

RENAULT

4 Chapa

40A GENERALIDADES

42A ESTRUCTURA SUPERIOR DELANTERA

48A ABRIENTES NO LATERALES

X76

NOVIEMBRE 2004

Edition Espagnole

"Los Métodos de Reparación prescritos por el constructor en el presente documento han sido establecidos en función de las especificaciones técnicas vigentes en la fecha de publicación de dicho documento.

Pueden ser modificados en caso de cambios efectuados por el constructor en la fabricación de los diversos órganos y accesorios de los vehículos de su marca."

RENAULT se reserva todos los derechos de autor.

Se prohíbe la reproducción o traducción, incluso parcial, del presente documento, así como la utilización del sistema de numeración de referencias de las piezas de recambio, sin la autorización previa y por escrito de Renault

Kangoo Fase II - Capítulo 4

Sumario

40A	GENERALIDADES	
	Carrocería: Transformación	40A-1
42A	ESTRUCTURA SUPERIOR DELANTERA	
	Soporte lateral de frente delantero: Descripción	42A-1
	Frente delantero: Descripción	42A-4
48A	ABRIENTES NO LATERALES	
	Capot delantero: Sustitución:	48A-1

La adaptación de la carrocería consiste en colocar las fijaciones del depósito de GPL, lo que implica la modificación de estas tres piezas:

- el travesaño central del piso trasero,
- el tensor del piso trasero,
- el travesaño extremo trasero.

ATENCIÓN

Efectuar todas estas operaciones antes de pintar la carrocería.

COMPOSICIÓN DE LA PIEZA NUEVA

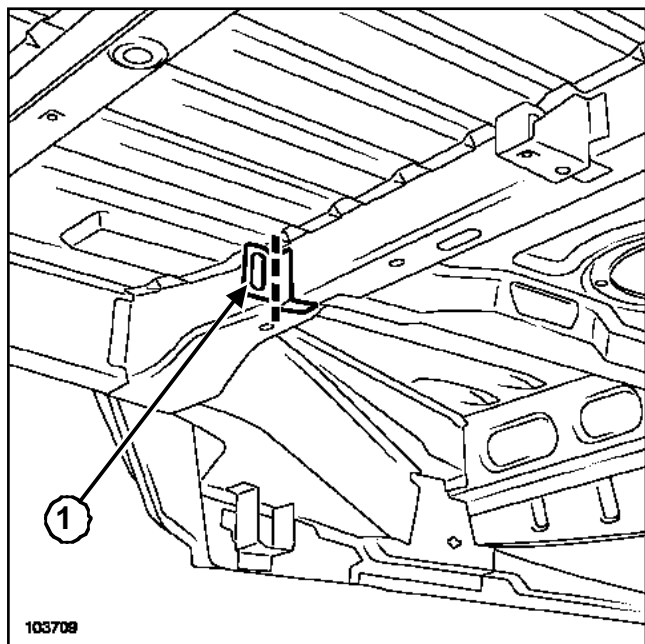
El almacén de piezas de recambio no suministra carrocería específica para el GPL, pedir una carrocería « Gasolina » que corresponda a la misma versión de carrocería y al mismo equipamiento interior.

El travesaño extremo trasero de la carrocería « Gasolina » está preequipado con soporte trasero de depósito GPL y su refuerzo interno.

Los otros soportes específicos GPL se tienen que solicitar por separado y colocarse siguiendo el método descrito a continuación.

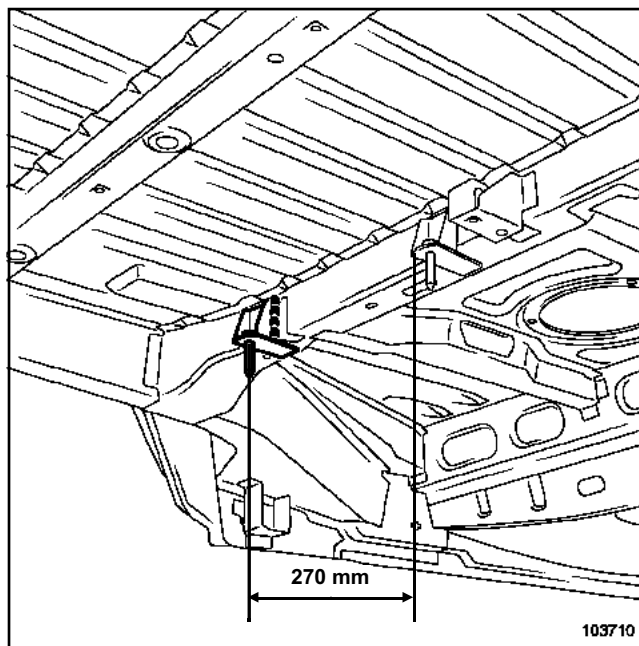
MODO OPERATORIO

1 - Travesaño central del piso trasero:



103709

Cortar la parte (1) del soporte de la rueda de repuesto en el travesaño central del piso trasero.

