

Herramientas especiales

Herramientas especiales

- Herramienta de bloqueo del volante/plato de empuje - nº Mot.582.
- Herramienta de sujeción del tensor - nº Mot.761.
- Herramienta de alineación de la tapa de la distribución - nº Mot.964.

Precauciones generales

Precauciones generales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- Respetar los pares de apriete.
- Si lleva: Marcar la ubicación del sensor de posición del cigüeñal antes de desmontarlo.
- NO girar el cigüeñal a través del árbol de levas ni de otros piñones.
- NO girar el cigüeñal ni el árbol de levas estando desmontada la cadena de distribución.

Procedimientos de reglaje de válvulas

Procedimientos de reglaje de válvulas

- Marca de reglaje del piñón del cigüeñal en la posición de las 1 en punto [1] .
- Marca de reglaje del piñón del árbol de levas en la posición de las 7 en punto [2] .
- Asegurarse de que las marcas de reglaje estén enfrentadas en la línea central entre el cigüeñal y el árbol de levas [1] y [2] .

Tensor - tipo A - [3]

- Volver a ajustar el conjunto del émbolo antes de montar el tensor:
 - Introducir el muelle y el pistón en el émbolo [4] .
 - Empujar el pistón totalmente hacia dentro y girar hacia la derecha hasta que quede bloqueado.
 - Introducir el conjunto del émbolo en el alojamiento del tensor [5] .
- Montar el tensor.
- Empujar el émbolo hacia el interior del alojamiento para liberar al pistón.

Tensor - tipo B - [6]

Fabricante: Renault
Código de motor: C3G 700
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Twingo (93-07) 1,2
Potencia: 40 (55) 5300
Año: 1993-97

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 28/01/2017
V8.500- ***/Autodata***

NOTA: El tensor de tipo B no precisa ser desmontado.

- Empujar el brazo del tensor [7] hasta que no esté en contacto con la cadena.
- Montar la herramienta de sujeción del tensor [8] . Herramienta nº Mot.761.
- Desmontar la herramienta de sujeción del tensor tras el montaje de la cadena.

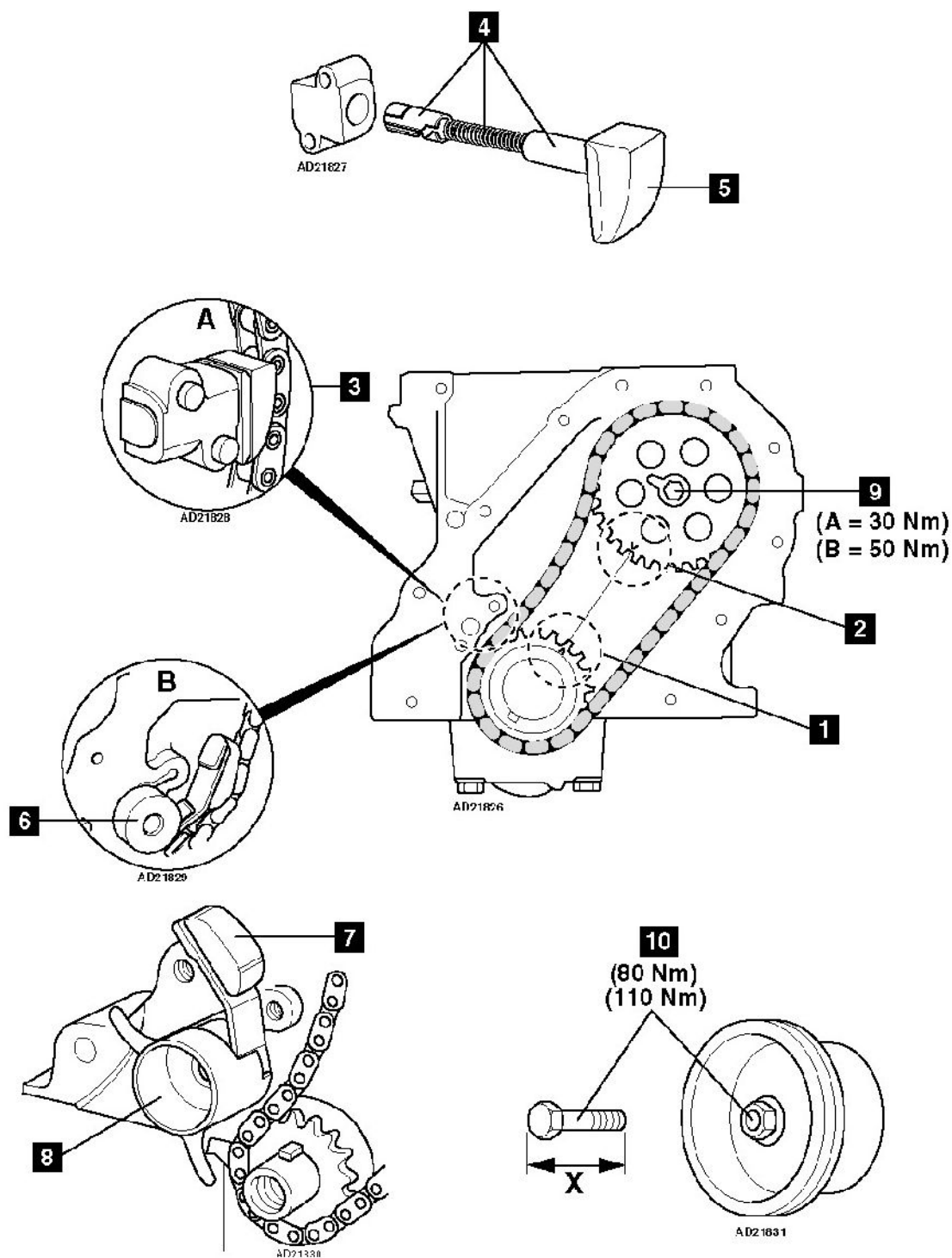
NOTA: Las cadenas simple o doble montadas según el tipo de motor.

- Para sustituir el piñón del árbol de levas en motores que no lleven tornillo de fijación [9] , proceder de la siguiente forma:
 - Taladrar un orificio de 6 mm de diámetro y 30 mm de profundidad en el árbol de levas.
 - Volver a taladrar hasta conseguir un diámetro de 6,75 mm.
 - Roscar a M8 x 1,25 mm.
- Desmontar los piñones del cigüeñal y del árbol de levas a la vez con un extractor adecuado.
- Montar los nuevos piñones y la cadena como conjunto.
- Apretar el tornillo del piñón del árbol de levas de la siguiente forma:
 - Excepto C1J Turbo - A [9] . Par de apriete: 30 Nm.
 - C1J Turbo - B [9] . Par de apriete: 50 Nm.
- Apretar el tornillo del piñón del cigüeñal de la siguiente forma:
 - Longitud del tornillo X = 40 mm [10] . Par de apriete: 80 Nm.
 - Longitud del tornillo X = 45 mm [10] . Par de apriete: 110 Nm.

Fabricante: Renault
Código de motor: C3G 700
Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Twingo (93-07) 1,2
Potencia: 40 (55) 5300
Año: 1993-97

(c) Autodata Limited 2009
Valid forever. 28/01/2017
V8.500- ***/Autodata***



Fabricante: Renault
 Código de motor: C3G 700
 Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Twingo (93-07) 1,2
 Potencia: 40 (55) 5300
 Año: 1993-97

(c) Autodata Limited 2009
 Valid forever. 28/01/2017
 V8.500- **/Autodata**