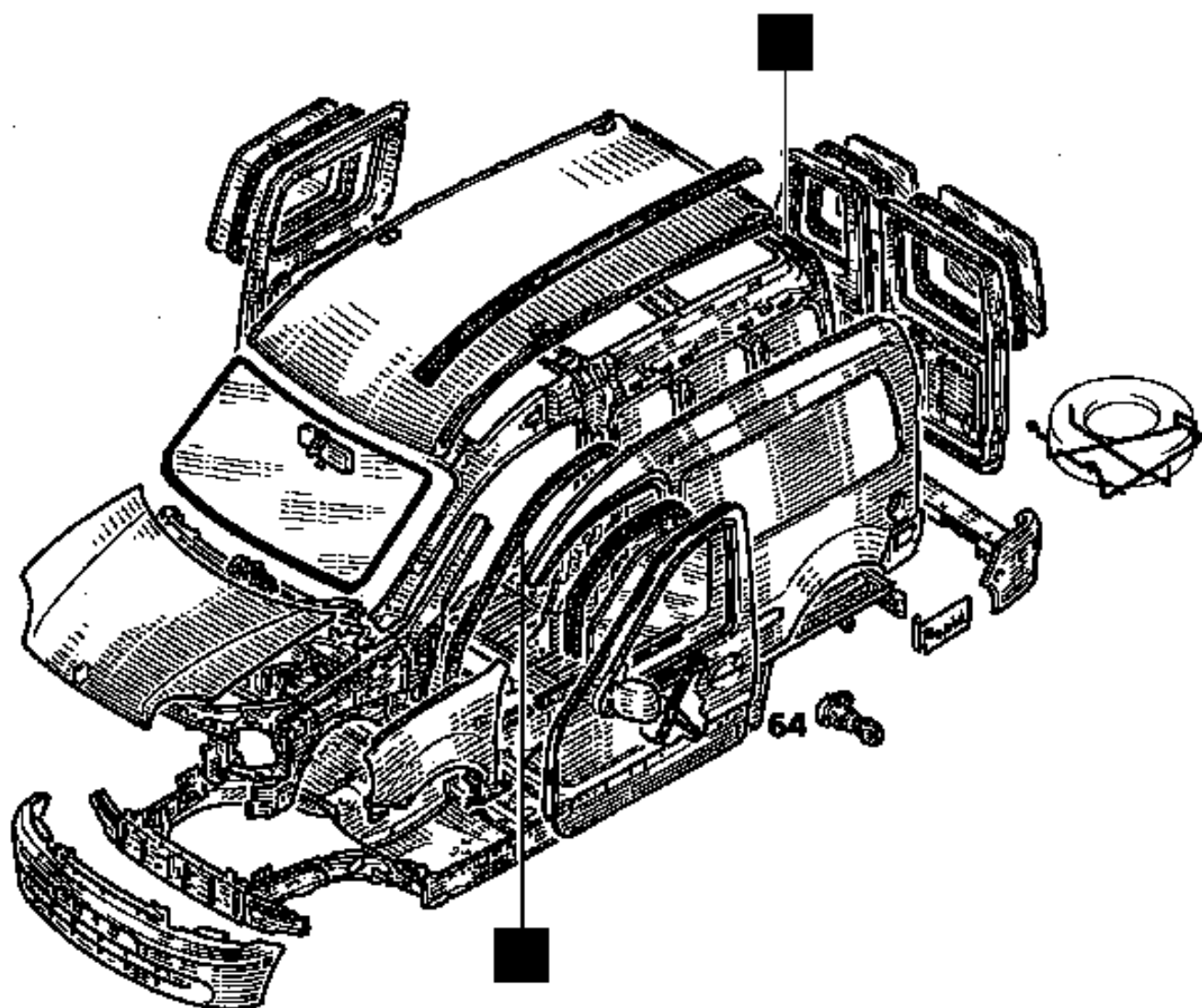
"Los Métodos de reparación prescritos por el fabricante en el presente documento, han sido establecidos en función de las especificaciones técnicas vigentes en la fecha de publicación de dicho documento.

Pueden ser modificados, en caso de cambios efectuados por el constructor en la fabricación de los diversos órganos y accesorios de los vehículos de su Marca."

RENAULT se reserva todos los derechos de autor.

Se prohíbe la reproducción o traducción, incluso parcial, del presente documento, así como la utilización del sistema de numeración de referencias de las piezas de recambio, sin la autorización por escrito y previa de Renault S.A.

