

Teléfono:
Fax:
VAT Registration No.:

Nota importante

Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

Intervalos de sustitución recomendados

Intervalos de sustitución recomendados

Renault recommend replacement every 72,000 miles o 5 years (tensioner pulley must also be replaced).

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

Fabricante: Renault
Código de motor: F9Q 800
Reglado para:

Modelo: Megane II (02-10) 1,9D dCi
Potencia: 66 (90) 4000
Año: 2004-09

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 28/01/2017
V8.500- **/Autodata**

Comprobación de daño en el motor

Comprobación de daño en el motor

ATENCIÓN: This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur. Se debe comprobar la compresión de todos los cilindros antes de desmontar la culata.

Tiempos de reparación - horas

Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	2,60
--------------------	------

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Chaveta de reglaje del cigüeñal - Renault nº Mot.1054.
- Herramienta de soporte del motor - Renault nº Mot.1453/01.
- Tensiómetro - Renault nº Mot.1505.
- Herramienta de tensado - Renault nº 1543.
- Casquillo para herramienta de tensado - Renault nº 1705.

Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

Desmontaje

NOTA: En el caso de rotura de la correa de distribución es posible que quede dañada la chaveta del piñón del árbol de levas que podría provocar el desajuste del reglaje de válvulas.

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
 - Tapa superior del motor.
 - Rueda delantera derecha.

Fabricante: Renault

Código de motor: F9Q 800

Reglado para:

Modelo: Megane II (02-10) 1,9D dCi

Potencia: 66 (90) 4000

Año: 2004-09

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 28/01/2017

V8.500- ***/Autodata***

- Panel de aleta interior derecha.
- Protector inferior del motor.
- Correa de arrastre auxiliar.

NOTA: NO volver a instalar una correa usada.

3. Apoyar el motor. Utilizar la herramienta nº Mot.1453/01.
4. Desmontar el tirante del motor.

NOTA: Marcar la posición del soporte derecho del motor antes de desmontarlo.

5. Aflojar el tornillo de sujeción del soporte derecho del motor a la montura intermedia [1] .
6. Desmontar:
 - Soporte derecho del motor y montura intermedia.
 - Tapón obturador del bloque de cilindros [2] .
 - Cubierta del volante.
 - Cubierta de distribución [3] .
7. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta que las marcas de reglaje del piñón del árbol de levas estén casi alineadas [4] .
8. Insertar la chaveta de reglaje en el cigüeñal [5] . Herramienta nº Mot.1054.
9. Girar levemente el cigüeñal hasta que el brazo del cigüeñal haga tope con la chaveta de reglaje [5] .
10. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del árbol de levas [6] .
11. Bloquear el volante con un destornillador grande. Aflojar el tornillo de la polea del cigüeñal [7] .
12. Desmontar:
 - Tornillo de la polea del cigüeñal [7] .
 - Polea del cigüeñal [8] .
13. Asegurarse de que la marca de reglaje del piñón del cigüeñal esté un diente a la izquierda del centro [9] .
14. Aflojar la tuerca del tensor [10] . Retirar el tensor de la correa. Apretar la tuerca sin bloquearla.
15. Sacar la correa de distribución.

Montaje

Montaje

NOTA: NO volver a colocar una correa usada.

1. Montar un rodillo guía nuevo. Apretar la tuerca a mano [10] .
2. Asegurarse de que la orejeta de retención del tensor esté engranada correctamente [11] .
3. Asegurarse de que la chaveta de reglaje esté insertada [5] .
4. Asegurarse de que el chavetero del cigüeñal esté colocado en el centro entre las orejetas de la carcasa delantera del motor [12] .
5. Asegurarse de que la marca de reglaje del piñón del cigüeñal esté un diente a la izquierda del centro [9] .
6. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje del piñón del árbol de levas [6] .
7. Colocar la correa de distribución. Asegurarse de que las marcas de la correa estén alineadas con las marcas de los piñones [13] y [14] . Asegurarse de que la correa quede tirante en el lado no tensado.
8. Aflojar la tuerca del tensor [10] .
9. Atornillar el tornillo M6 hasta que el rodillo tensor haga contacto con la correa [15] .
10. Sacar la chaveta de reglaje [5] .
11. Montar provisionalmente el tornillo de la polea del cigüeñal [7] .
12. Montar la herramienta de tensado [16] . Herramienta nº 1543.
13. Aplicar un par hacia la derecha de 11 Nm [17] . Utilizar la herramienta nº 1705.
14. Desmontar la herramienta de tensado.
15. Instalar el tensiómetro sobre la correa en  [18] . Herramienta nº Mot.1505.
16. Atornillar el tornillo M6 hasta que el tensiómetro marque 90±15 Hz.
17. Apretar provisionalmente la tuerca del tensor [10] . Par de apriete: 10 Nm.
18. Desmontar el tensiómetro.
19. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.

Fabricante: Renault

Código de motor: F9Q 800

Reglado para:

Modelo: Megane II (02-10) 1,9D dCi

Potencia: 66 (90) 4000

Año: 2004-09

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 28/01/2017

V8.500- **/Autodata**

20. Insertar la chaveta de reglaje en el cigüeñal [5] . Mover un poco el cigüeñal para asegurarse de que la chaveta de reglaje esté bien colocada.
21. Sacar la chaveta de reglaje [5] .
22. Montar la herramienta de tensado [16] .
23. Aplicar un par hacia la derecha de 11 Nm [17] .
24. Desmontar la herramienta de tensado.
25. Instalar el tensiómetro sobre la correa en  [18] .
26. El tensiómetro debe indicar 80 ± 15 Hz.
27. Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
28. Apretar la tuerca del tensor [10] . Par de apriete: 45 Nm.
29. Desmontar el tensiómetro [18] .
30. Volver a colocar el tapón obturador [2] .
31. Quitar el tornillo de la polea del cigüeñal [7] .
32. Montar la polea del cigüeñal y un tornillo nuevo [7] y [8] .
NOTA: Puede que sea necesario una polea del cigüeñal nueva. NO SEPARAR las piezas de la polea del cigüeñal. Remitirse al concesionario.
33. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [7] . Par de apriete: $40 \text{ Nm} + 100^\circ \pm 10^\circ$.
34. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
35. Apretar los tornillos del soporte derecho del motor [19] . Par de apriete: 62 Nm.
36. Apretar los tornillos de la montura intermedia [20] . Par de apriete: 62 Nm.
37. Apretar los tornillos de la montura intermedia [21] . Par de apriete: 105 Nm.
38. Apretar el tornillo de sujeción del soporte derecho del motor a la montura intermedia [1] . Par de apriete: 105 Nm.

Fabricante: Renault
Código de motor: F9Q 800
Reglado para:

Modelo: Megane II (02-10) 1,9D dCi
Potencia: 66 (90) 4000
Año: 2004-09

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 28/01/2017
V8.500- **/Autodata**