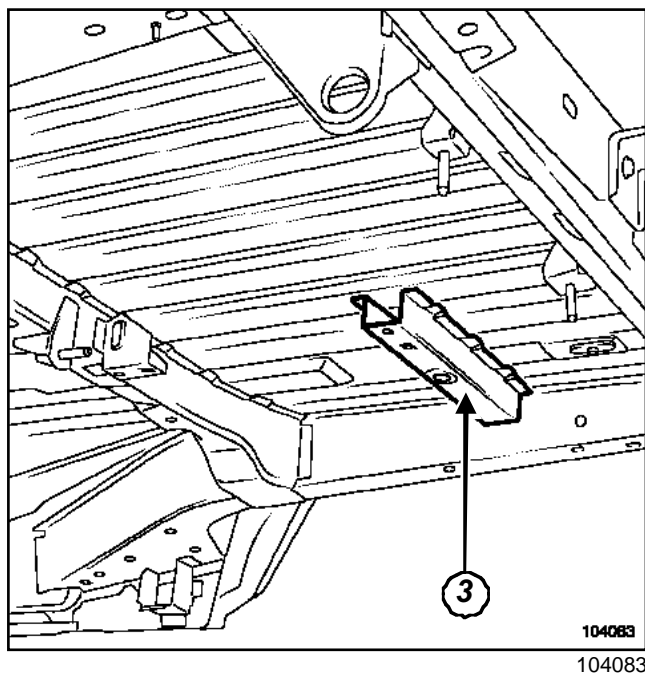
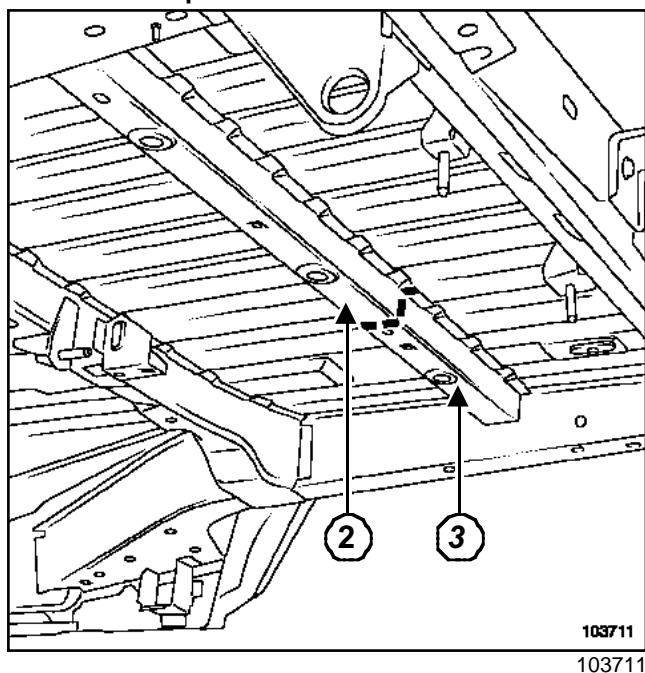


103710

Soldar :

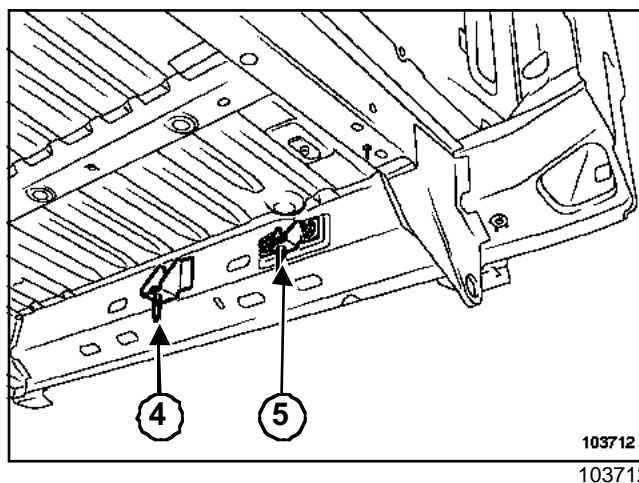
- una de las escuadras soportes del depósito GPL a lo largo de la patilla previamente cortada,
- la segunda escuadra soporte del depósito GPL a **270 mm** de la primera.

2 - Tensor del piso trasero:



Cortar la parte izquierda (2) y conservar la parte derecha (3) sobre el tensor del piso.

3 - Travesaño extremo trasero:



Cortar el espárrago del soporte (4).
Posicionar el soporte atornillado (5).

Nota:

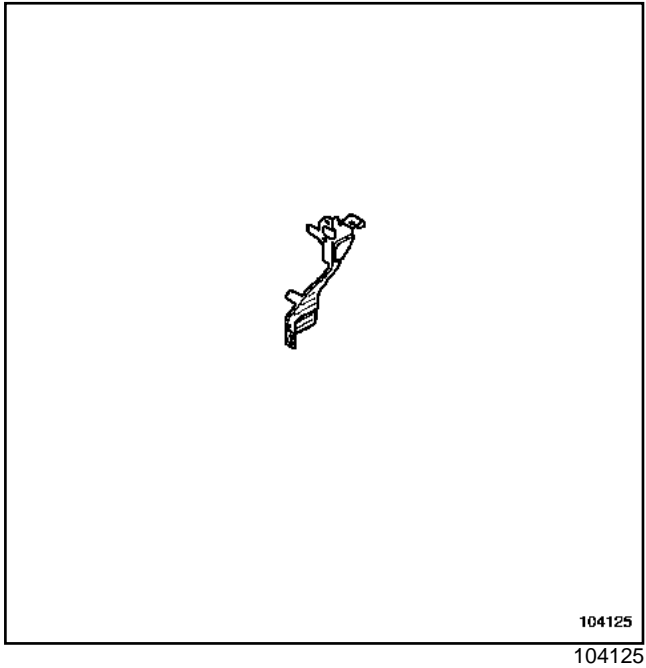
El travesaño extremo trasero de la carrocería nueva está equipado con un soporte del depósito soldado de su refuerzo interno y del refuerzo de fijación del soporte (4).

