

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Renault recommend replacement every 72,000 miles o 5 years (tensioner pulley y guide pulley must be replaced).

The previous use y service history of the vehicle must always be taken into account.

Fabricante: Renault
Código de motor: F4R 830
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Clio III (05-) 2,0 Renaultsport 197
Potencia: 145 (197) 7250
Año: 2006-09

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 28/01/2017
V8.500- **/Autodata**

Check For Engine Damage

Check For Engine Damage

CAUTION: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur. A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head(s).

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	4,10
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Platina de posicionamiento del árbol de levas - Renault nº Mot.1496.
- Herramienta de bloqueo del árbol de levas - Renault nº Mot.1801.
- Adaptador de la herramienta de bloqueo del árbol de levas - Renault nº Mot.1509-01.
- Chaveta de reglaje del cigüeñal - Renault nº Mot.1054.
- Herramienta para tapón obturador del árbol de levas de escape - Renault nº Mot.1488.
- Herramienta para tapón obturador del árbol de levas de admisión - Renault nº Mot.1487.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

AVISO: Motores con reglaje de válvulas variable: Marcar los piñones de árbol de levas y los ajustadores de árbol de levas con pintura o tiza antes del desmontaje de la correa de distribución para facilitar la alineación durante el montaje.

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
 - Tapa del colector de aire de calefacción.

Fabricante: Renault

Código de motor: F4R 830

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Clio III (05-) 2,0 Renaultsport 197

Potencia: 145 (197) 7250

Año: 2006-09

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 28/01/2017

V8.500- **/Autodata**

- Panel delantero del colector de aire de calefacción.
- Conducto de admisión de aire.
- Batería.
- Conjunto del filtro de aire.
- Rueda delantera derecha.
- Panel del paso de rueda delantera derecha.
- Protector inferior del motor.
- Correa de arrastre auxiliar.

NOTA: NO volver a instalar una correa usada. Sustituir el rodillo tensor de la correa de arrastre auxiliar.

3. Bloquear el volante con un destornillador grande. Aflojar el tornillo de la polea del cigüeñal [1] .
4. Desmontar:
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [1] .
 - Polea del cigüeñal [2] .
5. Apoyar el motor.
6. Desmontar:
 - Soporte derecho del motor.
 - Cubiertas de distribución [3] y [4] .
 - Tapones obturadores de la parte trasera de los árboles de levas.
 - Tapón obturador del bloque de cilindros [5] .
7. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta ponerlo en la posición de reglaje.
8. Asegurarse de que las ranuras de los árboles de levas estén alineadas por debajo de la superficie superior de la culata [6] .
9. Introducir la chaveta de reglaje a través del orificio en el bloque de cilindros y en el cigüeñal [7] . Herramienta nº Mot.1054.
NOTA: Asegurarse de que la chaveta de reglaje no esté insertada en el orificio de contrapeso del brazo del cigüeñal [8] .
10. Montar la platina de posicionamiento en la parte trasera de los árboles de levas [9] . Herramienta nº Mot.1496.
11. Aflojar la tuerca del rodillo tensor [10] .
12. Separar el rodillo tensor de la correa.
13. Desmontar:
 - Tuerca del rodillo tensor [10] .
 - Rodillo tensor [11] .
 - Tornillo del rodillo guía [12] .
 - Rodillo guía.
 - Correa de distribución.

NOTA: NO volver a instalar una correa usada.

Montaje

Montaje

NOTA: Asegurarse de que la unidad de reglaje de válvulas variable del árbol de levas de admisión esté bloqueada. Si no es así: Sustituir la unidad de reglaje de válvulas variable.

1. Desmontar el piñón del cigüeñal. Desengrasar el piñón. Desengrasar el extremo del cigüeñal.
2. Asegurarse de que la chaveta de reglaje esté bien colocada en el cigüeñal [7] .
NOTA: Asegurarse de que la chaveta de reglaje no esté insertada en el orificio de contrapeso del brazo del cigüeñal [8] .
3. Asegurarse de que las ranuras de los árboles de levas estén alineadas [6] .
4. Asegurarse de que la platina de posicionamiento esté montada correctamente [9] .
5. Montar la herramienta de bloqueo del árbol de levas y el adaptador [13] . Herramienta nº Mot.1801 y 1509-01.
6. Apretar las tuercas de la herramienta de bloqueo del árbol de levas [14] . Par de apriete: 80 Nm.
7. Desmontar:

