

Teléfono:  
Fax:  
VAT Registration No.:

---

## Nota importante

# Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

## Intervalos de sustitución recomendados

### Intervalos de sustitución recomendados

Renault recommend replacement as follows:

10,000 mile service intervals - replacement every 70,000 miles o 5 years.

12,000 mile service intervals - replacement every 72,000 miles o 5 years.

**Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.**

**Remitirse a los Intervalos de sustitución de la correa de distribución al comienzo de este manual.**

**Fabricante:** Renault

**Código de motor:** E7J 624

**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Megane (95-99) 1,4

**Potencia:** 51 (69) 6000

**Año:** 1997-99

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 28/01/2017

V8.500- **/Autodata**

# Comprobación de daño en el motor

## Comprobación de daño en el motor

**ATENCIÓN:** This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is **MOST LIKELY** to occur.  
A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

## Tiempos de reparación - horas

### Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	1,80
--------------------	------

## Herramientas especiales

### Herramientas especiales

- Herramienta de tensado - Renault nº Mot.1135-01.
- Tensiómetro - Renault nº Mot.1273 (SEEM C.Tronic 105.6).

## Precauciones especiales

### Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

## Desmontaje

### Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
  - Rueda derecha.
  - Panel de aleta interior derecha.
  - Correas de arrastre auxiliares.
  - Tornillo de la polea del cigüeñal [1] .
  - Polea del cigüeñal [2] .
  - Cubierta de distribución [3] .

**Fabricante:** Renault

**Código de motor:** E7J 624

**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Megane (95-99) 1,4

**Potencia:** 51 (69) 6000

**Año:** 1997-99

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 28/01/2017

V8.500- **/Autodata**

3. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta que la marca de reglaje del piñón del árbol de levas [4] quede alineada con la orejeta en la tapa de culata y con la marca de reglaje del piñón del cigüeñal [4] en posición de las 6 del reloj. Asegurarse de que el chavetero del piñón del cigüeñal esté en posición de las 12 en punto.  
**NOTA: Algunos piñones de árbol de levas tienen varias marcas. Utilizar la marca de reglaje rectangular junto a las letras 'E1-E3'.**  
**Si no hay una orejeta en la tapa de culata, marcar con pintura o con tiza.**
4. Aflojar la tuerca del tensor [6] . Girar el tensor hacia la derecha para destensar la correa. Utilizar la herramienta nº Mot.1135-01 [7] . Apretar la tuerca sin bloquearla.
5. Sacar la correa de distribución.

## Montaje

### Montaje

**NOTA: NO volver a colocar una correa usada.**

1. Asegurarse de que la marca de reglaje del piñón del árbol de levas esté alineada en posición de las 6 del reloj [4] .
2. Comprobar que la alineación de la marca de reglaje del piñón del cigüeñal esté en posición de las 6 del reloj [5] .
3. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.  
**NOTA: Alinear las marcas de la correa con las marcas de los piñones. Observar la dirección de las marcas de giro en la correa.**
4. Instalar el tensiómetro sobre la correa en  . Herramienta nº Mot.1273 [8] .
5. Aflojar la tuerca del tensor [6] . Girar el tensor hacia la izquierda hasta que el tensiómetro marque 30 unidades SEEM. Utilizar la herramienta nº Mot.1135-01 [7] .  
**NOTA: El montaje de la correa se debe efectuar con el motor FRÍO.**
6. Apretar la tuerca del tensor [6] . Par de apriete: 50 Nm.
7. Girar el cigüeñal tres vueltas hacia la derecha hasta que la marca de reglaje del piñón del cigüeñal quede alineada en posición de las 6 del reloj [5] .
8. Volver a comprobar la tensión de la correa. El tensiómetro debe indicar 27-33 unidades SEEM. Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
9. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
10. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [1] . Par de apriete: 20 Nm + 62°-74°.

**Fabricante:** Renault

**Código de motor:** E7J 624

**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Megane (95-99) 1,4

**Potencia:** 51 (69) 6000

**Año:** 1997-99

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 28/01/2017

V8.500- ***/Autodata***