Utillaje especializado indispensable	
Car. 1439	Plantilla del frente delantero.
Car. 1707	Plantilla del frente delantero Kangoo Fase II.

La sustitución de esta pieza es una operación complementaria al costado de alero para una colisión delantera.

Posicionar el soporte lateral del frente delantero mediante el útil del frente delantero (Car. 1439) equipado del complemento (Car. 1707).

I - COMPOSICIÓN DE LA PIEZA DE RECAMBIO

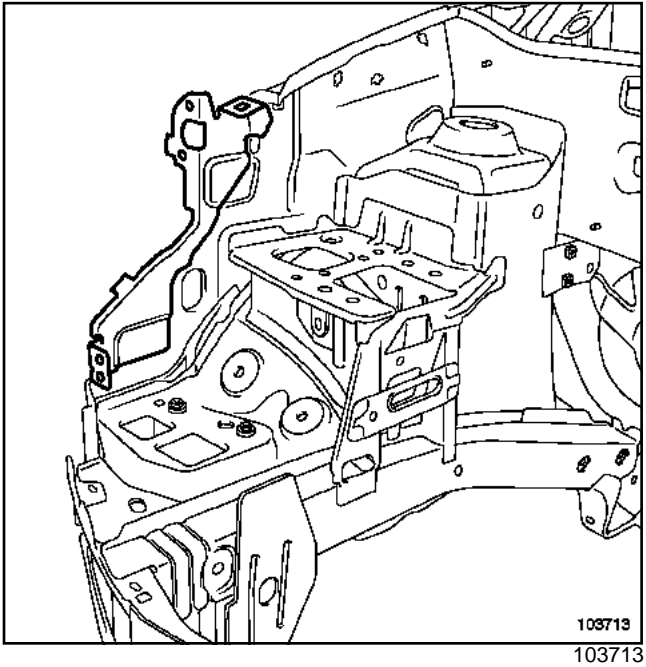


Soporte lateral del frente delantero.

PIEZAS CONCERNIDAS (espesor en mm) :

- Soporte lateral de frente delantero 1,7
- Costado de alero (forro de pie) 1,5

II - PIEZAS EN POSICIÓN

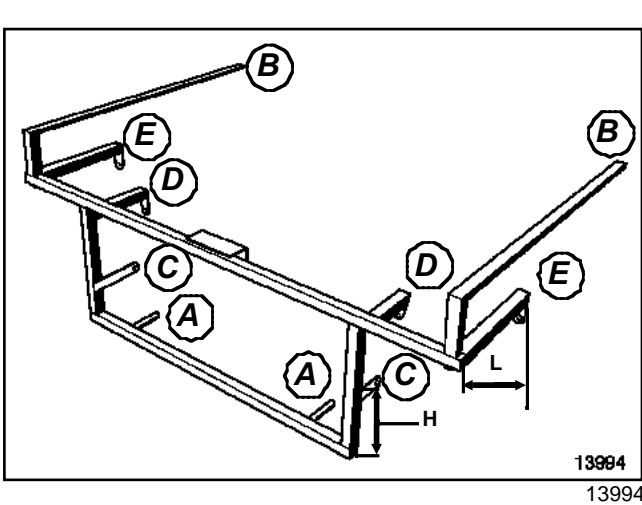


Verificación de los útiles de montaje

La verificación de los útiles fase I y fase II se realiza mediante los siguientes cuadros.