Fabricante: Renault

Código de motor: F4R 830

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Clio III (05-) 2,0 Renaultsport 197

Potencia: 145 (197) 7250

Año: 2006-09

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 28/01/2017

V8.500- **/Autodata**

- Tapón obturador del piñón del árbol de levas de admisión [15] .
 - Tuerca del piñón del árbol de levas de escape [16] .
 - Tornillo del piñón del árbol de levas de admisión [17] .
 - Herramienta de bloqueo y adaptador [13] .
 - Piñones de árbol de levas.
8. Desengrasar los extremos de los árboles de levas y los piñones de árbol de levas.
 9. Instalar los piñones de árbol de levas. Apretar la tuerca y el tornillo a mano [16] y [17] .
 10. Asegurarse de que los piñones de árbol de levas puedan girar libremente sin inclinarse.
 11. Montar:
 - Piñón del cigüeñal.
 - Rodillo tensor nuevo [11] . Apretar la tuerca a mano [10] .

NOTA: Asegurarse de que la orejeta de la parte trasera del rodillo tensor esté colocada en la ranura de la culata.

- Correa de distribución.
 - Rodillo guía nuevo. Apretar el tornillo [12] . Par de apriete: 50 Nm.
12. Girar el rodillo tensor hacia la derecha hasta alinear las marcas [18] y [19] . Utilizar una llave Allen de 6 mm [20] .
 13. Apretar provisionalmente la tuerca del rodillo tensor [10] . Par de apriete: 7 Nm.
 14. Montar la herramienta de bloqueo del árbol de levas y el adaptador [13] . Herramienta nº Mot.1801 y 1509-01.
 15. Apretar las tuercas de la herramienta de bloqueo del árbol de levas [14] . Par de apriete: 80 Nm.
 16. Apretar la tuerca y el tornillo de cada piñón de árbol de levas [16] y [17] . Par de apriete: 30 Nm.
 17. Desmontar:
 - Herramienta de bloqueo y adaptador [13] .
 - Platina de posicionamiento [9] .
 - Chaveta de reglaje [7] .
 18. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta justo antes de la posición de reglaje.
 19. Introducir la chaveta de reglaje a través del orificio en el bloque de cilindros y en el cigüeñal [7] .
 20. Girar el cigüeñal ligeramente hacia la derecha. Asegurarse de que la chaveta de reglaje esté bien colocada en el cigüeñal [7] .
NOTA: Asegurarse de que la chaveta de reglaje no esté insertada en el orificio de contrapeso del brazo del cigüeñal [8] .
 21. Asegurarse de que las ranuras de los árboles de levas estén alineadas por debajo de la superficie superior de la culata [6] .
 22. Montar la platina de posicionamiento en la parte trasera de los árboles de levas [9] .
 23. Asegurarse de que las marcas del rodillo tensor estén alineadas [18] y [19] . Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
 24. Apretar la tuerca del rodillo tensor [10] . Par de apriete: 28 Nm.
 25. Montar la herramienta de bloqueo del árbol de levas y el adaptador [13] . Herramienta nº Mot.1801 y 1509-01.
 26. Apretar las tuercas de la herramienta de bloqueo del árbol de levas [14] . Par de apriete: 80 Nm.
 27. Quitar la tuerca y el tornillo de cada piñón de árbol de levas [16] y [17] .
 28. Montar una tuerca nueva en el piñón del árbol de levas de escape [16] . Par de apriete: 30 Nm.
 29. Colocar un tornillo nuevo en el piñón del árbol de levas de admisión [17] . Par de apriete: 30 Nm.
 30. Desmontar la platina de posicionamiento [9] .
 31. Apretar el tornillo del piñón del árbol de levas de admisión [17] . Par de apriete: 100 Nm.
 32. Apretar el tapón obturador [15] . Par de apriete: 25 Nm.
 33. Apretar la tuerca del piñón del árbol de levas de escape otros $86 \pm 6^\circ$ [16] .
 34. Desmontar:
 - Herramienta de bloqueo y adaptador [13] .
 - Chaveta de reglaje [7] .
 35. Montar el tapón obturador [5] .
 36. Montar un tapón obturador nuevo en la parte trasera del árbol de levas de admisión. Utilizar la herramienta nº Mot.1487.
 37. Montar un tapón obturador nuevo en la parte trasera del árbol de levas de escape. Utilizar la herramienta nº Mot.1488.
 38. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
 39. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [1] . Par de apriete: 40 Nm + $110 \pm 10^\circ$. Utilizar un tornillo nuevo.