DESPIECE



Estanquidad e insonorización

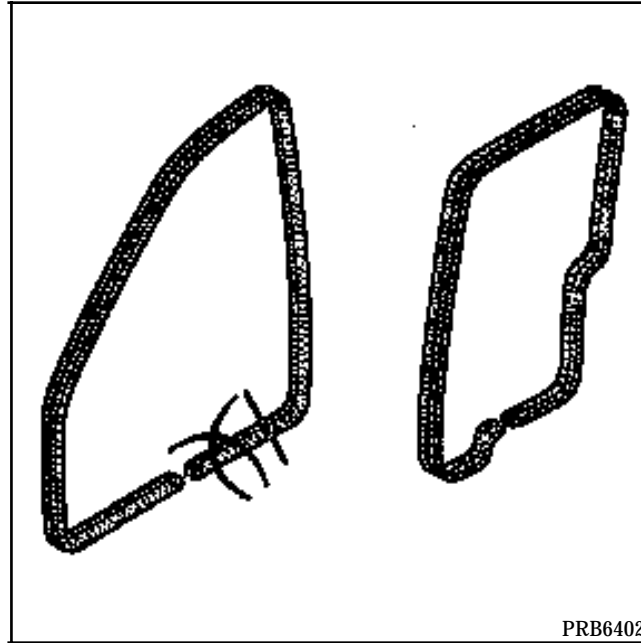
Indice

Páginas

64

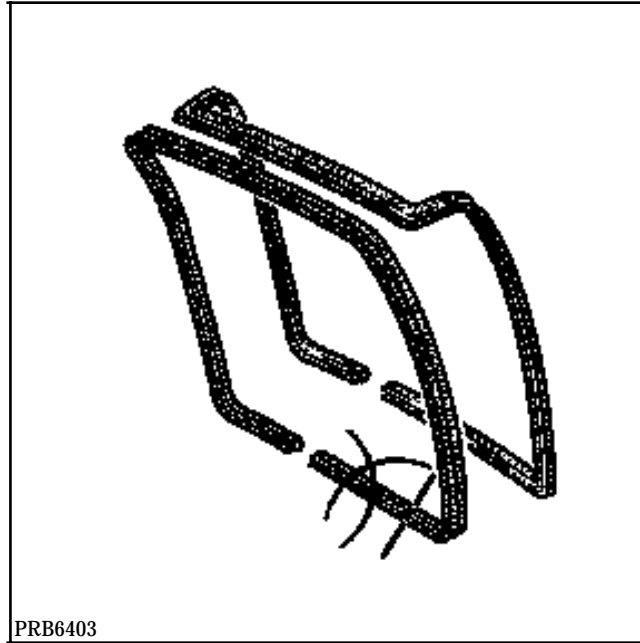
ESTANQUIDAD DE CAJA

Juntas de abrientes laterales	64-1
Junta de maletero	64-2
Junta de acabado interior de puerta deslizante y del marco lateral	64-3



Por razones de estandarización, el A.P.R. solamente suministrará las juntas de puerta delantera.

Será necesario cortar una longitud de **189 mm \pm 15** para adaptarlo a una puerta deslizante.

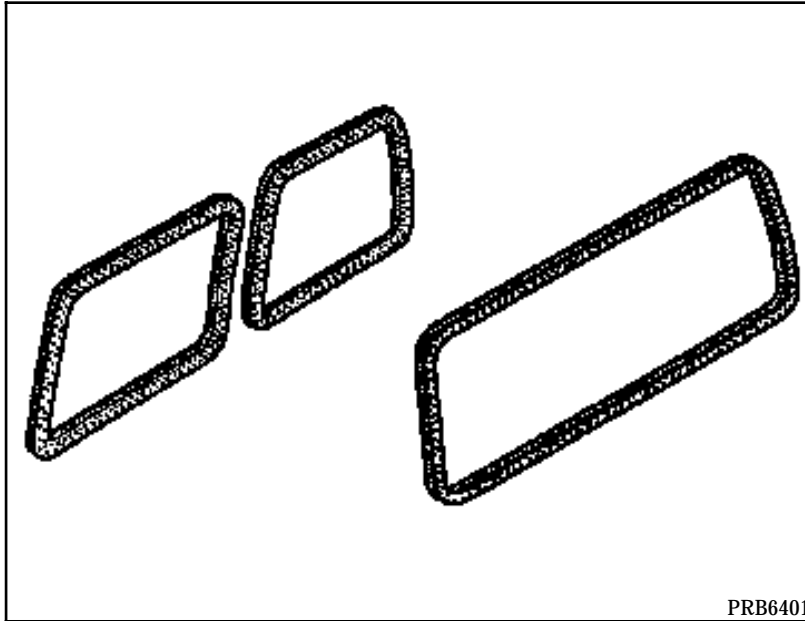


Por razones de estandarización, el A.P.R. solamente suministrará las juntas de maletero para girafón.

Será necesario cortar una longitud de :

$$940 \text{ mm} \begin{matrix} + 20 \\ - 0 \end{matrix}$$

para adaptarlo a una carrocería con puertas batientes o portón.



Por razones de estandarización, el A.P.R. solamente suministrará las juntas de marco lateral izquierdo.

Será necesario cortar una longitud de :

- **1401 mm \pm 2,5** para adaptarlo a una puerta deslizante y,
- **1590 mm \pm 2,5** para adaptarlo a un marco lateral derecho.