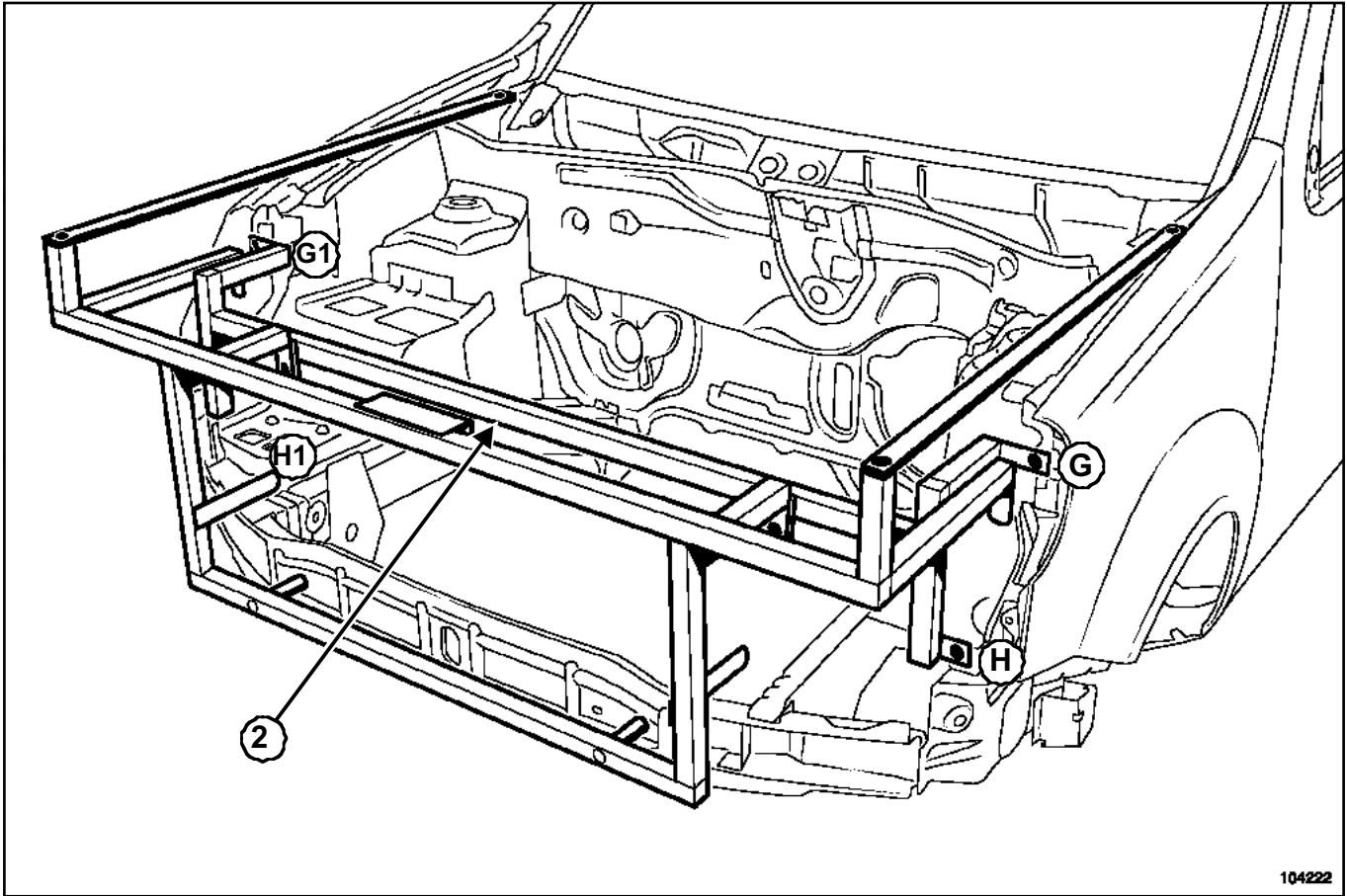
Útil fase I

Punto	Separación (mm)	Punto	H (mm)	L (mm)
A-A	630	A-A	15	98
B-B	850	B-B	122	122
D-D	864	C-C	280	188
E-E	1360	D-D	320	307



Útil fase II

Punto	Separación (mm)	Punto	Ángulo (°)
G-G1	1.406	G-H	90
H-H1	1.360,6	G1-H1	90



ESTRUCTURA SUPERIOR DELANTERA

Soporte lateral de frente delantero: Descripción

42A

Una vez que se hayan comprobado los útiles, colocar el útil fase I en el vehículo y enroscar los dos soportes laterales del frente delantero en el útil fase II (2).

Ensamblar el útil fase II en el útil fase I y ajustar los dos soportes laterales del frente delantero en los costados de alero. Soldar las dos piezas.

Esta pieza es un elemento de estructura desmontable fijado por tornillos en los soportes que, a su vez, están soldados en los costados de alero.

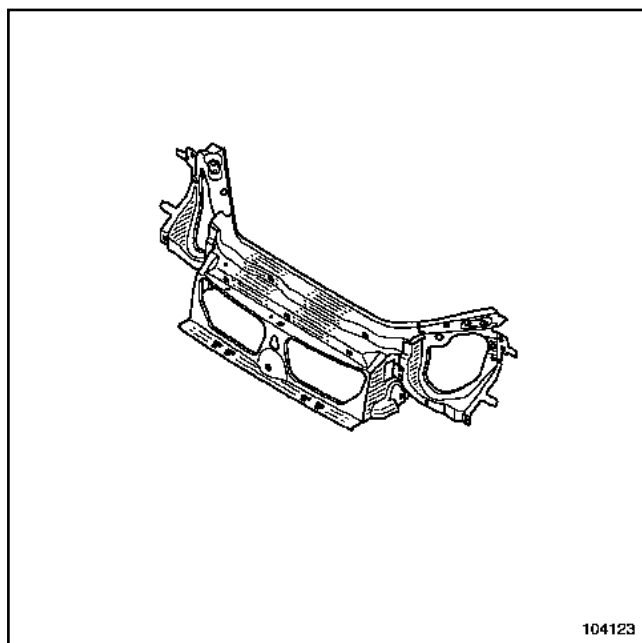
Nota:

Las operaciones de extracción-reposición y de desvestido no presentan dificultades particulares por lo que a continuación sólo encontrarán el método de reglaje.