Fabricante: Renault

Código de motor: F4R 830

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Clio III (05-) 2,0 Renaultsport 197

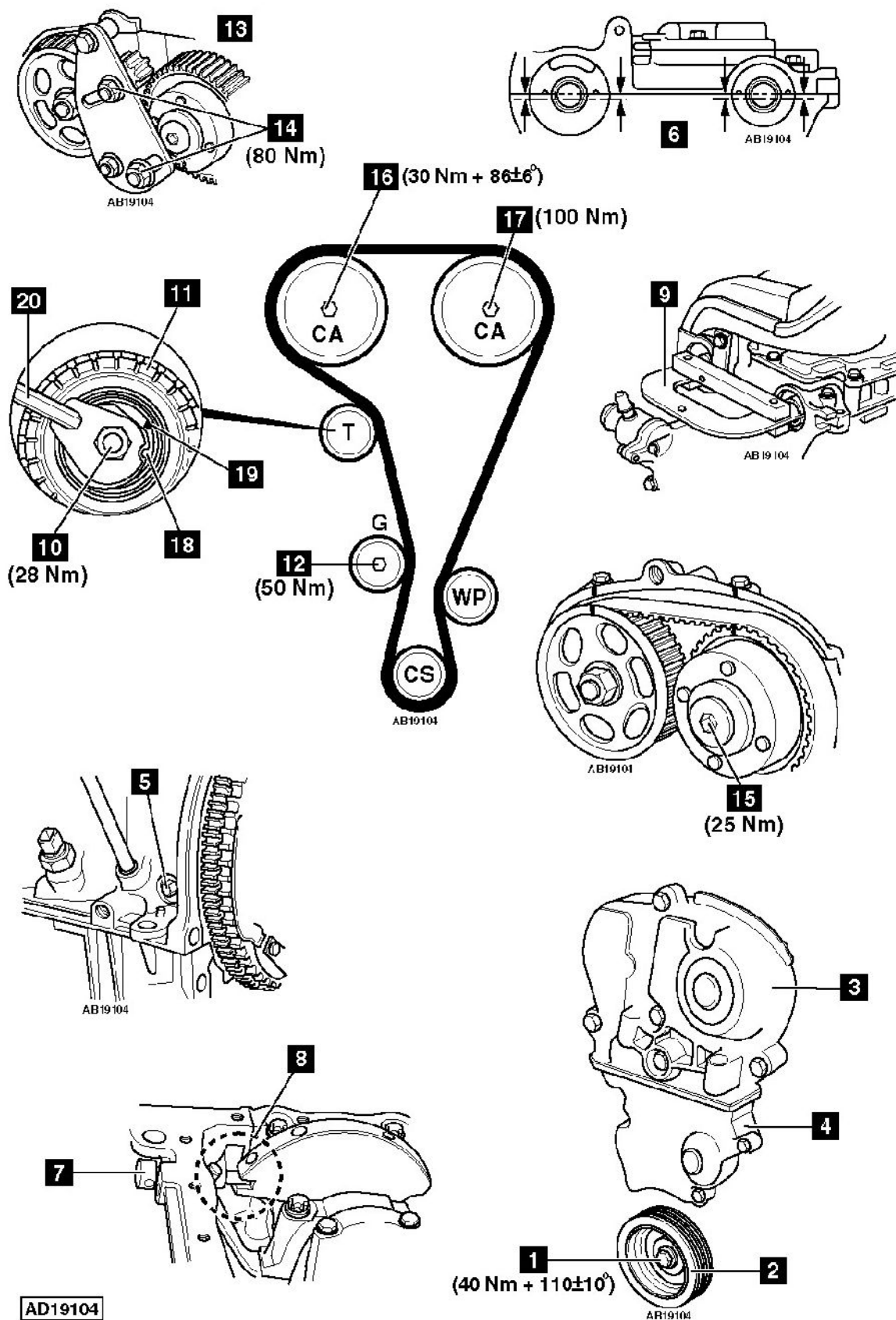
Potencia: 145 (197) 7250

Año: 2006-09

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 28/01/2017

V8.500- **/Autodata**



Fabricante: Renault
 Código de motor: F4R 830
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Clio III (05-) 2,0 Renaultsport 197
 Potencia: 145 (197) 7250
 Año: 2006-09

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 28/01/2017
 V8.500- **/Autodata**