Antes de realizar el montaje definitivo, rehacer la estanquidad entre la carrocería y los compases de capot con masilla de relleno (consultar **NT 396A, Estanquidad bisagras de la puerta del maletero y fijaciones de la aleta delantera**).

Las informaciones complementarias referidas a las piezas circundantes o al desvestido son tratadas en sus capítulos respectivos.

I - COMPOSICIÓN DE LA PIEZA DE RECAMBIO



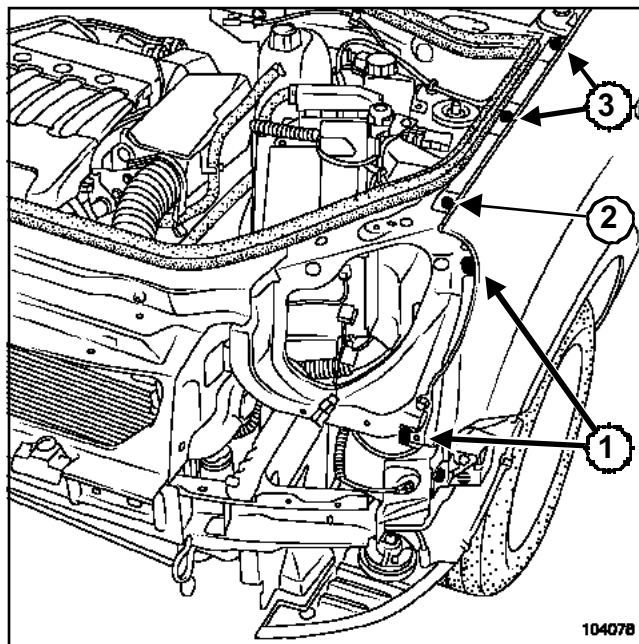
104123

104123

Pieza ensamblada con:

- travesaño superior,
- chapa de puerta,
- faros izquierdo y derecho.

II - SUSTITUCIÓN DEL FRENTE DELANTERO



104078

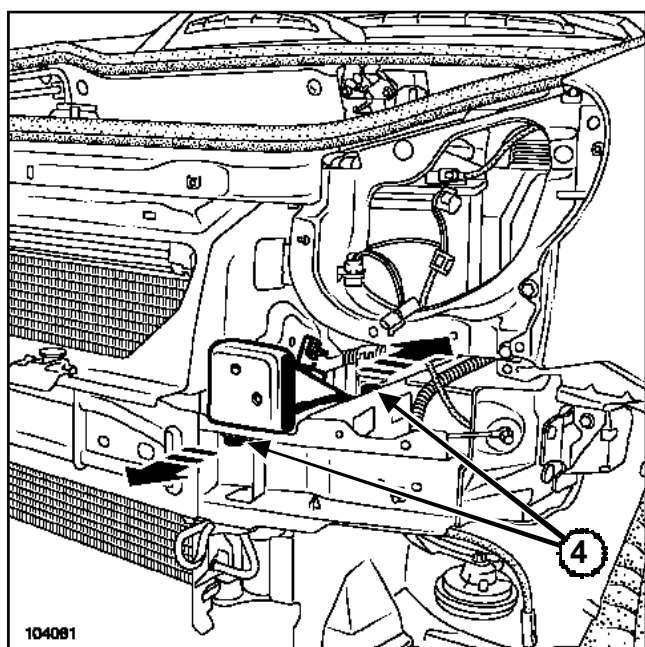
104078

Extraer:

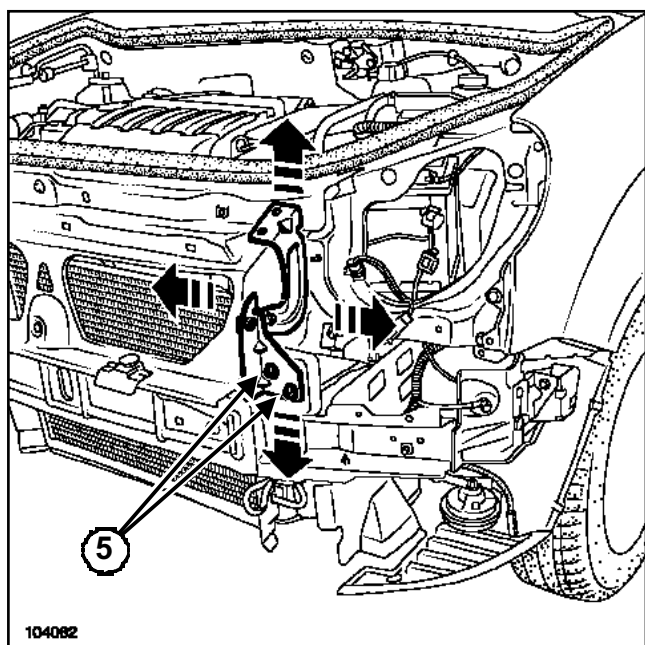
- los tornillos de fijación superiores y laterales de las aletas delanteras (3) y mantener las aletas separadas,
- el frente delantero por los tornillos (1) y (2).

Proceso de reglaje del frente delantero

1. Montar el frente delantero en la carrocería en la posición media de reglaje sin apretar.
2. Montar los soportes de compás del capot en la carrocería en la posición media de reglaje sin apretar.
3. Montar el conjunto « Capot - Compás del capot » en la posición media de reglaje en los soportes de compás del capot sin apretar.
4. Liberar la cerradura del capot y bajar el capot.



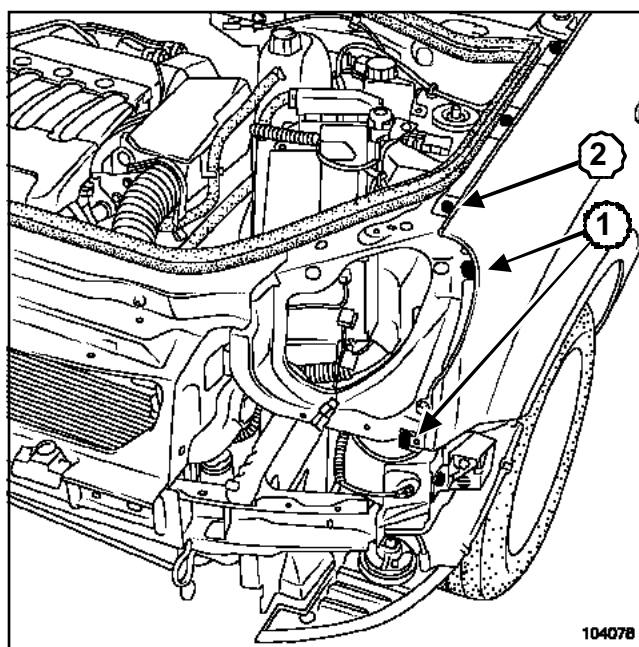
104081



104082

5. Ajustar el alineamiento del capot con el vano del parabrisas y el alineamiento morro del capot, morro de la aleta delantera por los tornillos (4). Ajustar el juego y el enrasado de la aleta delantera con el capot por los tornillos (5).

6. Apretar los tornillos (4) de los soportes de compás del capot y los tornillos (5) de las fijaciones del compás en los soportes del compás.

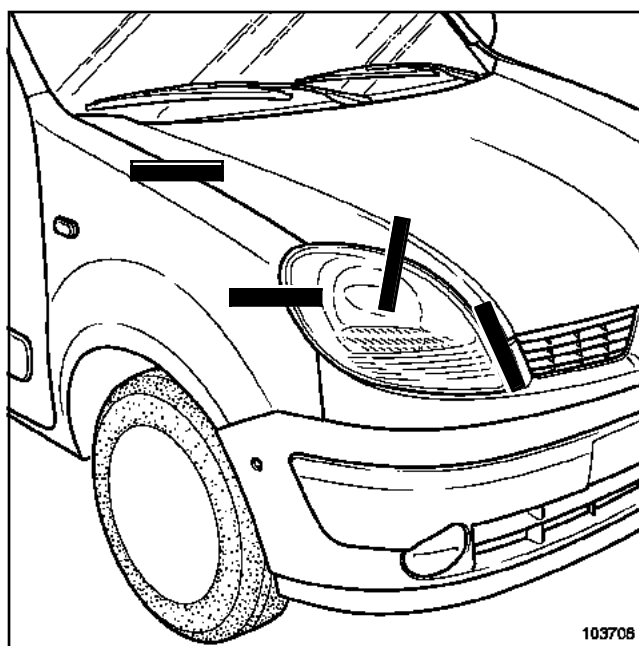


104078

7. Apretar los tornillos (1) y (2) del frente delantero.

8. Levantar el capot y apretar los tornillos de la aleta.

9. Montar los faros delanteros y la calandra en el vehículo.



103708


Nota:

Efectuar los reglajes con gran precisión para equilibrar los posibles fallos.

Los juegos aletas-faros y aletas-capot están asociados.

10. Reglar el cierre del capot por la cerradura.

|

Pares de apriete 	
tornillos del capot	8 N.m

La sustitución de esta pieza es una operación de base para una colisión delantera.

El capot puede sustituirse de tres maneras diferentes:

- el capot solo,
- el capot y los compases del capot,
- el capot, los compases del capot y los soportes de compases del capot.

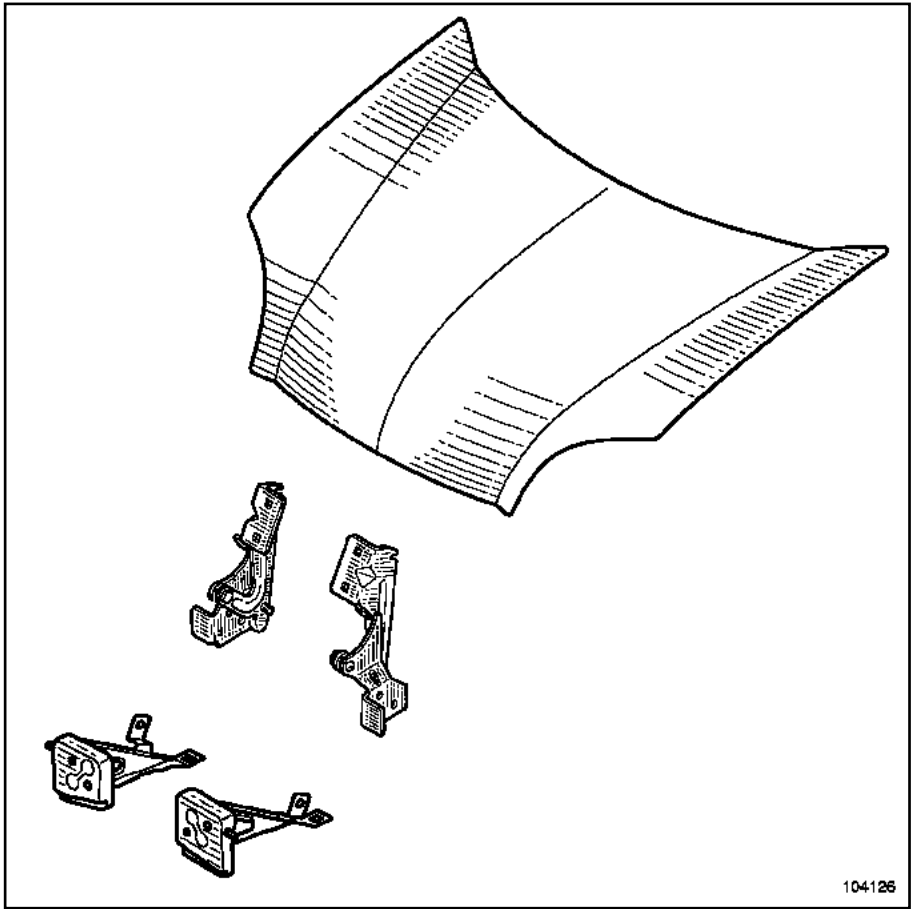
Encontrarán a continuación los métodos de reglaje adaptados a cada uno de estos casos.

Nota:

Las operaciones de extracción-reposición y de desvestido no presentan dificultades particulares por lo que a continuación sólo encontrarán el método de reglaje.

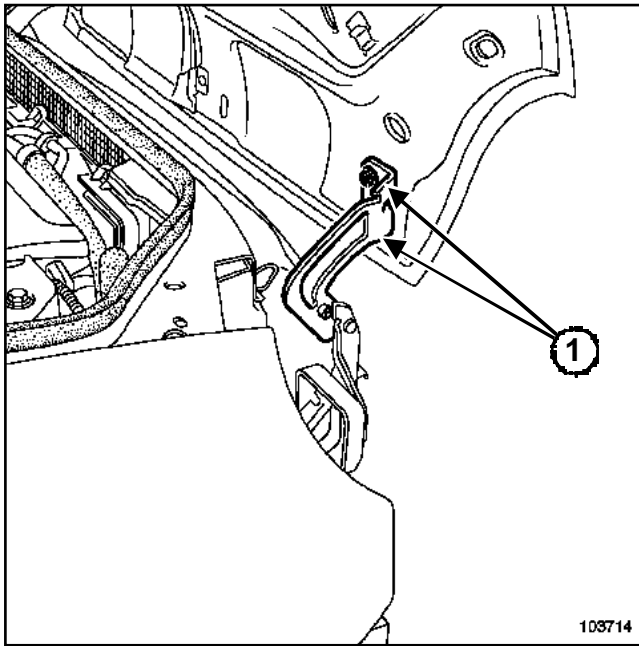
Antes de realizar el montaje definitivo, rehacer la estanquidad entre la carrocería y los compases de capot con masilla de relleno (consultar **NT 396A, Estanquidad bisagras de la puerta del maletero y fijación de la aleta delantera**).

Para los juegos (consultar **40A, Generalidades, Juegos de abrientes**).



104126

104126



103714

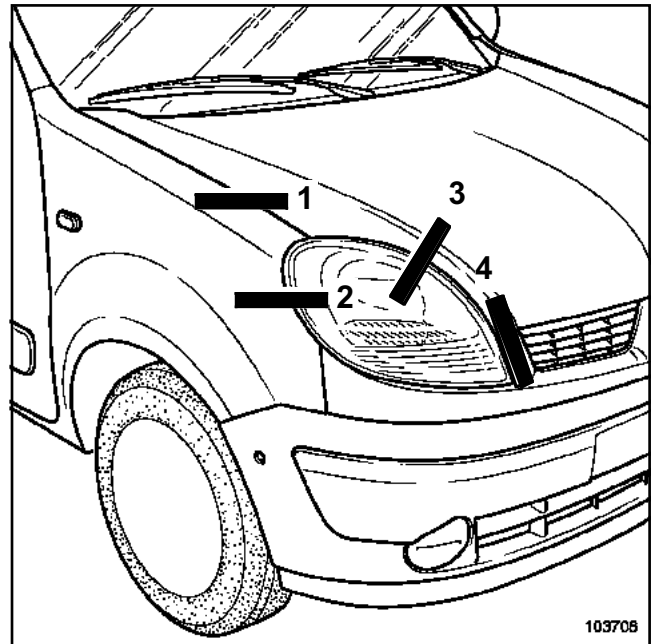
103714

Quitar los tornillos del capot (1) (esta intervención requiere dos operarios)

Proceder en el orden inverso de la extracción.

Apretar al par los **tornillos del capot (8 N.m)**.

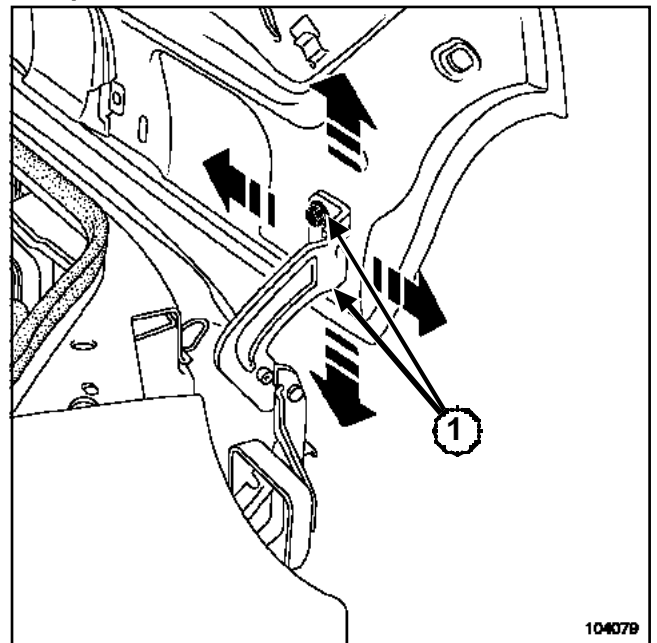
Zonas de reglajes



103708

103708

El capot solo



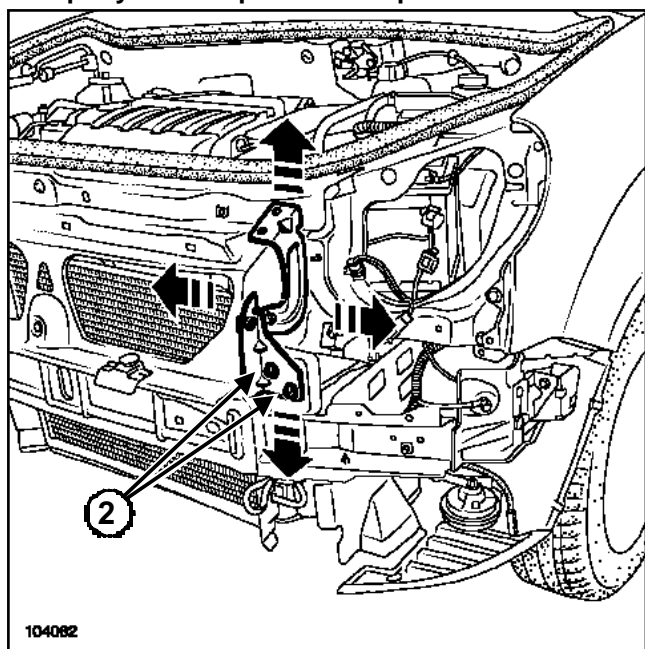
104079

104079

Aproximar todas las fijaciones sin apretar.

Reglar el enrasado con los faros y la calandra así como los juegos laterales (zonas 1, 3 y 4), con los tornillos (1).

El capot y los compases del capot



104082

Montar y apretar los compases en el capot en la posición media de reglaje.

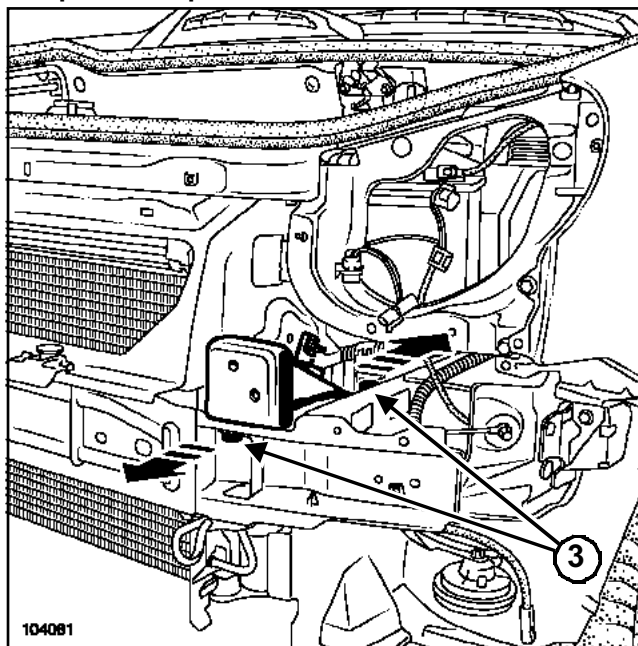
Montar el conjunto en el vehículo.

Aproximar todas las fijaciones sin apretar.

Reglar la altura de la parte delantera del capot y los juegos laterales (zonas 1, 3 y 4), con los tornillos (2).

Afinar los reglajes de afloramiento y laterales con los tornillos (1).

El capot, los compases del capot y los soportes de compás del capot.



104081

Posicionar los soportes del frente delantero (consultar **42A, Estructura superior delantera, Frente delantero**).

Aproximar todas las fijaciones sin apretar.

El capot no es regulable por los tornillos (3) más que de adelante hacia atrás (zonas 3 y 4).